

Grazie mille per aver scelto questo veicolo.

Per poter utilizzare e mantenere correttamente il suo veicolo, la preghiamo di dedicare tempo alla lettura attenta di questo manuale.

Dopo la lettura, si prega di lasciare il manuale nel veicolo per future consultazioni. Si prega inoltre di lasciare questo manuale nel veicolo al momento della rivendita, poiché anche il nuovo proprietario dovrà leggere le informazioni contenute.

Tutte le informazioni e le specifiche contenute nel presente manuale sono aggiornate al momento della stampa.

Ricordi che il centro assistenza autorizzato conosce meglio il suo veicolo e dispone di tecnici formati in fabbrica e di pezzi di ricambio OEM per garantire la sua sicurezza. Non utilizzare parti o accessori non OEM per modificare il suo veicolo. Le modifiche potrebbero influenzare la funzionalità, la sicurezza e la durata del suo veicolo.

In base alle specifiche dell'equipaggiamento e alle caratteristiche del suo veicolo, alcune descrizioni e illustrazioni potrebbero differire da quelle sul suo veicolo.

I dati, le descrizioni e le illustrazioni forniti nel presente manuale non possono essere utilizzati come base per qualsiasi richiesta di indennizzo.

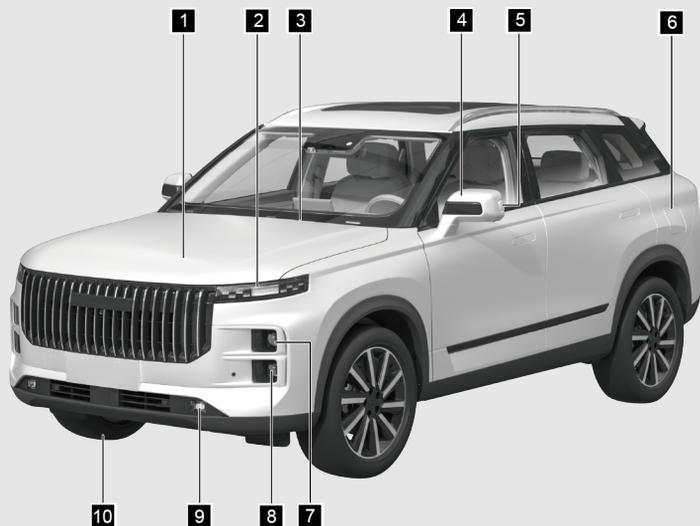
Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche al design e alle specifiche in qualsiasi momento senza preavviso.

Tutti i diritti riservati. Questo documento non deve essere riprodotto o copiato, in tutto o in parte, senza l'autorizzazione scritta.

Buona guida!

Numero di versione: T1EJLHDOM24ITEU01

Pubblicato Lug. 2024

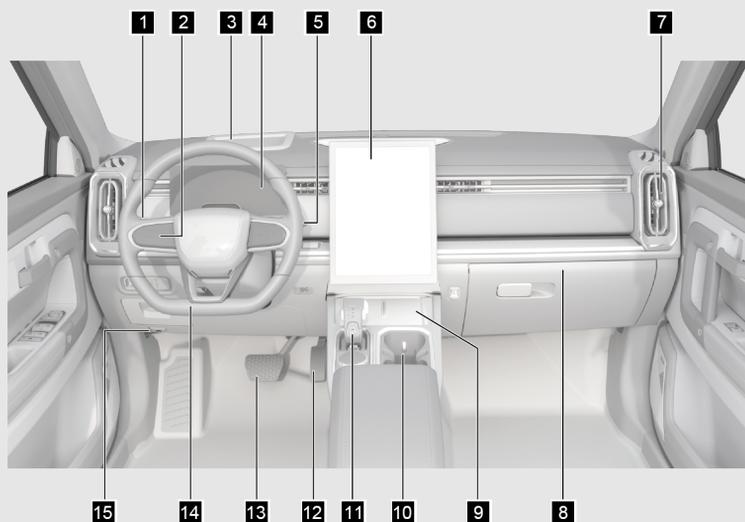


1	Cofano	P.141
2	Luce di posizione	P.49
	Luce degli indicatori di direzione anteriore	P.50
	Luce di marcia diurna	P.52
3	Spazzola del tergicristallo anteriore	P.48
4	Specchietto retrovisore esterno	P.42
5	Luce degli indicatori di direzione laterale.....	P.50
6	Tappo del serbatoio del carburante.....	P.147
7	Luce anabbagliante	P.49
8	Luce abbagliante	P.49
9	Fendinebbia Anteriore	P.51
10	Pneumatico.....	P.266



1	Portellone posteriore elettrico	P.141
2	Luce di freno montata in alto	P.52
3	Luce di posizione posteriore	P.49
4	Luce degli indicatori di direzione posteriore	P.50
	Luce del freno.....	P.52
	Luce di retromarcia.....	P.52
5	Occhiello di traino posteriore.....	P.251
6	Luce della targa	P.52
7	Fendinebbia posteriore	P.52

Nota: Si prega di fare riferimento al veicolo effettivo.



1	Interruttore combinato dei fari	P.49
2	Pulsante di crociera	P.188
3	HUD.....	P.229
4	Quadro strumenti	P.27
5	Interruttore combinato del tergicristallo	P.45
6	Sistema audio	P.108
7	Uscita d' aria.....	P.125
8	Portaoggetti	P.134
9	Ricarica wireless.....	P.130
10	Portabicchiere	P.135
11	Leva del cambio.....	P.155
12	Pedale dell'acceleratore	
13	Pedale del freno	
14	Volante.....	P.38
15	Leva di sgancio del cofano	P.141

Nota: Gli interni sono diversi secondo le esigenze del mercato. Si prega di fare riferimento al veicolo effettivo.

1. Introduzione

1-1. Come utilizzare questo manuale	1-8. Precauzioni prima di guidare il veicolo
Come utilizzare questo manuale.....2	Controllo di sicurezza..... 14
Catalogo2	Prima di avviare il motore 14
Indice pittorico2	Dopo l'avviamento del motore 15
Indice2	Quando la guida..... 16
1-2. Simboli nel manuale	Operazioni di parcheggio 16
Simboli nel manuale3	Parcheggio in pendenza.... 17
1-3. Ispezione del veicolo nuovo	Controllare il sistema di scarico..... 18
Certificato di registrazione utente4	1-9. Precauzioni per la guida fuori strada
Scheda di consegna5	Guida fuori strada..... 19
1-4. Carta dei servizi di consulenza "faccia a faccia"	1-10. Precauzioni per la guida sotto la pioggia
Carta dei servizi di consulenza "faccia a faccia"7	Quando si guida su fondi stradali scivolosi 20
1-5. Ispezione del veicolo nuovo	Guidare nell'acqua..... 20
Ispezione del veicolo nuovo 11	1-11. Precauzioni per la guida invernale
Certificato di ispezione alla consegna 11	Consigli per la guida invernale 21
1-6. Rodaggio del veicolo nuovo	Guida su strada coperta di ghiaccio e neve..... 22
Rodaggio del veicolo nuovo 12	Catene per pneumatici 22
1-7. Come risparmiare carburante e prolungare la vita del veicolo	1-12. Avviso di sicurezza informatica
Come risparmiare carburante e prolungare la vita del veicolo 13	Avviso di aggiornamento o cessazione del servizio di supporto alla sicurezza informatica 24
	Avviso di sicurezza informatica per rottamazione o rivendita 24

2. Preparazione Alla Guida

2-1. Quadro strumenti

Vista del quadro strumenti.....	27
Uso dei pulsanti di controllo del misuratore	29

2-2. Indicatore di Funzionamento/ Malfunzionamento

Indicatore di Funzionamento/ Malfunzionamento	29
---	----

2-3. Volante

Clacson	38
Volante riscaldato (se equipaggiato).....	39
Regolazione del volante	40

2-4. Specchietto retrovisore

Specchietto retrovisore interno manuale	40
Specchietto retrovisore interno automatico	41
Specchietto retrovisore esterno	42

2-5. Sistema del tergicristallo

Funzionamento del tergicristallo	45
Funzione di riscaldamento dell'ugello del tergicristallo (se equipaggiato).....	47
Sostituzione delle spazzole del tergicristallo	48

2-6. Sistema di illuminazione

Illuminazione esterna	49
-----------------------------	----

Illuminazione interna	53
Regolazione dell'altezza dei fari	54
Funzione follow me home	55
Funzione di localizzazione intelligente del veicolo	55
Funzione Fari Intelligenti (IHC)	55
Istruzioni per l'appannamento della luce	56

2-7. Sedili

Poggiatesta	57
Sedili anteriori	58
Sedile posteriore	61
Funzione di riscaldamento del sedile (se equipaggiato)	62
Funzione di ventilazione dei sedili (se equipaggiato).....	64
Funzione di memoria del sedile (se equipaggiato).....	64
Funzione di ingresso/ uscita portatile del sedile (se equipaggiato)	65

2-8. Cinture di sicurezza

Cinture di sicurezza	66
Pretensionatore della cintura di sicurezza	71

2-9. Sistemi di ritenuta per bambini

Sistemi di ritenuta per bambini	73
Sistemi di ritenuta per bambini consigliati	75
Ancoraggio superiore	76
Installazione dei sistemi di ritenuta per bambini	78

Attivazione e disattivazione dell'airbag del passeggero anteriore	82	3-4. Tettuccio panoramico elettrico	
Promemoria per i bambini che rimangono sul sedile posteriore	83	Tettuccio panoramico elettrico (se equipaggiato).....	105
3. Funzione Interna		Funzione di controllo remoto del tettuccio panoramico	107
3-1. Informazioni chiave		Funzione di protezione dall'inceppamento del tettuccio panoramico.....	107
Informazioni chiave.....	87	3-5. Sistema audio	
Sostituzione della batteria della chiave	89	Vista audio	108
Raggio effettivo	90	Centro del veicolo.....	109
Accesso senza chiave.....	92	Pulsanti audio	114
Sicurezza del veicolo	94	Funzione di riconoscimento vocale.....	115
Sistema immobilizzatore.....	95	Collegamento telefonico	115
Localizzazione del veicolo con la chiave intelligente (se equipaggiato).....	96	3-6. Sistema climatizzatore	
Avvio Remoto con Chiave Intelligente	96	Climatizzatore automatico	118
3-2. Portiere		Regolazione della Modalità	124
Interruttore di blocco delle portiere.....	97	Impostazioni A/C	125
Sblocco delle portiere con la maniglia interna	98	Uscite d'aria controllo del flusso d'aria	125
Interruttore meccanico della portiera.....	98	Ventilazione automatica della cabina e pulizia automatica della cabina (se equipaggiato)	126
Blocco elettrico di protezione del portellone posteriore per bambini.....	100	Sistema di controllo della qualità dell'aria (se equipaggiato).....	127
3-3. Finestrini		Funzionamento di raffreddamento del climatizzatore	127
Alzacristalli elettrici	101	Funzionamento di riscaldamento del climatizzatore	129
Funzione di controllo remoto del finestrino	102	Funzione di raffreddamento della	
Funzione di protezione dall'inceppamento dei finestrini	103		

scatola per braccioli ausiliaria fascia	130
3-7. Ricarica wireless	
Ricarica wireless	130
3-8. Maniglie di assistenza e ganci per cappotti	
Maniglie di assistenza	132
Ganci per cappotti	132
3-9. Ganci	
Ganci.....	133
3-10. Spazio di archiviazione	
Spazio di archiviazione....	134
3-11. Presa di corrente	
Presa di corrente	138
Porta USB.....	139
3-12. Visiere parasole, specchietti di cortesia e clip per biglietti	
Visiere parasole, specchietti di cortesia e clip per biglietti	140
3-13. Cofano	
Apertura/chiusura del cofano	141
3-14. Portellone posteriore	
Portellone posteriore elettrico.....	141
Apertura di emergenza del portellone posteriore.....	146
3-15. Tappo del serbatoio del carburante	
Tappo del serbatoio del carburante.....	147

4. Veicolo di Guida

4-1. Modalità di alimentazione del veicolo	
Interruttore ENGINE START STOP	150
4-2. Avvio e spegnimento del motore	
Avvio e spegnimento normali	151
Avvio e spegnimento in caso di emergenza	153
Filtro antiparticolato benzina (GPF) (se equipaggiato).....	154
Sistema di controllo adattivo del motore	154
4-3. Trasmissione	
Trasmissione automatica	155
4-4. Sistema di trazione integrale intelligente e tempestivo (AWD)	
Sistema di trazione integrale intelligente e tempestivo (AWD) (se equipaggiato).....	159
Modalità di guida (AWD)	160
4-5. Sistema di sterzo	
Sistema di sterzo elettrico (EPS)	165
4-6. Sistema di freno	
Sistema di freno di stazionamento elettrico (EPB)	166
AUTO HOLD	169
Booster a vuoto (se equipaggiato).....	172
Freno.....	172

4-7. Airbag SRS
 Airbag SRS 174

4-8. Sistema di registrazione dati degli eventi (EDR)
 Sistema di registrazione dati degli eventi (EDR) (se equipaggiato) 183

5. Assistenza Alla Guida

5-1. Sistema di assistenza al limite di velocità (SLA)
 Sistema di assistenza al limite di velocità (SLA)..... 187

5-2. Sistema di crociera
 Sistema di controllo della velocità di crociera adattivo (ACC) 188
 Limite di velocità attivo 194
 Sistema di controllo intelligente della velocità 195

5-3. Sistema di arresto e avvio al minimo
 Sistema di arresto e avvio al minimo 196

5-4. Sistema di controllo della discesa in collina (HDC)
 Sistema di controllo della discesa in collina (HDC)..... 200

5-5. Sistema di avviso di deviazione dalla corsia (LDW)
 Sistema di avviso di deviazione dalla corsia (LDW)..... 202

5-6. Sistema di prevenzione della

deviazione dalla corsia (LDP)
 Sistema di prevenzione della deviazione dalla corsia (LDP) 204

5-7. Sistema di mantenimento della corsia di emergenza (ELK)
 Sistema di mantenimento della corsia di emergenza (ELK)..... 206

5-8. Sistema di rilevamento dell'angolo cieco (BSD)
 Sistema di rilevamento dell'angolo cieco (BSD) ... 208
 Sistema di avviso di traffico trasversale posteriore (RCTA) 209
 Sistema di frenata del traffico trasversale posteriore (RCTB) 210
 Sistema di avviso di porta aperta..... 210

5-9. Sistema di frenata automatica d'emergenza (AEB) / sistema di avviso di collisione frontale (FCW)
 Sistema di frenata automatica d'emergenza (AEB) / sistema di avviso di collisione frontale (FCW) 212

5-10. Sistema di assistenza negli ingorghi stradali (TJA) / sistema di assistenza alla crociera integrato (ICA)
 Sistema di assistenza negli ingorghi stradali (TJA) / sistema di

assistenza alla crociera integrato (ICA)	215
5-11. Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS)	
Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS)	218
5-12. Sistema di monitoraggio del conducente (DMS)	
Sistema di monitoraggio del conducente (DMS)	221
5-13. Sistema di assistenza al parcheggio	
Sistema di monitoraggio panoramico	222
Sistema radar di parcheggio	226
5-14. Sistema di frenata multicolisione (MCB)	
Sistema di frenata multicolisione (MCB)	229
5-15. Sistema di visualizzazione a testa alta (HUD)	
Sistema di visualizzazione a testa alta (HUD) (se equipaggiato)	229
5-16. Sistema di controllo della forza frenante	
Sistema di programma di stabilità elettronica (ESP)	231
Sistema di frenatura antibloccaggio (ABS)	232
Funzione estesa	234

5-17. Privacy dei dati	
Avviso di sonnolenza e attenzione del conducente (DDAW)	235
Sistema avanzato di assistenza alla guida (ADAS)	236
Chiamata d'emergenza (eCall)	236

6. In Caso Di Emergenza

6-1. Funzione di chiamata di emergenza	
ECALL	238
6-2. Conoscenza di base dell'emergenza del veicolo	
Luce di emergenza	239
Striscia riflettente	240
Triangolo di avviso	240
Strumenti di ricambio	241
6-3. Gestione dell'emergenza del veicolo	
Se hai un pneumatico sgonfio mentre si guida ...	241
Se la temperatura del refrigerante del motore è elevata	247
Se la batteria è scarica	248
Se il veicolo non riesce ad avviarsi normalmente	250
6-4. Traino	
Traino del veicolo	251
Installazione dell'occhiello di traino	252
Traino di emergenza	253
6-5. Fusibili	
Scatola dei fusibili	254
Controllo del fusibile	255

Sostituzione del fusibile 256

7. Manutenzione

7-1. Riparazione e manutenzione

Riparazione e manutenzione 258
 Centro assistenza autorizzato è al vostro servizio 258
 Lettura delle informazioni sul codice di identificazione del veicolo 259
 Controllo di sicurezza 259

7-2. Manutenzione normale

Manutenzione normale 260
 Controllo del livello dell'olio 261
 Controllo del livello del fluido della trasmissione 262
 Controllo del livello del liquido dei freni 263
 Controllo del livello del refrigerante 263
 Controllo del radiatore e del condensatore 264
 Controllo della cinghia di trasmissione 265
 Controllo degli pneumatici 266
 Rotazione dei pneumatici 268
 Controllo della batteria 268
 Controllo del filtro dell'aria condizionata 269
 Controllo il liquido di detergente per parabrezza 269
 Controllo delle spazzole del tergicristallo 269

7-3. Manutenzione ordinaria

Informazioni sulla prima manutenzione 272
 Programma di manutenzione 273
 Dati tecnici 278

8. Specifiche

8-1. Posizione dell' etichetta

Numero di identificazione del veicolo (VIN) 282
 Etichetta del prodotto del veicolo 283
 Numero di motore 283
 Finestra a microonde 283

8-2. Specifiche del veicolo

Dimensioni del veicolo 284
 Tipo di veicolo 285
 Peso del veicolo 286
 Prestazioni del veicolo 287
 Prestazioni del motore 287
 Sistema di alimentazione 288
 Sistema di sospensione 289
 Allineamento delle ruote 289
 Ruote e pneumatici 290
 Batteria 290
 Specifiche della lampadina 291
 Componenti del veicolo che non sono inclusi nelle dimensioni del veicolo 292
 Diritti dell'utente 293
 Contattaci 294

Indice Alfabetico

1-1. Come utilizzare questo manuale	1-8. Precauzioni prima di guidare il veicolo
Come utilizzare questo manuale 2	Controllo di sicurezza 14
Catalogo 2	Prima di avviare il motore 14
Indice pittorico 2	Dopo l'avviamento del motore 15
Indice 2	Quando la guida 16
1-2. Simboli nel manuale	Operazioni di parcheggio 16
Simboli nel manuale 3	Parcheggio in pendenza 17
1-3. Ispezione del veicolo nuovo	Controllare il sistema di scarico 18
Certificato di registrazione utente 4	1-9. Precauzioni per la guida fuori strada
Scheda di consegna 5	Guida fuori strada 19
1-4. Carta dei servizi di consulenza "faccia a faccia"	1-10. Precauzioni per la guida sotto la pioggia
Carta dei servizi di consulenza "faccia a faccia" 7	Quando si guida su fondi stradali scivolosi 20
1-5. Ispezione del veicolo nuovo	Guidare nell'acqua 20
Ispezione del veicolo nuovo 11	1-11. Precauzioni per la guida invernale
Certificato di ispezione alla consegna 11	Consigli per la guida invernale 21
1-6. Rodaggio del veicolo nuovo	Guida su strada coperta di ghiaccio e neve 22
Rodaggio del veicolo nuovo 12	Catene per pneumatici 22
1-7. Come risparmiare carburante e prolungare la vita del veicolo	1-12. Avviso di sicurezza informatica
Come risparmiare carburante e prolungare la vita del veicolo 13	Avviso di aggiornamento o cessazione del servizio di supporto alla sicurezza informatica 24
	Avviso di sicurezza informatica per rottamazione o rivendita 24

1. Introduzione

1-1. Come utilizzare questo manuale

Come utilizzare questo manuale

Il presente manuale consente di reperire le informazioni necessarie in tre modi. Ecco una breve introduzione di ciascuno di essi. Ecco una breve introduzione di ciascuno di essi.Indice

Catalogo

Il Catalogo principale indica il capitolo del Manuale d'uso che contiene le informazioni necessarie e la pagina in cui trovarle.

Indice pittorico

L'indice Pittorico è uno strumento utile per trovare rapidamente le informazioni richieste, soprattutto se non si conosce il nome del componente.

Indice

Questo è il metodo più rapido per trovare le informazioni necessarie. L'indice contiene un elenco completo di tutte le principali terminologie relative ai veicoli.

1-2. Simboli nel manuale

Simboli nel manuale

Nel presente manuale vengono utilizzati i seguenti simboli per richiamare l'attenzione su informazioni particolarmente importanti. Per ridurre al minimo i rischi, leggi attentamente le istruzioni riportate su questi simboli prima di mettersi alla guida e assicurarsi di seguirle.

AVVERTENZA

Indica una situazione potenzialmente pericolosa che, se non viene evitata, può causare danni al veicolo, lesioni personali o addirittura la morte.

CAUTELA

Indica una situazione potenzialmente pericolosa che, se non viene evitata, può causare danni al veicolo e alle sue attrezzature, riducendone la durata.

PROTEZIONE DELL'AMBIENTE

Indica che i rifiuti devono essere gestiti o smaltiti secondo le normative ambientali locali per evitare qualsiasi contaminazione.

LETTO

Indica che il capitolo corrispondente di questo manuale deve essere letto prima di qualsiasi operazione.

Le indicazioni di ATTENZIONE e CAUTELA relative alla sicurezza personale e del veicolo in questo manuale sono molto importanti. Assicuratevi che tutti i passeggeri del veicolo seguano attentamente queste istruzioni per godervi l'esperienza di guida e per mantenere il vostro veicolo in condizioni ottimali.

1. Introduzione

1-3. Ispezione del veicolo nuovo

Prima dell'acquisto, il centro assistenza autorizzato ha ispezionato il veicolo in base alle normative vigenti. La concessionaria registrerà la data di consegna e apporrà il proprio sigillo ufficiale sul Certificato di Registrazione dell'Utente. Prima di firmare il Certificato di Registrazione dell'Utente, il concessionario autorizzato vi fornirà le istruzioni relative alle prestazioni generali del veicolo e alcune nozioni di base sulle sue caratteristiche e sul suo regolare funzionamento, in base alla scheda di consegna del veicolo.

Certificato di registrazione utente

Codice modello	
Numero di Identificazione del Veicolo (VIN)	
Numero Motore o Numero di Trasmissione	
Numero di immatricolazione del veicolo	
Sigillo del concessionario:	
Firma del concessionario:	
Data di consegna	
Utente	
Indirizzo	
E-mail	
Telefono	
Mi hanno fornito e spiegato i seguenti elementi: <ul style="list-style-type: none">• VEICOLO• MANUALE D'USO• ISPEZIONE PRE-CONSEGNA	
Firma dell'utente:	
Firma del concessionario:	

Scheda di consegna

Categoria	No.	Articoli	Se superare l'ispezione e spiegarlo chiaramente	
			Sì <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
Prestazioni del veicolo	1	Motore	Sì <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
	2	Olio motore, liquido dei freni, liquido del servosterzo (se equipaggiato), refrigerante, liquido del lavavetri	Sì <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
	3	Codice VIN, numero di motore e targhetta, ecc.	Sì <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
	4	Set completo di chiavi del veicolo	Sì <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
	5	Tutte le luci del veicolo	Sì <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
	6	Parabrezza e superfici verniciate	Sì <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
	7	Tachimetro, contagiri e display LCD del quadro strumenti	Sì <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
	8	Pneumatici, pneumatici di scorta, attrezzi di scorta e Manuale d'uso	Sì <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
	9	Sedili, cinture di sicurezza, interruttori e prese A/C, cassetto portaoggetti e alette parasole	Sì <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
	10	Finestrini, specchietti retrovisori, tergicristalli, lavavetri, batteria, sistema radar di retromarcia, clacson, tetto apribile (se equipaggiato), dispositivo audio e antenna	Sì <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

1. Introduzione

Categoria	No.	Articoli	Se superare l'ispezione e spiegarlo chiaramente	
Conoscenze di base sul funzionamento	1*	Benzina senza piombo con un numero di ottani pari o superiore a 91	Sì <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
		Benzina senza piombo con un numero di ottani pari o superiore a 92	Sì <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
		Benzina senza piombo con un numero di ottani pari o superiore a 95	Sì <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
		E22-E100	Sì <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
	2	Funzionamento normale durante il periodo di rodaggio	Sì <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
	3	Funzionamento di tutte le luci del veicolo	Sì <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
	4	Comprensione delle luci di avvertimento e degli indicatori	Sì <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
	5	Tempo/chilometraggio corretto per il programma di manutenzione	Sì <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
	6	Manutenzione del veicolo in inverno/estate	Sì <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
	7	Conoscenza approfondita del sistema di raffreddamento e dell'uso normale del refrigerante	Sì <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
	8	Funzionamento corretto dell'aria condizionata	Sì <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
	9	Precauzioni per l'avviamento del veicolo	Sì <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
10	Funzionamento corretto del sistema audio	Sì <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	
11	Uso corretto del tetto panoramico (se equipaggiato)	Sì <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	
Firma dell'Addetto alle Vendite: Data:				
Firma dell'Utente: Data:				

*: Utilizzare il carburante raccomandato dai rivenditori autorizzati.

1-4. Carta dei servizi di consulenza "faccia a faccia"

Carta dei servizi di consulenza "faccia a faccia"

Il centro assistenza autorizzato fornirà un consulente di assistenza dedicato al momento dell'acquisto del veicolo. In caso di domande sul proprio veicolo, si rivolga al concessionario.

Scheda uno (per l'utente)

Nome dell'utente:	Data di acquisto:
Reparto vendita & assistenza:	Modello:
Numero di Identificazione del Veicolo (VIN):	
L'utente deve confermare i seguenti elementi:	
1. Consegna e ispezione del veicolo (segnare una "√" per "Sì" e una "x" per Altre condizioni):	
<input type="checkbox"/>	Abbiamo presentato all'utente il funzionamento di base del veicolo e aver eseguito l'ispezione alla consegna.
<input type="checkbox"/>	Abbiamo spiegato all'utente le politiche di garanzia.
<input type="checkbox"/>	Abbiamo spiegato all'utente le precauzioni per la guida.
<input type="checkbox"/>	Abbiamo spiegato all'utente l'importanza di una manutenzione regolare e l'intervallo di manutenzione/il chilometraggio.
<input type="checkbox"/>	Abbiamo spiegato all'utente l'importanza di far eseguire la manutenzione regolare/la riparazione del veicolo presso un centro assistenza autorizzato.
<input type="checkbox"/>	Abbiamo consegnato agli utenti il Manuale d'uso e ricordare loro di leggerlo.
<input type="checkbox"/>	Abbiamo informato l'utente sulla funzione di servizio di assistenza telefonica e su come usarla.
2. Introduzione alla modalità di servizi di consulenza "faccia a faccia" (-segnare una "√" per "sì" e una "x" per altre condizioni):	
<input type="checkbox"/>	In caso di domande o dubbi, contatti un consulente d'assistenza.
<input type="checkbox"/>	Il consulente di assistenza è l'unica persona autorizzata dal concessionario a rispondere alle domande dell'utente.
<input type="checkbox"/>	Abbiamo assegnato un consulente di assistenza dedicato a ciascun utente per il servizio "persona a- persona".
<input type="checkbox"/>	Se l'utente non è pienamente soddisfatto del consulente di assistenza, può scegliere un altro.
L'utente deve confermare i seguenti elementi:	

1. Introduzione

3. Introduzione al lavoro principale sul consulente di assistenza (segnare una "√" per "sì" e una "x" per altre condizioni):	
<input type="checkbox"/>	Ricezione del servizio durante l'assistenza e la manutenzione.
<input type="checkbox"/>	Promemoria per la manutenzione periodica.
<input type="checkbox"/>	Rispondere alla richiesta di assistenza/manutenzione.
<input type="checkbox"/>	Accettazione delle prenotazioni di assistenza/manutenzione.
<input type="checkbox"/>	Promemoria/accettazione dell'ispezione annuale.
<input type="checkbox"/>	Controlli periodici, promemoria per l'assistenza e auguri per le festività.
<input type="checkbox"/>	Altre preoccupazioni da parte dell'utente.
4. Instaurazione di un rapporto di servizio di consulenza "faccia a faccia":	
Biglietto da visita del consulente di assistenza	
Firma dell'utente/data:	
Firma del consulente di assistenza/data:	

Scheda due (per il reparto vendite e assistenza)

Nome dell'utente:		Data di acquisto:
Reparto vendita & assistenza:		Modello:
Numero di Identificazione del Veicolo (VIN):		
L'utente deve confermare i seguenti elementi:		
1. Consegna e ispezione del veicolo (segnare una "√" per "sì" e una "x" per altre condizioni):		
<input type="checkbox"/>	Abbiamo presentato all'utente il funzionamento di base del veicolo e aver eseguito l'ispezione alla consegna.	
<input type="checkbox"/>	Abbiamo spiegato all'utente le politiche di garanzia.	
<input type="checkbox"/>	Abbiamo spiegato all'utente le precauzioni per la guida.	
<input type="checkbox"/>	Abbiamo spiegato all'utente l'importanza della manutenzione regolare e l'intervallo di tempo/chilometraggio consigliato per la manutenzione regolare.	
<input type="checkbox"/>	Abbiamo spiegato all'utente l'importanza di far eseguire la manutenzione regolare o le riparazioni del veicolo presso un centro assistenza autorizzato.	
<input type="checkbox"/>	Abbiamo consegnato agli utenti il Manuale d'uso e ricordare loro di leggerlo.	
<input type="checkbox"/>	Abbiamo informato l'utente sulla funzione di servizio di assistenza telefonica e su come utilizzarla.	
2. Introduzione alla modalità di servizio di consulenza "faccia a faccia" (- segnare una "√" per "sì" e una "x" per altre condizioni)		
<input type="checkbox"/>	In caso di domande o di dubbi, chiedi al tuo consulente di assistenza.	
<input type="checkbox"/>	Il consulente di assistenza è l'unica persona autorizzata dal concessionario a rispondere alle domande dell'utente.	
<input type="checkbox"/>	Abbiamo assegnato un consulente di assistenza dedicato a ciascun utente per un servizio "faccia a faccia".	
<input type="checkbox"/>	Se l'utente non è pienamente soddisfatto del consulente di assistenza, può scegliere un altro.	
L'utente deve confermare i seguenti elementi:		
3. Introduzione al lavoro principale sul Consulente di assistenza (segnare una "√" per "sì" e una "x" per altre condizioni):		
<input type="checkbox"/>	Ricezione del servizio durante l'assistenza e la manutenzione.	
<input type="checkbox"/>	Promemoria per la manutenzione periodica.	
<input type="checkbox"/>	Rispondere alla richiesta di assistenza/manutenzione.	

1. Introduzione

<input type="checkbox"/>	Appuntamento per l'assistenza/manutenzione.
<input type="checkbox"/>	Promemoria per l'ispezione annuale.
<input type="checkbox"/>	Controlli periodici, promemoria per l'assistenza e auguri per le festività.
<input type="checkbox"/>	Altre preoccupazioni da parte dell'utente.
4. Instaurazione di un rapporto di servizio di consulenza "faccia a faccia":	
Biglietto da visita del consulente di assistenza	
Firma dell'utente/data:	
Firma del consulente di assistenza/data:	

1-5. Ispezione del veicolo nuovo

Ispezione del veicolo nuovo

Prima della consegna del veicolo, il dipartimento di vendita & assistenza della sua concessionaria lo ha ispezionato secondo le norme vigenti. Il dipartimento di vendita e assistenza di auto dovrebbe compilare la data di consegna nel certificato di ispezione e apporre il sigillo ufficiale dell'unità del concessionario. La concessionaria vi farà conoscere il veicolo e lo verificherà tramite la "- scheda di consegna" che sarà firmata da entrambe le parti.

Certificato di ispezione alla consegna

A testimonianza di ciò, questo veicolo ha superato il controllo alla consegna come da regolamento, e la qualità è conforme alle specifiche tecniche.

Modello di veicolo	
Numero di Identificazione del Veicolo (VIN)	
Numero motore o numero di trasmissione	
Numero di immatricolazione del veicolo	
Sigillo ufficiale del reparto vendita & assistenza:	
Firma del gestore:	
Data di consegna	
Utente	
Indirizzo	
E-mail	
Telefono	
Mi hanno fornito e spiegato i seguenti elementi:	
<ul style="list-style-type: none"> • VEICOLO • MANUALE D'USO • ISPEZIONE PRE-CONSEGNA 	
Firma dell'utente:	
Firma del gestore:	

1-6. Rodaggio del veicolo nuovo

Rodaggio del veicolo nuovo

La resistenza di attrito o tra le parti in movimento di un veicolo nuovo è molto più probabile nelle prime utilizzazioni del veicolo che in seguito. Pertanto, l'uso iniziale può avere un impatto maggiore sulla durata del veicolo, sull'affidabilità operativa e sull'economia. Si consiglia di utilizzare un veicolo nuovo seguendo scrupolosamente le seguenti linee guida e di effettuare un periodo di rodaggio pari in media ai primi 3000 km percorsi.

■ Regolamento di guida del periodo di rodaggio del veicolo nuovo

Entro i primi 1.000 km:

- Eviti di guidare a tutta velocità;
- La velocità di guida non deve superare i 100 km/h;
- Eviti di guidare alla massima velocità in ogni marcia.

Entro i primi 1.000-1.500 km:

- La velocità di guida può essere aumentata gradualmente fino alla velocità massima;
- Il regime del motore può essere aumentato gradualmente fino alla velocità massima consentita.

■ Raccomandazioni di guida dopo il periodo di rodaggio

- Quando si guida un veicolo, la velocità massima che il motore consente di raggiungere in breve tempo è di 6.000 giri/min. Quando si cambia manualmente, passi alla marcia alta vicina mentre la lancetta del tachimetro raggiunge la zona rossa dell'indicatore.
- Il regime del motore non deve essere troppo basso durante la guida, quindi sarà necessario passare alla marcia appropriata. Non fare girare il motore alla massima velocità in folle o altre marce se il motore è freddo.

■ Raccomandazioni per il rodaggio di pneumatici e ruote:

Quando si iniziano a usare pneumatici nuovi, l'aderenza migliore non è disponibile. Pertanto, anche i pneumatici nuovi devono essere rodati, per cui il veicolo deve essere guidato lentamente e soprattutto con attenzione entro i primi 100 km di guida.

■ Raccomandazioni per il rodaggio del sistema frenante:

Anche le nuove guarnizioni dei freni devono essere rodate. Perché i freni non sono in grado di fornire l'attrito ideale durante i primi 200 km. Se l'efficienza della frenata è leggermente peggiorata in questa fase, aumentare adeguatamente la forza di depressione sul pedale. Questa condizione si applica anche a ogni sostituzione successiva delle guarnizioni dei freni.

**PROTEZIONE DELL'AMBIENTE**

Eviti di far girare il motore a velocità inutilmente elevate. Passare in tempo a una marcia superiore è utile per risparmiare carburante, ridurre il rumore di funzionamento e ridurre l'inquinamento ambientale.

1-7. Come risparmiare carburante e prolungare la vita del veicolo**Come risparmiare carburante e prolungare la vita del veicolo**

Il risparmio di carburante dipende in gran parte dalle condizioni del veicolo e dalle abitudini di guida. Non utilizzare il veicolo in modo eccessivo, anche per prolungarne la durata.

Di seguito sono riportati i consigli specifici per il risparmio di carburante:

1. Si assicuri di mantenere la corretta pressione di gonfiaggio degli pneumatici. Una pressione di gonfiaggio insufficiente provoca l'usura dei pneumatici e lo spreco di carburante.
2. Il veicolo non deve essere caricato di pesi inutili. I carichi pesanti aumentano il carico del motore, con conseguente consumo di carburante elevato.
3. Eviti il riscaldamento a vuoto al minimo per lungo tempo. Il veicolo può essere guidato non appena il motore funziona regolarmente. Il tempo di riscaldamento in clima freddo sarà più lungo rispetto alle altre stagioni.
4. Acceleri lentamente e senza intoppi. Eviti gli avviamenti improvvisi.
5. Eviti di tenere il motore al minimo per lungo tempo. Se è necessario parcheggiare il veicolo e attendere per lungo tempo, è opportuno spegnere il motore e riaccenderlo più tardi.
6. Evita il fuorigiri o la sovravelocità del motore. Selezioni le marce corrette in base alle condizioni della strada
7. Eviti accelerazioni e decelerazioni continue. La guida con arresti frequenti comporta uno spreco di carburante.
8. Eviti di fermarvi e frenare inutilmente. Debba mantenere una velocità stabile. Rispetti le indicazioni dei semafori durante la guida e ridurre al minimo il numero di soste, oppure sfruttare al massimo le strade senza semafori per guidare il veicolo. Mantenga una distanza adeguata dagli altri veicoli per evitare frenate improvvise, in modo da ridurre l'usura dei freni.
9. Eviti il più possibile le zone con traffico intenso o ingorghi.
10. Non tenere il piede sui pedali della frizione o del freno per lungo tempo. Ciò provocherà un'usura prematura, un surriscaldamento e un elevato consumo di carburante.
11. Mantenga una velocità adeguata in autostrada. Maggiore è la velocità del veicolo, maggiore sarà il consumo di carburante. Riducendo la velocità del veicolo si risparmia carburante.

1. Introduzione

- Mantenga il corretto allineamento delle ruote anteriori. Eviti la collisione con i cordoli della strada e ridurre la velocità del veicolo quando si guida su superfici stradali sconnesse. Un allineamento scorretto delle ruote anteriori non solo accelera l'usura dei pneumatici, ma aumenta anche il carico del motore.
- Eviti che il telaio del veicolo venga a contatto con fango, ecc.
- Mantenga il veicolo in condizioni di lavoro ottimali. Filtro dell'aria sporco, gioco delle valvole non corretto, candele sporche, olio e grasso sporchi, freni non regolati correttamente, ecc. possono ridurre le prestazioni del motore e sprecare carburante. Una manutenzione regolare prolunga la vita del veicolo e riduce i costi di guida. Il veicolo deve essere sottoposto a manutenzione più frequentemente se si guida regolarmente in condizioni difficili

CAUTELA

Non spegnere mai il motore quando si guida in discesa. Il servosterzo e l'impianto frenante non funzionano normalmente quando il motore non è in funzione.

1-8. Precauzioni prima di guidare il veicolo

Controllo di sicurezza

È meglio fare un controllo di sicurezza prima di guidare il veicolo. Pochi minuti di controllo possono contribuire a garantire una guida sicura e piacevole.

AVVERTENZA

Se si esegue questo controllo in un garage chiuso, accertarsi che la ventilazione sia adeguata.

Prima di avviare il motore

■ All'esterno del veicolo

- Pneumatici (compresa il pneumatico di scorta): Controlli la pressione degli pneumatici con un manometro e verificare attentamente che non vi siano tagli, danni o usura eccessiva.
- Bulloni delle ruote: Verifichi che non manchino o siano allentati i bulloni delle ruote.
- Perdite di fluidi: Dopo che il veicolo è stato parcheggiato per un po' di tempo, controlli il sotto che non vi siano perdite di carburante, olio, refrigerante o altri liquidi (l'acqua che gocciola dall'aria condizionata dopo l'uso è normale).
- Luci: Assicurarsi che i fari, le luci di marcia diurne, le luci dei freni, i fendinebbia, gli indicatori di direzione e le altre luci funzionino correttamente.

5. Griglie di aspirazione: Rimuova neve, foglie o altri ostacoli dalle griglie di aspirazione davanti al parabrezza.

■ All'interno del veicolo

1. Strumenti di ricambio: Assicurarsi di avere gli strumenti di ricambio, come il cric, la chiave per i bulloni delle ruote e la ruota di scorta.
2. Cinture di Sicurezza: Controlli se le fibbie possono essere fissate saldamente. Si assicuri che le cinghie non siano usurate o sfilacciate.
3. Quadro strumenti e comandi: Si accerti in particolare che le luci di indicazione di malfunzionamento, le luci di indicazione e i comandi funzionino correttamente.
4. Freni: Si assicuri che il pedale abbia uno spazio sufficiente.

■ Compartimento motore e motore

1. Fusibili di ricambio: Si assicuri che siano disponibili fusibili di ricambio. Tutti i fusibili con amperaggio nominale indicati sul coperchio della scatola dei fusibili devono essere forniti.
2. Livello del refrigerante: Assicurarsi che il livello del refrigerante sia adeguato.
3. Batteria e cavi: Verifichi la presenza di terminali corrosi o allentati e di una cassa incrinata. Controlli che i cavi siano in buone condizioni e che i collegamenti siano corretti.
4. Cablaggio: Controlli che non vi siano fili danneggiati, allentati o rotti.
5. Tubi del carburante: Controlli che i tubi non presentino perdite o collegamenti allentati.

■ Cofano

Si assicuri che il cofano sia completamente chiuso prima della guida. In caso contrario, il cofano potrebbe inclinarsi e bloccare la visuale anteriore quando il veicolo è in movimento, con il rischio di incidenti.

■ Dopo l'avviamento del motore

1. Sistema di scarico: Ascolti se ci sono perdite. Ripari immediatamente eventuali perdite se si verificano tali condizioni.
2. Livello dell'olio motore: Fermi il veicolo su un terreno pianeggiante, spegnere il motore e attendere 5 minuti; estraiga l'astina di livello per verificare se il livello dell'olio motore è corretto.

1. Introduzione

Quando la guida

1. Misuratori: Si assicuri che i gauge e i misuratori funzionino correttamente.
2. Freni: In un luogo sicuro, verifichi che il veicolo non si sposti da un lato quando si azionano i freni.
3. Altre condizioni anomale: Controllare che non vi siano parti allentate e perdite. Ascoltate i rumori anomali.

Operazioni di parcheggio

Il parcheggio corretto è una parte importante della guida sicura. Il veicolo deve essere parcheggiato in un luogo con una strada ampia, con una buona visuale e senza impatto sul traffico. Le fasi di funzionamento del parcheggio sono le seguenti:

1. Prema il pedale del freno fino al completo arresto del veicolo.
2. Verifichi che il parcheggio elettronico sia abilitato.
3. Porti la leva del cambio in posizione "P".
4. Porti l'interruttore ENGINE START STOP in modalità OFF.

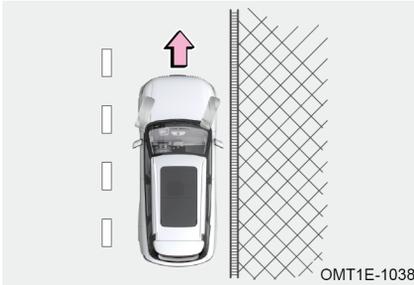
 CAUTELA

Quando lascia il veicolo, si assicuri di chiuderlo a chiave e di portare con voi le chiavi.

Parcheggio in pendenza

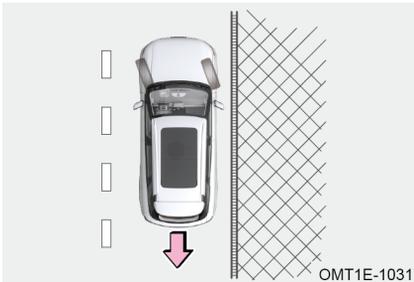
Il parcheggio del veicolo in pendenza è consentito principalmente dalla forza del freno di stazionamento. Il mancato azionamento del freno di stazionamento o qualsiasi malfunzionamento dei freni può causare lo scivolamento del veicolo in discesa e lesioni personali o danni al veicolo. Quando si parcheggia in pendenza, è meglio rivolgere i pneumatici verso un lato del veicolo, per evitare che si muova accidentalmente.

■ Parcheggio in discesa con marciapiede



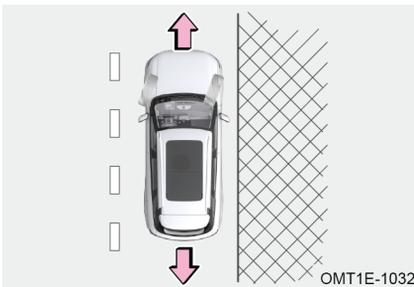
Se c'è un marciapiede sul lato della strada, giri il volante a destra per assicurarsi che la parte anteriore della ruota anteriore destra sia vicina o contro il marciapiede, per prevenire che il veicolo scivoli in avanti lungo la pendenza, poi applichi il freno di stazionamento.

■ Parcheggio in salita con marciapiede



Se c'è un marciapiede sul lato della strada, giri il volante a sinistra per assicurarsi che la parte posteriore della ruota anteriore destra sia vicina o contro il marciapiede, per prevenire che il veicolo scivoli indietro lungo la pendenza, poi applichi il freno di stazionamento.

■ Parcheggio in salita o in discesa (senza marciapiede)



Se non c'è un marciapiede sul lato della strada, giri forte il volante a destra per prevenire che il veicolo entri nel centro della strada o scivoli giù per la pendenza. Giri il volante verso il lato della strada, così il veicolo è orientato lontano dal centro della strada quando si muove, poi applichi il freno di stazionamento.

1. Introduzione

■ Trasporto di passeggeri

Prima di partire, si assicuri che tutti i passeggeri siano seduti al loro posto e che le cinture di sicurezza siano allacciate correttamente. Non lasciare che i passeggeri siedano in posti dove non ci sono sedili e cinture di sicurezza, perché potrebbero rimanere gravemente feriti in caso di collisione.

■ Blocco del veicolo

- Quando lascia il veicolo incustodito, porti con Lei la chiave intelligente e chiudete tutte le portiere, anche se parcheggiate il veicolo in garage o sulla strada fuori casa.
- Parcheggi il veicolo in luoghi luminosi e spaziosi per quanto possibile e non esponete oggetti di valore.

■ Gas di scarico

- Eviti di inalare i gas di scarico del motore. Contiene monossido di carbonio (CO), un gas nocivo, incolore e inodore. L'inalazione può causare perdita di coscienza o addirittura la morte.
- Si assicuri che l'impianto di scarico non presenti fori di perdita o collegamenti allentati. L'impianto di scarico deve essere controllato regolarmente. Se si avverte un cambiamento nel suono dei gas di scarico, faccia controllare immediatamente l'impianto.
- Non faccia girare il motore in un garage o in un'area chiusa, a meno che non si stia spostando il veicolo all'interno o all'esterno. Il gas di scarico non può fuoriuscire e ciò può causare gravi lesioni.
- Non rimanere a lungo in un veicolo parcheggiato con il motore acceso. Se è inevitabile, il veicolo deve essere parcheggiato in un'area spaziosa e il sistema di riscaldamento e raffreddamento deve essere regolato in modo da introdurre forzatamente aria esterna nel veicolo.
- Tenga il portellone posteriore chiuso durante la guida. Un portellone posteriore aperto o non chiuso può provocare l'ingresso di gas di scarico nel veicolo.
- Per ottenere un funzionamento corretto del sistema di ventilazione del veicolo, mantenere le griglie di aspirazione libere da neve, foglie o altre ostruzioni.
- Se si sente odore di gas di scarico nel veicolo, aprire i finestrini per far entrare aria fresca e controllare le condizioni del veicolo.

Controllare il sistema di scarico

Il sistema di scarico deve essere controllato nelle seguenti situazioni:

1. Quando si sente l'odore dei gas di scarico;
2. Quando si nota un rumore diverso proveniente dal sistema di scarico;
3. Quando il sistema di scarico è danneggiato a causa di un urto con il veicolo;
4. Quando il veicolo viene sollevato per l'ispezione e la riparazione.

1-9. Precauzioni per la guida fuori strada

Guida fuori strada

Osservi sempre le seguenti precauzioni per ridurre al minimo il rischio di gravi lesioni personali o di danni al veicolo:

- Faccia attenzione quando guidate fuori strada. Non guidare in aree pericolose.
- Posizioni entrambe le mani sull'anello esterno del volante quando si guida fuori strada.
- Controlli sempre l'efficienza dei freni subito dopo aver guidato su strade coperte di sabbia, fango, acqua bassa o neve.
- Il conducente e tutti i passeggeri devono allacciare le cinture di sicurezza quando il veicolo è in movimento.

AVVERTENZA

- Dopo aver guidato su superfici stradali coperte da erba alta, fango, ghiaia, sabbia, fiumi, ecc. controlla se erba, cespugli, carta, stracci, pietre, sabbia, ecc. aderiscono o rimangono intrappolati nel sottoscocca. Elimina dal sottoscocca i materiali di cui sopra. Se si guida il veicolo con questi elementi intrappolati o aderenti al sottoscocca, si può verificare un guasto o un incendio. Se si guida il veicolo con questi elementi intrappolati o aderenti al sottoscocca, si può verificare un guasto o un incendio.
- Durante la guida fuori strada o su terreni accidentati, sono vietati la guida ad alta velocità, i salti, le svolte brusche e gli urti con oggetti, ecc. Queste attività possono causare la perdita di controllo o il ribaltamento del veicolo, con conseguente morte o gravi lesioni personali. Rischia anche di danneggiare in modo costoso le sospensioni e il telaio del vostro veicolo.

1. Introduzione

1-10. Precauzioni per la guida sotto la pioggia

Quando si guida su fondi stradali scivolosi

Guidi con prudenza quando piove, perché la visibilità è ridotta, i finestrini possono appannarsi e le strade sono scivolose.

- Non guidare ad alta velocità quando si percorre un'autostrada in caso di pioggia, perché potrebbe formarsi uno strato d'acqua tra i pneumatici e il manto stradale, impedendo il corretto funzionamento dell'impianto sterzante e dei freni.

⚠ CAUTELA

- Le frenate, le accelerazioni e le sterzate improvvise su superfici stradali scivolose possono causare lo slittamento dei pneumatici e ridurre la capacità di controllo del veicolo, causando un incidente.
- Variazioni improvvise del regime del motore, come frenate improvvise, possono far sbandare il veicolo e causare un incidente.
- Dopo aver attraversato una pozzanghera, premi leggermente il pedale del freno per verificare che i freni funzionino correttamente. Le guarnizioni dei freni bagnate possono impedire il corretto funzionamento dei freni. Se le guarnizioni dei freni di un lato sono bagnate e non funzionano correttamente, il controllo dello sterzo potrebbe essere compromesso, con conseguente incidente.

Guidare nell'acqua



Il veicolo potrebbe subire gravi danni quando si percorre una strada allagata dopo una forte pioggia. Se l'attraversamento dell'acqua è inevitabile, controlli la profondità dell'acqua e guidate lentamente e con attenzione.

1. Quando si attraversa l'acqua, si accerti che il motore funzioni correttamente e che l'impianto sterzante e quello frenante funzionino normalmente. Quando si guida senza problemi in mezzo all'acqua, è necessario passare alla marcia bassa ed evitare di premere bruscamente il pedale dell'acceleratore per evitare che l'acqua finisca nel motore.
2. Premi e tenga premuto il pedale dell'acceleratore durante la guida, per assicurarsi che il veicolo abbia una potenza adeguata e stabile. Debba attraversare senza fermarvi a metà strada, senza cambiare marcia e senza fare brusche virate.

3. Se il veicolo si blocca in acqua, non riavviarlo immediatamente per evitare ulteriori danni al motore. Il veicolo deve essere trainato in un luogo sicuro dove l'acqua è poco profonda per scoprirne la causa.

CAUTELA

- Non attraversare mai l'acqua più profonda del cerchione.
- L'intrusione di acqua nel motore può causarne lo stallo o provocare gravi danni interni.
- L'acqua può lavare il grasso dal cuscinetto della ruota, causando ruggine e abrasione prematura.
- La guida in mezzo all'acqua può causare danni ai componenti del gruppo motopropulsore del veicolo. Ispezionare sempre visivamente i fluidi del veicolo (ad es. olio motore, fluido della trasmissione, ecc.) per verificare l'assenza di segni di perdite dopo aver attraversato l'acqua. Non continuare a utilizzare il veicolo in caso di perdite di liquido, per evitare ulteriori danni.
- La trazione e le prestazioni di frenata del veicolo diminuiscono durante la guida in acqua. Lo spazio di frenata aumenta. La sabbia e il fango accumulati intorno ai dischi dei freni possono compromettere l'efficienza della frenata e danneggiare i componenti dell'impianto frenante. Dopo aver attraversato l'acqua, premi leggermente il pedale del freno più volte per asciugare i freni.

1-11. Precauzioni per la guida invernale

Consigli per la guida invernale

- Refrigerante: Si assicuri che il refrigerante abbia una funzione antigelo. Utilizzi solo il refrigerante raccomandato. Ulteriori dettagli sulla selezione del tipo di refrigerante.
- Batteria e cavi: La bassa temperatura riduce la potenza della batteria. La batteria deve contenere una quantità di energia sufficiente per l'avviamento in inverno.
- Olio: In inverno, si raccomanda di scegliere un olio motore appropriato in base alle condizioni di temperatura locali. Minore è la viscosità a bassa temperatura, migliore è la fluidità a bassa temperatura, il che indica che minore è la temperatura ambiente a cui l'olio può essere utilizzato. Ulteriori dettagli sulla selezione del tipo di olio.
- Blocchi delle portiere: Eviti il congelamento delle serrature delle portiere. Nei fori delle serrature delle porte si deve spruzzare un agente sghiacciante o glicerina.
- Liquido di lavaggio: Utilizzi un liquido lavavetri contenente antigelo. Questo prodotto è disponibile presso un centro assistenza autorizzato e la maggior parte dei distributori di componenti per veicoli.

1. Introduzione

- Parafanghi: Eviti l'accumulo di ghiaccio e neve sotto i parafanghi. In caso contrario, la sterzata potrebbe risultare difficoltosa. Quando si guida con il freddo, è necessario fermare spesso il veicolo per controllare che non vi siano accumuli di ghiaccio e neve sotto i parafanghi. Si consiglia di portare con sé alcuni articoli di emergenza necessari a seconda delle diverse destinazioni di guida. Articoli che devono essere messi nel veicolo: Catene per pneumatici, raschietto da neve per finestrini, sacchetto di sabbia o sale, lampeggiatore del segnale, pala, cavi di saltatore, ecc.

CAUTELA

- Non utilizzare l'acqua come sostituto del refrigerante.
- Non utilizzare refrigerante del motore o altri liquidi di lavaggio alternativi, per non danneggiare la vernice del veicolo.

Guida su strada coperta di ghiaccio e neve



Una rapida accelerazione su superfici stradali scivolose, come ad esempio strade coperte di neve o ghiaccio, può causare lo slittamento delle ruote posteriori a destra o a sinistra. Pertanto, si prega di guidare a bassa velocità e di operare con attenzione.

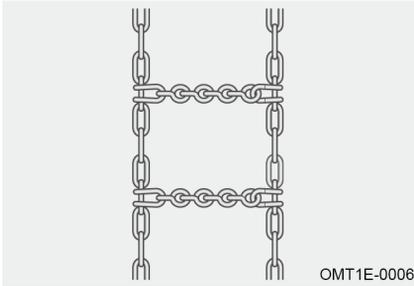
Quando si guida su strade bagnate o fangose, è possibile che si formi uno strato d'acqua tra il pneumatico e la superficie stradale. Ciò può impedire il corretto funzionamento dello sterzo e dei freni. Si consiglia di attivare la funzione ESP in questa occasione.

■ Guida per eliminare fango, ghiaccio e neve dalla strada

Se la ruota motrice è bloccata nel limo o nel ghiaccio e nella neve, cerchi di scuotere il veicolo a bassa velocità e guidare ripetutamente in avanti e indietro. Sposti più volte la leva del cambio tra la posizione di marcia avanti e quella di retromarcia e premere leggermente il pedale dell'acceleratore. Eviti di spostare la leva del cambio dalla posizione di marcia avanti a quella di retromarcia per un lungo periodo di tempo, poiché ciò potrebbe causare un'eccessiva usura della trasmissione.

Catene per pneumatici

Acquisti un set di catene per pneumatici che corrispondano alle dimensioni dei pneumatici del veicolo. Presti attenzione alle seguenti precauzioni quando si installano e si rimuovono le catene:



1. Segua le norme locali per l'utilizzo delle catene;
2. Installi e rimuovi le catene per pneumatici in un luogo sicuro;
3. Installi le catene per pneumatici seguendo le istruzioni fornite;
4. Segua le norme locali per l'utilizzo delle catene;

5. Si raccomanda di utilizzare catene con tendine di manzo o catene di gomma con uno spessore non superiore a 12 mm, altrimenti si potrebbero danneggiare pneumatici, cerchi, sistema di azionamento, impianto frenante e piastre di protezione delle ruote. I danni al veicolo derivanti dall'uso improprio delle catene non sono coperti da garanzia;
6. Per informazioni sulle ruote e sulle dimensioni dei pneumatici, si rivolga a un centro assistenza autorizzato

CAUTELA

Osservi le seguenti precauzioni per ridurre il rischio di incidenti. In caso contrario, il veicolo potrebbe non poter essere guidato in modo sicuro e potrebbe causare morte o gravi lesioni.

- Le norme sull'uso delle catene per pneumatici variano a seconda della località e del tipo di strada. Verifichi sempre le normative locali prima di installare le catene per pneumatici;
- Si assicuri di utilizzare catene adatte al vostro veicolo. L'installazione della catena influisce sulla maneggevolezza del veicolo, si prega di guidare con attenzione. L'uso di catene inadeguate o il loro montaggio non corretto possono causare incidenti e lesioni;
- Per l'installazione e la rimozione delle catene, segue le istruzioni fornite dal produttore delle catene e parcheggiare il veicolo in un luogo sicuro prima dell'installazione e della rimozione. Si assicuri di spegnere il motore prima di montare le catene (il cambio automatico è in posizione P), posizioni i segnali di pericolo per il traffico se necessario;
- Non guidare il veicolo a più di 30 km/h quando le catene sono montate sul veicolo, oppure faccia riferimento al limite di velocità del veicolo specificato dal produttore delle catene, se inferiore. Durante il montaggio delle catene, eviti condizioni stradali pericolose come dossi, buche, curve strette ecc., non girare bruscamente il volante, bloccare urgentemente il freno, accelerare o decelerare improvvisamente ecc.

1. Introduzione

1-12. Avviso di sicurezza informatica

Avviso di aggiornamento o cessazione del servizio di supporto alla sicurezza informatica

La società ha fornito servizi di supporto alla sicurezza informatica per il software corrispondente e l'attrezzatura del servizio Internet dei Veicoli, e aggiorna o termina regolarmente o irregolarmente questo servizio.

Possiamo avvisare i clienti tramite annunci sul sito web, e-mail, sistemi di bordo, messaggi di testo sul cellulare, chiamate vocali, ecc. a seconda del contenuto specifico della notifica.

Le e-mail, gli SMS e le chiamate vocali saranno inviate all'indirizzo e-mail e al telefono cellulare indicati nelle informazioni di registrazione dell'account del cliente.

Avviso di sicurezza informatica per rottamazione o rivendita

Prima di rivendere o rottamare il veicolo, cioè quando non lo si possiede più, è necessario cancellare i dati personali nel terminale del veicolo.

La società non si assume alcuna responsabilità nel caso in cui i dati personali del terminale del veicolo vengano divulgati a terzi a causa di un utilizzo improprio.

I nostri rivenditori in franchising conoscono bene le normative in materia e possono fornirvi servizi di consulenza.

2-1. Quadro strumenti	Regolazione dell'altezza dei fari 54
Vista del quadro strumenti..... 27	Funzione follow me home.... 55
Uso dei pulsanti di controllo del misuratore 29	Funzione di localizzazione intelligente del veicolo..... 55
2-2. Indicatore di Funzionamento/ Malfunzionamento	Funzione Fari Intelligenti (IHC)..... 55
Indicatore di Funzionamento/ Malfunzionamento..... 29	Istruzioni per l'appannamento della luce..... 56
2-3. Volante	2-7. Sedili
Clacson 38	Poggiatesta 57
Volante riscaldato (se equipaggiato) 39	Sedili anteriori..... 58
Regolazione del volante 40	Sedile posteriore 61
2-4. Specchietto retrovisore	Funzione di riscaldamento del sedile (se equipaggiato) 62
Specchietto retrovisore interno manuale 40	Funzione di ventilazione dei sedili (se equipaggiato) 64
Specchietto retrovisore interno automatico..... 41	Funzione di memoria del sedile (se equipaggiato) 64
Specchietto retrovisore esterno 42	Funzione di ingresso/ uscita portatile del sedile (se equipaggiato) 65
2-5. Sistema del tergicristallo	2-8. Cinture di sicurezza
Funzionamento del tergicristallo..... 45	Cinture di sicurezza 66
Funzione di riscaldamento dell'ugello del tergicristallo (se equipaggiato) 47	Pretensionatore della cintura di sicurezza..... 71
Sostituzione delle spazzole del tergicristallo 48	2-9. Sistemi di ritenuta per bambini
2-6. Sistema di illuminazione	Sistemi di ritenuta per bambini 73
Illuminazione esterna..... 49	
Illuminazione interna..... 53	

Preparazione Alla Guida

Sistemi di ritenuta per bambini consigliati.....	75
Ancoraggio superiore.....	76
Installazione dei sistemi di ritenuta per bambini	78

Attivazione e disattivazione dell'airbag del passeggero anteriore.....	82
Promemoria per i bambini che rimangono sul sedile posteriore.....	83

2-1. Quadro strumenti

Per tutte le immagini visualizzate, faccia riferimento al veicolo reale.

Vista del quadro strumenti



- 1** Visualizzazione convenzionale: Corrente informazione di schermata di visualizzazione convenzionale.
- 2** Informazioni sulla posizione della marcia: Informazioni sulla posizione del cambio selezionata attualmente (in modalità manuale o la posizione di marcia corrente).

Il computer di bordo visualizza la freccia e la marcia target in base alle condizioni attuali, per suggerire all'utente di eseguire un'operazione di cambio ragionevole:

- “ ” ▲ ” ti suggerisce di procedere con l'innalzamento di marcia.
- “ ” ▼ ” ti suggerisce di procedere con la riduzione di marcia.

LETTO

Le informazioni sono solo di riferimento. Aumenti o diminuisca sempre le marce in base alle situazioni reali.

- 3** Tachimetro: Velocità di guida attuale (unità: km/h).

CAUTELA

Il tachimetro è influenzato dalle dimensioni dei pneumatici utilizzati nel veicolo. È possibile utilizzare solo pneumatici delle dimensioni originali (per i dettagli, vedere "Specifiche del veicolo"), altrimenti il tachimetro non indicherà la velocità corretta.

2. Preparazione Alla Guida

4 Contagiri: Velocità attuale del motore (unità: x1.000 giri/min).

Dopo il periodo di rodaggio, il veicolo può raggiungere un regime elevato del motore di 6.000-8.000 giri/min. Non guidare il veicolo entro questo intervallo per periodi di tempo prolungati.

CAUTELA

- Non far girare il motore ad alta velocità durante il periodo di rodaggio.
- Non mantenere il regime del motore a 6.000 giri/min o più per lungo tempo, altrimenti il motore potrebbe subire gravi danni.

5 Indicatore del carburante: Carburante attuale rimanente del serbatoio.

Quando l'indicatore di livello del carburante è vicino a E o la spia di avvertimento di basso livello del carburante rimane accesa, indica che il carburante rimanente è insufficiente. Aggiunga il carburante il prima possibile.

LETTO

Quando il veicolo accelera, frena bruscamente, svolta bruscamente o guida in pendenza, la lettura dell'indicatore del carburante potrebbe essere imprecisa.

6 Chilometraggio di guida: La distanza massima stimata che può essere percorsa con l'attuale carburante residuo (unità comune: km).

LETTO

Il chilometraggio di guida è calcolato dal computer di bordo e può essere utilizzato solo come riferimento.

7 Chilometraggio totale: Chilometraggio totale del veicolo (unità comune: km).

8 Indicatore della temperatura del liquido di raffreddamento del motore:
Temperatura attuale del liquido di raffreddamento del motore.

Intervallo di bassa temperatura: Vicino a C o in area C

Quando l'indicatore della temperatura del refrigerante del motore è vicino a C o nell'area C, indica che la temperatura del refrigerante del motore è bassa. Entro questo intervallo di temperatura, non far girare il motore ad alta velocità e il carico del motore non deve essere eccessivo.

Intervallo di surriscaldamento: Vicino a H o in area H

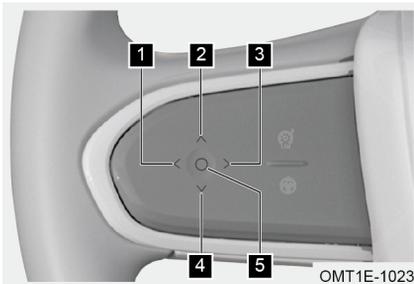
Quando l'indicatore della temperatura del refrigerante del motore è vicino a H o nell'area H, indica che la temperatura del refrigerante del motore è alta. Fermi il veicolo in un luogo sicuro lontano dalle principali vie di traffico, accendere l'alimentazione del veicolo in modalità OFF dopo averlo lasciato al minimo per alcuni minuti. Si rivolga immediatamente a un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.

⚠ CAUTELA

- Se l'indicazione dell'indicatore della temperatura del refrigerante del motore rimane a lungo nell'intervallo di bassa temperatura, si rechi immediatamente presso un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
- Non aprire mai il tappo del serbatoio del refrigerante se l'indicatore della temperatura del refrigerante del motore è nel campo di surriscaldamento. Controlli se il livello del refrigerante è troppo basso dopo il raffreddamento del motore. Non far mai funzionare il motore quando il livello del refrigerante è troppo basso, per evitare di danneggiare seriamente il motore.

Useo dei pulsanti di controllo del misuratore

Quando la funzione di crociera non è attivata, il misuratore può essere operato tramite i seguenti pulsanti.



- 1** Pulsante di regolazione sinistro (se equipaggiato)
- 2** Pulsante di regolazione verso l'alto
- 3** Pulsante di regolazione destro (se equipaggiato)
- 4** Pulsante di regolazione verso il basso
- 5** Entrare/uscire dal menu del misuratore

2-2. Indicatore di Funzionamento/Malfunzionamento**Indicatore di Funzionamento/Malfunzionamento**

L'indicatore di funzionamento viene utilizzato per segnalare al conducente le condizioni di funzionamento di un determinato sistema del veicolo e l'indicatore di funzionamento corrispondente rimarrà acceso.

L'indicatore di malfunzionamento viene utilizzata per segnalare al conducente il malfunzionamento di un determinato sistema del veicolo; l'indicatore di malfunzionamento corrispondente si accende o lampeggia.

Quando si accende l'alimentazione del veicolo in modalità ON, alcuni indicatori di malfunzionamento si accendono per un breve periodo, indicando che il sistema sta eseguendo un autocontrollo. Se l'indicatore di malfunzionamento di un sistema rimane acceso o lampeggia dopo l'avviamento del motore, si rivolga immediatamente a un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.

2. Preparazione Alla Guida

Articolo	Indicatore	Descrizione
Indicatore delle luci di marcia diurna		L'indicatore delle luci di marcia diurna si accende quando il motore è avviato.
Indicatore luce di posizione		Quando le luci di posizione sono accese, l'indicatore si accende.
Indicatore di direzione		Quando si accendono gli indicatori di direzione destro o sinistro, l'indicatore di direzione corrispondente lampeggia. Quando si accende l'interruttore delle luci di emergenza, gli indicatori di direzione destro e sinistro lampeggiano contemporaneamente.
Indicatore dei fari abbaglianti		Quando si accendono le luci abbaglianti o quando queste lampeggiano, l'indicatore si accende.
Indicatore fendinebbia anteriore		Quando il fendinebbia anteriore è acceso, si illumina anche l'indicatore del fendinebbia anteriore.
Indicatore del retronebbia		Quando si accende il retronebbia, si accende l'indicatore del retronebbia.
Indicatore dei fari intelligenti (IHC)		Questo indicatore è utilizzato per indicare che i fari automatici del veicolo sono attualmente in funzione.
Indicatore di malfunzionamento dei fari intelligenti (IHC)		Questo indicatore è utilizzato per indicare che i fari automatici del veicolo sono attualmente malfunzionanti. Si prega di recarsi presso una stazione di servizio autorizzata per l'ispezione e la riparazione il prima possibile.
Indicatore di basso livello del liquido tergilcristallo		Questo indicatore è utilizzato per ricordare al conducente che il liquido tergilcristallo è in esaurimento; si prega di rabboccarlo al più presto.
Indicatore della cintura di sicurezza anteriore		Questo indicatore è utilizzato per segnalare al conducente che la cintura di sicurezza del conducente e/o del passeggero anteriore non è allacciata o non è ben allacciata. Indossi la cintura di sicurezza e guidi con prudenza.
Indicatore della cintura di sicurezza posteriore		Questo indicatore è utilizzato per segnalare al conducente che la cintura di sicurezza posteriore non è allacciata o non è ben

Articolo	Indicatore	Descrizione
		<p>allacciata. Indossi la cintura di sicurezza e guidi con prudenza.</p> <p>Nota: l'indicatore rosso si accende quando la cintura di sicurezza corrispondente non è allacciata e si spegne quando la cintura di sicurezza corrispondente è allacciata.</p>
Indicatore di malfunzionamento dell'impianto frenante		Questo indicatore è utilizzato per allertare il conducente che il livello del liquido dei freni è basso o che l'impianto frenante sta malfunzionando. Si rivolga immediatamente a un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
Indicatore del sistema di freno di stazionamento elettrico (EPB)		<p>Questo indicatore si accende per indicare che il sistema EPB del veicolo è attualmente in funzione.</p> <p>L'indicatore lampeggia durante le frenate improvvise, è normale e non deve essere trattato. Se lampeggia in altri casi, indica che il sistema sta malfunzionando. Si prega di recarsi presso una stazione di servizio autorizzata per l'ispezione e la riparazione il prima possibile.</p>
Indicatore di malfunzionamento del sistema di freno di stazionamento elettrico (EPB)		Questo indicatore è utilizzato per indicare al conducente che l'EPB sta malfunzionando. Si prega di guidare lentamente a un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione il prima possibile.
Indicatore del sistema di parcheggio automatico (AUTO HOLD).		Questo indicatore è utilizzato per indicare che il veicolo è attualmente in condizione di parcheggio automatico.
Indicatore di malfunzionamento del sistema di parcheggio automatico (AUTO HOLD)		Questo indicatore è utilizzato per indicare al conducente che AUTO HOLD sta malfunzionando. Si prega di guidare lentamente a un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione il prima possibile.

2. Preparazione Alla Guida

Articolo	Indicatore	Descrizione
Indicatore di malfunzionamento del sistema di freno dell'antibloccaggio (ABS)		Questo indicatore è utilizzato per indicare al conducente che il sistema frenante antibloccaggio (ABS) sta malfunzionando. Si prega di guidare lentamente a un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione il prima possibile.
Indicatore del Sistema Elettronico di Stabilità (ESP)		Questo indicatore lampeggia per indicare che il sistema elettronico della stabilità (ESP) del veicolo è attualmente in funzione. Questo indicatore si accende per allertare il conducente che il sistema ESP sta malfunzionando. Si prega di recarsi presso una stazione di servizio autorizzata per l'ispezione e la riparazione il prima possibile.
Indicatore ESP OFF		Quando la funzione ESP è disattivata, l'indicatore ESP OFF si accende, indicando che il sistema ESP è disattivato.
Indicatore di avvertimento di basso livello del carburante		Questo indicatore è utilizzato per indicare al conducente che il veicolo sta esaurendo il carburante. Aggiunga il carburante il prima possibile.
Indicatore di malfunzionamento dell'airbag (SRS)		Questo indicatore è utilizzato per indicare al conducente il sistema Airbag (SRS) sta malfunzionando. Si prega di recarsi presso una stazione di servizio autorizzata per l'ispezione e la riparazione il prima possibile.
Indicatore del sistema di ricarica		Questo indicatore è utilizzato per indicare le condizioni di funzionamento del sistema di carica. Se l'indicatore non si accende quando si accende l'alimentazione del veicolo in modalità ON o si accende dopo l'avvio del motore, si rechi al più presto presso un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
Indicatore di riscaldamento del motore		Questo indicatore è utilizzato per allertare il conducente che, quando la temperatura del refrigerante del motore è troppo bassa, il motore è in fase di riscaldamento. Dopo l'aumento della temperatura del refrigerante, l'indicatore si spegne per indicare che il riscaldamento del motore è stato completato.

Articolo	Indicatore	Descrizione
Indicatore di avvertimento di temperatura elevata del refrigerante		Questo indicatore è utilizzato per allertare il conducente che la temperatura del refrigerante del motore è elevata. Guidi il veicolo fino a un'area sicura e fermarsi, accendere l'alimentazione del veicolo in modalità OFF dopo averla lasciata al minimo per alcuni minuti. Si rivolga immediatamente a un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
Indicatore di malfunzionamento del sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici		Questo indicatore è utilizzato per indicare che la pressione degli pneumatici non è corretta. Controlli se la pressione degli pneumatici è troppo bassa o se la temperatura è troppo alta. Se la pressione degli pneumatici è normale, si rechi al più presto presso un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
Indicatore di malfunzionamento EPC	EPC	Questo indicatore è utilizzato per allertare il conducente che il sistema del motore sta malfunzionando. Si rivolga immediatamente a un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
Indicatore di malfunzionamento del motore		Questo indicatore è utilizzato per allertare il conducente che il motore sta malfunzionando. Si rivolga immediatamente a un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
Indicatore di malfunzionamento della trasmissione		Questo indicatore è utilizzato per allertare il conducente che il sistema di trasmissione sta malfunzionando. Si rivolga immediatamente a un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
Indicatore di malfunzionamento EPS		Questo indicatore rimane acceso per indicare che EPS è attualmente malfunzionante.
Indicatore di inizializzazione angolo di sterzata incompleto		Questo indicatore rimane acceso per indicare che EPS non è attualmente inizializzato o calibrato.

2. Preparazione Alla Guida

Articolo	Indicatore	Descrizione
Indicatore di avvertimento di bassa pressione dell'olio motore		Questo indicatore è utilizzato per allertare il conducente che la pressione dell'olio motore è bassa. Guidi il veicolo fino a un'area sicura e fermarsi. Si rivolga immediatamente a un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
Indicatore modalità ECO	ECO	Quando la modalità economica è attivata, l'indicatore si accende.
Indicatore della modalità normale	NORMAL	Quando la modalità normale è attivata, l'indicatore si accende.
Indicatore della modalità sportiva	SPORT	Quando la modalità sportiva è attivata, l'indicatore si accende.
Indicatore della modalità neve	SNOW	Quando la modalità neve è attivata, l'indicatore si accende.
Indicatore della modalità fango	MUD	Quando la modalità fango è attivata, l'indicatore si accende.
Indicatore della modalità sabbia	SAND	Quando la modalità sabbia è attivata, l'indicatore si accende.
Indicatore della modalità fuoristrada	OFF-ROAD	Quando la modalità fuoristrada è attivata, l'indicatore si accende.
Indicatore di malfunzionamento del sistema AWD		Questo indicatore è utilizzato per allertare il conducente che AWD sta malfunzionando. Si prega di recarsi presso una stazione di servizio autorizzata per l'ispezione e la riparazione il prima possibile.
Indicatore di guida in stato di affaticamento		Questo indicatore è utilizzato per indicare il conducente di fare una pausa.
Indicatore del sistema di frenata automatica d'emergenza (AEB)		Questo indicatore è utilizzato per indicare che il sistema di frenata automatica di emergenza (AEB) è attualmente in funzione.

Articolo	Indicatore	Descrizione
Indicatore di malfunzionamento del sistema di frenata automatica di emergenza (AEB)		Questo indicatore è utilizzato per indicare che il sistema di frenata automatica di emergenza (AEB) sta malfunzionando. Si prega di recarsi presso una stazione di servizio autorizzata per l'ispezione e la riparazione il prima possibile.
Indicatore del sistema di frenata automatica d'emergenza (AEB) OFF		Quando la funzione AEB è disattivata, si accende l'indicatore AEB OFF.
Indicatore di discesa ripida		Questo indicatore è utilizzato per indicare che la discesa ripida del veicolo è attualmente operativa.
Indicatore di malfunzionamento della discesa ripida		Questo indicatore è utilizzato per indicare che la discesa ripida del veicolo è attualmente malfunzionante. Si prega di guidare lentamente a un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione il prima possibile.
Indicatore del sistema di monitoraggio dell'angolo cieco		Sostenuto acceso indica che il sistema di monitoraggio dell'angolo cieco entra nello stato di allarme di primo livello.
		Lampeggiante indica che il sistema di monitoraggio dell'angolo cieco entra nello stato di allarme di 2 livello.
Indicatore di malfunzionamento del sistema di monitoraggio dell'angolo cieco		Questo indicatore è utilizzato per indicare che il sistema di monitoraggio dell'angolo cieco è guasto. Si prega di recarsi presso una stazione di servizio autorizzata per l'ispezione e la riparazione il prima possibile.
Indicatore del limite di velocità attivo		Questo indicatore è utilizzato per indicare che il limite di velocità attivo è nello stato di pre-limitazione della velocità.
		Questo indicatore è utilizzato per indicare che il limite di velocità attivo è nello stato di limitazione della velocità.

2. Preparazione Alla Guida

Articolo	Indicatore	Descrizione
Indicatore del sistema di controllo della velocità di crociera		Lampeggiante indica che il sistema di controllo della velocità di crociera è nello stato di pre-crociera.
		Sostenuto acceso indica che il sistema di controllo della velocità di crociera è nello stato di crociera.
Indicatore del sistema di controllo della velocità di crociera adattivo		Questo indicatore è utilizzato per indicare che il sistema di controllo della velocità di crociera adattivo è nello stato di pre-crociera.
		Questo indicatore è utilizzato per indicare che il sistema di controllo della velocità di crociera adattivo è nello stato di crociera.
Indicatore di malfunzionamento del sistema di controllo della velocità di crociera adattivo		Questo indicatore è utilizzato per indicare che il sistema di controllo della velocità di crociera adattivo è guasto. Si prega di recarsi presso una stazione di servizio autorizzata per l'ispezione e la riparazione il prima possibile.
Indicatore del sistema di avviso di superamento della corsia		Questo indicatore è utilizzato per indicare che il sistema di avviso di superamento della corsia è attivato o in stato di limitazione.
		Sostenuto acceso indica che il sistema di avviso di superamento della corsia è nello stato di stand-by. Lampeggiante indica che il sistema di avviso di superamento della corsia è attivo.
Indicatore di malfunzionamento del sistema di avviso di deviazione dalla corsia		Questo indicatore è utilizzato per indicare che il sistema di avviso di superamento della corsia è guasto. Si prega di recarsi presso una stazione di servizio autorizzata per l'ispezione e la riparazione il prima possibile.
Indicatore del sistema di mantenimento della corsia di emergenza		Questo indicatore è utilizzato per indicare che il sistema di mantenimento della corsia di emergenza è acceso o in stato limitato.

Articolo	Indicatore	Descrizione
		Questo indicatore è utilizzato per indicare che il sistema di mantenimento della corsia di emergenza è in stato stand-by.
		Questo indicatore è utilizzato per indicare che il sistema di mantenimento della corsia di emergenza è in attivo.
Indicatore di malfunzionamento del sistema di mantenimento della corsia di emergenza		Questo indicatore è utilizzato per indicare che il sistema di mantenimento della corsia di emergenza è guasto. Si prega di recarsi presso una stazione di servizio autorizzata per l'ispezione e la riparazione il prima possibile.
Indicatore del sistema di arresto e avvio al minimo		Questo indicatore è utilizzato per indicare che il sistema di arresto/avvio al minimo soddisfa le condizioni di funzionamento.
Indicatore di malfunzionamento del sistema di arresto/avvio al minimo		Sostenuto acceso indica che il sistema di arresto/avvio al minimo non soddisfa le condizioni di avvio sicuro o è spento. Lampeggiante indica che il sistema di arresto /-avvio al minimo è guasto. Si prega di recarsi presso una stazione di servizio autorizzata per l'ispezione e la riparazione il prima possibile.
Indicatore di guida in stato di affaticamento		Questo indicatore è utilizzato per allertare il conducente che il tempo di guida supera il tempo impostato e che è necessario riposare.
Indicatore di allarme di eccesso di velocità		L'indicatore rimane accesa e vengono emessi 3 segnali acustici per ricordare al conducente che la velocità ha superato il valore limite impostato; presti attenzione alla velocità del veicolo.
Spia di avvertimento di sicurezza		Questa spia di malfunzionamento si accende per indicare che uno dei sistemi del veicolo sta malfunzionando. Si prega di recarsi presso una stazione di servizio autorizzata per l'ispezione e la riparazione il prima possibile.
Indicatore del filtro antiparticolato		Questo indicatore si accende per avvisare il conducente che il filtro antiparticolato a benzina

2. Preparazione Alla Guida

Articolo	Indicatore	Descrizione
a benzina (GPF) (se equipaggiato)		(GPF) è pieno; si prega di aumentare la velocità e di pulirlo.
Indicatore di malfunzionamento del filtro antiparticolato a benzina (GPF) (se equipaggiato)		Questo indicatore si accende per segnalare al conducente che il filtro antiparticolato a benzina (GPF) sta malfunzionando. Si prega di recarsi presso una stazione di servizio autorizzata per l'ispezione e la riparazione il prima possibile.
Indicatore di manutenzione		Questo indicatore è utilizzato per allertare il conducente che il veicolo necessita di manutenzione. Si prega di recarsi presso una stazione di servizio autorizzata per l'ispezione e la riparazione il prima possibile.

2-3. Volante

Clacson



Per far suonare il clacson, prema l'area vicino al segno del clacson sul volante.

LETTO

Rispetti le norme locali sull'uso dei clacson dei veicoli.

Volante riscaldato (se equipaggiato)



Dopo aver avviato il veicolo, premere "☀️" sullo schermo del sistema di climatizzazione per attivare la funzione di riscaldamento del volante, premere di nuovo o funzionare per circa 25 minuti, la funzione di riscaldamento del volante si spegne.

⚠️ CAUTELA

Quando si verificano le seguenti condizioni, la funzione di riscaldamento del volante viene attivata:

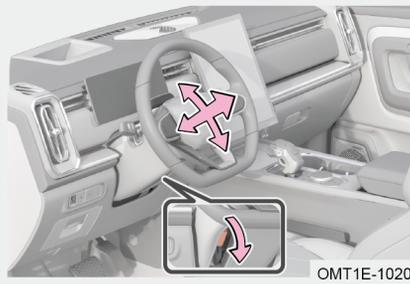
- Il motore è in funzionamento.
- La tensione della batteria è nel range normale.
- L'interruttore del volante riscaldato è premuto.

Quando si verifica una delle seguenti condizioni, la funzione si spegne dopo aver funzionato per un certo periodo di tempo:

- Il motore si ferma.
- Il volante viene riscaldato per oltre 25 minuti.
- L'interruttore del volante riscaldato dello viene premuto di nuovo.
- Quando la temperatura del volante supera i 34° C, la funzione di riscaldamento del volante si disattiva; successivamente, quando la temperatura del volante è inferiore a 30°C, la funzione si ripristina.

2. Preparazione Alla Guida

Regolazione del volante



Fermi il veicolo in un luogo sicuro lontano dal traffico principale, accendere l'alimentazione del veicolo in modalità OFF:

Passo 1: Premere verso il basso la leva di regolazione e rilasciarla;

Passo 2: Regolare il volante verso l'alto e verso il basso/avanti e indietro fino a raggiungere un angolo confortevole;

Passo 3: Tenga fermo il volante e spingere la leva di regolazione nella posizione originale;

Passo 4: Verificare se il volante è sta tremando. Ripetere le operazioni del passo 3 se sta tremando.

AVVERTENZA

- Si assicuri che il volante sia ben bloccato prima della guida, altrimenti potrebbe causare incidenti e lesioni personali.
- Non regolare il volante durante la guida, altrimenti si potrebbero causare incidenti e lesioni personali.

2-4. Specchietto retrovisore

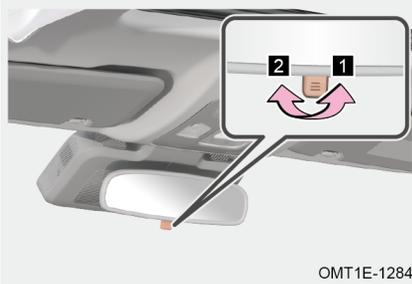
Specchietto retrovisore interno manuale

Regolazione della posizione dello specchietto retrovisore interno



Prima di partire, regola lo specchietto retrovisore interno in una posizione adeguata, per assicurarsi che il conducente abbia una visuale ottimale.

Regolazione della posizione antiriflesso



Prima di guidare di notte, regola la leva dello specchietto retrovisore interno in posizione antiriflesso, in modo da ridurre la luce riflessa dai fari dei veicoli dietro.

- 1** Posizione antiriflesso
- 2** Posizione normale

Specchietto retrovisore interno automatico

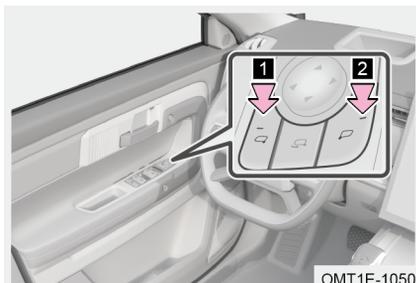


Durante la guida notturna, il sensore di luminosità installato davanti/dietro allo specchietto retrovisore interno rileva automaticamente la luce riflessa dai fari dei veicoli retrostanti e regola automaticamente l'angolo della lente per ridurre la luce riflessa dai fari dei veicoli retrostanti.

Specchietto retrovisore esterno

Regolazione dello specchietto retrovisore esterno

■ Regolare tramite interruttore



OMT1E-1050

Fermi il veicolo in un luogo sicuro lontano dalle principali vie di traffico, accendere l'alimentazione del veicolo in modalità ON:

Passo 1: Per selezionare uno specchietto da regolare, premere l'interruttore.

L'indicatore sull'interruttore si illumina, premendo di nuovo si spegnerà l'indicatore.

1 Sinistro

2 Destro

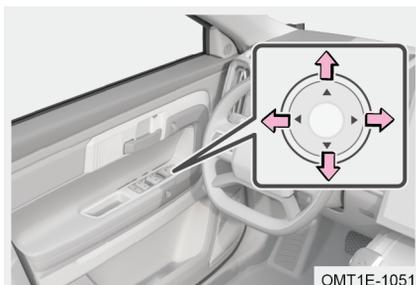
Passo 2: Per regolare lo specchietto, premere l'interruttore di regolazione.

↑ Su

↓ Giù

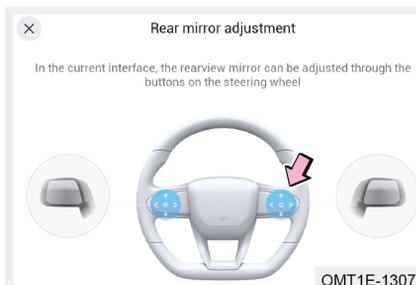
← Sinistro

→ Destro



OMT1E-1051

■ Regolare tramite il sistema audio



OMT1E-1307

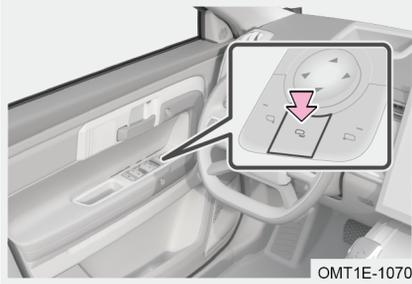
Accendere l'alimentazione del veicolo in modalità ON, Sistema Audio - Centro del Veicolo - Comfort del Veicolo - Regolazione dello Specchietto Retrovisore.

Nell'interfaccia attuale, lo specchietto retrovisore può essere regolato tramite i pulsanti sul volante.

⚠ AVVERTENZA

- Non regolare lo specchietto retrovisore esterno durante la guida, altrimenti si potrebbero causare incidenti e lesioni personali.
- L'immagine visualizzata sullo specchietto retrovisore esterno può differire da quella reale, quindi guidi sempre con prudenza.

Specchietto retrovisore esterno ripiegabile/estensibile



Operare tramite interruttore: Quando si accende l'alimentazione del veicolo in modalità ON, premere l'interruttore di ripiegamento dello specchietto retrovisore esterno per piegare automaticamente gli specchietti, premere di nuovo l'interruttore per estendere automaticamente gli specchietti.

Operare tramite chiave: In modalità inserimento/disinserimento, lo specchietto retrovisore esterno si piegherà/estenderà automaticamente.

LETTO

- Il ripiegamento automatico dello specchietto retrovisore esterno deve essere impostata nel sistema audio. Per i dettagli, vedere "Sistema audio".
- In base ai requisiti del campo visivo, gli angoli di piegatura degli specchietti destro e sinistro sono diversi. Pertanto, quando gli specchietti retrovisori esterni si ripiegano automaticamente, gli specchietti destro e sinistro non sono sincronizzati, il che è normale.

CAUTELA

- Non ripiegare/estendere manualmente l'elettrico dello specchietto retrovisore esterno, altrimenti la funzione di ripiegamento potrebbe non funzionare.
- Quando si ripiega/estende lo specchietto retrovisore esterno, non toccarne la superficie per evitare di danneggiarlo con una forza eccessiva.
- In caso di freddo, si consiglia di disattivare la funzione di ripiegamento automatico degli specchietti retrovisori esterni. In questo modo si evita che lo specchietto retrovisore esterno si blocchi in posizione di ripiegamento a causa della neve o della pioggia accumulata.

Funzione di memoria dello specchietto retrovisore esterno (se equipaggiato)



Accendere l'alimentazione del veicolo in modalità ON, il sistema audio visualizzerà la schermata di comfort del veicolo, selezionare la posizione di guida, la posizione di riposo o una posizione alternativa, premere a lungo per aggiornare e memorizzare.

Quando è necessario richiamare la posizione di memoria dello specchietto retrovisore esterno (ID attuale), premere brevemente il pulsante della posizione di guida, il pulsante della posizione di riposo o il pulsante della posizione alternativa tramite Sistema Audio - Centro del Veicolo - Veicolo- Posizione sedile/specchietto posteriore.

Nota: La memoria dello specchietto retrovisore esterno e la memoria del sedile vengono salvate e richiamate contemporaneamente.

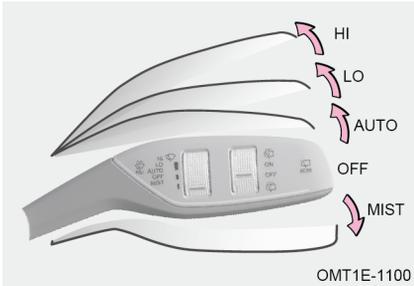
LETTO

- Il veicolo è dotato di due chiavi intelligenti, che hanno due ID chiave intelligente per sbloccare e identificare la fonte dell'ID.
- Se l'associazione della memoria del sedile è disattivato, non apparirà alcuna finestra di dialogo dall'unità principale audio dopo aver regolato la posizione dello specchietto retrovisore esterno.

2-5. Sistema del tergicristallo

Funzionamento del tergicristallo

Interruttore combinato del tergicristallo



Accendere l'alimentazione del veicolo in modalità ON, sposta l'interruttore combinato dei tergicristalli:

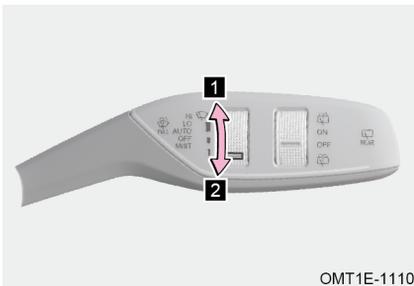
Modalità nebbia "MIST": I tergicristalli si fermeranno dopo una passata.

Modalità a bassa velocità "LO": Funzionamento lento e continuo.

Modalità ad alta velocità "HI": Funzionamento rapido e continuo.

Modalità di arresto "OFF": Funzionamento automatico a bassa velocità fino al ritorno dei tergicristalli in posizione di arresto.

Modalità automatica "AUTO": Controllare la velocità di pulizia del tergicristallo in base alla quantità di pioggia.



Quando è selezionata la modalità AUTO, la sensibilità del sensore può essere regolata agendo sull'interruttore.

1 Diminuisce la sensibilità

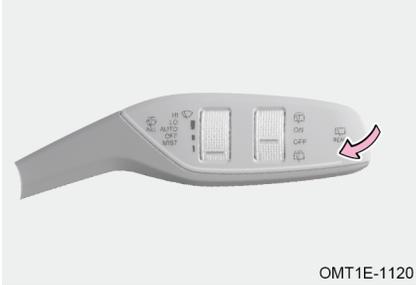
2 Aumenta la sensibilità

⚠ CAUTELA

- Non azionare il tergicristallo quando il parabrezza è asciutto, per evitare di danneggiare la spazzola o di graffiare il parabrezza.
- Non azionare i tergicristalli in presenza di ostacoli sul parabrezza, per evitare di graffiare il parabrezza e danneggiare il motore del tergicristallo.
- In caso di freddo, prima di usare i tergicristalli, controlli sempre che la spazzola sia congelata sul parabrezza. In tal caso, sbrinare prima dell'uso, altrimenti si potrebbero danneggiare le spazzole e il motore del tergicristallo.

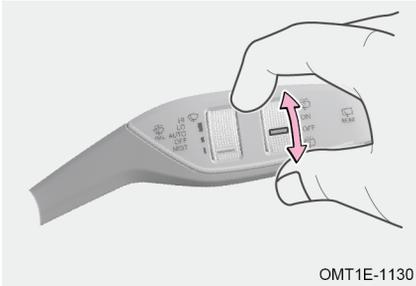
2. Preparazione Alla Guida

Operazione lavavetri anteriore



Accendere l'alimentazione del veicolo in modalità ON, tira l'interruttore combinato del tergicristallo verso il volante e tenerlo premuto, il lavavetri anteriore spruzza acqua e il tergicristallo anteriore funziona contemporaneamente. Il lavavetri anteriore smette di funzionare quando si rilascia l'interruttore, il tergicristallo effettua 3 cicli a bassa velocità, effettua un ciclo e si ferma dopo alcuni secondi.

Operazione lavavetri posteriore



Accendere l'alimentazione del veicolo in modalità ON e aziona l'interruttore combinato dei tergicristalli.

 : Il lavavetri posteriore spruzza acqua e il tergicristallo posteriore funziona contemporaneamente. Dopo il rilascio, smettono di funzionare.

ON: il tergicristallo posteriore è acceso.

OFF: il tergicristallo posteriore è spento.

 : Il lavavetri posteriore spruzza acqua e il tergicristallo posteriore funziona contemporaneamente. Dopo il rilascio, smettono di funzionare.

⚠ CAUTELA

- Non azionare l'interruttore combinato dei tergicristalli quando non c'è liquido lavavetri nel serbatoio.
- Quando si aziona l'interruttore combinato dei tergicristalli per spruzzare acqua, non superare i 10 secondi alla volta.
- Non cercare di liberare l'ugello con uno spillo o altri oggetti quando è ostruito, altrimenti si danneggia.
- L'antigelo corrode qualsiasi superficie verniciata, quindi fate attenzione quando aggiungete il liquido lavavetri.
- Non mescolare l'acqua con la lavatrice. L'acqua può causare il congelamento della soluzione e danneggiare il serbatoio di lavaggio e altre parti del sistema di lavaggio.

Funzione di riscaldamento dell'ugello del tergicristallo (se equipaggiato)

La funzione di riscaldamento dell'ugello anteriore verrà attivata quando vengono soddisfatte le seguenti condizioni:

- La tensione della batteria è entro l'intervallo normale.
- La temperatura esterna è inferiore a 2°C per 5 secondi o più.
- L'interruttore ENGINE START STOP è in posizione ON o dopo l'avvio del motore.

Dopo l'attivazione della funzione, la funzione di riscaldamento dell'ugello anteriore del tergicristallo si spegne quando si verificano una delle seguenti condizioni:

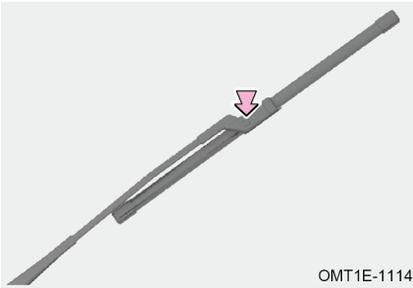
- L'interruttore ENGINE START STOP è girato in OFF o ACC.
- Si spegne automaticamente dopo che la funzione ha operato per circa 20 minuti.
- Quando la temperatura esterna è superiore a 4°C per 5 secondi o più, la funzione di riscaldamento dell'ugello anteriore del tergicristallo si spegne.

La funzione si interrompe durante il riscaldamento dell'ugello del tergicristallo:

- Quando il motore si avvia, la funzione di riscaldamento dell'ugello anteriore del tergicristallo si interrompe temporaneamente, e dopo l'avvio del motore, la funzione di riscaldamento si ripristina automaticamente.
- La tensione della batteria non è entro l'intervallo normale, la funzione di riscaldamento dell'ugello anteriore del tergicristallo si interrompe.

Sostituzione delle spazzole del tergicristallo

Sostituzione delle spazzole del tergicristallo anteriori



Passo 1: Operare l'interruttore del tergicristallo anteriore entro 3 secondi dallo spegnimento dell'interruttore di avvio/arresto del motore, il tergicristallo entrerà in modalità di riparazione;

Passo 2: Sollevare il braccio del tergicristallo anteriore e tenerlo fermo;

Passo 3: Spingere le lame del tergicristallo verso l'esterno mentre si preme il pulsante di blocco per rimuovere le lame;

Passo 4: Installare le nuove lame del tergicristallo in ordine inverso e assicurarsi che la pinza di fissaggio sia bloccato saldamente;

Passo 5: Verificare che i tergicristalli anteriori funzionino correttamente.

Sostituzione della spazzola del tergicristallo posteriore

Passo 1: Sbloccare il veicolo e premere una volta l'interruttore ENGINE START STOP, spostare l'interruttore combinato del tergicristallo in posizione ON, il tergicristallo entrerà in modalità di riparazione;

Passo 2: Sollevare il braccio del tergicristallo posteriore e tenerlo fermo;

Passo 3: Separare la lama del tergicristallo a mano;

Passo 4: Installare la nuova lama del tergicristallo seguendo l'ordine inverso e assicurandosi di installarla in posizione;

Passo 5: Accendere l'alimentazione del veicolo in modalità ACC, spostare l'interruttore combinato del tergicristallo in posizione OFF, uscire dalla modalità di riparazione, il tergicristallo posteriore tornerà;

Passo 6: Verificare che il tergicristallo posteriore funzioni correttamente.

LETTO

Si raccomanda di far sostituire le spazzole dei tergicristalli da un centro assistenza autorizzato per garantire un montaggio corretto.

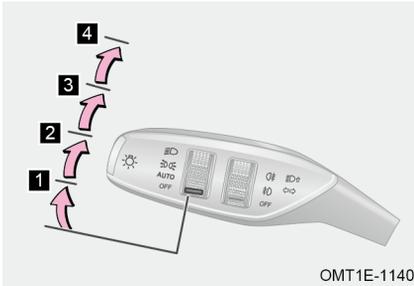
CAUTELA

Si assicuri che il braccio del tergicristallo ritorni alla sua posizione originale prima di mettersi in marcia, altrimenti potrebbe danneggiare il veicolo e causare un incidente.

2-6. Sistema di illuminazione

Illuminazione esterna

Interruttore combinato dei fari



Accendere l'alimentazione del veicolo in modalità ON, azioni l'interruttore combinato dei fari:

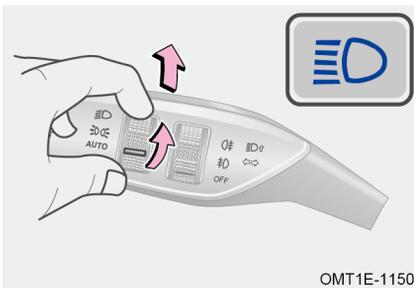
- 1** OFF: Spegnerne i fari.
- 2** AUTO: Rileva automaticamente l'intensità della luce esterna, accende/spegne le luci di posizione, le luci della targa, le luci ambientali e le luci anabbaglianti.
- 3** : Accendere le luci di posizione anteriori e posteriori, le luci della targa, le luci ambientali e le luci di fondo.
- 4** : Accendere le luci anabbaglianti e mantenere accesa la luce di posizione.

LETTO

Quando si parcheggia il veicolo per lungo tempo o prima di lasciarlo, si assicuri che l'interruttore combinato dei fari sia spento per evitare che la batteria si scarichi. In caso contrario, il veicolo potrebbe non partire.

Abbaglianti dei fari

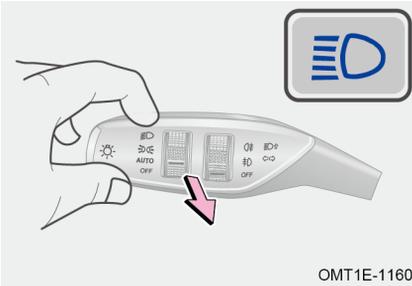
■ Luci abbaglianti



Quando si accendono le luci anabbaglianti, tirare l'interruttore combinato dei fari lontano dal lato del volante e rilasciarla, gli abbaglianti dei fari si accenderanno; tirare l'interruttore lontano dal lato del volante e rilasciarla, gli abbaglianti dei fari si accenderanno; tirare l'interruttore combinato dei fari verso il lato del volante e rilasciarla per spegnere le luci abbaglianti dei fari.

2. Preparazione Alla Guida

■ Lampeggio luci abbaglianti

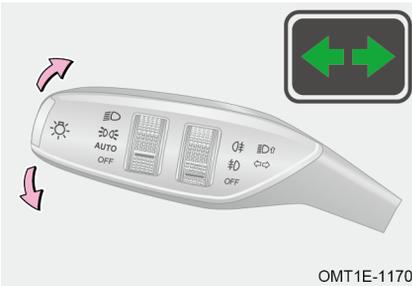


Tirare l'interruttore combinato dei fari verso il volante e rilasciarla per far lampeggiare una volta le luci abbaglianti. Contemporaneamente, l'indicatore degli abbaglianti dei fari nel quadro strumenti lampeggia una volta.

📖 LETTO

La luce abbagliante può lampeggiare quando la luce anabbagliante è spenta.

Indicatori di direzione



Accendere l'alimentazione del veicolo in modalità ON, ruotare l'interruttore combinato dei fari:

Tirare verso l'alto: Si accendono le luci di segnalazione di svolta a destra.

Tirare verso il basso: Si accendono le luci di segnalazione di svolta a sinistra.

Quando gli indicatori di direzione sono accesi, l'indicatore lampeggia nel quadro strumenti. Quando il veicolo torna indietro dopo la svolta, l'interruttore combinato torna automaticamente in posizione centrale.

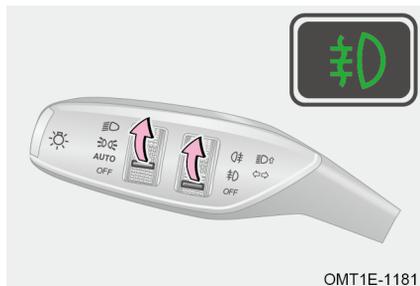
■ Funzione di assistenza al cambio di corsia

Accendere l'alimentazione del veicolo in modalità ON, tiri l'interruttore degli indicatori di direzione una volta ma non troppo. In questo modo l'indicatore lampeggia 3 volte.

LETTO

Durante una leggera rotazione del volante, la leva di combinazione dei fari potrebbe non ritornare automaticamente nella posizione originale.

Fendinebbia anteriori



Accendere l'alimentazione del veicolo in modalità ON, quando si accendono le luci di posizione, ruotare l'interruttore dei fendinebbia in posizione "  " per accendere i fendinebbia anteriori; spegnere il veicolo o ruotare di nuovo è l'interruttore dei fendinebbia anteriori; accendere l'alimentazione del veicolo in modalità OFF o ruotare di nuovo l'interruttore dei fendinebbia anteriori in posizione "OFF" per spegnere i fendinebbia anteriori.

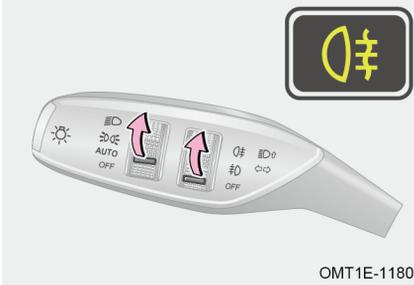
■ Illuminazione dello sterzo assistito

Quando si accende l'alimentazione del veicolo è in modalità ON e la velocità è inferiore a 40 km/h, i fendinebbia anteriori si accendono quando si accendono gli indicatori di direzione o si ruota il volante di oltre 40° e si accendono gli anabbaglianti.

Disattivi la funzione di illuminazione dello sterzo assistito quando si verifica una delle seguenti condizioni:

- L'alimentazione del veicolo è in modalità ACC o OFF.
- Spegna la luce degli indicatori di direzione o girare il volante al di sotto di 10°.
- Spegna la luce anabbagliante.
- La velocità del veicolo è superiore a 40 km/h.

Fendinebbia posteriore



Accendere l'alimentazione del veicolo in modalità ON, quando i fendinebbia anteriori o le luci anabbaglianti si accendono, azionare l'interruttore dei fendinebbia in posizione "  " per accendere i fendinebbia posteriori; Dopo aver portato l'alimentazione del veicolo in modalità OFF o azionato di nuovo l'interruttore dei fendinebbia in posizione "  " o "OFF", i fendinebbia posteriori si spengono.

LETTO

- Quando si spengono i fendinebbia anteriori o le luci anabbaglianti, si spegne contemporaneamente anche il retronebbia.
- Rispetti le norme locali sull'uso dei fendinebbia.

Luci di marcia diurne

Quando si avvia il motore, le luci anabbaglianti, le luci abbaglianti e i fendinebbia anteriori non si accendono, mentre si accendono le luci di marcia diurne. Le luci di marcia diurne si spengono automaticamente quando si accendono gli anabbaglianti, gli abbaglianti o le luci di posizione.

Luci dei freni

Preme il pedale del freno, le luci dei freni e la luce di stop alta si accendono.

Luci di retromarcia

Accendere l'alimentazione del veicolo in modalità ON, sposti la leva del cambio in R, le luci di retromarcia si accendono.

Luci della targa

Accendere l'alimentazione del veicolo in modalità ON e ruotare la leva di combinazione dei fari in posizione "  " per accendere le luci della targa. Vengono utilizzati per illuminare la targa al buio.

Luci di benvenuto (se equipaggiato)

Accendere l'alimentazione del veicolo in modalità OFF/ACC, quando si preme il pulsante di sblocco sulla chiave intelligente/aprendo la porta al buio, le luci di benvenuto si accenderanno automaticamente; quando il veicolo è armato correttamente, le luci di benvenuto si spegneranno immediatamente.

Luci di cortesia (se equipaggiato)

Usare la chiave per sbloccare il veicolo per aprire una delle porte anteriori, la luce di cortesia si accende.

Illuminazione interna

Luci anteriori a cupola

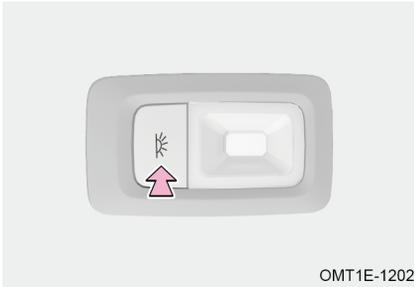


OMT1E-1201

1 Interruttore delle luci di lettura: Premere l'interruttore "☞" per accendere le luci di lettura, premere nuovamente l'interruttore per spegnerle.

2 Interruttore di controllo delle porte: Premere l'interruttore "🚪", se una porta è aperta e rimane aperta, le luci della cupola resteranno accese per 3 minuti (sfumare in accensione e spegnimento).

Luci della cupola posteriore



OMT1E-1202

Prema l'interruttore della luce della cupola posteriore, la luce si accende, premere nuovamente l'interruttore per spegnere la luce.

Luca del vano portaoggetti (se equipaggiato)

Quando si apre il vano portaoggetti, la luce si accende. Quando il vano portaoggetti è chiuso, la luce si spegne.

Luca del vano bracciolo (se equipaggiato)

Quando il vano bracciolo è aperto, la luce si accende. Quando il vano bracciolo è chiuso, la luce si spegne.

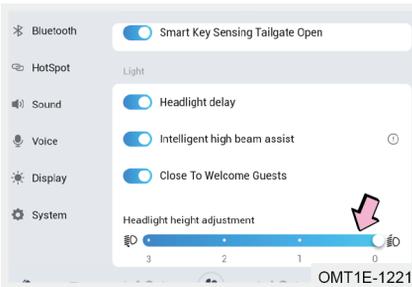
2. Preparazione Alla Guida

Luce del bagagliaio



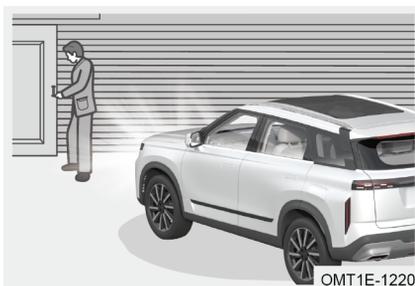
Quando si apre il portellone posteriore, la luce del bagagliaio si accende automaticamente per alcuni secondi. Quando il portellone posteriore è chiuso, la luce del bagagliaio si spegne immediatamente.

Regolazione dell'altezza dei fari



Accendere l'alimentazione del veicolo in modalità ON, l'altezza dei fari può essere regolata nel centro veicolo del sistema audio.

Funzione follow me home



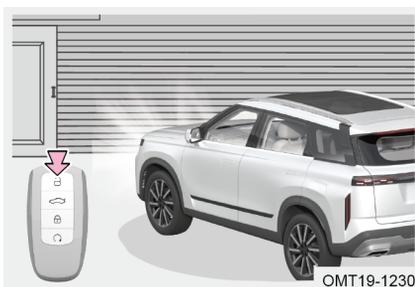
ON: Accendere l'alimentazione del veicolo in modalità OFF e portare l'interruttore combinato dei fari in posizione "AUTO". Quando il veicolo si trova in un ambiente poco illuminato, premendo il pulsante di blocco sulla chiave intelligente, il veicolo viene bloccato con successo. Le luci anabbaglianti si accendono automaticamente per 27 secondi. Prema il pulsante di blocco sulla chiave intelligente per riattivarla.

OFF: Quando il veicolo è acceso su ACC/ON, si preme il pulsante di sblocco sulla smart key, l'interruttore combinato dei fari non è in posizione "AUTO" o si raggiunge il tempo di funzionamento impostato, la funzione "follow me home" si disattiva automaticamente. Le luci anabbaglianti si spengono immediatamente.

LETTO

La funzione Follow me home deve essere impostata nell'impianto audio (per i dettagli, vedere "Impianto audio").

Funzione di localizzazione intelligente del veicolo



Prima di fermarsi, porti l'interruttore combinato dei fari in posizione "-AUTO". Quando il veicolo si trova in un ambiente poco illuminato, premendo il pulsante di sblocco sulla chiave intelligente, le luci anabbaglianti si accendono per 27 secondi.

Funzione Fari Intelligenti (IHC)

Accendere l'alimentazione del veicolo in modalità ON e portare l'interruttore combinato dei fari in posizione "AUTO". Quando le luci anabbaglianti si accendono automaticamente, tirare l'interruttore combinato dei fari lontano dal lato del volante e rilasciarla. Quando la velocità del veicolo è superiore a 40 km/h, l'indicatore bianco "☰▶" nel quadro strumenti rimane acceso e la funzione fari intelligenti (IHC) è attivata; in questo momento, la funzione fari

2. Preparazione Alla Guida

intelligenti (IHC) accende/spegne automaticamente i fari abbaglianti in base alle condizioni della strada, come incrocio, inseguimento e sorpasso.

Quando la funzione fari intelligenti (IHC) è attivata, i fari abbaglianti si accendono o lampeggiano, l'indicatore bianco "☰(A)" nel quadro strumenti si spegne. Tirare l'interruttore combinato dei fari lontano dal lato del volante e rilasciarla; la funzione fari intelligenti (IHC) si riattiva.

LETTO

- Quando la velocità del veicolo è inferiore a 30 km/h, la funzione fari intelligenti (IHC) spegne automaticamente gli abbaglianti.
- Quando la luminosità dell'ambiente è troppo alta, la funzione fari intelligenti (IHC) spegne automaticamente gli abbaglianti.
- Quando l'indicatore di direzione destro/sinistro è attivato, la funzione fari intelligenti (IHC) non può accendere/spengere automaticamente gli abbaglianti.
- La funzione fari intelligenti (IHC) deve essere impostata nel sistema audio. Per i dettagli, fare riferimento a "Sistema audio".

Istruzioni per l'appannamento della luce

Quando il clima è freddo o umido, il lato interno delle luci si appanna a causa della differenza di temperatura tra l'interno e l'esterno. Dopo che le luci sono state accese per un certo periodo di tempo, la nebbia all'interno delle luci scomparirà gradualmente, mentre potrebbe esserci nebbia ancora ai bordi delle luci. È normale. Questa nebbia non influisce sulla durata del sistema di illuminazione. Le luci del veicolo generano nebbia, che inizia a scomparire gradualmente nelle luci dei fari entro 30 minuti dall'accensione delle luci anabbaglianti e abbaglianti. Dopo un periodo di illuminazione, l'umidità scompare naturalmente. È normale.

⚠ AVVERTENZA

- Segua le linee guida per la guida in acqua (ad esempio: profondità dell'acqua, velocità, ecc.) per evitare che l'acqua penetri nei fari.
- Dopo aver aperto il coperchio antipolvere delle luci, reinstallarlo al termine del funzionamento, altrimenti l'acqua potrebbe penetrare nelle luci.
- Quando si sostituisce una lampadina, controlli rigorosamente l'installazione dei vari componenti della luce per assicurarsi che siano installati correttamente e sigillati in modo adeguato. Quando si installa il coperchio posteriore, controlli l'anello di tenuta e tenerlo pulito! In caso contrario, l'acqua e la polvere potrebbero penetrare nelle luci!
- È severamente vietato lavare il vano motore con un'idropulitrice, in particolare non è possibile lavare le luci. A causa dell'alta pressione di un'idropulitrice, gli accessori delle luci possono allentarsi o cadere, il foro di sfogo e il connettore del cablaggio possono inumidirsi, causando infiltrazioni d'acqua o la mancata dispersione dell'umidità per lungo tempo e persino una forte condensa.

2-7. Sedili**Poggiatesta**

Regoli il poggiatesta verso l'alto: Lo Tiri su direttamente ad un'altezza adeguata.

Regoli il poggiatesta verso il basso: Spinga il poggiatesta verso il basso premendo il pulsante di rilascio del blocco.



Rimozione dei poggiatesta: Tiri completamente il poggiatesta verso l'alto premendo i 2 pulsanti di rilascio del blocco.

Installazione dei poggiatesta: Allinei il poggiatesta ai fori di installazione e spingerlo verso il basso per bloccarlo. Tenga premuto il pulsante di rilascio del blocco quando si abbassa il poggiatesta.

2. Preparazione Alla Guida

AVVERTENZA

- Non regolare i poggiatesta durante la guida, altrimenti si potrebbero causare incidenti e lesioni personali.
- Si assicuri che il poggiatesta sia ben bloccato prima della guida, altrimenti potrebbe causare incidenti e lesioni personali.

Sedili anteriori

Corretta postura di seduta

I sedili, i poggiatesta, le cinture di sicurezza e gli airbag sono utili per proteggere i passeggeri. Utilizzandoli correttamente La fornir una maggiore protezione.



Quando ci si siede, si deve essere leggermente inclinati all'indietro (-l'ideale è 25° all'indietro rispetto alla posizione verticale) e ben appoggiati allo schienale.

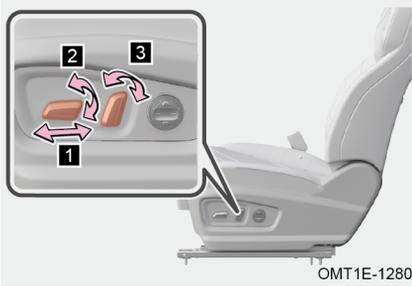
I sedili anteriori non devono essere troppo vicini al quadro strumenti. Il conducente deve tenere il volante con le braccia leggermente piegate durante la guida, ed anche i piedi devono essere leggermente piegati in modo da poter premere completamente il pedale. Regoli correttamente i poggiatesta in modo che la parte superiore del poggiatesta sia più vicina alla sommità del capo.



La cintura per le spalle deve trovarsi sopra il centro della spalla e vicino al torace, lontano dal collo, mentre la cintura addominale deve trovarsi sopra i fianchi invece che sullo stomaco.

Sedile elettrico

■ Regolazione del sedile elettrico



1 Regolazione della posizione del sedile in avanti e indietro

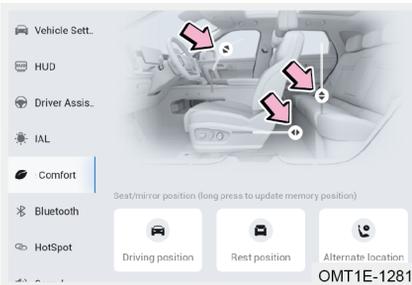
Sposti il pulsante in avanti e indietro per regolare il sedile in avanti e indietro.

2 Regolazione dell'altezza del sedile (solo lato conducente)

Sposti l'estremità posteriore del pulsante verso l'alto e verso il basso per regolare il sedile verso l'alto e verso il basso.

3 Regolazione dell'angolo dello schienale

Sposti l'estremità superiore del pulsante in avanti e indietro per regolare l'angolo dello schienale.



Accendere l'alimentazione del veicolo in modalità ON, cliccare sulle icone tramite Sistema Audio - Centro del Veicolo - Comfort del Veicolo per regolare la posizione del sedile.

Dopo aver regolato la posizione del sedile, questa interfaccia apparirà sullo schermo audio.

Le posizioni avanti e indietro del sedile anteriore e l'angolo dello schienale sono regolabili (i seguenti dati sono applicabili ai sedili elettrici e manuali):

L'escursione totale regolabile anteriore e posteriore è di 240 mm: Quando in posizione progettata, può essere regolato di 200 mm in avanti e di 40 mm indietro; L'altezza del sedile del conducente può essere regolata di 60 mm: Quando in posizione progettata, può essere regolato di 40 mm verso l'alto e di 20 mm verso il basso; L'angolo progettato dello schienale è di 25°; Quando in angolo progettato, può essere regolato di 30° in avanti e di 50° all'indietro.

Nota: Quando si misura la profondità del sedile, i sedili e gli schienali devono essere regolati nelle posizioni originali (progettate).

⚠ CAUTELA

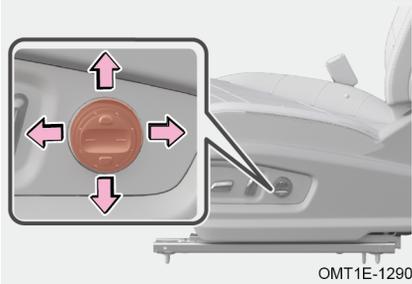
Non collocare oggetti sotto il sedile mentre lo si sposta, per evitare di danneggiarlo.

2. Preparazione Alla Guida

AVVERTENZA

- Non regolare il sedile durante la guida, altrimenti si potrebbero causare incidenti e lesioni personali.
- Evitare di reclinare lo schienale più del necessario, le cinture di sicurezza offrono la massima protezione in caso di collisione frontale o posteriore quando il conducente e il passeggero anteriore siedono leggermente inclinati all' indietro e ben distesi sul sedile.

■ Regolazione del supporto lombare del sedile elettrico del conducente



Premere a lungo "" per supportare la parte superiore della vita e ridurre il supporto alla parte inferiore della vita.

Premere a lungo "" per supportare la parte inferiore della vita e ridurre il supporto alla parte superiore della vita.

Premere a lungo "" per aumentare il supporto alla parte anteriore complessiva della vita.

Premere a lungo "" per ridurre il supporto alla parte anteriore complessiva della vita.

■ Pulsante del sedile elettrico del passeggero anteriore (se equipaggiato)



1 Regolazione del sedile avanti e indietro

Spostare il pulsante avanti e indietro parallelamente per regolare la posizione del sedile.

2 Regolazione dell'angolo dello schienale

Sposti l'estremità superiore del pulsante in avanti e indietro per regolare l'angolo dello schienale.

LETTO

C'è una posizione limite per la regolazione del supporto lombare. Quando si raggiunge la posizione limite, rilasciare il pulsante di regolazione in tempo.

⚠ CAUTELA

Non collocare oggetti sotto il sedile mentre lo si sposta, per evitare di danneggiarlo.

⚠ AVVERTENZA

- Non regolare il sedile durante la guida, altrimenti potrebbe causare incidenti e lesioni personali.
- Evitare di inclinare lo schienale più del necessario, le cinture di sicurezza forniscono la massima protezione in caso di collisione frontale o posteriore quando il conducente e il passeggero anteriore sono leggermente inclinati all'indietro e ben appoggiati ai sedili mentre sono seduti.

Sedile posteriore

Schienale pieghevole (il sedile destro è ripiegato nello stesso modo)



Regoli l'altezza dei poggiatesta dei sedili. Li rimuova se necessario e ripiegare il bracciolo centrale. Quindi tiri la maniglia di regolazione dello schienale sinistro in avanti e tiri lo schienale in avanti per abatterlo lentamente. In questo modo è possibile ampliare lo spazio di stivaggio del bagaglio.

🛏 LETTO

Quando si ripiega lo schienale, si assicuri che la cintura di sicurezza esterna passi intorno allo schienale per evitare di danneggiare la cintura.

2. Preparazione Alla Guida

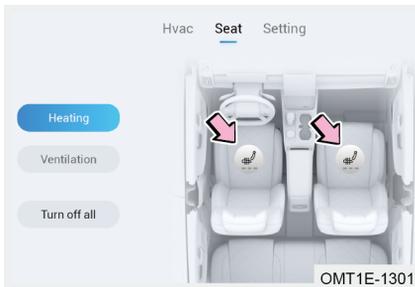
AVVERTENZA

- Non regolare il sedile durante la guida, altrimenti si potrebbero causare incidenti e lesioni personali.
- Non piegare gli schienali dei sedili durante la guida.
- Non permettere a nessuno di sedersi su uno schienale piegato o nel bagagliaio durante la guida.
- Non permettere ai bambini di entrare nel bagagliaio.
- Fare attenzione a non pizzicarsi la mano quando si piegano gli schienali posteriori.
- Regolare la posizione del sedile anteriore prima di abbassare gli schienali posteriori in modo che il sedile anteriore non interferisca con gli schienali posteriori quando si abbassano gli schienali posteriori.
- Dopo aver riportato lo schienale in posizione eretta, assicurarsi che lo schienale sia bloccato saldamente in posizione muovendolo leggermente avanti e indietro.
- Se lo schienale non è bloccato saldamente, il segno rosso sarà visibile sulla manopola di bloccaggio dello schienale. Assicurarsi che il segno rosso non sia visibile.

Quando all'angolo progettato, lo schienale posteriore può essere regolato di 106,8° in avanti e di 4,7° all'indietro.

Funzione di riscaldamento del sedile (se equipaggiato)

Riscaldatori dei sedili anteriori

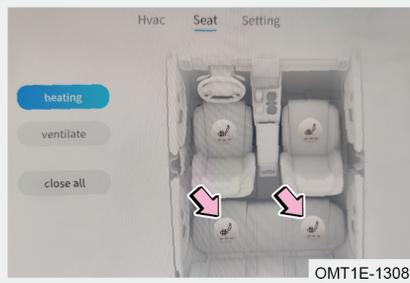


Metodo 1: Dopo aver avviato il veicolo, fare clic sul pulsante del riscaldatore del sedile anteriore tramite lo schermo del display del climatizzatore - sedile - riscaldamento, è un riscaldamento a 3 livelli (3 indicatori accesi). Ogni volta che si clicca l'interruttore, il livello di riscaldamento viene abbassato di un livello. Clicchi la quarta volta per spegnere il riscaldamento dei sedili.



Metodo 2: Dopo aver avviato il veicolo, premere l'interruttore del riscaldatore del sedile anteriore sulla console ausiliari. È un riscaldamento a 3 livelli (3 indicatori accesi). Ogni volta che si preme l'interruttore, il livello di riscaldamento si riduce di un livello. Prema la quarta volta per spegnere il riscaldamento dei sedili.

Riscaldatori dei sedili posteriori



Metodo 1: Dopo aver avviato il veicolo, fare clic sul pulsante del riscaldamento del sedile posteriore tramite lo schermo del display del climatizzatore - sedile - riscaldamento, è un riscaldamento a 3 livelli (3 indicatori accesi). Ogni volta che si clicca l'interruttore, il livello di riscaldamento viene abbassato di un livello. Clicchi la quarta volta per spegnere il riscaldamento dei sedili.



Metodo 2: Dopo aver avviato il veicolo, premi l'interruttore del riscaldamento del sedile posteriore. Il riscaldamento è a 3 livelli (3 indicatori accesi). Ogni volta che si preme l'interruttore, il livello di riscaldamento si riduce di un livello. Prema la quarta volta per spegnere il riscaldamento dei sedili.

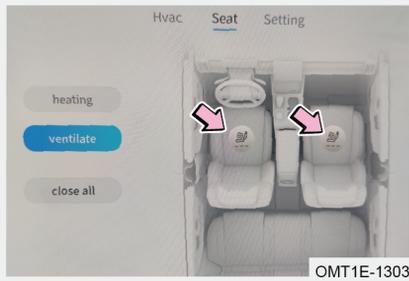
LETTO

Il riscaldamento e la ventilazione dei sedili anteriori non possono essere attivati contemporaneamente.

2. Preparazione Alla Guida

Funzione di ventilazione dei sedili (se equipaggiato)

Ventilazione dei sedili anteriori

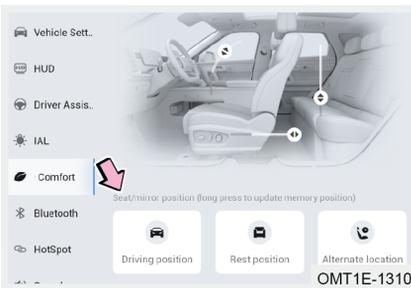


Dopo aver avviato il veicolo, fai clic sul pulsante di ventilazione del sedile tramite lo schermo del display del climatizzatore - sedile - ventilazione, è una ventilazione a 3 livelli (3 indicatori accesi). Ogni volta che si clicca l'interruttore,, il livello di ventilazione viene ridotto di un livello; Fare clic per la quarta volta per spegnere la ventilazione del sedile.

LETTO

Il riscaldamento e la ventilazione dei sedili anteriori non possono essere attivati contemporaneamente.

Funzione di memoria del sedile (se equipaggiato)



Accendere l'alimentazione del veicolo in modalità ON, il sistema audio visualizzerà la schermata di comfort del veicolo, selezionare la posizione di guida, la posizione di riposo o una posizione alternativa, premere a lungo per aggiornare e memorizzare.

Quando è necessario richiamare la posizione di memoria del sedile (ID attuale), selezionare il pulsante della posizione di guida, il pulsante della posizione di riposo o il pulsante della posizione alternativa tramite Sistema Audio - Centro Veicolo - Comfort Veicolo - Posizione sedile/specchietto posteriore.

Nota: La memoria del sedile e la memoria dello specchietto retrovisore esterno vengono salvate e richiamate contemporaneamente.

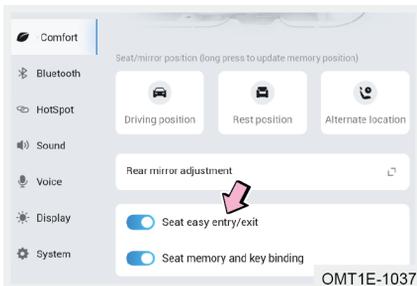
LETTO

- L'associazione tra la memoria del sedile e la chiave intelligente deve essere impostato nel sistema audio.
- Il veicolo è dotato di due chiavi intelligenti, che hanno due ID chiave intelligente per sbloccare e identificare la fonte dell'ID.
- Se l'associazione della memoria del sedile e della chiave è disattivato, non apparirà alcuna finestra di dialogo dall'unità principale audio dopo aver regolato i sedili.

AVVERTENZA

Quando la funzione di associazione della memoria del sedile è attivata, assicurarsi che nessuno venga schiacciato. In tal caso, spostare il pulsante di regolazione del sedile per interrompere l'operazione del sedile. Non lasciare i bambini da soli nel veicolo. Altrimenti, potrebbero essere schiacciato a causa della funzione di memoria del sedile.

Funzione di ingresso/uscita portatile del sedile (se equipaggiato)



Accendere l'alimentazione del veicolo in modalità ON, attivare la funzione di ingresso/uscita portatile del sedile tramite Sistema Audio - Centro Veicolo - Comfort Veicolo.

La potenza del veicolo viene commutata da modalità ON a OFF e si apre la porta del conducente, il sedile del conducente si sposta automaticamente indietro di una certa distanza per consentire al conducente di scendere comodamente.

La potenza del veicolo viene commutata da modalità OFF a ACC, il sedile del conducente si sposta automaticamente in avanti di una certa distanza per facilitare l'avviamento.

AVVERTENZA

Quando la funzione di ingresso/uscita portatile del sedile è attivata, assicurarsi che nessuno rimanga schiacciato. In tal caso, spostare il pulsante di regolazione del sedile per interrompere l'operazione del sedile. Non lasciare i bambini da soli nel veicolo. Altrimenti, potrebbero rimanere schiacciato a causa della funzione di ingresso/uscita portatile del sedile.

2-8. Cinture di sicurezza

Cinture di sicurezza



OMT1E-1320

Si raccomanda vivamente al conducente e ai passeggeri di indossare sempre correttamente le cinture di sicurezza. La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe aumentare la possibilità e la gravità delle lesioni in caso di incidente. Controlli regolarmente la cintura di sicurezza. Se si riscontrano guasti al funzionamento delle cinture di sicurezza, si rivolga immediatamente a un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.

Se la cintura di sicurezza del conducente e/o la cintura di sicurezza del passeggero anteriore non sono allacciate o fissate saldamente: Quando la velocità del veicolo è inferiore a 25 km/h, l'indicatore rosso "▲" nel quadro strumenti si accende; Quando la velocità del veicolo è pari o superiore a 25 km/h, l'indicatore rosso "▲" nel quadro strumenti lampeggia, accompagnato da un allarme sonoro.

Se la cintura di sicurezza posteriore non è allacciata o fissata saldamente: Quando la velocità del veicolo è pari o superiore a 25 km/h, l'indicatore "▲▲▲" nel quadro strumenti lampeggia per alcuni secondi e poi rimane acceso, accompagnato da un allarme sonoro.

Nota: l'indicatore rosso si accende quando la cintura di sicurezza posteriore corrispondente non è allacciata e si spegne quando la cintura di sicurezza posteriore corrispondente è allacciata.

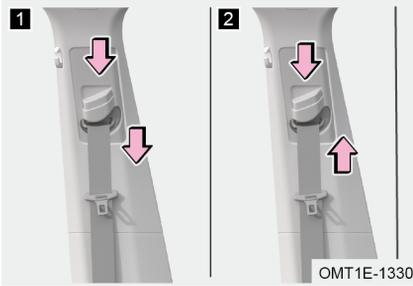
LETTO

L'allarme della cintura di sicurezza del passeggero anteriore non è di serie. Si prega di fare riferimento al veicolo effettivo.

Quando le cinture di sicurezza posteriori non sono allacciate, si accende l'indicatore rosso nel quadro strumenti. Dopo che una delle cinture di sicurezza posteriori è stata allacciata, l'indicatore verde è acceso. Quando tutte le cinture di sicurezza sono allacciate, l'indicatore si spegne.

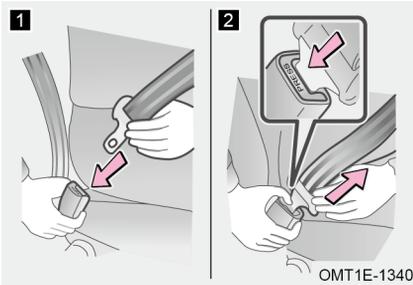
Utilizzo corretto della cintura di sicurezza

Passo 1: Regoli l'altezza delle cinture di sicurezza anteriori;



- 1** Regolare verso il basso: Spinga il pulsante di regolazione della cintura di sicurezza verso il basso mentre si preme il pulsante di regolazione.
- 2** Regolare verso l'alto: Spinga il pulsante di regolazione della cintura di sicurezza verso l'alto mentre si preme il pulsante di regolazione.

Passo 2: Allaccia/rilascia la cintura di sicurezza;



- 1** Allacciare la cintura di sicurezza: Spinga la linguetta nella fibbia finché non si sente un "clic".
- 2** Sganciare la cintura di sicurezza: Prema il pulsante di rilascio per riavvolgere la cintura di sicurezza. Se la cinghia non riesce a riavvolgersi agevolmente, la estraiga e controllare che non vi siano pieghe o torsioni. Si assicuri che la cintura di sicurezza possa riavvolgersi agevolmente.

LETTO

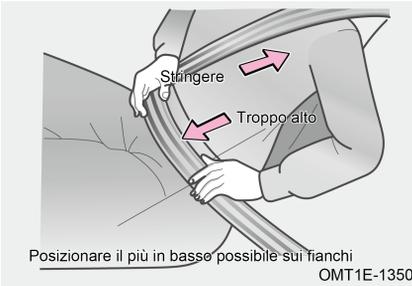
- Ogni cintura di sicurezza deve essere utilizzata solo da una persona. Non utilizzare una cintura di sicurezza per più di una persona alla volta, compresi i bambini.
- La cintura di sicurezza si blocca se viene estratta rapidamente o se il veicolo è in pendenza, ma non si blocca se viene estratta lentamente.

CAUTELA

- Si assicuri che la posizione della fibbia della cintura di sicurezza sia corretta e che sia bloccata in modo sicuro, altrimenti potrebbe causare lesioni personali.
- Non utilizzare cinture di sicurezza con fibbie allentate, altrimenti la cintura non proteggerà i passeggeri in caso di frenata improvvisa o di collisione.

Passo 3: Regoli la posizione delle cinture di sicurezza.

2. Preparazione Alla Guida



Per regolare l'angolo dello schienale, si sieda in posizione diritta e ben arretrata sul sedile. Posizioni la cintura addominale il più in basso possibile sui fianchi, non sulla vita, quindi tiri la sezione delle spalle verso l'alto in modo che arrivi completamente sopra la spalla, ma non entri in contatto con il collo o scivoli dalla spalla.

⚠ CAUTELA

- Si consiglia di far sedere i bambini sul sedile posteriore e di utilizzare sempre la cintura di sicurezza o un sistema di ritenuta per bambini adeguato.
- Eviti di indossare abiti larghi durante la guida. Questi possono impedire che la cintura di sicurezza si adatti correttamente e possono influire sulla protezione offerta.
- Non reclinare il sedile più del necessario per ottenere una guida confortevole. Le cinture di sicurezza sono più efficaci quando i passeggeri sono seduti dritti e ben arretrati rispetto al sedile.
- Si assicuri che la cintura a spalla di sicurezza sia posizionata sulla spalla. Non posizioni la cintura a tracolla sotto il braccio. La cintura deve essere tenuta lontana dal collo, ma non deve cadere dalla spalla. La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe ridurre l'effetto protettivo della cintura di sicurezza in caso di incidente.
- Sia le cinture addominali posizionate in alto che le cinture allentate possono causare morte o lesioni gravi in caso di collisione o altri eventi non voluti.

Cintura di sicurezza a tre punti per il sedile centrale della seconda fila



Quando si inserisce la linguetta di blocco nella fibbia piccola del lato sinistro del sedile di seconda fila, utilizzi un cacciavite con la punta avvolta da nastro adesivo o un oggetto simile per premere la posizione indicata nell'illustrazione ed estrarre la linguetta di blocco.

LETTO

Quando lo schienale è ripiegato, la cintura di sicurezza a tre punti del sedile centrale della seconda fila deve essere rilasciata, altrimenti potrebbe bloccarsi e non poter essere estratta.

Manutenzione delle cinture di sicurezza



Controllare regolarmente le cinture di sicurezza per tagli, sfilacciamenti, cinture allentate e allungate (ad esempio dopo un incidente stradale). Se la cintura di sicurezza è danneggiata, contattare immediatamente una stazione di servizio autorizzata per l'ispezione e la riparazione.

CAUTELA

- Non lasciare che l'acqua penetri nell'arrotolatore della cintura o nel meccanismo della fibbia.
- Non utilizzare mai detersivi chimici, acqua bollente, candeggina o coloranti per lavare la cintura di sicurezza.
- La cintura di sicurezza deve essere lavata con un detersivo delicato o con acqua calda e asciugata naturalmente. Non pulirlo mai con calore artificiale.
- Non cercare di riparare o lubrificare il meccanismo dell'arrotolatore o della fibbia della cintura di sicurezza, né di riparare la cintura di sicurezza in alcun modo; non saremo ritenuti responsabili di eventuali problemi causati in questo modo.

AVVERTENZA

- Se il veicolo è stato coinvolto in un incidente grave e anche se la cintura di sicurezza non è evidentemente danneggiata, è necessario rivolgersi a un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
- Assicurarsi che la cintura e la linguetta siano bloccate e che la cintura non sia attorcigliata. Se la cintura di sicurezza non funziona correttamente, si rivolga immediatamente a un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
- Non tentare di installare, rimuovere, modificare, smontare o smaltire le cinture di sicurezza. Faccia eseguire qualsiasi intervento sulle cinture di sicurezza da un centro assistenza autorizzato.

Precauzioni per le cinture di sicurezza

■ Precauzioni per l'uso della cintura di sicurezza da parte di un bambino

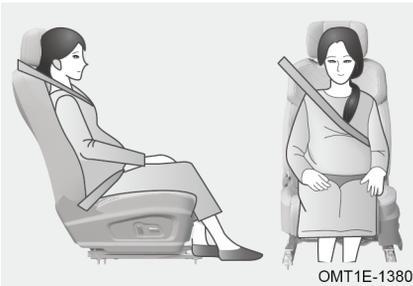
Le cinture di sicurezza del veicolo sono progettate principalmente per persone adulte. Utilizzi un sistema di ritenuta per bambini (per i dettagli, vedere "Sistema di ritenuta per bambini" in questa sezione) adatto al bambino, finché non diventa abbastanza grande da indossare correttamente la cintura di sicurezza del veicolo. Quando il bambino diventa abbastanza grande da indossare correttamente la cintura di sicurezza del veicolo, segua le istruzioni relative all'uso della cintura di sicurezza. Se un bambino è troppo grande per utilizzare un sistema di sicurezza per bambini, deve sedere sul sedile posteriore e deve essere trattenuto con la cintura di sicurezza del veicolo.



Si assicuri che la cintura di sicurezza sia posizionata al centro della spalla del bambino. La cintura deve essere tenuta lontana dal collo del bambino, ma non deve cadere dalle sue spalle. In caso contrario, il bambino rischia di subire gravi lesioni o addirittura di morire durante una collisione.

Mancato utilizzo di un sistema di ritenuta per bambini (ad esempio: Lasciare che un bambino stia in piedi o si inginocchi sui sedili; Lasciare che un bambino si sieda sulle ginocchia di un adulto; Tenere un bambino in braccio). Questo può causare la morte o gravi lesioni durante una collisione.

■ Precauzioni per l'uso della cintura di sicurezza da parte di una donna incinta

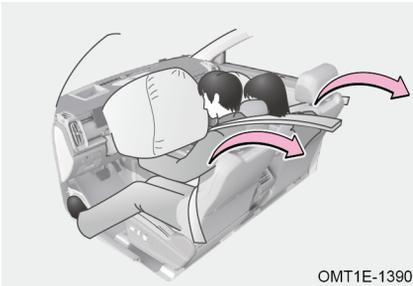


Chieda un parere medico e indossare correttamente la cintura di sicurezza. Le donne in gravidanza devono posizionare la cintura addominale il più in basso possibile sui fianchi, come gli altri occupanti. Estenda la cintura a tracolla completamente sulla spalla e sul torace, evitando il contatto della cintura con la zona addominale. Se la cintura di sicurezza non è indossata correttamente, può causare gravi lesioni o la morte durante una collisione.

AVVERTENZA

- Dopo aver inserito la linguetta, si accerta che la linguetta e la fibbia siano bloccate e che la cintura addominale e quella delle spalle non siano attorcigliate.
- Non inserire monete, fermagli, ecc. nella fibbia per evitare che la linguetta e la fibbia si aggancino correttamente.
- Se la cintura di sicurezza non funziona normalmente e non è in grado di proteggere i passeggeri da morte o lesioni gravi, si rivolga immediatamente a un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.

Pretensionatore della cintura di sicurezza



1. Il pretensionatore della cintura di sicurezza è progettato per assistere l'airbag anteriore in caso di forte impatto.
2. In caso di impatto lieve o laterale, il pretensionatore potrebbe non attivarsi.
3. In caso di impatto violento, il pretensionatore della cintura di sicurezza può attivarsi anche se non c'è nessun occupante sul sedile anteriore.
4. Quando il pretensionatore della cintura di sicurezza viene attivato, il riavvolgitore stringe rapidamente la cintura di sicurezza per trattenere saldamente l'occupante.
5. Quando il pretensionatore della cintura di sicurezza viene attivato, può emettere un suono di funzionamento e rilasciare una piccola quantità di gas non tossico. Il gas prodotto non provoca incendi ed è generalmente innocuo.

AVVERTENZA

- Quando il pretensionatore delle cinture di sicurezza è attivato, l'indicatore di malfunzionamento dell'airbag rimane acceso e le cinture di sicurezza non possono essere ritratte/estratte. Si rivolga immediatamente a un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
- Non modificare, rimuovere, colpire o aprire il gruppo del pretensionatore della cintura di sicurezza, il sensore dell'airbag e il filo del gruppo. In caso contrario, potrebbe causare morte o gravi lesioni durante una collisione.

Limite di funzione

Nei casi seguenti, il pretensionatore della cintura di sicurezza potrebbe non funzionare correttamente:

- Modificare il sistema di sospensione.
- Modificare la sezione anteriore della carrozzeria.
- Riparare il pretensionatore della cintura di sicurezza o qualsiasi altro gruppo nelle vicinanze.
- Il gruppo del pretensionatore della cintura di sicurezza o l'area circostante sono danneggiati.
- Installare la protezione della griglia o qualsiasi altro dispositivo sulla carrozzeria anteriore.

2-9. Sistemi di ritenuta per bambini

Sistemi di ritenuta per bambini

Secondo le statistiche sugli incidenti, è più sicuro un bambino seduto in seconda fila e adeguatamente trattenuto rispetto a un bambino seduto sul sedile anteriore. Scegli un sistema di ritenuta per bambini adatto al veicolo, all'età e alle dimensioni del bambino. (Le cinture di sicurezza del veicolo conformi agli standard internazionali sono progettate secondo le dimensioni del corpo di un bambino superiore a 1,5 m. Se qualcuno sotto i 1,5 m utilizza la cintura di sicurezza, la cintura potrebbe ferirgli gravemente il collo in caso di incidente).

Queste istruzioni forniscono solo le istruzioni per l'installazione dei sistemi di ritenuta per bambini (ISOFIX). Per i dettagli dell'installazione, si attenga scrupolosamente alle istruzioni fornite dal produttore del sistema di sicurezza per bambini.

 **AVVERTENZA**

- Non fissare mai il sistema di ritenuta per bambini solo con la cintura di sicurezza. Utilizzi sempre il dispositivo di fissaggio standard per il sistema di ritenuta per bambini sul sedile della seconda fila.
- Il sistema di ritenuta per bambini deve essere conforme agli standard di sicurezza stabiliti dalle normative e dalle leggi locali. Non ci assumiamo alcuna responsabilità per un incidente causato dall'uso di un sistema di ritenuta per bambini.
- Per una protezione efficace in caso di incidenti e arresti improvvisi, un bambino deve essere adeguatamente trattenuto con la cintura di sicurezza o con un sistema di sicurezza per bambini appropriato installato sul sedile della seconda fila, a seconda dell'età e delle dimensioni del bambino. Tenga un bambino in braccio non sostituisce un sistema di sicurezza per bambini.

Raggruppamento dei seggiolini per bambini

I sistemi di ritenuta per bambini devono essere conformi agli standard automobilistici locali per i sistemi di ritenuta per bambini e per i sistemi di prevenzione della sicurezza dei bambini (ECE R44/R129); in genere, ai sistemi di ritenuta per bambini verificati viene applicata un'etichetta di certificazione locale e anche un'etichetta arancione dopo i test effettuati in base allo standard ECE R44/R129. Su questa etichetta sono riportate informazioni quali il gruppo di peso, il livello ISOFIX e la licenza per il sistema di ritenuta per bambini.

2. Preparazione Alla Guida

Tabella CRS

Posizione del sedile	Posizione del sedile				
	Conduc- cente	Passeg- gero della prima fila	Second- a fila sinistra	Second- a fila centrale	Second- a fila destra
Posizione del sedile adatta per cinture universali (sì/no)	NO	Sì	Sì	Sì	Sì
Posizione del sedile i-Size (sì/no)	NO	NO	Sì	NO	Sì
Posizione del sedile adatta per fissaggio laterale (L1/L2)	-	-	-	-	-
Più grande fissaggio adatto rivolto all'indietro (R1/R2X/R2/R3)	-	-	R1/R3	-	R1/R3
Più grande fissaggio adatto rivolto in avanti (F1/F2X/F2/F3)	-	-	F2/F2X/ F3	-	F2/F2X/ F3
Più grande fissaggio adatto booster (B2/B3)	-	-	B2	-	B2

Nota:

1. La categoria del seggiolino per bambini è definita secondo ECE R16/R44/ R129, è possibile trovare la categoria del seggiolino per bambini sulla sua specifica. Il sistema di ritenuta per bambini deve essere appropriato all'età, al peso e alle dimensioni del bambino.
2. Se è assolutamente necessario installare un seggiolino per bambini sul sedile del passeggero anteriore, assicurarsi di disattivare l'airbag del passeggero. Regolare il sedile del passeggero anteriore nella posizione più alta e arretrata prima di installare un CRS universale su di esso.
3. È vietato installare un seggiolino per bambini con una base di supporto o con una gamba di supporto sul sedile centrale della seconda fila.

Precauzioni per il sistema di ritenuta per bambini



Questo adesivo è attaccato all'aletta parasole del passeggero anteriore e serve a ricordare che il veicolo è dotato di airbag anteriore (SRS). Osservare le seguenti precauzioni:

- Quando si utilizza un sistema di ritenuta per bambini rivolto all'indietro sul sedile del passeggero anteriore, l'airbag del passeggero deve essere **DISATTIVATO**, Fare riferimento a "Attivazione e disattivazione dell'airbag del passeggero anteriore".
 - Non modificare in nessun caso il design del dispositivo di fissaggio del sistema di ritenuta per bambini o della cintura di sicurezza del veicolo.
 - Non fissare mai il sistema di ritenuta per bambini solo con la cintura di sicurezza. Utilizzi sempre il dispositivo di fissaggio standard per il sistema di ritenuta per bambini sul sedile della seconda fila.
- È responsabilità del conducente attenersi alle istruzioni fornite e a quelle del produttore del CRS.

Sistemi di ritenuta per bambini consigliati

- Utilizzi solo sistemi di ritenuta per bambini omologati secondo le norme ECE R44 o ECE R129. Faccia riferimento al riferimento di omologazione allegato al sistema di ritenuta per bambini.
- Quando si utilizzano sistemi di ritenuta per bambini, legga attentamente le istruzioni fornite dal produttore del sistema di ritenuta per bambini e seguire scrupolosamente le istruzioni di installazione, per garantire che il sistema di ritenuta per bambini sia installato correttamente.
- Si consiglia di utilizzare i seguenti sistemi di ritenuta per bambini.

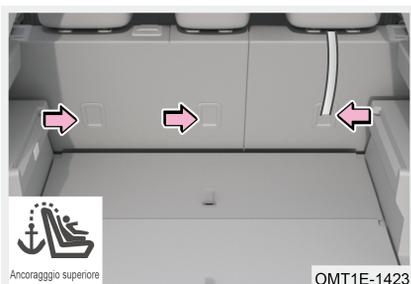
Altezza di bambino/massa gruppo	Nome	Produttore	Tipo di fissaggio
40~83cm	Baby-Safe 2 i-Size CRS con base i-Size	Britax Romer	ISOFIX con gamba di supporto (rivolto all'indietro)
76~105cm	TRIFIX ² i-Size	Britax Romer	ISOFIX e TOP TETHER

2. Preparazione Alla Guida

Altezza di bambino/massa gruppo	Nome	Produttore	Tipo di fissaggio
Gruppo II (da 15 a 25 kg)	KidFix i-Size	Britax Romer	ISOFIX e cintura del veicolo
Gruppo III (da 22 a 36 kg)	KidFix2 S	Britax Romer	ISOFIX e cintura del veicolo

Nota: Quando si utilizza Britax Romer KidFix2 S, estenda l'estensione SICT per gli impatti laterali fino a 5 mm dal rivestimento della porta o fino alla completa estensione. Inserisce la cintura addominale del veicolo nel SecureGuard rosso brillante. Non inserire la cintura diagonale del veicolo nel SecureGuard rosso brillante.

Ancoraggio superiore



Questo modello è dotato di ancoraggi per le cinghie di ancoraggio superiore sul retro dei sedili posteriori.

Prima di utilizzare una cinghia di ancoraggio superiore, rimuova il poggiatesta del posto a sedere e il coperchio del bagagliaio. Con il sistema di ritenuta per bambini sul seggiolino, fissa la cinghia di ancoraggio superiore all'ancoraggio e stringere per eliminare ogni allentamento. Fare riferimento alle istruzioni fornite dal produttore del CRS.

LETTO

- Si assicuri che tutti i poggiatesta rimossi siano riposti in modo sicuro.
- Dopo aver installato correttamente il sistema di ritenuta per bambini e l'ancoraggio superiore, è possibile reinstallare il coperchio del bagagliaio.

AVVERTENZA

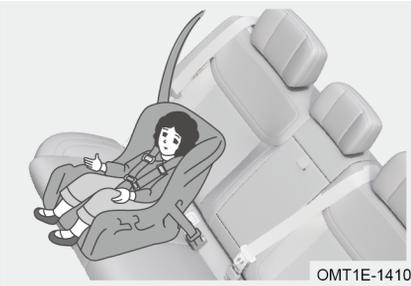
Si assicurarsi che l' ancoraggio della cinghia di ancoraggio superiore sia fissato correttamente. Un'installazione errata può causare gravi lesioni al bambino.

■ Sistema di ritenuta per bambini rivolto all'indietro



Un sistema di ritenuta per bambini rivolto all'indietro è installato in modo da essere rivolto verso la parte posteriore del veicolo. Installi un sistema di ritenuta per bambini rivolto all'indietro sul sedile del passeggero anteriore solo se l'airbag è disattivato. Si consiglia di utilizzare un sistema di ritenuta per bambini rivolto all'indietro fino a 4 anni.

■ Sistema di ritenuta per bambini rivolto in avanti



Un sistema di ritenuta per bambini rivolto in avanti è installato in modo da essere rivolto verso la parte anteriore del veicolo. Si raccomanda ai bambini di utilizzare un sistema di ritenuta per bambini rivolto in avanti quando hanno più di 4 anni.

■ Sistema di ritenuta per bambini con seggiolino booster

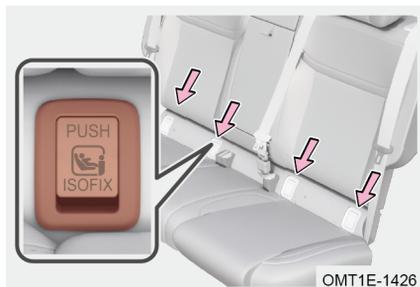


Per i bambini più grandi che non possono essere sistemati in un sistema di sicurezza per bambini con schienale alto, possono occupare un sedile esterno della seconda fila utilizzando un seggiolino di rialzo, fissato ai punti di ancoraggio inferiori o con cintura, come descritto nelle istruzioni fornite dal produttore del sistema di sicurezza per bambini.

2. Preparazione Alla Guida

Installazione dei sistemi di ritenuta per bambini

Sistemi di ritenuta per bambini



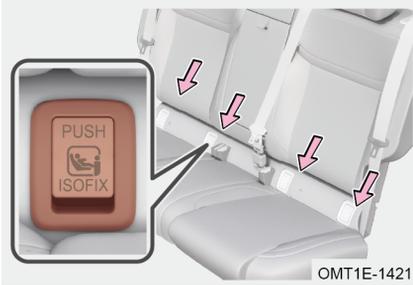
I sedili esterni posteriori sono dotati di ancoraggi ISOFIX / i-Size. Le posizioni di ancoraggio sono identificate da un contrassegno (vedi figura) situato sullo schienale del sedile, direttamente sopra gli ancoraggi associati. Premere la posizione PUSH per accedere agli ancoraggi.

■ Classe di dimensioni per sistemi di ritenuta per bambini (ISOFIX):

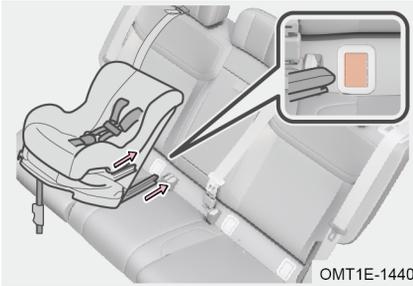
Si raccomanda che i bambini utilizzino un sistema di sicurezza adeguato e che siano seduti su un sedile posteriore esterno.

Classe di dimensione	Dispositivo di fissaggio	Descrizione
A	ISO/F3	Sistemi di ritenuta per bambini a tutta altezza e rivolti in avanti
B	ISO/F2	Sistemi di ritenuta per bambini rivolti in avanti e ad altezza ridotta
B1	ISO/F2X	Sistemi di ritenuta per bambini rivolti in avanti e ad altezza ridotta
C	ISO/R3	Sistemi di ritenuta per bambini a grandezza naturale e rivolti all'indietro
D	ISO/R2	Sistemi di ritenuta per bambini orientati all'indietro di dimensioni ridotte
E	ISO/R1	Seggiolino per infante rivolto all'indietro
F	ISO/L1	Seggiolino per infante rivolto lateralmente a sinistra (navicella)
G	ISO/L2	Seggiolino per infante rivolto lateralmente a destra (navicella)

Installazione dei sistemi di ritenuta per bambini



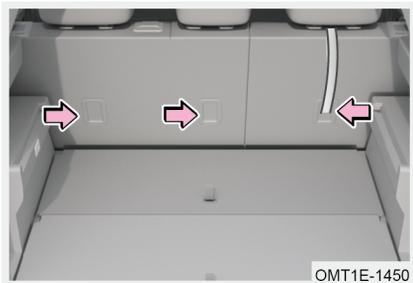
Passo 1: Individuare l'ancoraggio ISOFIX; Regolare l'angolo dello schienale del sedile della seconda fila alla marcia anteriore.



Passo 2: Premere la posizione PUSH per accedere agli ancoraggi;

Passo 3: Posiziona il sistema di sicurezza per bambini sul sedile posteriore esterno;

Passo 4: Fissa la sonda ISOFIX del sistema di ritenuta per bambini all'ancoraggio. Se necessario, estenda la gamba di supporto del sistema di ritenuta per bambini.



Passo 5: Se è richiesta una cinghia di ancoraggio superiore, instrada, fissi e stringa correttamente la cinghia di ancoraggio superiore all'ancoraggio di ancoraggio superiore.

Nota: Se è presente una copertura per i bagagli, sarà necessario rimuoverla per consentire l'accesso alla ancoraggio superiore al punto di ancoraggio.

Nota: Fare riferimento alle istruzioni del sistema di ritenuta per bambini per sapere se deve essere fissato con una cinghia di ancoraggio superiore.

LETTO

- Se interferisce con l'installazione, il poggiatesta può essere rimosso dal sedile su cui è installato il sistema di sicurezza per bambini.
- Dopo aver collegato la cinghia di ancoraggio superiore al punto di ancoraggio, si assicuri di stringere l'ancoraggio e di assicurarla. Per il metodo specifico di fissaggio e serraggio della cinghia di ancoraggio superiore del sistema di ritenuta per bambini, si attenga scrupolosamente alle istruzioni fornite dal produttore del sistema di ritenuta per bambini.
- Prima di installare il sistema di sicurezza per bambini che utilizza una cinghia di ancoraggio superiore, è necessario rimuovere il poggiatesta. Questo limiterà o impedirà l'interazione del poggiatesta con la cinghia di ancoraggio superiore. Inoltre, è necessario rimuovere l'eventuale copertura del bagaglio presente.

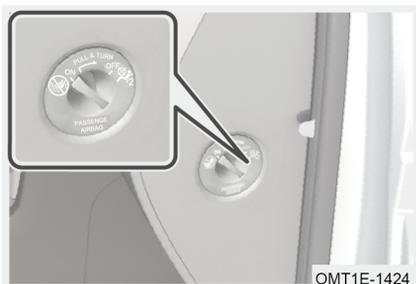
 AVVERTENZA

- Dopo aver installato un sistema di sicurezza per bambini, non regolare mai il sedile.
- Si raccomanda di installare i sistemi di ritenuta per bambini sui sedili posteriori esterni.
- Non fissare mai più di un sistema di sicurezza per bambini a una serie di punti di ancoraggio.
- Non lasciare che la cinghia di ancoraggio superiore attraversi o superi il poggiatesta e assicurarsi di stringere l'ancoraggio dopo l'installazione. Un'installazione errata può causare gravi lesioni ai bambini.
- Se il veicolo è dotato di un copribagagli sul vano bagagli, è necessario rimuovere il copribagagli prima di installare il sistema di sicurezza per bambini ai punti di ancoraggio.
- Se il dispositivo del punto di ancoraggio viene danneggiato o sovraccaricato durante un incidente, si reca immediatamente presso un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
- Se il sedile del conducente interferisce con la corretta installazione del sistema di sicurezza per bambini sul sedile posteriore dietro il sedile del conducente, installare il sistema di sicurezza per bambini sul sedile posteriore dietro il passeggero anteriore.
- Non utilizzare la staffa di ancoraggio del sistema di sicurezza per bambini per fissare oggetti diversi dal sistema di sicurezza per bambini. Non saremo responsabili di eventuali incidenti causati in questo modo.
- Se il sistema di sicurezza per bambini non è fissato correttamente in posizione, il bambino o i passeggeri possono subire gravi lesioni o addirittura morire durante una collisione.
- Si assicuri che ancoraggio superiore sia saldamente agganciata e verifichi che il sistema di ritenuta per bambini sia fissato spingendolo e tirandolo in direzioni diverse. Segua le istruzioni di installazione fornite dal produttore del sistema di sicurezza per bambini. Se il sistema di ritenuta per bambini non è installato correttamente, il bambino può subire gravi lesioni o addirittura morire durante una collisione.

 AVVERTENZA

- Se il sistema di ritenuta per bambini sul sedile posteriore interferisce con il sedile anteriore, dopo tutte le regolazioni corrette, non installare il sistema di ritenuta per bambini in quella posizione di sedile; Il bambino e il passeggero anteriore possono subire gravi lesioni o addirittura la morte durante una collisione.
- Che il sistema di ritenuta per bambini sia in uso o meno, deve essere sempre sicuro e fissato correttamente al sedile; Non posizionare sistemi di ritenuta per bambini non sicuri su nessun sedile passeggero.

Attivazione e disattivazione dell'airbag del passeggero anteriore



L'interruttore di attivazione/disattivazione dell'airbag si trova sul cruscotto del lato passeggero ed è visibile quando si apre la porta del passeggero anteriore.

■ Disattivazione dell'airbag del passeggero anteriore

Porta l'interruttore in posizione OFF tirando l'interruttore verso l'esterno, l'airbag del passeggero anteriore è disattivato e l'indicatore di stato di disabilitazione si accende.

■ Attivazione dell'airbag del passeggero anteriore

Ruota l'interruttore da OFF a ON, riattiva l'airbag del passeggero anteriore e l'indicatore di stato di abilitazione si accende. Ora è sicuro sedersi sul sedile del passeggero anteriore.

Indicatore di stato dell'airbag



1 Indicazione di stato di disattivazione

2 Indicazione di stato di attivazione

AVVERTENZA

- Si ricordi di attivare successivamente l'airbag del passeggero anteriore quando un occupante adulto è seduto sul sedile del passeggero anteriore. È responsabilità del conducente verificare che lo stato dell'airbag del passeggero sia corretto per l'occupante del sedile di passeggero anteriore.
- Nel caso in cui sia necessario installare un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro sul sedile del passeggero anteriore, l'airbag del passeggero anteriore deve essere disattivato. Altrimenti, in caso di incidente, potrebbe causare gravi lesioni o addirittura la morte dei bambini più piccoli.

Promemoria per i bambini che rimangono sul sedile posteriore

Introduzione

Questa funzione si basa sul rilevamento attivo del radar a onde millimetriche. Dopo che il veicolo è stato spento e bloccato, rileva se c'è un bambino in auto. Se c'è un bambino, il sistema allarma per avvisare i clienti e i pedoni intorno al veicolo. L'allarme è segnalato da un doppio lampeggio e una sirena.

Dopo aver bloccato l'auto, il sistema inizierà immediatamente a determinare se c'è un bambino in auto. Se viene rilevato un bambino, un avviso iniziale verrà inviato dieci secondi dopo aver bloccato l'auto e l'intero processo durerà cinque secondi o fino a quando non verrà annullato.

Dopo la fine del promemoria iniziale, se la porta è ancora chiusa e il sistema rileva che ci sono ancora bambini in auto, il promemoria di aggiornamento verrà attivato 85 secondi dopo la fine del promemoria iniziale; Il segnale di promemoria di aggiornamento si ripete ogni 60 secondi come ciclo di promemoria. All'interno di un ciclo, il segnale di luce gialla a doppio lampeggio e sirena dura 30 secondi e poi si interrompe per 30 secondi in questo ciclo. Ripetere fino a quando il promemoria non viene annullato.

Sospensione temporanea del sistema

Il sistema consente la sospensione temporanea. Nel menu comfort del veicolo all'interno del centro veicoli, c'è un interruttore temporaneo off per questa funzione. Spegnere la funzione di promemoria una volta tramite questo interruttore quando non è necessario ricordare temporaneamente. Tuttavia, quando il veicolo si avvia e guida la prossima volta, l'interruttore tornerà allo stato "ON" per impostazione predefinita.

LETTO

Si prega di non lasciare i bambini da soli in auto.

3-1. Informazioni chiave		3-4. Tettuccio panoramico elettrico	
Informazioni chiave	87	Tettuccio panoramico elettrico (se equipaggiato)	105
Sostituzione della batteria della chiave.....	89	Funzione di controllo remoto del tettuccio panoramico	107
Raggio effettivo.....	90	Funzione di protezione dall'inceppamento del tettuccio panoramico	107
Accesso senza chiave	92	3-5. Sistema audio	
Sicurezza del veicolo	94	Vista audio	108
Sistema immobilizzatore	95	Centro del veicolo	109
Localizzazione del veicolo con la chiave intelligente (se equipaggiato)	96	Pulsanti audio.....	114
Avvio Remoto con Chiave Intelligente.....	96	Funzione di riconoscimento vocale	115
3-2. Portiere		Collegamento telefonico....	115
Interruttore di blocco delle portiere	97	3-6. Sistema climatizzatore	
Sblocco delle portiere con la maniglia interna	98	Climatizzatore automatico	118
Interruttore meccanico della portiera	98	Regolazione della Modalità.....	124
Blocco elettrico di protezione del portellone posteriore per bambini	100	Impostazioni A/C.....	125
3-3. Finestrini		Uscite d'aria controllo del flusso d'aria	125
Alzacristalli elettrici	101	Ventilazione automatica della cabina e pulizia automatica della cabina (se equipaggiato)	126
Funzione di controllo remoto del finestrino	102	Sistema di controllo della qualità dell'aria (se equipaggiato)	127
Funzione di protezione dall'inceppamento dei finestrini.....	103	Funzionamento di raffreddamento del climatizzatore	127

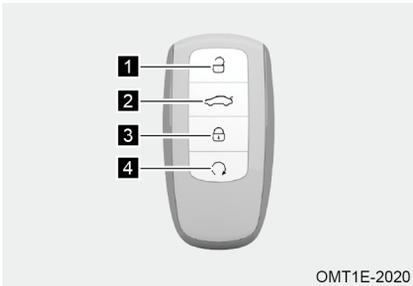
Funzionamento di riscaldamento del climatizzatore	129	Porta USB.....	139
Funzione di raffreddamento della scatola per braccioli ausiliaria fascia	130	3-12.Visiere parasole, specchietti di cortesia e clip per biglietti	
3-7. Ricarica wireless		Visiere parasole, specchietti di cortesia e clip per biglietti	140
Ricarica wireless	130	3-13.Cofano	
3-8. Maniglie di assistenza e ganci per cappotti		Apertura/chiusura del cofano	141
Maniglie di assistenza.....	132	3-14.Portellone posteriore	
Ganci per cappotti	132	Portellone posteriore elettrico	141
3-9. Ganci		Apertura di emergenza del portellone posteriore....	146
Ganci	133	3-15.Tappo del serbatoio del carburante	
3-10.Spazio di archiviazione		Tappo del serbatoio del carburante	147
Spazio di archiviazione	134		
3-11.Presa di corrente			
Presenza di corrente.....	138		

3-1. Informazioni chiave

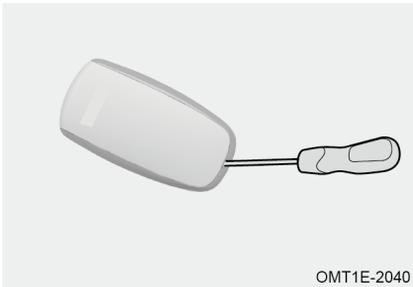
Informazioni chiave

Chiave intelligente

La chiave intelligente viene utilizzata per bloccare/sbloccare le porte a distanza e per aprire il portellone posteriore nel raggio di circa 20 m (con visuale libera) dal veicolo.



- 1** Pulsante di sblocco
- 2** Pulsante di apertura del portellone posteriore
- 3** Pulsante di blocco
- 4** Pulsante di avviamento a distanza



La chiave meccanica incorporata nella chiave intelligente può essere utilizzata per bloccare/sbloccare le porte in caso di emergenza, dopo aver fatto leva sul coperchio della chiave intelligente utilizzando un cacciavite a testa piatta con la punta incollata ed estraendo la chiave meccanica. Dopo l'uso, riporlo nella posizione originale per facilitarne il trasporto (per i dettagli, vedere "Portiera").

3. Funzione Interna

Limite di funzione

Nelle seguenti condizioni, la chiave intelligente potrebbe non funzionare correttamente:

- Nelle vicinanze vengono utilizzate più chiavi intelligenti.
- La distanza tra il veicolo e la chiave intelligente è di oltre 20 metri.
- La chiave intelligente è a contatto o coperta da un oggetto metallico.
- La chiave intelligente viene posizionata vicino a un apparecchio elettrico (- come un telefono cellulare o un computer personale).
- La chiave si trova in prossimità di dispositivi di comunicazione wireless che hanno una frequenza simile a quella della chiave del controllo remoto (ad esempio una radio portatile).
- La chiave è vicina a strutture che generano forti onde radio (come torri televisive, stazioni radio, centrali elettriche, aeroporti, stazioni ferroviarie).

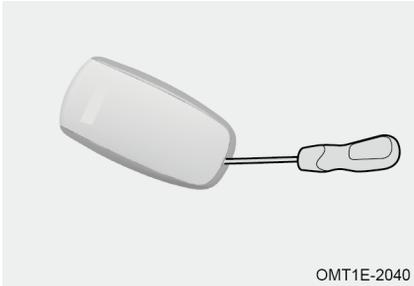
CAUTELA

- Questo prodotto è un dispositivo radio a bassa frequenza e può essere disturbato da vari servizi radio o radiazioni provenienti da applicazioni industriali, scientifiche e mediche.
- Non modificare la frequenza di trasmissione, non aumentare la potenza del trasmettitore (- compresa l'installazione dell'amplificatore di potenza RF wireless) e non installare un'antenna di trasmissione esterna o di altro tipo senza autorizzazione.
- Quando lo si utilizza, non interferire con la comunicazione wireless legale; In caso di interferenza, interrompere immediatamente l'utilizzo e adottare misure per eliminare l'interferenza prima di continuare a utilizzarlo.

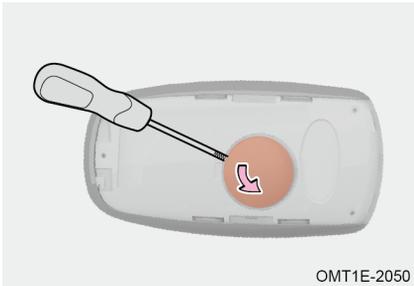
■ Se si verifica una delle seguenti condizioni, la batteria della chiave intelligente potrebbe essere scarica o esaurita:

- La distanza del telecomando diminuisce gradualmente.
- La funzione del controllo remoto non funziona anche in assenza di interferenze.
- Il quadro strumenti segnala "La batteria della chiave intelligente è scarica".

Sostituzione della batteria della chiave



Passo 1: Faccia leva sul coperchio della chiave intelligente utilizzando un cacciavite a testa piatta con la punta incollata;



Passo 2: Faccia leva sul coperchio della batteria e sulla batteria utilizzando un cacciavite a testa piatta con la punta incollata;

Passo 3: Installi la nuova batteria con il lato positivo (+) rivolto verso l'alto;

Passo 4: Installi il coperchio della batteria;

Passo 5: Dopo la sostituzione della batteria, controlla se la chiave intelligente funziona correttamente. Se la chiave intelligente continua a non funzionare correttamente, si rivolga al più presto a un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione;



PROTEZIONE DELL'AMBIENTE

Le batterie al litio usate non possono essere trattate come rifiuti domestici generici, si prega di trattare le batterie usate in base alle normative locali e alle disposizioni in materia di tutela ambientale.



LETTO

- Si assicuri che i terminali positivo e negativo della batteria siano posizionati correttamente.
- Modello di Batteria della chiave intelligente: 3V-CR2032 batteria al litio.

3. Funzione Interna

CAUTELA

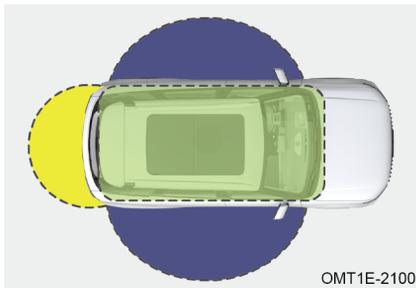
- Utilizzi solo il tipo di batteria raccomandato.
- Non piegare l'elettrodo e il terminale durante l'installazione della batteria.
- Durante la sostituzione della batteria, si accerti che le mani siano asciutte e lontane dall'acqua.
- Non toccare la batteria nuova con le mani sporche di olio per evitare la corrosione della batteria.
- Non toccare o spostare i componenti della chiave intelligente, altrimenti le sue funzioni potrebbero non funzionare correttamente.
- La sostituzione della batteria della chiave può presentare alcune difficoltà che potrebbero causare danni se la si sostituisce da soli, pertanto si raccomanda di sostituirla presso un centro assistenza autorizzato.

AVVERTENZA

Presti particolare attenzione per evitare che i bambini inghiottano la batteria rimossa o altri componenti, in quanto ciò potrebbe causare la morte o gravi lesioni al bambino.

Raggio effettivo

Area rilevabile



 Avvio o commutazione dell'area di alimentazione

Avvio o commutazione della modalità di alimentazione quando la chiave intelligente è nel veicolo.

 Sblocco/blocco area

Sblocca/blocca le porte quando la chiave intelligente si trova nel raggio effettivo dell'antenna a bassa frequenza ad alte prestazioni della porta.

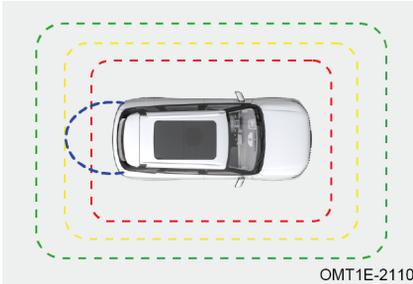
 Apertura del portellone posteriore

Apra il portellone posteriore quando la chiave intelligente si trova nel raggio effettivo dell'antenna esterna a bassa frequenza del bagagliaio.

 LETTO

L'antenna a bassa frequenza è in grado di rilevare aree entro 1,5 m di distanza dalla chiave intelligente. Pertanto, quando si utilizza l'accesso senza chiave o la funzione di ENGINE START STOP, si assicuri che la distanza tra la chiave intelligente e l'antenna a bassa frequenza soddisfi i requisiti.

Area di rilevamento automatico



 Accensione intelligente dell'area delle luci di cortesia

Se ci si avvicina al veicolo portando con sé la chiave intelligente, le luci di cortesia si accendono.

 Lontano dall'area di blocco

Se si lascia il veicolo con la chiave intelligente addosso, le portiere si bloccano automaticamente.

 Avvicinamento all'area di sblocco

Avvicinandosi al veicolo con la chiave intelligente addosso, le portiere si sbloccano automaticamente.

 Apertura intelligente dell'area del portellone posteriore

Avvicinandosi al veicolo con la chiave intelligente addosso, le portiere non si possono sbloccare/bloccare automaticamente (per i dettagli della funzione dell'apertura a rilevamento del portellone posteriore, faccia riferimento a "-Portellone Posteriore").

 LETTO

- Lasci il veicolo dopo aver chiuso le quattro portiere e il portellone posteriore, altrimenti la funzione di blocco automatico a rilevamento potrebbe non funzionare correttamente.
- La chiave intelligente può essere influenzata dalle interferenze dell'ambiente circostante e può influire su funzioni quali l'accesso senza chiave, ENGINE START STOP, la cortesia, lo sblocco in avvicinamento, il blocco in allontanamento, ecc. Quando le funzioni sono anomale, utilizzare altri metodi (come lo sblocco manuale o lo sblocco a distanza) per sbloccare/bloccare o avviare il veicolo.

3. Funzione Interna

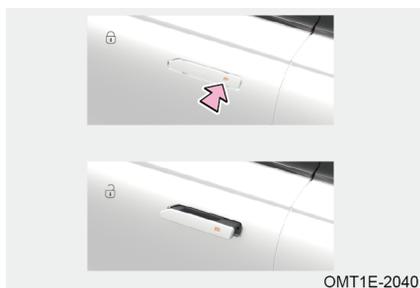
Limite di funzione

■ La chiave intelligente potrebbe non essere rilevata nelle seguenti condizioni:

- La chiave intelligente è nel bagagliaio.
- Quando si chiudono le porte, la chiave intelligente è troppo vicina al finestrino o al tetto.
- Verifichi se la chiave intelligente è collocata in prossimità di forti fonti di interferenza elettromagnetica (ad esempio: fonte di alimentazione portatile, citofono o altri telefoni, ecc.).

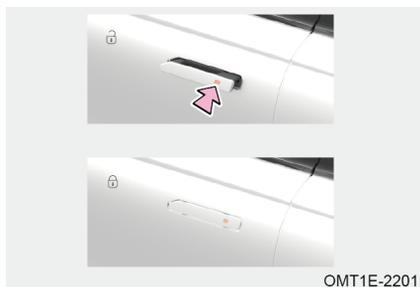
Accesso senza chiave

Sblocco delle portiere



Prenda la chiave intelligente e tocca l'area di rilevamento della maniglia nascosta della portiera. Quando il sistema individua il segnale di sblocco, la maniglia nascosta della portiera si estende automaticamente, poi la luce degli indicatori di direzione due volte e la portiera è sbloccata.

Blocco delle portiere



Prenda la chiave intelligente e tocca l'area di rilevamento della maniglia nascosta della portiera. Quando il sistema individua il segnale di blocco, la maniglia nascosta della portiera si ritrae automaticamente, poi la luce degli indicatori di direzione lampeggia una volta e la portiera è bloccata.

LETTO

- Metta l'alimentazione del veicolo su modalità ON, attivi la funzione vicino per accogliere gli ospiti tramite Sistema Audio - Controllo Rapido.
- La funzione di blocco/sblocco di rilevamento è chiusa dopo che il veicolo è rimasto bloccato per 3 giorni; il riavvio del motore ripristinerà la funzione di blocco/sblocco di rilevamento.
- Quando l'unità principale è impostata sullo sblocco indipendente della portiera del conducente, solo la maniglia nascosta della portiera del lato conducente si estende automaticamente dopo lo sblocco del veicolo.

 AVVERTENZA

Prima che la maniglia nascosta della portiera si ritrae automaticamente, assicurarsi che l'area sia sgombra e che nessuna parte del corpo di qualsiasi persona nelle vicinanze sia in una posizione che possa essere pizzicata.

 CAUTELA

- Non collocare la chiave intelligente accanto a computer, mouse cordless, telefono, ecc. in quanto ciò potrebbe non influire sul sensore di blocco/sblocco.
- La funzione di blocco con rilevamento della chiave intelligente è attiva solo quando l'alimentazione del veicolo è in modalità OFF, tutte le portiere e il portellone posteriore sono completamente chiusi e la chiave intelligente non è memorizzata nel veicolo.
- Dopo aver lasciato il veicolo e chiuso tutte le porte e il portellone posteriore, se la chiave intelligente viene lasciata nel veicolo o se non c'è nessuna chiave intelligente intorno al veicolo nel raggio di circa 2,5 m, la funzione di blocco attivo con rilevamento della chiave intelligente non verrà attivata.
- Se la chiave intelligente si trova a più di 2,5 m di distanza, la luce degli indicatori di direzione non lampeggiano e il clacson non si sente (segnale di blocco riuscito), verificare che il veicolo sia bloccato.
- Dopo l'attivazione della funzione di blocco/sblocco attivo con rilevamento della chiave intelligente e se la chiave intelligente rimane nelle vicinanze del veicolo, il veicolo si blocca automaticamente per più di 3 minuti; se la chiave rimane ancora lì per altri 3 minuti, ai fini del risparmio energetico, la funzione di rilevamento della chiave intelligente viene temporaneamente disattivata; la funzione può essere attivata solo dopo l'apertura di una qualsiasi portiera o portellone posteriore e la successiva chiusura di tutte le portiere e del portellone posteriore.

3. Funzione Interna

Sicurezza del veicolo

Funzionamento di blocco



■ Modalità di blocco

Porti l'alimentazione del veicolo in modalità OFF, chiudere il cofano, le quattro portiere e il portellone posteriore, esegua l'operazione di blocco della portiera (per i dettagli, fare riferimento a "Chiave intelligente" in questa sezione) ed entri in stato di blocco.

Prompt di blocco riuscito: La luce degli indicatori di direzione lampeggia una volta e il clacson antifurto suona una volta.

Messaggio di blocco non riuscito: La luce degli indicatori di direzione lampeggia due volte e il clacson antifurto non suona.

■ Modalità di blocco secondario

Dopo aver disattivato il blocco del veicolo, se le quattro portiere e il portellone posteriore non vengono azionati, il veicolo si blocca automaticamente e diventa bloccato dopo 30 s.

LETTO

- Messaggio di blocco è impostato nel sistema audio. Per i dettagli, fare riferimento a "Sistema audio".
- Dopo aver disattivato la fortificazione del veicolo, se una delle quattro portiere e il portellone posteriore viene aperto, il veicolo esce dalla modalità di blocco secondario.

CAUTELA

- Il blocco del veicolo non può essere impostato se l'alimentazione del veicolo non è commutata in modalità OFF.
- Se le quattro portiere sono chiuse e il portellone posteriore e il cofano non è completamente chiuso, la serratura centrale si blocca una volta ma il blocco del veicolo non viene impostato correttamente.
- Se il portellone posteriore e il cofano sono chiusi e una qualsiasi portiera non è chiusa, la serratura centrale si blocca e poi si sblocca e il blocco del veicolo non è impostato correttamente.

Modalità di disattivazione fortificante



Esegua l'operazione di sblocco della portiera per uscire dalla modalità di blocco.

Messaggio di disattivazione riuscita: La luce degli indicatori di direzione lampeggia due volte.

Modalità allarme

Quando il veicolo è bloccato e viene rilevato un ingresso non valido (ad esempio, l'apertura non valida di una portiera, del cofano o del portellone posteriore attiva l'allarme), il veicolo entra in modalità di allarme ciclico, l'avvisatore acustico antifurto suona (se equipaggiato) e la luce degli indicatori di direzione lampeggia; Prema il pulsante di sblocco sulla chiave intelligente o portare l'alimentazione del veicolo in modalità ON per disattivare l'allarme.

Sistema immobilizzatore

Sistema di immobilizzazione del motore

La chiave intelligente è dotata di un chip transponder incorporato. Se la chiave intelligente non è abbinata in anticipo al modulo antifurto del motore, il chip integrato impedirà l'avvio del motore. Nelle seguenti condizioni, il sistema di immobilizzazione del motore potrebbe non funzionare correttamente:

- La chiave intelligente è a contatto con un oggetto metallico.
- Non modificare o rimuovere il sistema di immobilizzazione del motore.
- La chiave intelligente è troppo vicina o entra in contatto con la chiave intelligente (chiave con chip transponder incorporato) di un altro veicolo.

⚠ CAUTELA

- Non abbinare la chiave intelligente da soli, altrimenti il sistema di immobilizzazione del motore potrebbe non funzionare correttamente.
- Se il motore non si avvia, ma il motorino di avviamento funziona normalmente, il problema potrebbe essere dovuto all'interferenza del sistema di immobilizzazione del motore. Si prega di contattare immediatamente un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione immediate.

3. Funzione Interna

Sistema antifurto del veicolo

Quando il veicolo è bloccato e viene rilevato un ingresso non valido, il sistema antifurto del veicolo invia un allarme sonoro (se equipaggiato) e luminoso, avvisando il proprietario che il veicolo si trova in uno stato di apertura non valido.

LETTO

- Il sistema antifurto del veicolo non sarà abilitato se le portiere sono bloccate con la chiave meccanica. Si consiglia di bloccare le portiere con la chiave intelligente.
- Dopo aver bloccato le portiere con la chiave intelligente, il sistema antifurto del veicolo si attiva se la portiera anteriore sinistra viene sbloccata e aperta con la chiave meccanica.
- Per evitare l'attivazione inaspettata del sistema antifurto e il furto del veicolo, prima di lasciare il veicolo, verifichi che non vi sia nessuno a bordo, che tutte le portiere e i finestrini siano chiusi correttamente e che il veicolo sia chiuso a chiave.
- Quando il sistema antifurto del veicolo è in stato di antifurto, può essere disattivato premendo il pulsante di sblocco sulla chiave intelligente o se il veicolo si avvia correttamente.

Localizzazione del veicolo con la chiave intelligente (se equipaggiato)

Prema continuamente il pulsante di blocco sulla chiave intelligente due volte in alcuni secondi, il clacson suona 6 volte, allo stesso tempo, le luci degli indicatori di direzione lampeggiano 10 volte, questo consente di trovare facilmente il suo veicolo.

Avvio Remoto con Chiave Intelligente

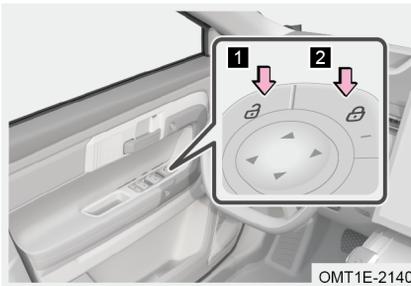
Quando la modalità di alimentazione del veicolo è disattivata, il veicolo è bloccato e la chiave intelligente non è nel veicolo, tenga premuto il pulsante di blocco o il pulsante di avviamento a distanza sulla chiave intelligente per alcuni secondi per avviarlo a distanza e l'aria condizionata funziona automaticamente allo stesso tempo; il veicolo si spegne automaticamente dopo essere stato avviato a distanza per 10 minuti.

 LETTO

- Si assicuri che non ci sia nessuno nel veicolo (compreso il conducente) quando si avvia il veicolo a distanza.
- Il veicolo può essere sbloccato ma non può essere bloccato utilizzando l'avviamento a distanza.
- La distanza per l'avviamento a distanza del veicolo con la chiave intelligente non deve superare la normale distanza di funzionamento della chiave intelligente.
- Quando il tempo singolo per l'avviamento a distanza del veicolo è di 10 minuti, consenta al veicolo di avviarsi a distanza due volte; se sono stati utilizzati due avviamenti, dopo che l'alimentazione del veicolo è stata portata in modalità ON, è possibile utilizzare l'avviamento a distanza.
- Se dopo l'avviamento a distanza del veicolo non è possibile azionare alcune funzioni (come l'interruttore combinato dei fari, l'interruttore combinato dei tergicristalli, la funzione audio), preme il pedale del freno quando si porta la chiave intelligente con sé, esca dalla modalità remota per ripristinare il normale funzionamento.

3-2. Portiere

Interruttore di blocco delle portiere



Nel veicolo, prema l'interruttore di blocco/sblocco per bloccare/sbloccare le portiere.

- 1** Interruttore di sblocco
- 2** Interruttore di blocco

 LETTO

Quando le quattro portiere sono chiuse e la velocità del veicolo è superiore a 15 km/h, la portiera si blocca automaticamente; il blocco automatico della portiera deve essere impostato nel sistema audio. Per i dettagli, fare riferimento a "Sistema audio". Per i dettagli, fare riferimento a "Sistema audio".

3. Funzione Interna

Sblocco delle portiere con la maniglia interna

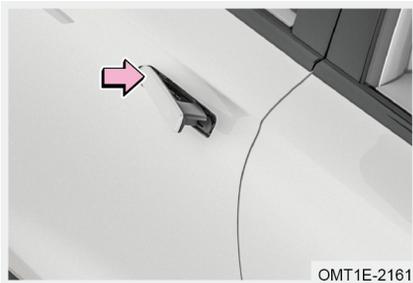


Quando le portiere sono sbloccate, tiri semplicemente la maniglia interna della portiera per aprirla. Quando le portiere sono bloccate, tiri la maniglia interna della portiera per la prima volta per sbloccarla e tirarla nuovamente per aprirla.

Interruttore meccanico della portiera

Il veicolo non può essere bloccato/sbloccato elettricamente quando la batteria è scarica, quindi in questo caso le portiere possono essere sbloccate/bloccate con l'interruttore meccanico della portiera.

Blocco/sblocco manuale della portiera anteriore sinistra



Passo 1: Tenga premuto l'area anteriore della maniglia esterna della portiera del conducente per aprire la maniglia nascosta della portiera.



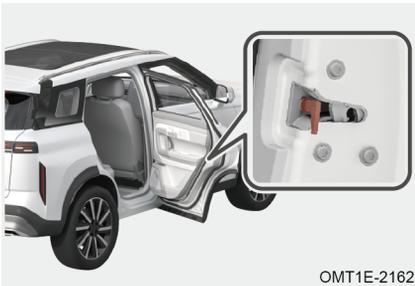
Passo 2: Tiri la maniglia della portiera, inserisca la chiave meccanica nel buco della serratura all'interno della maniglia della portiera, giri in senso orario per bloccare la portiera, in senso antiorario per sbloccarla.

Blocco della portiera anteriore destra



Apra la portiera, sposti il pulsante verso il basso per bloccare la portiera; Tiri la maniglia della portiera per assicurarsi che la portiera sia bloccata.

Blocco manuale delle portiere posteriori



Il veicolo non può essere bloccato elettricamente quando la batteria è esaurita o in condizioni simili, in questo caso, le portiere possono essere bloccate con funzione di blocco di emergenza.

Apra la portiera, inserisca la chiave meccanica nel foro interruttore meccanico, giri la chiave in senso antiorario per bloccare la portiera posteriore sinistra, e giri la chiave in senso orario per bloccare la portiera. Tiri la maniglia della portiera per assicurarsi che la portiera sia bloccata.

LETTO

- Se si verifica il problema di cui sopra, rivolgersi a un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione il prima possibile.
- Quando il veicolo è bloccato in emergenza in caso dello spegnimento, verifichi che le portiere siano bloccate correttamente una per una dopo il blocco. In caso contrario, si prega di recarsi presso una stazione di servizio autorizzata per l'ispezione e la riparazione il prima possibile.

3. Funzione Interna

Blocco elettrico di protezione del portellone posteriore per bambini



Prema l'interruttore, l'indicatore dell'interruttore è acceso e il blocco della protezione dei bambini è bloccato. In questo momento, il portellone posteriore non può essere aperto dall'interno del veicolo, ma solo dall'esterno dell'auto.

LETTO

Quando la modalità di alimentazione del veicolo è OFF, il blocco della protezione dei bambini può essere utilizzato anche se il portellone non viene aperto entro 2 minuti.

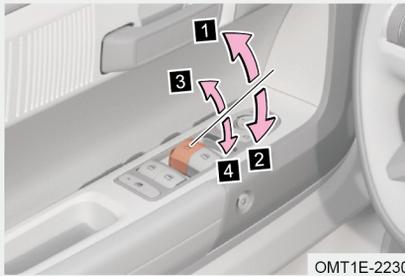
AVVERTENZA

- Il sistema è indipendente e non può in alcun caso sostituire il meccanismo di blocco centrale.
- Si assicuri che tutte le portiere siano chiuse prima di partire, altrimenti potrebbero verificarsi incidenti e lesioni personali.
- Quando un bambino è seduto sul sedile posteriore del veicolo, attivare sempre il blocco bambini per evitare che il portellone posteriore venga aperto accidentalmente durante la guida.
- In caso di incidente, quando il blocco per bambini è attivato e c'è qualcuno nel veicolo, ricordi che il portellone posteriore può essere aperto solo dall'esterno.
- Quando è caldo, se il veicolo si ferma e tutte le portiere e i finestrini si chiudono, non permettere che qualsiasi animale o bambino possa salire in veicolo da solo. In caso contrario, anche se si tratta di un breve periodo di tempo, può causare gravi lesioni o addirittura morte a causa di un forte aumento della temperatura.

3-3. Finestrini

Alzacristalli elettrici

Interruttore di alzacristalli elettrici



Azioni l'interruttore degli alzacristalli elettrici dopo aver portato l'alimentazione del veicolo in modalità ON:

- 1** Tirando l'interruttore verso l'alto, il finestrino si alzerà automaticamente; premendo nuovamente l'interruttore, il finestrino si fermerà.
- 2** Premendo l'interruttore in basso, il finestrino si abbassa automaticamente; premendo nuovamente l'interruttore, il finestrino si fermerà.
- 3** Tirando l'interruttore verso l'alto di un livello, il finestrino si alzerà; rilasciando l'interruttore, il finestrino smetterà di muoversi.
- 4** Premendo l'interruttore verso il basso di un livello, il finestrino si abbasserà; rilasciando l'interruttore, il finestrino smetterà di muoversi.

 LETTO

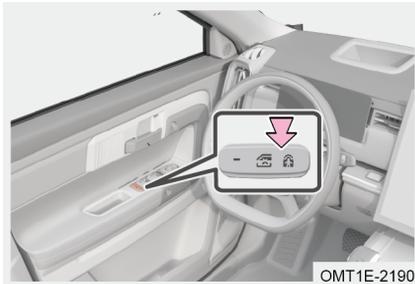
- Solo i veicoli con funzione di protezione dall'inzeppamento dei finestrini hanno la funzione di sollevamento dei finestrini one-touch.
- Al momento dell'avviamento del motore, le operazioni di sollevamento e abbassamento del finestrino vengono sospese per fornire una corrente elevata per l'avviamento del motore.
- Se la portiera anteriore non viene aperta entro 1 minuto mentre l'alimentazione del veicolo è in modalità OFF, è possibile utilizzare il finestrino elettrico.
- Dopo aver lasciato il veicolo in un ambiente a bassa temperatura per un lungo periodo, quando si aziona l'interruttore degli alzacristalli elettrici, il vetro del finestrino non può essere aperto o chiuso completamente. In questo caso, rilasci l'interruttore e poi azionarlo di nuovo; ripeta 3-5 cicli per recuperare.

3. Funzione Interna

AVVERTENZA

- Per evitare lesioni personali, è responsabilità del conducente guidare tutti i passeggeri nell'azionamento dell'interruttore di accensione/spegnimento degli alzacristalli elettrici e impedire l'utilizzo da parte dei bambini; nel frattempo, si raccomanda di assicurarsi che l'alimentazione del veicolo sia stata commutata in modalità OFF o che il dispositivo non meccanico sia chiuso quando si lascia il veicolo.
- Prestare particolare attenzione a chiudere i finestrini, se non farlo può causare gravi lesioni! Modelli senza funzione di protezione dall'inzeppamento dei finestrini, quando il vetro del finestrino sale, il corpo del passeggero può essere catturato, con conseguente lesioni gravi. Nei modelli con funzione di protezione dall'inzeppamento dei finestrini, la quale può essere attivata nell'area di protezione dall'inzeppamento per proteggere i passeggeri. Tuttavia, nel caso di oggetti sottili o morbidi, la funzione di protezione dall'inzeppamento potrebbe non essere attivata, con conseguenti gravi lesioni.

Interruttore OFF del finestrino lato passeggero



Prema l'interruttore OFF del finestrino lato passeggero, l'indicatore OFF del finestrino lato passeggero si accende e l'interruttore del finestrino lato passeggero viene disattivato. Dopo la disabilitazione, solo gli interruttori dei finestrini del lato conducente possono essere utilizzati per azionare i finestrini del lato passeggero (questa funzione è consigliata quando c'è un bambino nel veicolo). Per annullare questa funzione, prema nuovamente l'interruttore e l'indicatore si spegne.

Funzione di controllo remoto del finestrino

Funzione di abbassamento del finestrino di controllo remoto

Quando l'alimentazione del veicolo è in modalità OFF, le quattro portiere sono chiuse e si tiene premuto il pulsante di sblocco sulla chiave, i finestrini delle quattro portiere si abbassano automaticamente. Se si rilascia il pulsante di sblocco sulla chiave o si apre una portiera durante questo processo, il finestrino smette di scendere.

Funzione di sollevamento del finestrino di controllo remoto (se equipaggiato)

Quando l'alimentazione del veicolo è in modalità OFF, il cofano, le quattro portiere e il portellone posteriore sono chiusi e si tiene premuto il pulsante di blocco sulla chiave intelligente, il veicolo si bloccherà e i finestrini delle quattro portiere si alzano automaticamente. Sblocca / blocca le portiere nel processo automatico di sollevamento dei finestrini e i finestrini smetteranno di muoversi.

LETTO

Se si verifica una chiusura anomala durante il sollevamento dei finestrini con one-touch tramite il controllo remoto, le luci degli indicatori di direzione lampeggiano una volta e il clacson suona 5 volte in modo continuo per segnalare al cliente che il finestrino non si è chiuso correttamente.

AVVERTENZA

Prima di utilizzare la funzione alzacristalli con controllo remoto, presti particolare attenzione a vedere chiaramente il veicolo e si assicuri che i passeggeri non possano essere intrappolati dal finestrino.

Funzione di protezione dall'inceppamento dei finestrini

Funzione di protezione dall'inceppamento

Durante il sollevamento dei finestrini con one-touch o il sollevamento dei finestrini con controllo remoto, se si incontra un ostacolo nell'area di protezione dall'inceppamento e la resistenza supera un certo valore, il finestrino smette di alzarsi e si abbassa leggermente; Per chiudere il finestrino, allontanare l'ostacolo e azionarlo di nuovo.

Annullamento della funzione di protezione dall'inceppamento

Se durante il sollevamento del finestrino si incontra un ostacolo per due volte di seguito, il finestrino smette di alzarsi e la funzione di protezione dall'inceppamento viene annullata. Si assicuri che non vi siano ostacoli quando il finestrino è chiuso.

Funzione di apprendimento manuale

Se la funzione di sollevamento del finestrino one-touch e la funzione di protezione dall'inceppamento non possono funzionare, eseguire le seguenti operazioni per ripristinare la funzione. Si assicuri che non vi siano ostacoli nel raggio d'azione del finestrino durante l'apprendimento.

Passo 1: Porti l'alimentazione del veicolo in modalità ON;

Passo 2: Azioni manualmente l'interruttore del finestrino per chiuderlo completamente e tenerlo premuto per 2 s, quindi rilasciare l'interruttore;

Passo 3: Azioni manualmente l'interruttore del finestrino per aprirlo completamente e tenerlo premuto per 2 s, quindi rilasciare l'interruttore;

3. Funzione Interna

Passo 4: Azioni l'interruttore del finestrino manualmente per chiudere completamente il finestrino, quindi provare ad azionare la funzione di sollevamento automatico del finestrino;

Passo 5: Se il finestrino non si chiude automaticamente, ripeta i passaggi sopra descritti per impostarla.

LETTO

- Se la funzione di sollevamento automatico dei finestrini non può essere ripristinata dopo aver ripetuto i passaggi sopra descritti, si reca al più presto presso un centro assistenza autorizzato per un controllo e una riparazione.
- Quando si percorrono strade con buche o superfici irregolari, la gravità può influire inaspettatamente sul sistema delle portiere. In questo caso, il finestrino potrebbe invertirsi e scendere mentre si alza con la funzione sollevamento del finestrino one-touch. Si tratta di un evento a bassa probabilità e normale.

CAUTELA

- Se si scollega il cavo della batteria e poi lo si ricollega, la funzione di sollevamento automatico dei finestrini e la funzione di protezione dall'inzeppamento non funzionano.
- La funzione di protezione dall'inzeppamento è una sorta di funzione di protezione della sicurezza del finestrino. Non cercare mai di attivarlo ripetutamente utilizzando vari oggetti, con metodi impropri o addirittura con alcune parti del corpo. La caduta può danneggiare il meccanismo di regolazione del finestrino o ferire accidentalmente le persone.
- Quando si chiude il finestrino, anche se è dotata della funzione di protezione dall'inzeppamento, mantenga sempre libera l'area di chiusura del finestrino. Altrimenti, se il sistema incontra un oggetto sottile e non è in grado di rilevarlo, la protezione dall'inzeppamento non funzionerà. Se la mano o il dito di qualcuno si impiglia, si causano lesioni estremamente gravi.

3-4. Tettuccio panoramico elettrico

Tettuccio panoramico elettrico (se equipaggiato)

Introduzione

Utilizzi l'interruttore a soffitto per aprire e chiudere il tettuccio panoramico e inclinarlo verso l'alto e verso il basso.

Metodo di utilizzo

OMT1E-2240

■ Apertura/chiusura del parasole

Premere "  " interruttore all'indietro per far scorrere il parasole in posizione centrale. Premere nuovamente l'interruttore del parasole per far scorrere il parasole nella posizione completamente aperta.

Quando il parasole è in pieno stato aperto, spingere "  " in avanti per far scorrere il parasole nella posizione centrale. Premere nuovamente l'interruttore del parasole per far scorrere il parasole nella posizione completamente chiusa.

■ Inclinazione verso l'alto/chiusura del tettuccio panoramico

Premere "  " l'interruttore all'indietro quando il tettuccio panoramico è chiuso, il tettuccio panoramico si inclinerà verso l'alto.

Premere "  " l'interruttore in avanti quando il tettuccio panoramico si inclina verso l'alto, il tettuccio panoramico si chiuderà.

■ Apertura/chiusura del tettuccio panoramico

Premere "  " l'interruttore all'indietro quando il tettuccio panoramico è chiuso, il tettuccio panoramico si inclinerà verso l'alto, spingere nuovamente l'interruttore all'indietro, il tettuccio panoramico scorrerà verso l'apertura.

Premere "  " l'interruttore in avanti quando il tettuccio panoramico è aperto, il tettuccio panoramico scorrerà per chiudersi.

3. Funzione Interna

CAUTELA

- Se la funzione di protezione dall'inceppamento del tettuccio panoramico non funziona, la posizione di memoria iniziale potrebbe andare persa e sarà necessario ricalibrare la posizione.
- Se il tettuccio panoramico non risponde durante il controllo vocale o l'azionamento del pulsante locale, deve essere reinizializzato.
- Quando il tettuccio panoramico è ghiacciato o coperto di neve, l'apertura forzata del tettuccio panoramico danneggia il vetro del tettuccio panoramico e il motore.
- Se dopo la pioggia c'è dell'acqua sul tettuccio panoramico, per evitare che l'acqua finisca nel veicolo quando si apre il tettuccio panoramico, pulire sempre l'acqua o inclinare il tettuccio panoramico per rimuovere l'acqua prima di aprirlo.
- Pulire regolarmente il polvere e i detriti nelle rotaie del tettuccio panoramico e strisce con acqua; Dopo il lavaggio del veicolo o la pioggia, asciugare completamente l'acqua sul vetro del tettuccio panoramico prima di utilizzarlo.
- Se si riscontra una falsa protezione dall'inceppamento, recarsi al più presto presso un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
- Il parasole non può essere chiuso quando il vetro del tettuccio panoramico si apre; Il meccanismo del tettuccio panoramico sarà danneggiato se il parasole viene chiuso con la forza.

AVVERTENZA

Prima di chiudere il tettuccio panoramico, prestare particolare attenzione a vedere chiaramente il veicolo e assicurarsi che i passeggeri non possano essere intrappolati.

Metodo di inizializzazione del tettuccio panoramico

Quando il tettuccio panoramico è completamente chiuso, premere "  " l'interruttore in avanti per più di 10 s.

CAUTELA

Se non è possibile inizializzare il tettuccio panoramico, rivolgersi a un centro assistenza autorizzato per farlo eseguire dal personale post-vendita.

Funzione di controllo remoto del tettuccio panoramico

Funzione di apertura del tettuccio panoramico con controllo remoto

Mentre il veicolo è in modalità OFF, le quattro portiere sono chiuse e il pulsante di sblocco sulla chiave intelligente viene premuto e tenuto premuto per alcuni secondi, il parasole viene aperto e quindi il tettuccio apribile viene aperto; premendo il pulsante di blocco o toccando l'area di rilevamento del blocco mentre si porta la chiave intelligente addosso durante l'apertura del tettuccio panoramico, il tettuccio panoramico smette di muoversi.

Funzione di chiusura del tettuccio panoramico con controllo remoto

Mentre il veicolo è in modalità OFF, le quattro portiere sono chiuse e il pulsante di sblocco sulla chiave intelligente viene premuto, il veicolo sarà bloccato e il tettuccio panoramico viene chiuso; si preme il pulsante di blocco o si tocca con le dita l'area di rilevamento del blocco quando si porta la chiave intelligente con sé durante la chiusura del tettuccio apribile, il tettuccio apribile smette di muoversi.

Funzione di protezione dall'inceppamento del tettuccio panoramico

Funzione di protezione dall'inceppamento

Quando il vetro del tettuccio panoramico è chiuso, torna automaticamente indietro sotto una certa resistenza. Quando la protezione dall'inceppamento si verifica in posizione orizzontale, il vetro del tettuccio panoramico torna in posizione semiaperta. Quando si verifica un inceppamento in posizione verticale, il sistema torna in posizione di ribaltamento.

AVVERTENZA

Non far passare parti del corpo o oggetti attraverso il lunotto durante l'apertura e la chiusura, anche se è dotato della funzione di protezione dall'inceppamento.

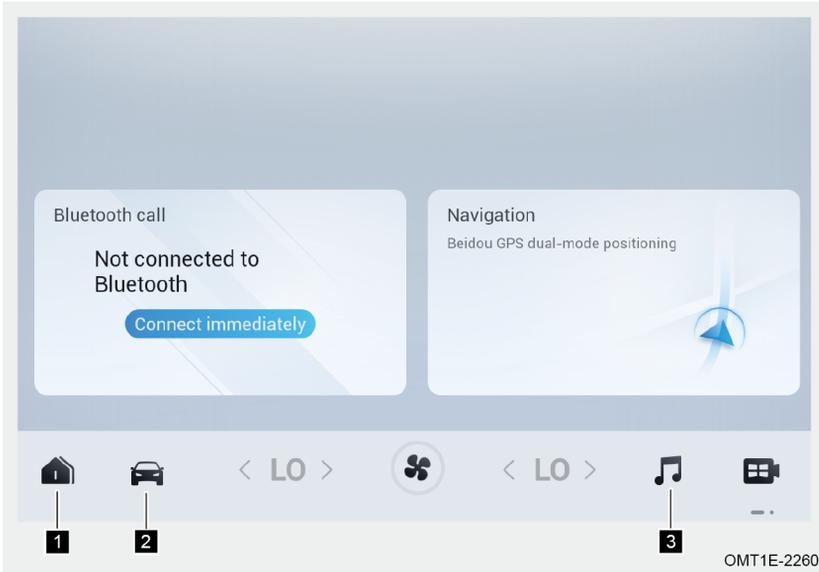
Funzione di protezione dal surriscaldamento

Non azionare frequentemente il tettuccio panoramico in breve tempo, altrimenti il motore si surriscalda o entra nello stato di protezione da surriscaldamento. In seguito, il tettuccio panoramico non risponde all'azionamento della chiave. La protezione da surriscaldamento si annulla automaticamente dopo il raffreddamento del motore.

3. Funzione Interna

3-5. Sistema audio

Vista audio



1 Pulsante della pagina iniziale

Fare clic per accedere alla schermata principale del sistema.

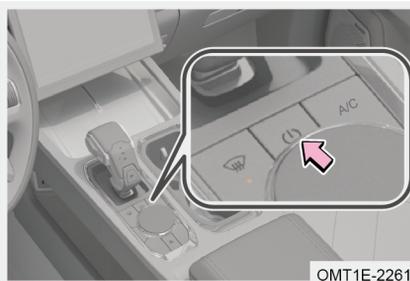
Fare clic di nuovo per accedere alla schermata dell'applicazione del veicolo.

2 Pulsante di impostazioni del veicolo

Fare clic per accedere alla schermata di impostazioni del veicolo per le impostazioni relative alle funzioni.

3 Pulsante multimediale

Fare clic per accedere alla schermata multimediale, che include radio DAB, musica, immagini e video.



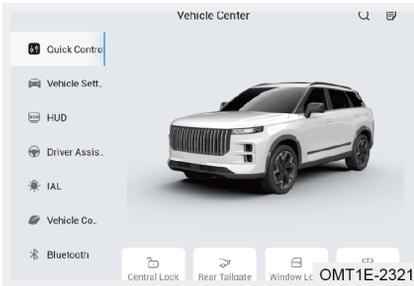
Premere il pulsante di alimentazione sulla console fascia ausiliaria per accendere/spegnere il sistema audio.

LETTO

- Alcuni modelli di radio supportano la funzione RDS.
- I pulsanti di funzione sono diversi a seconda della configurazione del veicolo. Fare riferimento alla configurazione effettiva del veicolo.

Centro del veicolo

Controllo rapido



Blocco centrale: Sblocco/blocco delle portiere.

Portellone posteriore: Apertura/chiusura.

Blocco del finestrino: Disabilitare ON/OFF del finestrino laterale passeggero/blocco elettronico per bambini.

Apertura del tettuccio Apertura/chiusura.

Modalità di Guida: ECO, Normale, Sport, Neve, Fango, Sabbia, Off-road.

Vedere il flusso energetico delle quattro ruote motrici.

Avvicinarsi per lo sblocco, allontanarsi per il blocco: ON/OFF.

Apertura a rilevamento del portellone con chiave intelligente: ON/OFF.

Ritardo del faro: ON/OFF.

Assistenza intelligente agli abbaglianti: ON/OFF.

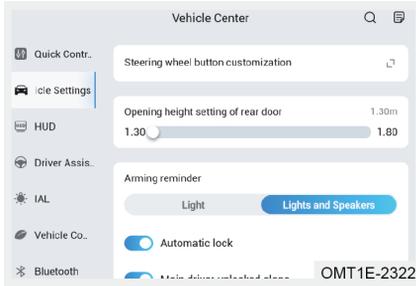
Avvicinarsi per accogliere gli ospiti: ON/OFF.

Luce di benvenuto intelligente: Chiuso, Modalità Uno, Modalità Due, Modalità Tre.

Regolazione dell'altezza del faro: 0, 1, 2, 3.

3. Funzione Interna

Impostazioni del Veicolo



Personalizzazione dei pulsanti del volante.

Impostazioni dell'altezza di apertura del portellone posteriore: 1,30 m - 1,80 m.

Promemoria di armamento: Luce, luci e clacson.

Blocco automatico: ON/OFF.

Conducente principale sbloccato da solo: ON/OFF.

Consigli di manutenzione: ON/OFF.

Reimpostazione del chilometraggio di manutenzione

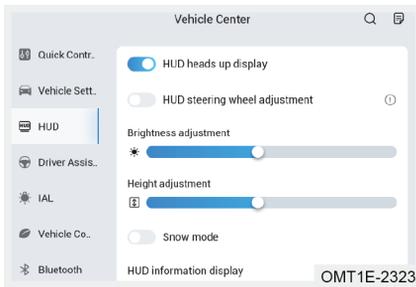
Ricarica wireless del telefono: ON/OFF.

Dimentica il promemoria: ON/OFF.

La modalità Forza di sterzo è associata alla modalità di guida: ON/OFF.

Modalità forza di sterzo: Confortevole, Sport.

HUD



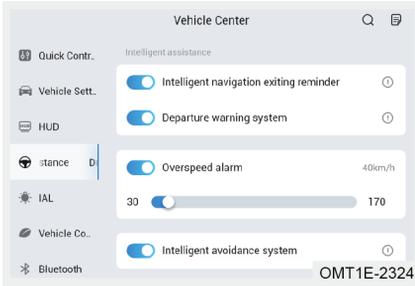
HUD Head-up display: ON/OFF.

Le impostazioni come luminosità, altezza, visualizzazione delle informazioni sull'HUD, ripristino predefinito possono essere eseguite dopo che si accende.

HUD di regolazione del volante: ON/OFF.

Modalità neve: ON/OFF.

Assistenza per conducente



Promemoria di uscita della navigazione intelligente: ON/OFF.

Sistema di allarme di deviazione: ON/OFF.

Allarme di sovravelocità: ON/OFF, e impostare il valore limite della velocità.

Sistema di Prevenzione Intelligente ON/OFF.

Sistema di avviso di collisione anteriore: ON/OFF.

Sensibilità del sistema di allarme di collisione anteriore: Lontano, Standard, Vicino.

Sistema automatico di frenata d'emergenza: ON/OFF.

Frenata d'emergenza laterale inversa: ON/OFF.

Allarme dell'assistenza alla corsia: ON/OFF.

Impostazioni della modalità di promemoria di deviazione dalla corsia: suono, vibrazione, suono + vibrazione.

Sensibilità di assistenza alla corsia: bassa, alta.

Prevenzione della deviazione dalla corsia: ON/OFF.

Mantenimento della corsia di emergenza: ON/OFF.

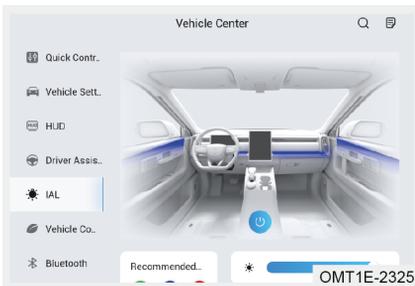
Allarme di apertura della portiera: ON/OFF.

Sistema di rilevamento angolo cieco: ON/OFF.

Avviso di collisione posteriore: ON/OFF.

Promemoria alla guida stanca: Spegnimento, 1, 1,5, 2, 2,5, 3, 3,5, 4.

IAL



Impostazione su ON/OFF della luce ambientale; selezionare il colore raccomandato, regolare la luminosità e il colore.

Modalità di guida collegate: ON/OFF.

Ritmo musicale: ON/OFF.

3. Funzione Interna

Comfort del veicolo



Il sedile del lato conducente può essere regolato.

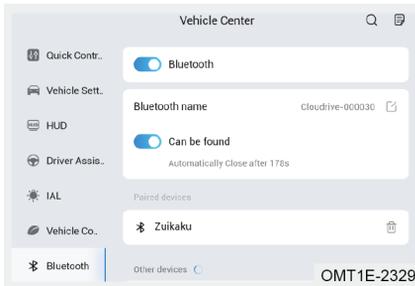
Posizione sedile/specchio retrovisore: Posizione di guida, posizione di riposo, posizione alternativa.

Impostare la regolazione dello specchio retrovisore.

Ingresso/uscita portatile del sedile: ON/OFF.

Memoria del sedile e associazione chiave: ON/OFF.

Bluetooth



Bluetooth: ON/OFF.

Dopo che la Bluetooth si accende, le impostazioni Bluetooth sono disponibili.

Wi-Fi

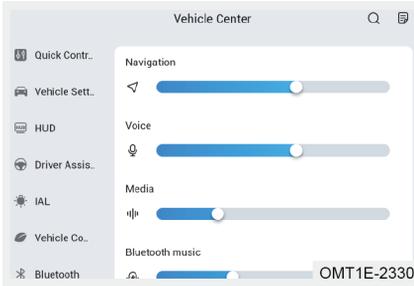


Interruttore Wi-Fi: ON/OFF.

Notifica della rete: ON/OFF.

Interruttore HotSpot: ON/OFF.

Suono



Suono di navigazione, voce, media, musica bluetooth, telefono, allarme, musica di avvio, suono predefinito può essere impostato.

Volume di velocità: Spegnimento, Basso, Normale, Alto.

Impostare la regolazione del suono e il bilanciamento del campo sonoro.

Volume: ON/OFF.

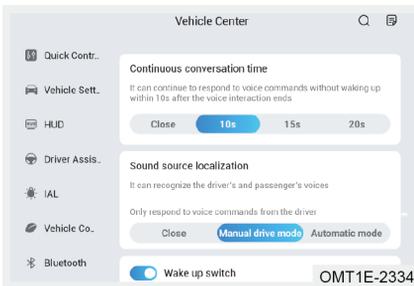
Tono di tocca: ON/OFF.

Tipo di allarme: Nazionale, Scienza, Tendenza.

Trasmissione di chiamata: ON/OFF.

Imposta per ripristinare il valore predefinito.

Voce

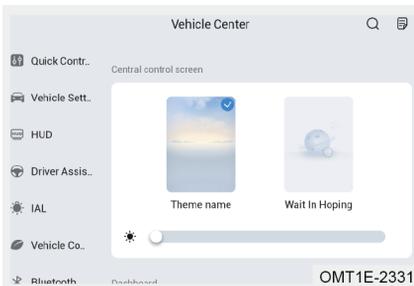


Tempo di conversazione continua: Spegnimento, 10s, 15s, 20s.

Localizzazione delle sorgenti sonore: Spegnimento, Modalità di guida manuale, Modalità automatica.

Interruttore di sveglia: ON/OFF.

Schermo



Modalità luminosità: Auto, Giorno, Notte.

Collegamento di Tema a Doppio Schermo: ON/OFF.

Impostare lo schermo di controllo centrale e il cruscotto.

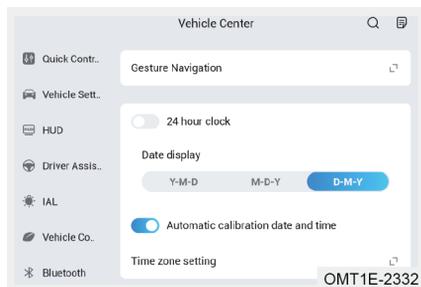
Restrizioni video: ON/OFF.

Pulire lo schermo.

Imposta per ripristinare il valore predefinito.

3. Funzione Interna

Sistema



Visualizza la navigazione gestuale.

Orologio 24 ore: ON/OFF.

Calibrazione automatica di data e ora: ON/OFF.

Misuratore consumo di carburante unità: km/L, L/100km.

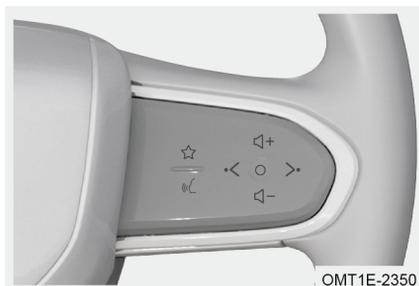
Visualizzare le informazioni sulla versione e l'archiviazione.

Imposta per ripristinare il valore predefinito.

LETTO

Le impostazioni sono diverse a seconda delle pulsanti del veicolo. Si prega di fare riferimento al veicolo effettivo.

Pulsanti audio



Pulsante di personalizzazione "☆": Questo pulsante può essere personalizzato nel sistema audio - Centro del Veicolo - Impostazioni del Veicolo.

Pulsante di riconoscimento vocale "☞": Premere brevemente per attivare la funzione di riconoscimento vocale locale; premere a lungo per attivare la funzione Siri o la funzione vocale CarLife (deve essere collegato al telefono).

"○": Premere brevemente per mettere in pausa mentre musica / radio è in riproduzione.

"◀+": Premere per aumentare il volume.

"◀-": Premere per diminuire il volume.

"<": Premere brevemente per passare al brano precedente in modalità musica; premere brevemente per passare alla stazione precedente in modalità radio; Riaggancia la chiamata.

">": Premere brevemente per passare al brano successivo in modalità musica; premere brevemente per passare alla stazione successiva in modalità radio; rispondere alla chiamata.

Funzione di riconoscimento vocale

La funzione di riconoscimento vocale può essere attivata utilizzando i seguenti metodi quando il sistema audio è acceso:

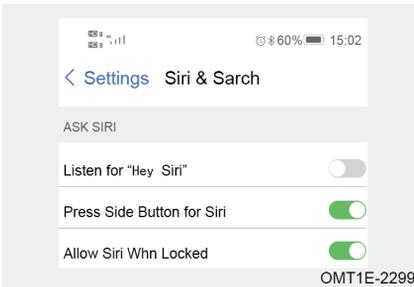
Metodo 1: Dica direttamente la parola di sveglia per attivare la funzione di riconoscimento vocale.

Metodo 2: Premere brevemente il pulsante di riconoscimento vocale " (☞ " sul volante per attivare la funzione di riconoscimento vocale.

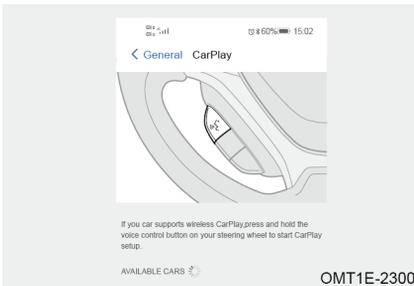
Collegamento telefonico

Apple CarPlay (iOS)

■ Metodo di collegamento



Passo 1: Attivare l'ascolto di "Ciao Siri" e premere Home per Siri su ON nella schermata Impostazioni (-Siri&ricerca) del telefono;



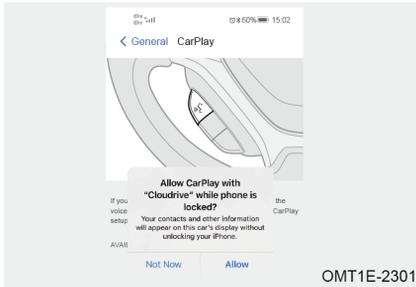
Passo 2: Attivare CarPlay nella schermata Impostazioni (Generali) del telefono;



Passo 3: Collegare la porta USB e il telefono utilizzando il cavo dati originale;

Nota: Solo la porta USB " (☞ " supporta la funzione screencast di Apple CarPlay.

3. Funzione Interna



Passo 4: Selezionare Consenti nella schermata di richiesta di autorizzazione di CarPlay;

Passo 5: Entrare nella schermata screencast di Apple CarPlay.

■ Collegamento wireless di carplay

Passo 1: Accendere l'hotspot sul telefono Apple, l'interfaccia WIFI dell'unità principale audio è collegata all'hotspot del telefono.

Passo 2: Collegare il telefono Apple a Bluetooth sull'unità principale audio.

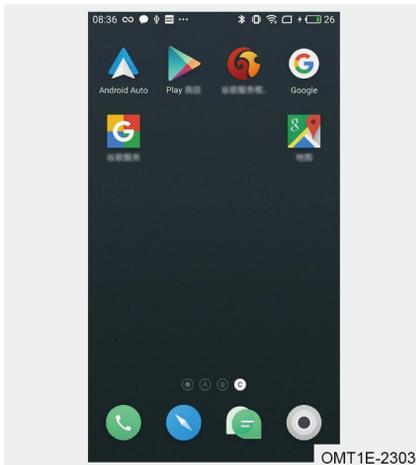
Passo 3: Selezionare Carplay in base all'interfaccia che appare sull'unità principale audio o sul telefono.

Passo 4: Fare la connessione di accoppiamento secondo l'interfaccia apparita sul telefono; Dopo che la connessione è riuscita, l'unità principale audio visualizza l'interfaccia Carplay.

Passo 5: Entrare nella schermata screencast di Apple CarPlay.

Android Auto (Android)

■ Metodo di collegamento



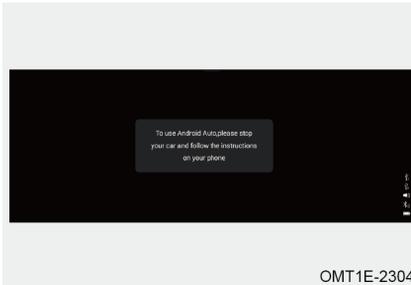
Passo 1: Installare il framework di Google;

Passo 2: Eseguire l'installazione in Google Play ed eseguire Android Auto, installare tutti i software di supporto secondo il prompt del sistema e aggiornare il programma esistente, quindi Android Auto può funzionare normalmente dopo aver completato l'aggiornamento.



Passo 3: Collegare la porta USB e il telefono utilizzando il cavo dati originale;

Nota: Solo la porta USB "  " supporta la funzione Android Auto Screencast. Prima di effettuare il collegamento telefonico, dare i permessi di sviluppo nelle impostazioni del telefono.



Passo 4: Se il telefono viene collegato al veicolo per la prima volta (sull'unità principale apparirà un messaggio di richiesta, si prega di operare in base al prompt sul telefono cellulare, di fermare il veicolo e di azionare il freno di stazionamento), è possibile completare la prima impostazione del collegamento;

Passo 5: Fare clic su "Android Auto" nella schermata principale dell'audio per accedere all'interfaccia di mappatura "Android Auto".

■ Collegamento wireless di Android Auto

Passo 1: Attivare l'interruttore automatico Android wireless sul telefono.

Passo 2: Attivare hotspot Wi-Fi sull'unità principale.

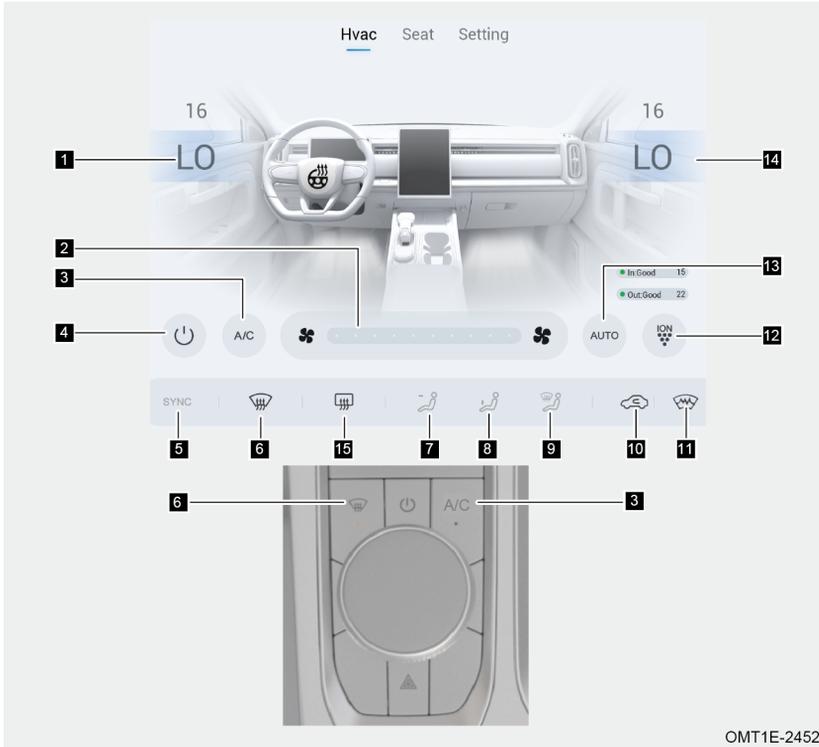
Passo 3: Eseguire l'accoppiamento Bluetooth tra unità principale e telefono cellulare.

Passo 4: Dopo che la connessione Bluetooth è riuscita, un promemoria per avviare wireless Android Auto apparirà sull'unità principale, fare clic su "-START" per completare la connessione wireless di Android Auto.

3. Funzione Interna

3-6. Sistema climatizzatore

Climatizzatore automatico



OMT1E-2452

1 Area di regolazione della temperatura lato guidatore

2 Area di regolazione della velocità del ventilatore

3 Pulsante A/C

6 Pulsante di disappannamento e sbrinamento del parabrezza anteriore

7 Pulsante della modalità Viso

8 Pulsante della modalità Piedi

11 Pulsante di riscaldamento del parabrezza anteriore (se equipaggiato)

12 Pulsante del purificazione d'aria

13 Pulsante AUTO

4 Pulsante di accensione

9 Pulsante della modalità Sbrinamento

14 Area di regolazione della temperatura lato copilota

5 Pulsante SYNC

10 Pulsante di modalità aria esterna/ricircolo

15 Pulsante di sbrinamento posteriore/ sbrinamento del specchietto retrovisore esterno

Nota: I pulsanti di funzione sono diversi a seconda della configurazione del veicolo. Fare riferimento alla configurazione effettiva del veicolo.

LETTO

- Scorri verso l'alto partendo dal bordo inferiore della schermata unità principale, premi il pulsante sulla barra di stato inferiore per operare il climatizzatore oppure premi il pulsante sul pannello del climatizzatore per visualizzare la schermata di funzionamento del sistema di climatizzatore.
- Non lasciare acceso il sistema climatizzatore più a lungo del necessario quando il motore è spento per evitare lo scarico della batteria.

Regolazione della velocità del ventilatore

Il volume del flusso d'aria può essere regolato azionando i pulsanti di regolazione della velocità della ventola.

Pulsante di modalità aria esterna/ricircolo

La modalità aria esterna/ricircolo può essere commutata azionando il pulsante della modalità aria esterna/ricircolo.

Premere il pulsante di modalità aria esterna/ricircolo. Se l'indicatore è su on, indica che è in modalità di ricircolo dell'aria; se l'indicatore è su off, indica che è in modalità aria esterna.

Utilizzare la modalità di ricircolo dell'aria nelle seguenti condizioni:

- In ambiente polveroso.
- Evitare che gli odori provengano dall'esterno.
- evitare che i gas di scarico esterni entrino nel veicolo.
- Per raffreddare o riscaldare rapidamente l'aria nel veicolo.

Pulsante A/C

Il raffreddamento dell'aria condizionata si ottiene azionando il pulsante A/C.

L'indicatore del pulsante A/C si accende, indicando che il compressore dell'aria condizionata è acceso. L'indicatore si spegne, indicando che il compressore dell'aria condizionata è spento.

Pulsante di accensione

Il sistema dell'aria condizionata può essere acceso/spento azionando il pulsante di accensione.

Disappannamento e sbrinamento del parabrezza anteriore

La funzione di disappannamento e sbrinamento del parabrezza anteriore può essere ottenuta azionando il pulsante di disappannamento e sbrinamento del parabrezza anteriore.

L'indicatore del pulsante di disappannamento e sbrinamento del parabrezza anteriore si accende, indicando che la funzione di disappannamento e sbrinamento del parabrezza anteriore inizia a funzionare. L'indicatore si spegne, indicando che la funzione di disappannamento e sbrinamento del parabrezza anteriore smette di funzionare.

Disappannamento e sbrinamento del parabrezza anteriore: La maggior parte del flusso d'aria viene convogliata sul parabrezza anteriore, mentre una piccola quantità di flusso d'aria viene convogliata sul parabrezza laterale.

Quando il volume dell'aria non è disattivato, toccando il pulsante di disappannamento e sbrinamento del parabrezza anteriore si avvia forzatamente la modalità aria esterna e il compressore dell'aria condizionata.

Per ottenere un effetto di disappannamento e sbrinamento ottimale, procedere come segue:

Passo 1: Prima di partire, assicurarsi che la superficie interna del vetro sia pulita e asciutta; in caso di evidente presenza di polvere o gocce d'acqua, è necessario pulirla;

Passo 2: Regolazione del volume d'aria: Livello massimo;

Passo 3: Regolazione della temperatura: Regolare la temperatura confortevole;

Passo 4: Commutazione di modalità aria esterna/ricircolo: Selezionare la modalità aria esterna.

Passo 5: Regolazione della Modalità: Toccare il pulsante di sbrinamento o regolare la modalità piedi/sbrinamento;

Passo 6: Accendere il sistema di refrigerazione: L'indicatore del climatizzatore si accende.

 LETTO

- Quando si effettua il disappannamento in un clima umido (come pioggia e neve): Si prega di tenere acceso A/C. Se l'aria condizionata è spenta, l'effetto di disappannamento è compromesso.
- Quando si effettua il disappannamento in un clima umido (come pioggia e neve): Mantenere la modalità di aria esterna. Se si seleziona la modalità di ricircolo dell'aria, l'effetto di disappannamento ne risentirà.
- Quando si disappanna in inverno: Mantenere la modalità aria esterna, regolare la direzione del calore parziale, le uscite dell'aria su entrambi i lati del cruscotto sono rivolte verso i finestrini su entrambi i lati, e quando la temperatura esterna è superiore a 0°C, è necessario il disappannamento ausiliario dell'A/C.
- Se l'A/C non si raffredda, l'effetto di disappannamento ne risentirà; rivolgersi a un centro assistenza autorizzato per un controllo e una riparazione il prima possibile.
- Dopo aver eliminato tutta la brina o la nebbia, per migliorare il comfort nel veicolo, regolare la modalità e il volume dell'aria nella posizione corretta.

 CAUTELA

- Per la sicurezza di guida, utilizzare correttamente la funzione di disappannamento.
- Si prega di non utilizzare la modalità di ricircolo dell'aria molto tempo in inverno, altrimenti il parabrezza anteriore sarà appannato rapidamente.
- La scarsa visibilità aumenta il rischio di incidenti stradali e di lesioni personali. Pertanto, è molto importante per la sicurezza del traffico garantire una buona visibilità durante la guida.

Sbrinamento posteriore/sbrinamento specchietto retrovisore esterno

Dopo aver portato l'alimentazione del veicolo in modalità ON, premere il pulsante di sbrinamento posteriore; l'indicatore si accende, indicando che la funzione di sbrinamento posteriore/specchietto retrovisore esterno inizia a funzionare. L'indicatore si spegne, indicando che la funzione di sbrinamento posteriore/specchietto retrovisore esterno smette di funzionare.

La funzione si spegne automaticamente dopo circa 20 minuti di funzionamento degli sbrinatori.

3. Funzione Interna

CAUTELA

- Per la funzione di riscaldamento e di sbrinamento posteriore dello specchietto retrovisore esterno, fare riferimento al proprio particolare veicolo.
- Assicurarci che lo sbrinatoro posteriore sia spento quando la nebbia e la brina sulle superfici dei finestrini sono state eliminate.
- Non graffiare o danneggiare i fili del riscaldatore quando si pulisce il parabrezza posteriore o lo specchietto retrovisore esterno.
- Quando la batteria è scarica, lo sbrinatoro posteriore non può essere acceso per consentire al veicolo di avviarsi normalmente.

AVVERTENZA

Per evitare di scottarsi, non toccare il parabrezza posteriore o lo specchietto retrovisore esterno quando lo sbrinatoro è in funzione o si è appena spento.

Pulsante AUTO

La modalità AUTO può essere attivata azionando il pulsante AUTO.

In modalità AUTO, azionando l'interruttore A/C, la modalità di soffiaggio, la regolazione del volume dell'aria o della temperatura LOW/HI, la funzione corrispondente esce dalla modalità AUTO.

In modalità AUTO, la modalità aria esterna/ricircolo cambia e la funzione di ricircolo esce dal controllo automatico, mentre le altre funzioni rimangono in modalità AUTO.

In modalità AUTO, azionando il pulsante AUTO non si esce dalla modalità AUTO.

Pulsante SYNC

La modalità passa dalla modalità doppia alla modalità singola ogni volta che si preme il pulsante SYNC.

Modalità Singola: L'indicatore SYNC si accende, indicando che il climatizzatore è in modalità di controllo singolo. La temperatura del lato conducente e del lato passeggero anteriore non può essere regolata separatamente.

Modalità Doppia: L'indicatore SYNC si spegne, indicando che il climatizzatore è in modalità di doppio controllo. La temperatura del lato conducente e del lato passeggero anteriore può essere regolata separatamente.

Riscaldamento del parabrezza anteriore (se equipaggiato)

Dopo aver portato l'alimentazione del veicolo in modalità ON, premere il pulsante di riscaldamento del parabrezza anteriore sul pannello di controllo dell'aria condizionata, per attivare la funzione. Premere nuovamente il pulsante per disattivare la funzione.

Si spegne automaticamente dopo che la funzione ha operato per circa 20 minuti.

CAUTELA

- Non graffiare o danneggiare i fili del riscaldatore quando si pulisce il parabrezza anteriore.
- Assicurarsi che la funzione di riscaldamento sia disattivata quando la nebbia e la brina sulla superficie del parabrezza anteriore sono state eliminate.
- Quando la batteria è scarica, la funzione di riscaldamento del parabrezza anteriore non può essere attivata per garantire il normale avviamento del veicolo.

AVVERTENZA

Per evitare di scottarsi, non toccare il parabrezza anteriore quando la funzione di riscaldamento del parabrezza anteriore è in funzione o si è appena spenta.

Pulsante di purificazione d'aria (se equipaggiato)

Premere il pulsante di purificazione dell'aria per realizzare on / off della purificazione dell'aria.

I valori PM2,5 di interno/esterno sono visualizzati sull'unità principale.

Nota: Dopo che la funzione di purificazione dell'aria è attivata, il volume d'aria è regolato su OFF, la temperatura è regolata su LOW / HI, la modalità dell'aria esterna / ricircolo è attivata, la funzione di disappannamento e sbrinamento del parabrezza anteriore è attivata e quindi la funzione di purificazione dell'aria è disattivata.

LETTO

- L'effetto della funzione di purificazione dell'aria in inverno non è evidente a causa della bassa temperatura ambientale in inverno.
- Quando la funzione di purificazione dell'aria è attivata, la modalità dell'aria esterna/ricircolo è attivata, il volume e la modalità dell'aria possono cambiare.
- Accendere la funzione di purificazione dell'aria per garantire che il veicolo non sia appannato, il metodo corrispondente del climatizzatore automatico in estate, inverno, primavera e autunno non è esattamente lo stesso, ma l'effetto di purificazione può essere raggiunto.
- La funzione di purificazione dell'aria non è operativa e il pulsante è disattivato nelle seguenti condizioni:
 - La funzione di purificazione dell'aria non può essere attivata quando non si soddisfano le condizioni di temperatura.
 - La funzione di purificazione dell'aria non può essere attivata quando il disappannamento e sbrinamento del parabrezza anteriore sono attivati;
 - Quando il tergicristallo è acceso (ad alta velocità o bassa velocità), la funzione di purificazione a un pulsante non può essere attivata dopo pochi secondi;

Regolazione della Modalità

La regolazione della modalità può essere effettuata azionando il pulsante di regolazione della modalità (è possibile combinare la modalità di sbrinamento, la modalità viso e la modalità piedi) sul pannello di controllo dell'aria condizionata o il pulsante soft sul display.

"" Modalità di sbrinamento: Il flusso d'aria viene espulso dall'uscita dello sbrinatori.

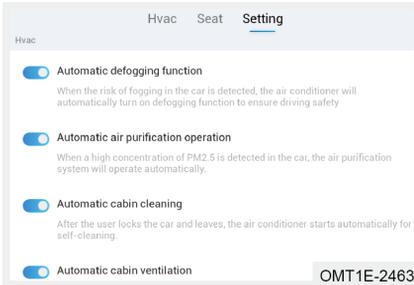
"" Modalità viso: Il flusso d'aria viene espulso dal centro e dalle uscite di viso su entrambi i lati.

"" Modalità piedi: Il flusso d'aria viene espulso dall'uscita del piede.

LETTO

- La modalità viso e la modalità di sbrinamento non possono essere combinate.
- Se i vetri del parabrezza si appannano durante la guida, si consiglia la modalità di sbrinamento. Per i dettagli, fare riferimento a Sbrinamento e sbrinamento del parabrezza anteriore in questa sezione.

Impostazioni A/C



Quando l'alimentazione del veicolo è messa su ON, è possibile impostare le seguenti funzioni nella schermata di impostazione A/C.

[Funzione di disappannamento automatico]: Quando il rischio di appannamento è rilevato, il condizionatore d'aria attiverà automaticamente la funzione di disappannamento per garantire la sicurezza di guida.

[Operazione automatica di purificazione dell'aria]: Quando un'alta concentrazione di PM2,5 è rilevata nell'auto, il sistema di purificazione dell'aria funzionerà automaticamente.

[Pulizia automatica della cabina]: Dopo che l'utente blocca l'auto e se ne va, il condizionatore d'aria si avvia automaticamente per auto-pulizia.

[Ventilazione automatica della cabina]: Prima che l'utente sblocchi l'auto, l'aria nell'auto verrà cambiata automaticamente.

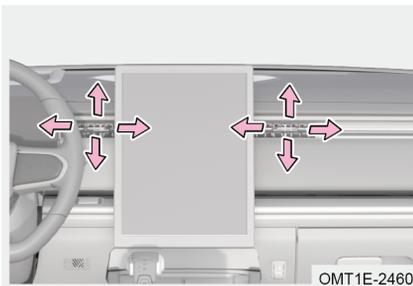
[Condizionatore d'aria personalizzato]: Impostare lo stato di funzionamento del condizionatore d'aria automatico su Eco, Confortevole o Forte.

LETTO

Le impostazioni sono diversi a seconda del veicolo. Si prega di fare riferimento al veicolo effettivo.

Uscite d'aria controllo del flusso d'aria

Uscite centrali



Spostare la leva di regolazione dell'uscita centrale verso l'alto, verso il basso, verso sinistra o verso destra per regolare la direzione del flusso d'aria.

3. Funzione Interna

Uscite laterali



Spostare la leva di regolazione dell'uscita laterale sinistra/destra verso l'alto, verso il basso, verso sinistra o verso destra per regolare la direzione del flusso d'aria.

Uscite posteriori



Spostare manualmente la leva di regolazione dell'uscita posteriore verso l'alto, verso il basso, verso sinistra o verso destra per regolare la direzione del flusso d'aria.

Ventilazione automatica della cabina e pulizia automatica della cabina (se equipaggiato)

Ventilazione automatica della cabina

Nella stagione calda, quando il veicolo è parcheggiato all'aperto, la temperatura all'interno del veicolo è elevata. La funzione di ventilazione attiva interna dell'abitacolo può essere impostata tramite le impostazioni audio per raffreddare la temperatura in anticipo ed eliminare gli odori provenienti dalle finiture interne.

Quando la temperatura esterna è superiore a 20°C e il sistema rileva che la tensione della batteria soddisfa i requisiti, il veicolo disattiva il bloccaggio e il soffiatore entra in funzione in anticipo (30 secondi).

Quando il tempo di funzionamento del soffiatore supera i 30 secondi, una porta qualsiasi viene aperta o il veicolo viene bloccato, il soffiatore smette di funzionare.

LETTO

Il soffiatore può funzionare fino a due volte prima di avviare il veicolo.

Pulizia automatica della cabina

La funzione di pulizia automatica della cabina può essere impostata tramite l'impostazione audio utilizzata per asciugare la conduttura dell'aria

condizionata per mantenere il sistema dell'aria condizionata relativamente asciutto ed evitare l'accumulo di un gran numero di batteri e di altri tipi di sporco.

Se l'A/C è stato acceso durante l'ultimo viaggio e la batteria è sufficientemente carica, il soffiatore funzionerà per 1 minuto e si fermerà dopo che il veicolo è rimasto bloccato per 5 minuti o più.

LETTO

La ventilazione automatica della cabina e la pulizia automatica della cabina sono impostate nel sistema audio. Per i dettagli, fare riferimento a "Sistema audio".

Sistema di controllo della qualità dell'aria (se equipaggiato)

Quando viene rilevato una diminuzione del livello di qualità dell'aria esterna in modalità AUTO, viene attivata automaticamente la modalità di ricircolo dell'aria. Quando la qualità dell'aria torna a un livello adeguato, la modalità di ricircolo dell'aria si disattiva automaticamente. Questa funzione non può essere utilizzata per rilevare gas sgradevoli. Quando la temperatura ambiente è $\leq 2^{\circ}\text{C}$, il sistema di controllo della qualità dell'aria non interviene per evitare che il parabrezza e i finestrini si appannino.

Funzionamento di raffreddamento del climatizzatore

■ Quando il motore è in funzione:

1. Fare clic sul pulsante AUTO, il sistema di climatizzatore controllerà automaticamente l'interruttore del compressore, la cilindrata del compressore, la temperatura di uscita, il modo di uscita e il volume del flusso d'aria secondo la temperatura di impostazione dell'utente e la condizione ambiente corrente per soddisfare il requisito dell'utente di controllo della temperatura.
2. Scegliere la modalità aria del ricircolo può accelerare il raffreddamento, che è utile per migliorare il risparmio di carburante e il comodità di guida.

■ Per ottenere un effetto di raffreddamento ottimale, procedere come segue:

1. Si prega di mantenere pulita la superficie del filtro del climatizzatore senza alcun evidente blocco;
2. Fare clic sul pulsante AUTO, quindi impostare la temperatura del sedile del conducente/passeggero anteriore a LO. Il volume del flusso d'aria, la modalità dell'aria esterna/ricircolo, la modalità di soffiaggio, il compressore del climatizzatore saranno impostati automaticamente allo stato di raffreddamento massimo richiesto.

LETTO

- Sporczizia e blocchi sulla superficie del condensatore dell'A/C possono causare uno scarso effetto di raffreddamento; tenere pulito il condensatore.
- Quando l'aria viene raffreddata rapidamente in condizioni di umidità e calore, l'appannamento potrebbe uscire dall'uscita, il che è normale.
- Quando la temperatura è bassa, ad esempio in inverno, anche se l'indicatore si accende dopo aver azionato il pulsante A/C, il compressore A/C non può essere avviato.
- L'acqua che gocciola dal tubo di scarico dell'A/C e che forma una pozza dopo l'uso del sistema di raffreddamento dell'A/C è normale.
- Il refrigerante contenuto nel sistema dell'A/C diminuisce con il passare del tempo; se l'effetto di raffreddamento del sistema dell'A/C è scarso, recarsi presso un centro assistenza autorizzato per un controllo e una riparazione tempestivi.
- Si consiglia di accendere il sistema di refrigerazione dell'A/C non meno di 5 minuti al mese e di aprire contemporaneamente la finestra, in modo da evitare danni al sistema di refrigerazione dell'A/C dovuti alla mancanza di lubrificante e prevenire l'odore dell'evaporatore dovuto all'umidità e ai germi.
- Se l'A/C è acceso e il veicolo percorre continuamente lunghe salite o si trova in un traffico intenso e lento per un periodo prolungato, il motore potrebbe surriscaldarsi. Si prega di osservare la luce di avviso di temperatura elevata del liquido di raffreddamento. Se il motore si surriscalda, è consigliabile spegnere l'A/C.
- Dopo che la temperatura del veicolo è scesa a una temperatura inferiore, per ridurre l'influenza sulla potenza del sistema di alimentazione e sul consumo di carburante, il compressore si spegne automaticamente; pertanto, se si utilizza l'A/C in primavera e in autunno con basse temperature, il compressore si accende o si spegne automaticamente, il che è normale.
- Durante le accelerazioni improvvise, i sorpassi e le salite, il sistema di alimentazione necessita di una maggiore potenza per la compensazione. A questo punto, se l'A/C è in funzione, il compressore può spegnersi automaticamente; se non si spegne e senti la mancanza di energia, si consiglia di spegnere l'A/C.

 **AVVERTENZA**

- Per prolungare la durata del sistema A/C, non utilizzare l'A/C a lungo e a bassa velocità quando si utilizza il raffreddamento dell'A/C.
- È vietato riparare il sistema A/C da soli, poiché il refrigerante ad alta pressione è nocivo per l'uomo; è necessario rivolgersi a un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
- Acquistare il refrigerante speciale e il lubrificante del compressore presso un centro assistenza autorizzato; in caso contrario, i danni al sistema A/C subiti non sono coperti da garanzia.
- In estate caldo, la temperatura del veicolo chiuso si aumenta rapidamente a causa del sole e ciò può causare lesioni personali o agli animali o la morte, soprattutto per i neonati, anche in breve tempo.

Funzionamento di riscaldamento del climatizzatore

■ Quando il motore è in funzione:

1. Fare clic sul pulsante AUTO, il sistema di climatizzatore controllerà automaticamente la temperatura di uscita, il modo di uscita e il volume del flusso d'aria secondo la temperatura di impostazione dell'utente e la condizione ambiente corrente per soddisfare il requisito dell'utente di controllo della temperatura.
2. Scegliere la modalità aria del ricircolo può accelerare il riscaldamento, che è utile per migliorare il risparmio di carburante e il comodità di guida.

 **LETTO**

- Si consiglia di regolare la modalità piedi e spegnere A/C.
- Quando il controllo dell'aria condizionata funziona automaticamente, si dà la priorità allo disappannamento e allo sbrinamento, quindi la modalità automatica è impostata su la modalità finestrini e cibo, con conseguenza di rumore eccessivo e temperatura insufficiente nella zona dei piedi durante l'uso effettivo. Si consiglia di impostare la modalità piedi manuale quando non c'è appannamento sul parabrezza anteriore. Se ci sono più persone nel veicolo e il parabrezza anteriore si appanna, la modalità di uscita dell'aria può essere commutata manualmente alla modalità piedi e finestrini.

3. Funzione Interna

Funzione di raffreddamento della scatola per braccioli ausiliaria fascia



Mettere gli elementi necessari (ad esempio: Bevande in lattina) nella scatola per braccioli ausiliaria fascia per eseguire l'operazione di raffreddamento A/C. Ruotare il pulsante interno della scatola per braccioli per raffreddare gli oggetti necessari.

AVVERTENZA

Questi oggetti non possono essere troppo grandi, altrimenti la scatola per braccioli ausiliaria fascia non può essere chiusa. Il movimento del braccio del guidatore può essere ostacolato se il vano del bracciolo della fascia ausiliaria non è chiusa. Fate attenzione a non farvi male.

3-7. Ricarica wireless

Ricarica wireless

Introduzione

La ricarica wireless utilizza la tecnologia dell'induzione elettromagnetica, in modo comodo e sicuro, per consentire un'esperienza migliore durante la guida.

Metodo di utilizzo



Mentre l'alimentazione del veicolo è in modalità ON, la ricarica wireless si attiva dopo aver posizionato il telefono cellulare nell'area di rilevamento della ricarica wireless, e l'unità principale audio visualizza "  ". L'unità principale audio visualizza "  " dopo che la ricarica è completata.

■ Nelle seguenti condizioni, la ricarica wireless potrebbe non funzionare correttamente:

- Il telefono cellulare non può essere caricato se il retro del telefono si trova a una distanza superiore a 8 mm dall'area di rilevamento della ricarica wireless.
- Il telefono cellulare non può essere caricato se il retro del telefono presenta uno spessore metallico (ad esempio una moneta, un guscio metallico del telefono cellulare) e l'unità principale audio visualizza "❗".
- Quando la temperatura della superficie dell'area di rilevamento della ricarica wireless è superiore a 65° C a causa dell'esposizione al sole, il modulo di ricarica wireless attiva l'autoprotezione e il telefono cellulare non può essere caricato.

LETTO

- La funzione di ricarica wireless è impostata nel sistema audio (per i dettagli, vedere "Sistema Audio").
- La funzione di ricarica wireless supporta solo i telefoni cellulari con funzione di ricarica wireless.
- Posizionare il telefono cellulare al centro della fessura del telefono cellulare. Se durante la guida si accelera, si decelera o si effettua una brusca sterzata, il telefono cellulare si agita e ciò può influire sull'efficienza e sulla stabilità della carica.

CAUTELA

- Per garantire il collegamento tra il veicolo e la chiave intelligente, sarà presente uno scudo di ricarica temporaneo.
- Se il telefono cellulare non supporta la funzione di ricarica wireless, si consiglia di non utilizzare la patch di ricarica wireless. La qualità delle patch di ricarica wireless presenti sul mercato non è uniforme e l'uso frequente è facile da danneggiare (ad esempio, guasto del funzionamento, cattivo contatto dell'interfaccia, guasto del riconoscimento di oggetti metallici estranei, ecc.).

Funzione di promemoria per la dimenticanza del telefono

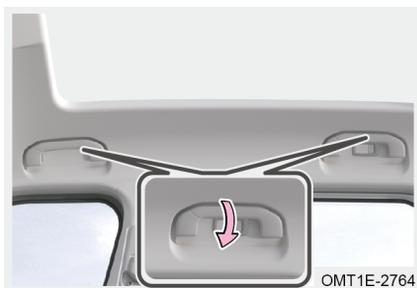
Mentre il veicolo è acceso in modalità OFF, aprire la portiera del guidatore e se il telefono cellulare viene lasciato nell'area di rilevamento della ricarica wireless, viene emesso un allarme per 20 secondi oppure estrarre il telefono entro 20 secondi, poi l'allarme si arresta.

Nota: La funzione di promemoria per la dimenticanza del telefono è impostata nel sistema audio dopo l'attivazione della funzione di ricarica wireless.

3. Funzione Interna

3-8. Maniglie di assistenza e ganci per cappotti

Maniglie di assistenza



Le maniglie di assistenza sono installate rispettivamente sopra la porta del copilota e sopra le due porte del passeggero posteriore.

CAUTELA

- Non utilizzare le maniglie di assistenza quando si sale o scende dal veicolo o ci si alza dal sedile.
- Per evitare di danneggiare la maniglia di assistenza, non caricarla pesantemente.

Ganci per cappotti



I ganci per cappotti sono situati sulla parte superiore della piastra di rivestimento B-pilastro.

CAUTELA

Non appendere appendiabiti o altri oggetti duri o appuntiti. Se gli airbag laterali a tendina si attivano, questi oggetti possono diventare dei proiettili, causando morte o lesioni gravi.

3-9. Ganci

Ganci

Gancio del pannello degli strumenti



Gancio del pannello degli strumenti è a sinistra del vano portaoggetti.

Ganci per bagagli



Il gancio bagagli è ai lati sinistro e destro del bagaglio.

 **AVVERTENZA**

Non appendere oggetti pesanti (non più di 3 kg) ai ganci, evitando i danni ai ganci.

3. Funzione Interna

3-10. Spazio di archiviazione

Spazio di archiviazione

Scatole portaoggetti delle portiere



Le scatole portaoggetti delle portiere anteriori e posteriori possono essere utilizzate per riporre mappe, tazze e altri oggetti.

Portaoggetti

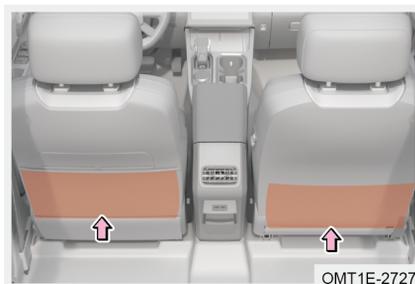


Il portaoggetti è utilizzato per conservare mappe, istruzioni e altri oggetti.

AVVERTENZA

Prima di partire, accertarsi che il portaoggetti sia chiuso in posizione. Altrimenti, in caso di frenata di emergenza o di sterzata di emergenza, potrebbe causare incidenti e lesioni gravi o addirittura la morte.

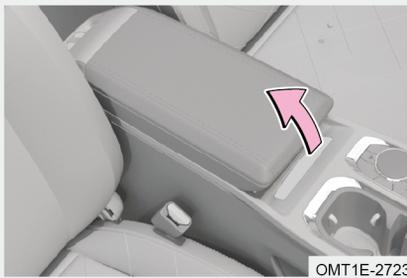
Borse portaoggetti per sedili



Gli schienali dei sedili anteriori sono entrambi dotati di borse portaoggetti sul retro, utilizzate per conservare documenti, istruzioni, ecc.

Cassetta portaoggetti ausiliaria per la consolle a fascia

La cassetta portaoggetti ausiliaria per la consolle a fascia è utilizzato per riporre mappe, istruzioni e altri oggetti.



Sollevere il coperchio per aprire la cassetta portaoggetti ausiliaria per la consolle a fascia.

AVVERTENZA

- Non è consentito ad adulti o bambini di sedersi sulla cassetta portaoggetti ausiliaria per la consolle a fascia.
- La cassetta portaoggetti ausiliaria per la consolle a fascia deve essere chiuso quando il veicolo è in funzione, altrimenti potrebbe ostacolare il movimento delle braccia del guidatore e causare lesioni.

Portabicchieri



Il portabicchieri anteriore si trova sulla consolle della fascia ausiliaria.



Il portabicchieri posteriore è situato sull'appoggiabraccio centrale posteriore.

3. Funzione Interna

AVVERTENZA

- Coprire saldamente la tazza o la lattina per evitare che l'acqua o le bevande fuoriescano.
- Non collocare nei portabicchieri oggetti diversi da bicchieri o lattine per bevande per evitare che, in caso di incidente o di frenata improvvisa, questi vengano proiettati fuori dai portabicchieri causando lesioni.

Vano bagagli



I sedili posteriori pieghevoli staccabili offrono la possibilità di riporre comodamente il carico (per i dettagli, vedere "Sedili").

■ Quando si ripongono i bagagli nel veicolo, osservare le seguenti precauzioni:

- Fate attenzione a mantenere il veicolo in equilibrio.
- Per un migliore risparmio di carburante, non stivare oggetti non necessari.
- Assicurarsi che gli oggetti da stivare non siano di dimensioni eccessive per impedire il corretto blocco del portellone posteriore.

AVVERTENZA

- Non guidare con il portellone posteriore aperto o non chiuso, per evitare che gli oggetti vengano lanciati fuori e causino lesioni personali.
- Non permettere a nessuno di sedersi nel bagagliaio. I passeggeri devono rimanere seduti al loro posto con le cinture di sicurezza ben allacciate. In caso contrario, potrebbero subire gravi lesioni in caso di frenata improvvisa o di collisione.
- Non impilare merci o bagagli più in alto dello schienale. Teneteli bassi, il più vicino possibile al pavimento, per evitare che scivolino in avanti in caso di frenata, causando lesioni personali.

■ Scatola di stoccaggio del vano bagaglio (se equipaggiato)



Ci sono le scatole di stoccaggio sui lati sinistro e destro del vano bagagli. Il peso massimo della scatola di stoccaggio è di 10 kg.

■ Tendina del bagaglio



Tirare la tendina del bagaglio fino alle fessure del punto A e del punto B per fissarla e confermare se è fissata correttamente.

Portapacchi



Il portapacchi sul tetto è utilizzato per caricare carichi che possono trasportare merci da 75 kg. Il sovrappeso comporterà il portapacchi, il tetto del corpo e altri componenti per essere danneggiati, i vari problemi causati dal sovrappeso non sono all'interno delle rivendicazioni.

⚠ CAUTELE

- Non sovraccaricare il portapacchi sul tetto.
- Non superare la lunghezza totale o la larghezza totale del veicolo quando il portapacchi sul tetto è utilizzato per caricare il carico.
- Prima di guidare, assicurarsi che le merci siano saldamente fissate sul portapacchi sul tetto.
- Fare attenzione a non graffiare la superficie del tettuccio, posizionare una coperta o altro protettore tra le merci e tettuccio, se necessario.

3. Funzione Interna

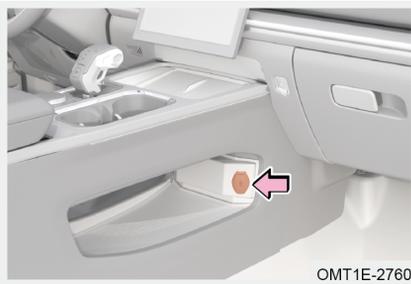
AVVERTENZA

- Applicare carichi uniformemente. Il carico improprio può causare un deterioramento del controllo dello sterzo o della frenata, che può causare gravi lesioni o anche morte.
- Caricare le merci sul portapacchi sul tetto renderà il centro di gravità del veicolo più alto. Evitare velocità elevate, partenza improvvisa, curve strette, frenate improvvise o manovre brusche, altrimenti potrebbe causare perdita di controllo o ribaltamento del veicolo a causa del mancato funzionamento del veicolo in modo corretto.

3-11. Presa di corrente

Presa di corrente

Presa di corrente anteriore



La presa di corrente anteriore è situata nella parte anteriore inferiore della console della fascia ausiliaria.

La presa di corrente può essere utilizzata solo quando l'alimentazione del veicolo è commutata in modalità ACC/ON.

Presa di corrente posteriore



La presa di corrente posteriore si trova a sinistra del bagagliaio.

La presa di corrente può essere utilizzata solo quando l'alimentazione del veicolo è commutata in modalità ACC/ON.

⚠ CAUTELA

- Per evitare che il fusibile si bruci, non utilizzare apparecchiature elettriche con alta potenza (120 W o di più).
- Per evitare che la batteria si scarichi, non utilizzare la presa di corrente più del necessario quando il motore non è in funzione.
- Non inserire nella presa nulla che non sia una spina appropriata e non permettere a nessun liquido di entrare nella presa, per evitare guasti elettrici o cortocircuiti.

Porta USB

Porta USB anteriore



La porta USB si trova nella parte anteriore inferiore della console della fascia ausiliaria.

Porta USB "  ": Si tratta dell'interfaccia Type-C.

Porta USB "  ": Può essere utilizzata per leggere dischi U, collegamento telefonico e caricare dispositivi elettrici a basso consumo, come telefoni ecc.

Porta USB posteriore



La porta USB posteriore può essere utilizzata per ricaricare le apparecchiature elettriche a bassa potenza, come il telefono, ecc.

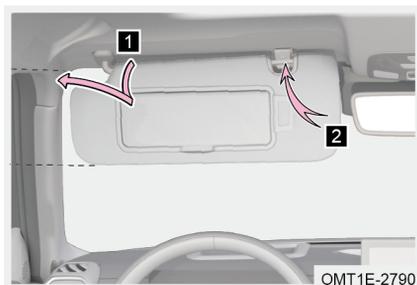
La porta USB si trova sotto l'uscita dell'aria posteriore del bracciolo centrale.

3. Funzione Interna

3-12. Visiere parasole, specchietti di cortesia e clip per biglietti

Visiere parasole, specchietti di cortesia e clip per biglietti

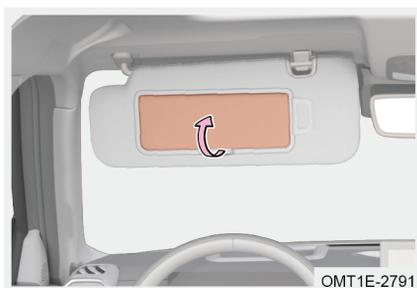
Visiere parasole



Spostare orizzontalmente la piastra scorrevole dello specchio di cortesia per utilizzare lo specchio di cortesia.

- 1** Abbassare la visiera parasole.
- 2** Staccare il gancio e ruotarlo verso l'esterno per oscurare la luce laterale.

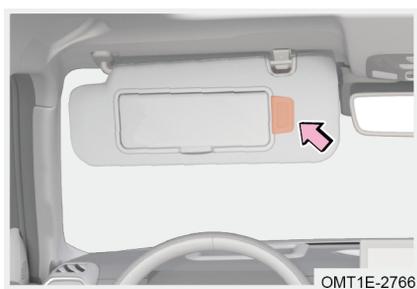
Specchi di cortesia



Alza la piastra di copertura degli specchi di cortesia.

Per i veicoli dotati di luce dello specchietto retrovisore, la relativa luce dello specchietto retrovisore si accende quando si apre lo specchietto.

Clip per biglietti



I Clip per biglietti sono forniti con le visiere parasole.

Ripiegare l'aletta parasole per utilizzarla.

3-13. Cofano

Apertura/chiusura del cofano



Passo 1: Tirare la leva di sblocco del cofano e il cofano salterà fuori leggermente; Tiralo di nuovo e il cofano salta fuori leggermente di nuovo.

Passo 2: Sollevare il cofano e sollevare e sostenere il cofano sotto l'azione della molla pneumatica.

Passo 3: Abbassare il cofano e chiuderlo fino a bloccare il fermo;

Passo 4: Dopo aver chiuso il cofano, sollevarlo leggermente per verificare che sia chiuso correttamente.

 CAUTELA

- Prima di chiudere il cofano, controllare che non siano stati lasciati attrezzi, stracci ecc. nel vano motore.
- Quando si chiude il cofano, non premerla a mano, altrimenti potrebbe deformarsi.
- Assicurarsi che il cofano sia chiuso prima di partire, altrimenti si potrebbero verificare incidenti e lesioni personali.

3-14. Portellone posteriore

Portellone posteriore elettrico

Per la sua comodità, il portellone posteriore elettrico può essere aperto/chiuso in una varietà di modi.

Controllo remoto a chiave intelligente

Mentre il veicolo è acceso in modalità OFF, premere a lungo il pulsante di apertura del portellone posteriore sulla chiave intelligente per aprire/chiusere il portellone posteriore elettrico.

3. Funzione Interna

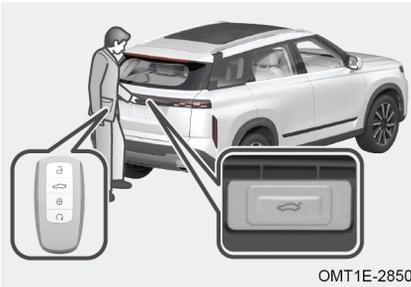
Interruttore del lato conducente



Con lo sblocco del blocco del comando centrale, premere a lungo l'interruttore "  ", le luci degli indicatori di direzione si accenderanno e il portellone posteriore elettrico verrà aperto/chiuso.

Quando il portellone posteriore elettrico è in movimento, premere l'interruttore per sospendere l'azione.

Interruttore esterno del portellone posteriore



Metodo 1: Con lo sblocco del blocco del comando centrale, avvicinarsi alla parte posteriore del veicolo e premere l'interruttore esterno, sul portellone posteriore, le luci degli indicatori di direzione si accenderanno e il portellone posteriore elettrico verrà aperto/chiuso.

Metodo 2: Con il blocco del blocco del comando centrale, avvicinarsi alla parte posteriore del veicolo con la chiave intelligente e premere l'interruttore esterno del portellone posteriore, le luci degli indicatori di direzione si accendono e il portellone posteriore elettrico verrà aperto/chiuso.

LETTO

Quando l'alimentazione del veicolo è su modalità ACC/ON e il blocco di controllo centrale è bloccata, sbloccare prima il controllo centrale e quindi aprirlo attraverso l'interruttore esterno.

Interruttore interno del portellone posteriore



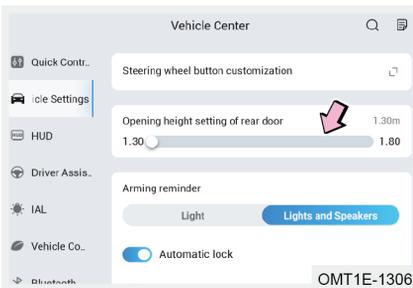
Quando il portellone posteriore elettrico si apre, premere l'interruttore "🚗" per chiuderlo.

Quando il portellone posteriore è in movimento, premere l'interruttore "🚗" per sospendere l'azione.

Altezza di apertura del portellone posteriore



Metodo 1: Dopo il portellone posteriore elettrico è aperto, regolarlo all'altezza desiderata; premere a lungo l'interruttore "🚗" finché il veicolo non emette un segnale luminoso e l'altezza di apertura del portellone posteriore elettrico è stata impostata correttamente.



Metodo 2: Porti l'alimentazione del veicolo in modalità ON, imposta l'altezza dell'apertura tramite Sistema Audio - Centro del Veicolo - Impostazioni del Veicolo.

⚠️ LETTO

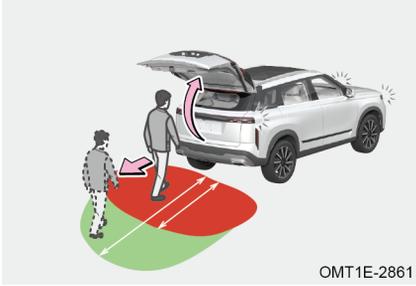
Se l'apertura del portellone posteriore è troppo bassa, non è possibile impostare l'altezza dell'apertura del portellone posteriore.

3. Funzione Interna

Funzione di protezione dall'inceppamento del portellone posteriore

Se il portellone posteriore incontra resistenza (ad esempio, bambini, bagagli, ecc.), il portellone posteriore funziona in direzione opposta fino alla completa apertura/chiusura, evitando così di ferire i bambini e di danneggiare il veicolo.

Rilevamento della chiave intelligente (se equipaggiato)



Quando l'alimentazione del veicolo è su modalità OFF o il veicolo è avviato a distanza, le quattro portiere sono chiuse, avvicinarsi alla parte posteriore (area rossa) del veicolo mentre si porta la chiave intelligente addosso e aspettare per 3 secondi, dopo che si accendono le luci degli indicatori di direzione, fare un passo indietro (area verde) e il portellone posteriore elettrico verrà aperto.

LETTO

- L'apertura a rilevamento del portellone posteriore con la chiave intelligente deve essere impostata nel sistema audio (per i dettagli, vedere "Sistema audio").
- Solo l'apertura a rilevamento è disponibile per il portellone posteriore elettrico, la chiusura a rilevamento non è disponibile; C'è un segnale acustico durante l'apertura e la chiusura del portellone posteriore elettrico.
- Si prega di fare attenzione ad evitare di toccare la funzione di apertura a rilevamento del portellone posteriore elettrico. Dopo aver entrato l'area rossa, lasciare entro 2 secondi o lasciare immediatamente l'area verde durante il promemoria delle luci degli indicatori di direzione, o premere il pulsante di apertura del portellone posteriore sulla chiave intelligente, altrimenti, smettere la funzione di apertura a rilevamento del portellone posteriore. Per i dettagli, fare riferimento a "Chiave Intelligente".

 CAUTELA

- Se il portellone posteriore non funziona correttamente, rivolgersi a una stazione di servizio autorizzata per l'ispezione e la riparazione in tempo.
- Quando il portellone posteriore si apre, non tirare lateralmente l'asta di supporto elettrica, che può causare danni alle parti correlate.
- Prima dell'apertura del portellone posteriore, assicurarsi di notare che non c'è niente nel campo di apertura, che potrebbe causare graffi sul portellone posteriore.
- Quando il portellone posteriore è aperto nella posizione più alta, non può essere spinto o sostenuta a mano in posizione più alta, in quanto ciò può causare danni alle parti correlate.
- Prima di guida, assicurarsi che il portellone posteriore sia chiuso correttamente, altrimenti si potrebbero causare incidenti e danni alle parti correlate.
- Quando si chiude il portellone posteriore a mano, operare delicatamente, non operare con forza bruta, che può danneggiare il motore e il modulo.
- Quando chiudi il portellone posteriore, assicurarsi che nessuno venga catturato. Se la chiusura è interrotta, richiuderlo di nuovo.
- Quando si lava l'auto con il dispositivo di lavaggio dell'automobile o il pulitore ad alta pressione, assicurarsi che la chiave intelligente non sia all'interno dell'area di rilevamento del portellone posteriore elettrico per impedire che il portellone posteriore si apra inaspettatamente.
- Quando si va in salita o in discesa, a causa di cambiamenti nel baricentro, il portellone posteriore potrebbe non aprirsi o chiudersi. È normale. Aprirlo o chiuderlo a mano.
- Quando la temperatura ambiente è bassa, l'asta di supporto del portellone posteriore elettrico potrebbe non sostenere automaticamente il portellone posteriore. In questo caso, sollevare manualmente il portellone posteriore per aprirlo. Se il portellone posteriore è congelato o coperto da neve, non aprirlo con la forza. Accendere il riscaldatore dopo l'avvio del motore e non aprire il portellone posteriore finché la temperatura nel veicolo non sale. Se il portellone deve essere aperto in caso di emergenza, attendere che il ghiaccio si sciogla e la posizione di congelamento non sia congelata per aprirlo.

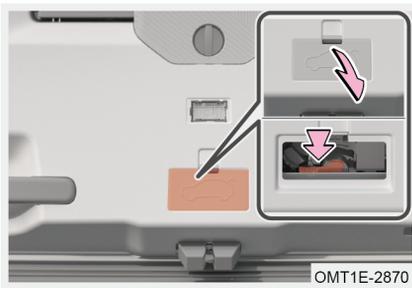
3. Funzione Interna

AVVERTENZA

- Anche se il veicolo è dotato di funzione di protezione dell'inceppamento, non attivare la funzione di protezione dall'inceppamento per evitare lesioni accidentali.
- Prima di guida, il portellone posteriore deve essere chiuso altrimenti si potrebbero causare incidenti e danni alle parti correlate.
- Quando si apre il portellone posteriore elettrico, si prega di fare attenzione per evitare lesioni. Assicurarsi che non ci sia nessuno nel raggio di apertura del portellone posteriore. In caso contrario, potrebbe causare le lesioni personali.

Apertura di emergenza del portellone posteriore

Il portellone posteriore non può essere aperto quando la batteria è esaurita o in condizioni simili. In questo caso, il portellone posteriore può essere aperto con l'interruttore del dispositivo di emergenza.



Passo 1: Fermare il veicolo nel modo più sicuro possibile;

Passo 2: Ripiegare lo schienale posteriore;

Passo 3: Entrare nella parte posteriore del veicolo e aprire il coperchio del dispositivo di emergenza;

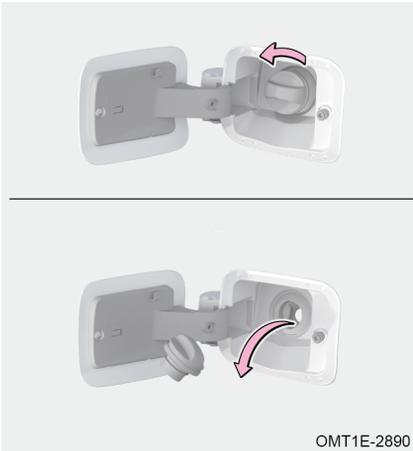
Passo 4: Premere l'interruttore di emergenza e poi spingere il portellone posteriore per aprirlo.

3-15. Tappo del serbatoio del carburante

Tappo del serbatoio del carburante



Passo 1: Dopo che il veicolo è sbloccato, spingere il tappo del serbatoio del carburante e si aprirà;



Passo 2: Ruotare il tappo del serbatoio in senso antiorario per rimuoverlo;

Passo 3: Dopo il rifornimento, ruotare il tappo del serbatoio in senso orario fino a sentire un "clic";

Passo 4: Chiudere il tappo del serbatoio del carburante.


LETTO

Il carburante può inquinare l'ambiente. Pertanto, qualsiasi carburante versato deve essere raccolto e smaltito da un professionista.

3. Funzione Interna

CAUTELA

- Quando si apre il tappo del serbatoio del carburante si sente un leggero fruscio. È normale.
- Non aggiungere mai gasolio al serbatoio del carburante.
- Se il carburante trabocca durante il rifornimento, pulirlo immediatamente per evitare di danneggiare la vernice del veicolo.
- Dopo aver stretto saldamente il tappo del serbatoio, allentare la mano e il tappo girerà leggermente nella direzione opposta. È normale.
- Per evitare di danneggiare il tappo, applicare la forza solo nel senso di rotazione. Non tirare o fare leva.
- Durante l'uso, se il tappo del serbatoio del carburante non è chiuso, guidare il veicolo in un'area sicura e fermarlo, poi richiudere il tappo!

AVVERTENZA

- Prima di fare rifornimento, spegnere l'interruttore ENGINE START STOP e chiudere tutte le porte e i finestrini.
- Assicurarsi che il tappo del serbatoio sia ben serrato per evitare che il carburante fuoriesca, causando un incidente.
- Poiché la benzina è estremamente infiammabile, durante il rifornimento è vietato fumare e non devono esserci altre scintille o fiamme libere.
- Non rimuovere rapidamente il tappo del serbatoio quando lo si apre. In caso di caldo, se il tappo viene rimosso improvvisamente, il vapore del carburante ad alta pressione può essere espulso dal bocchettone di rifornimento e causare lesioni personali.
- Non inalare il carburante vaporizzato, poiché contiene sostanze nocive per la salute.
- Dopo essere usciti dal veicolo e prima di aprire il tappo del serbatoio, toccare una superficie metallica non verniciata per scaricare l'elettricità statica. È importante scaricare l'elettricità statica prima di fare rifornimento, perché le scintille prodotte dall'elettricità statica possono provocare l'accensione dei vapori di carburante durante il rifornimento.
- Non tentare di continuare il rifornimento dopo che la pistola del carburante si è spenta automaticamente! In caso contrario, il serbatoio del carburante potrebbe essere troppo pieno, con conseguente traboccamento del carburante, che potrebbe causare incendi, esplosioni e gravi lesioni.

4-1. Modalità di alimentazione del veicolo	tempestivo (AWD) (se equipaggiato)	159
Interruttore ENGINE START STOP	Modalità di guida (AWD)....	160
		150
4-2. Avvio e spegnimento del motore	4-5. Sistema di sterzo	
Avvio e spegnimento normali	Sistema di sterzo elettrico (EPS)	165
		151
Avvio e spegnimento in caso di emergenza	4-6. Sistema di freno	
	Sistema di freno di stazionamento elettrico (EPB)	166
		153
Filtro antiparticolato benzina (GPF) (se equipaggiato)	AUTO HOLD	169
		154
Sistema di controllo adattivo del motore	Booster a vuoto (se equipaggiato)	172
		154
4-3. Trasmissione	Freno	172
Trasmissione automatica	4-7. Airbag SRS	
	Airbag SRS	174
		155
4-4. Sistema di trazione integrale intelligente e tempestivo (AWD)	4-8. Sistema di registrazione dati degli eventi (EDR)	
Sistema di trazione integrale intelligente e	Sistema di registrazione dati degli eventi (EDR) (se equipaggiato)	183

4-1. Modalità di alimentazione del veicolo

Interruttore ENGINE START STOP

Quando il sistema rileva la chiave intelligente legale e il pedale del freno viene rilasciato, premere l'interruttore ENGINE START STOP per cambiare la modalità di alimentazione del veicolo (ogni volta che si preme l'interruttore MOTORE START STOP, la modalità viene cambiata una volta).



Modalità OFF: Tutti gli apparecchi elettrici si spengono.

Modalità ACC: È possibile utilizzare parte degli apparecchi elettrici.

Modalità ON: È possibile utilizzare tutti gli apparecchi elettrici.

Modalità START: Quando l'alimentazione del veicolo è in modalità ACC/ON, premere il pedale del freno e la marcia di trasmissione è in P. L'alimentazione del veicolo viene commutata in modalità START e il motore può essere avviato premendo l'interruttore ENGINE START STOP.

LETTO

- Se l'interruttore ENGINE START STOP non è premuto correttamente, la modalità di alimentazione del veicolo non può essere attivata e il motore non può essere avviato.
- Non collocare la chiave intelligente sul contrassegno "chiave" perché, se la batteria è sufficientemente carica, potrebbe attivare un allarme della strumentazione ("Chiave intelligente non rilevata", "Verifica riuscita, avviamento pronto") e confondere il guidatore.

CAUTELA

- Quando il motore non è in funzione, impostare la modalità di alimentazione del veicolo su OFF per evitare che la batteria si esaurisca.
- Quando il motore è in funzione, se la chiave intelligente viene rimossa, il motore non si spegnerà automaticamente, la sirena antifurto emetterà 6 suoni e lo strumento visualizzerà "Chiave intelligente non rilevata".
- Quando il motore è in funzione, se la leva del cambio è spostata su R/N/D, spegnere il motore e l'alimentazione del veicolo passerà alla modalità ACC diversa dalla modalità OFF. Spostando la leva del cambio in P, l'alimentazione del veicolo passerà alla modalità ON e premendo nuovamente l'interruttore ENGINE START STOP si passerà alla modalità OFF.

Funzione di spegnimento automatico

Quando il motore non è in funzione, se l'alimentazione del veicolo viene commutata in modalità ON per 1 ora o più, l'alimentazione del veicolo verrà automaticamente commutata in modalità OFF (la leva del cambio di un veicolo con trasmissione automatica verrà spostata in P); questa funzione non può impedire completamente lo scaricamento della batteria.

4-2. Avvio e spegnimento del motore

Avvio e spegnimento normali

Prima di avviare il motore

Passo 1: Controllare i dintorni del veicolo prima di salire;

Passo 2: Regolare la posizione del sedile, l'inclinazione dello schienale, l'altezza del poggiatesta e l'inclinazione del volante;

Passo 3: Regolare gli angoli degli specchietti retrovisori interni ed esterni;

Passo 4: Spegnerle luci e gli apparecchi elettrici non necessari;

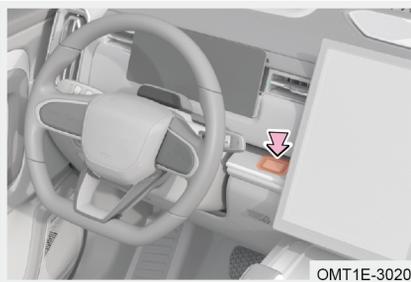
Passo 5: Allacciare le cinture di sicurezza;

Passo 6: Verificare che il freno di stazionamento sia inserito;

Passo 7: Spostare la leva del cambio in P;

Passo 8: L'alimentazione del veicolo passa alla modalità ON, controllare se l'indicatore di malfunzionamento e gli altri indicatori sullo strumento sono normali; in caso di anomalie, contattare immediatamente un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.

Avvio del motore



La chiave intelligente viene portata con sé o posizionata all'interno del veicolo, e può essere rilevata normalmente:

Passo 1: Spostare la leva del cambio in P;

Passo 2: L'alimentazione del veicolo passa alla modalità ACC/ON, si preme il pedale del freno e l'indicatore si accende contemporaneamente in verde;

Passo 3: Premere l'interruttore ENGINE START STOP per avviare il motore.

LETTO

- Quando si aziona l'interruttore ENGINE START STOP, è sufficiente una pressione breve e decisa.
- Il veicolo è dotato di un blocco alcolico, che deve essere installato presso un centro assistenza autorizzato post-vendita.

Dopo l'avviamento del motore

Il regime minimo del motore è controllato dal sistema di controllo elettronico. Quando il motore viene avviato, l'alta velocità può contribuire ad aumentare la temperatura del motore, il che è normale. Dopo l'aumento della temperatura del motore, la velocità scenderà automaticamente alla velocità normale. In caso contrario, rivolgersi a un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.

AVVERTENZA

I gas di scarico contengono sostanze nocive che possono causare gravi danni alla salute se inalati. Utilizzare i seguenti metodi per evitare l'inalazione dei gas di scarico:

- Non far funzionare il motore per lungo tempo in un'area non ventilata, come ad esempio in un garage, ecc.
- Quando il motore è in funzione in un ambiente ventilato e il veicolo è fermo, impostare l'aria condizionata sulla circolazione esterna e la velocità del soffiatore su valori elevati.

Spegnimento del motore



Passo 1: Fermare il veicolo e inserire il freno di stazionamento;

Passo 2: Spostare la leva del cambio in P;

Passo 3: Premere l'interruttore ENGINE START STOP;

Passo 4: Verificare che il motore sia spento.

CAUTELA

- Non premere il pedale dell'acceleratore prima di aver spento il motore.
- Dopo aver guidato ad alta velocità per un lungo periodo, la temperatura del motore sarà elevata. Non spegnere immediatamente il motore quando si arresta il veicolo. Lasciare che il motore giri al minimo per alcuni minuti e spegnerlo quando la sua temperatura scende. In caso contrario, il motore potrebbe subire danni.

Avvio e spegnimento in caso di emergenza

Avvio del motore in caso di emergenza

Quando la batteria della chiave intelligente è scarica o il segnale è seriamente interrotto, la funzione del motore start stop non funziona normalmente. In questo caso, avviare il motore seguendo i passaggi seguenti:



Passo 1: Posizionare la chiave intelligente sull'apposito contrassegno del portabicchieri della console della fascia ausiliaria (come mostrato in figura) con la parte anteriore rivolta verso l'alto; in questo momento non premere il pedale del freno;

Passo 2: Commutare l'alimentazione del veicolo in modalità ACC/ON, premere il pedale del freno;

Passo 3: Premere l'interruttore ENGINE START STOP per avviare il motore.

Nota: L'alimentazione del veicolo viene commutata in modalità ACC quando il motore non può essere avviato premendo il pedale del freno. Premere a lungo l'interruttore ENGINE START STOP per 15 secondi o più, il sistema ignorerà il segnale del pedale del freno e il motore si avvierà contemporaneamente (non è consigliabile utilizzare questa funzione per riprendere la guida a meno che non si verifichino circostanze particolari).

CAUTELA

Non collocare la chiave intelligente sul contrassegno "chiave" perché, se la batteria è sufficientemente carica, potrebbe attivare un allarme della strumentazione ("Chiave intelligente non rilevata", "Verifica riuscita, avviamento pronto") e confondere il guidatore.

Spegnimento del motore in caso di emergenza

Quando i sistemi del veicolo sono normali durante la marcia, se è necessario arrestare il motore in caso di emergenza, procedere come segue:

Metodo 1: Premere brevemente e continuamente l'interruttore ENGINE START STOP 3 volte o più entro 2 secondi.

Metodo 2: Tenere premuto l'interruttore ENGINE START STOP per 3 secondi o più.

4. Veicolo di Guida

Filtro antiparticolato benzina (GPF) (se equipaggiato)

Il GPF può catturare le emissioni di particolato dai gas di scarico per ridurre l'effetto delle emissioni di particolato del veicolo. Quando le emissioni di particolato dal GPF si accumulano in una certa misura, il sistema rigenererà il GPF con una strategia specifica.

Evitare di tenere il motore al minimo per lungo tempo quando si accende l'indicatore verde "  " sul quadro strumenti. Aumentare la velocità del veicolo (la velocità del veicolo non deve essere inferiore a 60 km/h) fino a quando l'indicatore si spegne, nel rispetto della sicurezza e delle normative. Quando l'indicatore giallo "  " sul quadro strumenti si accende, indica che le emissioni di particolato catturate dal GPF hanno raggiunto il limite, rivolgersi a un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.

■ Osservare le seguenti precauzioni durante la guida quotidiana:

1. Evitare di guidare spesso per brevi distanze.
2. Evitare di rimanere al minimo per molto tempo o frequentemente.
3. Evitare di far funzionare il motore a bassa velocità e ad alta accelerazione per lungo tempo o frequentemente.

AVVERTENZA

Non fermarsi o rimanere inattivi per lungo tempo in aree coperte da foglie secche, erba secca o altri materiali infiammabili. Il tubo di scarico è ad alta temperatura quando il motore è in funzione o subito dopo l'arresto del veicolo, il che può provocare un incendio.

Sistema di controllo adattivo del motore

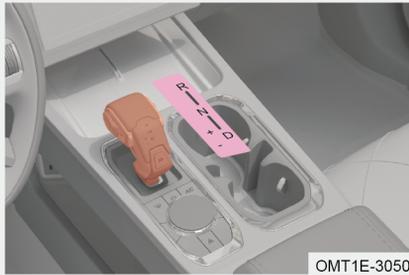
Se il terminale della batteria viene rimosso e ricollegato, l'alimentazione del veicolo viene commutata in modalità ON e l'alimentazione del veicolo viene commutata in modalità OFF dopo aver atteso 15 s prima di avviare il motore.

Nelle prime fasi di guida possono verificarsi fenomeni anomali (come scuotimenti del motore o avviamento non fluido); si tratta di un fenomeno normale, dovuto al fatto che il sistema di controllo del motore sta imparando ad adattarsi di nuovo al motore.

4-3. Trasmissione

Trasmissione automatica

La trasmissione automatica appartiene alla categoria dei cambi automatici idraulici a controllo elettronico con modalità di cambiata manuale e automatica.



OMT1E-3050

Metodo di funzionamento

Passo 1: Premere completamente il pedale del freno, poi spostare la leva del cambio da P a D;

Passo 2: Rilasciare il freno di stazionamento manualmente o automaticamente e rilasciare il pedale del freno per guidare lentamente il veicolo.

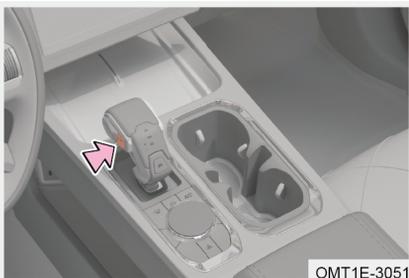
 LETTO

Premere il pulsante P sulla leva del cambio per passare a P. Spingere la leva del cambio in avanti e indietro per passare alle altre posizioni (R, N, D).

Introduzione della posizione del cambio

Durante il funzionamento, il guidatore può scegliere la modalità automatica (P, R, N, D) e la modalità manuale M (+, -). La posizione di marcia selezionata visualizza le informazioni relative alla marcia corrispondente sull'area del display informativo del quadro strumenti.

Modalità automatica: Quando la marcia di trasmissione è in D, il veicolo cambia marcia automaticamente in base alla velocità. Tutto ciò avviene senza alcun intervento manuale.



OMT1E-3051

Modalità manuale: Quando la marcia di trasmissione è in D, tenere premuto l'interruttore M per accedere alla modalità manuale M (+, -), spingere in avanti per salire di una marcia e spingere indietro per scendere di una marcia.

Le seguenti informazioni vi aiuteranno a comprendere lo scopo e le procedure di funzionamento delle diverse marce per effettuare la scelta giusta in base alle esigenze effettive durante il funzionamento.

4. Veicolo di Guida

Gamma di marce		Funzione
P (parcheggio)		Questa è la posizione del parcheggio. Le ruote motrici sono bloccate meccanicamente. Il motore può essere avviato.
R (retromarcia)		Questa è una posizione di retromarcia. Le luci di retromarcia si accendono e il sistema radar di parcheggio si attiva.
N (neutro)		Questa è una posizione neutra. Viene utilizzato per brevi soste al minimo.
D (marcia avanti)		Si tratta di una posizione di marcia avanti. Cambio automatico tra tutte le marce avanti in base al carico del motore e alla velocità del veicolo.
M (modalità manuale)	+	Spingere una volta la leva del cambio verso +, la trasmissione passa a una marcia superiore.
	-	Spingere una volta la leva del cambio verso -, la trasmissione scenderà di una marcia.

 CAUTELA

- In modalità manuale, quando la velocità non cambia, è consentito l'operazione di scalata forzata e non è consentito il passaggio automatico alla marcia superiore.
- Non passare mai alla posizione P quando il veicolo non è fermo. Ciò potrebbe causare un suono anormale o danni alla trasmissione.
- Quando il motore è spento, non far il veicolo scorrere in N. Altrimenti, la trasmissione subirà danni.
- Non spostare la leva del cambio da D mentre il veicolo avanza. In caso contrario, la trasmissione potrebbe subire gravi danni.
- Non spostare la leva del cambio da R mentre il veicolo retrocede. In caso contrario, la trasmissione potrebbe subire gravi danni.
- Quando si sposta la leva del cambio da P, è necessario premere prima il pedale del freno per arrestare il veicolo in modo stabile, poi eseguire il cambio tra le varie posizioni di marcia. In caso contrario, il meccanismo di cambio si danneggia.
- Quando si verificano malfunzionamenti del veicolo a causa della batteria insufficiente, anche se si preme il pedale del freno, non è possibile spostare la leva del cambio dalla posizione P, si prega di contattare immediatamente un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
- In modalità manuale, quando il regime del motore raggiunge la velocità massima, il cambio passa automaticamente alla marcia superiore; quando il regime del motore è eccessivamente basso, il cambio passa automaticamente alla marcia inferiore; quando il veicolo frena e rallenta, il cambio passa automaticamente alla marcia inferiore.
- In modalità manuale, le operazioni di salita e discesa delle marce devono essere eseguite spingendo la leva del cambio in base al regime del motore e alla velocità del veicolo. Se i requisiti non sono soddisfatti, il cambio non esegue l'operazione di cambio marcia.
- Quando il veicolo è parcheggiato su una pendenza, è necessario prima inserire il freno di stazionamento e poi spostare la leva del cambio in P. Dopo l'avvio su una pendenza, prima spostare la leva del cambio fuori da P, quindi rilasciare il freno di stazionamento per la guida.

 AVVERTENZA

- Non trainare mai il veicolo per una lunga distanza o ad alta velocità. Sollevare le ruote motrici o scollegare l'albero dell'elica durante il traino.
- Quando la trasmissione è in N, accertarsi che il freno di stazionamento sia inserito o che il pedale del freno sia premuto, altrimenti si potrebbe verificare un incidente.

4. Veicolo di Guida

Visualizzazione del testo dell'allarme trasmissione (se equipaggiato)

Quando la temperatura della trasmissione è elevata, il messaggio di allarme dello strumento è "Surriscaldamento del cambio, parcheggiare in un luogo sicuro".

Quando la temperatura della trasmissione si surriscalda, il messaggio di allarme dello strumento è "Surriscaldamento del cambio, parcheggiare in un luogo sicuro per circa 5 minuti".

CAUTELA

Una volta raffreddato il veicolo, riavviarlo. Se il messaggio di allarme del veicolo è ancora in stato di allarme, spegnere immediatamente il motore e rivolgersi al più presto a un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.

Modalità di protezione sicura

Quando si verifica un malfunzionamento nel sistema di trasmissione, si attiva automaticamente la modalità di protezione sicura. Contemporaneamente, si accende un indicatore giallo  sul quadro strumenti e la trasmissione non può funzionare normalmente. Il veicolo rallenta e viene guidato a bassa velocità.

CAUTELA

La guida su lunghe distanze non è consentita in modalità di protezione sicura. In caso contrario, la trasmissione potrebbe essere danneggiata; recarsi immediatamente presso un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.

Modalità di guida (se equipaggiato)



Il sistema è in modalità ECO per impostazione predefinita all'avvio del motore. Ruotare la manopola della modalità di guida tra la modalità SPORT, la modalità ECO o la modalità NORMAL. È possibile scegliere in base alle diverse condizioni stradali.

La modalità ECO migliora l'efficienza del carburante del veicolo; la modalità SPORT migliora la maneggevolezza, la controllabilità e le prestazioni di potenza del veicolo.

- Modalità NORMAL: La modalità standard controlla la potenza e la modalità di consumo di carburante per garantire una potenza stabile e un buon risparmio di carburante.
- Modalità SPORT: La modalità sportiva consente di migliorare la maneggevolezza, la controllabilità e le prestazioni di potenza, potenziando le caratteristiche sportive del veicolo.
- Modalità ECO: La modalità economica controlla il regime del motore con la marcia adeguata per ridurre il consumo di carburante superfluo.

4-4. Sistema di trazione integrale intelligente e tempestivo (AWD)

Sistema di trazione integrale intelligente e tempestivo (AWD) (se equipaggiato)

Il sistema di trazione integrale intelligente e tempestivo distribuisce la potenza del motore a tutte e quattro le ruote contemporaneamente.

Il sistema di trazione integrale intelligente e tempestivo è adatto per neve, sabbia, fango e fuoristrada. La potenza del motore viene automaticamente distribuita in modo diverso alle ruote anteriori e posteriori, ciò crea alcuni vantaggi, ad esempio, aumenta la trazione in caso di slittamento e rende l'accelerazione più stabile.

CAUTELA

- In caso di malfunzionamento temporaneo, l'indicatore giallo  sul quadro strumenti rimane acceso; in caso di malfunzionamento permanente, l'indicatore rosso  sul quadro strumenti rimane acceso, contemporaneamente il quadro strumenti visualizza "Il sistema 4WD presenta un malfunzionamento, contattare il centro assistenza".
- Quando il sistema 4WD presenta un malfunzionamento, il sistema di controllo elettronico della stabilità emetterà un allarme, rimanendo attivo solo l'ABS.
- Quando l'indicatore giallo  sul quadro strumenti rimane acceso, il veicolo viene guidato con lo stato 2WD per proteggere la tua guida normale.

4. Veicolo di Guida

Modalità di guida (AWD)

Il veicolo è dotato di 7 modalità di guida: ECO/NORMALE/SPORT/Neve/Fango/Sabbia/Fuoristrada e il sistema 4WD funziona in modo intelligente in tutte le modalità per passare automaticamente tra 2WD e 4WD. Puoi anche impostare manualmente la modalità di guida in base al giudizio sulle condizioni stradali, la modalità Fuoristrada ti aiuterà a uscire dai guai in condizioni stradali complicate.



Ruota la manopola della modalità di guida o imposta la modalità di guida nell'unità principale, l'icona della modalità corrispondente sul quadro strumenti si accenderà accompagnata da un promemoria vocale per indicarti che la modalità di guida è stata cambiata con successo.

- **Modalità NORMAL:** La modalità standard controlla la potenza e la modalità di consumo di carburante per garantire una potenza stabile e un buon risparmio di carburante.
- **Modalità SPORT:** La modalità sportiva consente di migliorare la maneggevolezza, la controllabilità e le prestazioni di potenza, potenziando le caratteristiche sportive del veicolo.
- **Modalità ECO:** La modalità economica controlla il regime del motore con la marcia adeguata per ridurre il consumo di carburante superfluo.
- **Modalità neve:** La modalità neve è adatta a superfici stradali dure ma lisce, incluse neve, ghiaccio, erba, strada di ghiaia, ecc.
- **Modalità fango:** La modalità fango è adatta a superfici stradali fangose e irregolari con uno strato di fango liscio e poco profondo o solchi.
- **Modalità sabbia:** La modalità sabbia è adatta alla guida su sabbia morbida e secca, spiaggia o deserto.
- **Modalità fuoristrada:** La modalità fuoristrada migliora le prestazioni di accelerazione e aumenta la capacità del veicolo di affrontare terreni difficili. Adatto ai fuoristrada di montagna e al veicolo fuori dai guai.

LETTO

- In modalità neve/fango/sabbia/fuoristrada, il sistema di avviamento-arresto al minimo è disattivato per impostazione predefinita.
- Quando i finestrini e il vetro del tetto sono aperti, la sporcizia dei percorsi fuoristrada può schizzare sui dispositivi interni e causare danni al veicolo. Quando si guida in modalità fuoristrada, assicurarsi di tenere chiusi i finestrini e il vetro del tetto.
- Il sistema di controllo adattivo della velocità di crociera (ACC) accelera dolcemente in modalità ECO/neve/fango/sabbia, mentre il sistema di controllo adattivo della velocità di crociera (ACC) accelera più rapidamente in modalità SPORT/fuoristrada.

CAUTELA

- Quando il sistema di controllo elettronico della stabilità è disattivato, anche se è selezionata la modalità neve/fango/sabbia/fuoristrada, la capacità del veicolo di limitare lo slittamento e di uscire dai guai è ridotta.
- Non guidare il veicolo su strade sabbiose o fangose per un lungo periodo o lasciare gli pneumatici in uno stato scivoloso per un lungo periodo, in queste condizioni potrebbe essere attivata la funzione di protezione dal surriscaldamento del sistema 4WD, l'indicatore giallo "4WD" sul quadro strumenti rimane acceso, uscire dallo stato 4WD e passare a 2WD per proteggere la trasmissione; Si prega di fermare il veicolo per dissipare il calore il più presto possibile in condizioni di sicurezza e attendere alcuni minuti fino all'uscita della funzione di protezione dal surriscaldamento (si consiglia di attendere alcuni minuti dopo l'eliminazione dell'allarme, in modo che la temperatura del sistema 4WD possa abbassarsi e le prestazioni possano essere ripristinate in modo migliore) prima di riattivare il sistema 4WD. Si prega di contattare un centro assistenza autorizzato se l'allarme non può essere eliminato per un lungo periodo di tempo.

Veicolo bloccato

Il veicolo potrebbe continuare a sprofondare se vengono eseguite operazioni errate quando si guida avanti e indietro ripetutamente per liberarsi dal blocco, in questo caso, chiedere un soccorso esterno.

■ Quando la ruota non ruota agevolmente

1. Spostare la leva del cambio in posizione R;
2. Premere delicatamente il pedale dell'acceleratore e muoversi all'indietro lungo la corsia originale;
3. Scavare con attenzione tutte le ruote e assicurarsi che nessun altro componente sia sepolto nella sabbia;
4. Se la ruota non funziona, posizionare un ramo di albero, un tappetino o un sacco sotto la parte anteriore dei pneumatici per migliorare l'aderenza al terreno e la forza di trazione.

4. Veicolo di Guida

■ Guidare avanti e indietro ripetutamente per liberarsi dal blocco

1. Raddrizzare il volante;
2. Muovere il veicolo all'indietro fino a quando le ruote iniziano a slittare;
3. Passare immediatamente alla prima marcia e guidare in avanti fino a quando le ruote iniziano a slittare nuovamente;
4. Ripetere questa operazione di guida avanti e indietro fino a quando le rotazioni delle ruote sono sufficienti per muovere il veicolo avanti e indietro ripetutamente per liberarsi dal blocco.

AVVERTENZA

- Non lasciare che le ruote slittino a lungo, perché ciò potrebbe causare il continuo sprofondamento del veicolo.
- Non rimanere davanti o dietro al veicolo, soprattutto quando si cerca di guidare un veicolo bloccato.
- Se un veicolo bloccato si muove improvvisamente, potrebbe investire chi si trova davanti o dietro al veicolo.
- Una ruota che slitta potrebbe far accelerare bruscamente rocce, rami, pezzi di legno o altri oggetti sotto la ruota, causando lesioni fatali.

Prima di guidare fuoristrada

Prima di guidare fuoristrada, è necessario imparare come operare il veicolo in diverse situazioni fuoristrada e come attraversare in sicurezza aree fuoristrada irregolari. La guida fuoristrada richiede abilità e comportamenti diversi rispetto alla guida su strada. La sicurezza del guidatore e dei passeggeri dipende dalla conoscenza, abilità e prudenza del guidatore.

 AVVERTENZA

- La guida fuoristrada evita sempre la guida di sbieco sulle pendenze.
- Mantieni sempre la velocità e lo stile di guida coerenti con la situazione fuoristrada attuale.
- Esplora attentamente il percorso a piedi prima di addentrarsi in un'area fuoristrada sconosciuta.
- Non guidare troppo velocemente (soprattutto durante le curve) o eseguire manovre di guida estreme.
- Abbina sempre la velocità e lo stile di guida al carico, alla visibilità, alle condizioni fuoristrada e alle condizioni meteorologiche.
- Assicurati di guidare alla velocità appropriata in base alle effettive condizioni fuoristrada, alle condizioni stradali, al traffico e al meteo.
- In caso di ribaltamento, una persona non allacciata la cintura di sicurezza potrebbe avere maggiori probabilità di morire rispetto a una persona allacciata alla cintura.
- I bagagli e gli altri oggetti trasportati sul tetto alzano ulteriormente il baricentro, aumentando il rischio di ribaltamento.
- Un veicolo con un alto baricentro ha un maggior rischio di ribaltamento rispetto a un veicolo passeggeri "normale" che non è adatto alla guida fuoristrada.
- Raddrizza sempre le ruote anteriori se il veicolo viene sollevato. Se il veicolo entra in contatto con la strada in modo violento, potrebbe ribaltarsi.
- Il sistema di controllo della velocità di crociera è utilizzato per la guida su strada e non è assolutamente adatto alla guida fuoristrada, potrebbe addirittura essere pericoloso se il sistema viene utilizzato per la guida fuoristrada.
- Esegui sempre la guida fuoristrada con particolare attenzione e lungimiranza. Una velocità eccessiva o una gestione scorretta possono causare gravi lesioni e danni al veicolo.
- Non superare argini di fiumi, rampe o pendenze a velocità eccessiva. Ciò potrebbe causare il sollevamento del veicolo, l'impossibilità di svoltare e la perdita di controllo del veicolo.
- Non scegliere un percorso insicuro o mettere il guidatore e gli occupanti in pericolo per avventura. Quando ci sono dubbi sulla sicurezza di un percorso, torna indietro e scegli un altro percorso.
- Anche se sembra facile per la guida fuoristrada, in realtà può essere difficile e pericoloso e può mettere in pericolo il guidatore e gli occupanti. È meglio esplorare l'area fuoristrada a piedi in anticipo.
- Un'area fuoristrada che non sembra pericolosa può nascondere dei pericoli. Fosse, trincee, buche profonde, valli profonde, ostacoli, rive basse e terreni fangosi scivolosi spesso non sono facilmente identificabili e sono

AVVERTENZA

completamente o parzialmente coperti da acqua, erba o rami sparsi per terra. Esplora l'area fuoristrada a piedi se necessario.

- Non lasciare il veicolo attraverso una porta rivolta verso la discesa se il veicolo è fermo lateralmente su una pendenza. Il baricentro creato dal veicolo e dal suo carico (occupanti e carico) potrebbe spostarsi, causando il ribaltamento del veicolo giù per la pendenza. Lasciare sempre il veicolo attraverso la porta rivolta verso la salita.
- Un'area fuoristrada che non sembra pericolosa può nascondere dei pericoli. Fosse, trincee, buche profonde, valli profonde, ostacoli, rive basse e terreni fangosi scivolosi spesso non sono facilmente identificabili e sono completamente o parzialmente coperti da acqua, erba o rami sparsi per terra. La guida attraverso questa area fuoristrada può causare incidenti, lesioni gravi e guasti al veicolo.

Dopo la guida fuoristrada

1. Rimuovi l'occhiello di traino e le catene per pneumatici se necessario.
2. Disattiva la modalità fuoristrada.
3. Rimuovi la sporcizia pesante dalla griglia del radiatore e dal piano di carico del veicolo.
4. Controlla il vano motore e verifica se la sporcizia influisce sul funzionamento del motore.
5. Pulisci gli indicatori di direzione, i dispositivi di illuminazione, la targa e tutti i vetri dei finestrini.
6. Controlla gli pneumatici, gli ammortizzatori e gli assi per eventuali danni e rimuovi la sporcizia, le pietre e gli oggetti estranei di grandi dimensioni incastonati nel battistrada degli pneumatici.
7. Controlla il piano di carico del veicolo e rimuovi tutti gli oggetti bloccati tra freni, ruote, telaio, dispositivi di scarico e motore, come rami, foglie o blocchi di legno. Se trovi danni o perdite, contatta immediatamente un centro assistenza autorizzato.

 AVVERTENZA

- Gli oggetti bloccati sotto il piano di carico del veicolo sono pericolosi. Dopo ogni guida fuoristrada, è necessario controllare se ci sono oggetti bloccati sotto il piano di carico del veicolo.
- Non guidare se ci sono oggetti bloccati nel piano di carico, nei freni, nelle ruote, nel telaio, nei dispositivi di scarico o nel motore.
- Materiali infiammabili come foglie o rami secchi possono prendere fuoco quando entrano in contatto con componenti caldi. Un incendio può causare gravi lesioni.
- Gli oggetti bloccati possono danneggiare tubi del carburante, freni, guarnizioni e altri componenti del telaio. Ciò può portare a incidenti e causare la perdita di controllo del veicolo.

4-5. Sistema di sterzo**Sistema di sterzo elettrico (EPS)****Introduzione**

Il sistema di sterzo elettrico (EPS) utilizza la coppia generata dal motore elettrico come fonte di alimentazione del sistema di sterzo, invece di una pompa idraulica azionata dal motore.

Sistema di sterzo elettrico (EPS) ad autoapprendimento

Se la batteria del veicolo si spegne e viene riconnessa o avviata, a causa dell'inizializzazione dell'angolo del sistema di sterzo elettrico, l'indicatore giallo "!" sul quadro strumenti lampeggia, gira il volante a sinistra e a destra fino alla posizione limite per completare il ripristino dell'angolo, e l'indicatore giallo "!" sul quadro strumenti si spegne.

Indicatore del Sistema di sterzo elettrico (EPS)

Quando c'è un guasto nel sistema di sterzo elettrico (EPS), l'indicatore rosso "!" sul quadro strumenti si accende.

 LETTO

La modalità di forza dello sterzo può essere correlata alla modalità di guida. Dopo la dissociazione, la forza di sterzo può essere impostata separatamente su COMFORT/SPORT. Per i dettagli, fare riferimento a "- Sistema audio".

4. Veicolo di Guida

CAUTELA

- La manipolazione e la rotazione frequenti del volante per lunghi periodi di tempo possono danneggiare il meccanismo del sistema di sterzo elettrico (EPS).
- È vietato girare frequentemente e rapidamente il volante al minimo per evitare il surriscaldamento del sistema. Se il sistema si surriscalda, la sterzata sarà pesante, il che è normale. Smettere di ruotare il volante e portare l'alimentazione del veicolo in modalità OFF/ACC finché il sistema non si raffredda.

AVVERTENZA

Dopo la disattivazione del Sistema di sterzo elettrico (EPS), anche se il veicolo ha ancora la capacità di sterzare in modo convenzionale, deve essere guidato con cautela. A questo punto, recarsi al più presto presso un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.

4-6. Sistema di freno

Sistema di freno di stazionamento elettrico (EPB)

Introduzione

Il sistema di freno di stazionamento elettrico (EPB) è una tecnologia che integra la frenata temporanea durante la guida e la frenata di lunga durata dopo l'arresto, e implementa il freno di stazionamento mediante controllo elettronico. Questa tecnologia sostituisce il freno a mano tradizionale.

Metodo di utilizzo

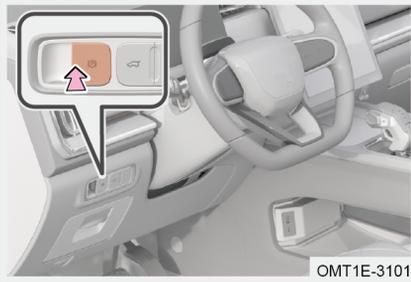
- Applicare manualmente il freno di stazionamento



Quando l'alimentazione del veicolo viene commutata in modalità ON, o il motore viene avviato e il veicolo si ferma, tirare il pulsante del freno di stazionamento elettrico, l'indicatore rosso " (P) " nel quadro strumenti e l'indicatore del pulsante del freno di stazionamento elettrico rimangono accesi, indicando che la funzione del freno di stazionamento è stata attivata.

Dopo che l'alimentazione del veicolo viene commutata in modalità OFF o la leva del cambio è in posizione P, la funzione del freno di stazionamento può essere applicata automaticamente dal sistema di freno di stazionamento elettrico (EPB).

■ Rilasciare manualmente il freno di stazionamento



Quando il motore viene avviato o l'alimentazione del veicolo viene commutata in modalità ON, premere il pedale del freno e premere manualmente il pulsante del freno di stazionamento elettrico, l'indicatore rosso "(P)" sul quadro strumenti e l'indicatore del pulsante del freno di stazionamento elettrico si spegneranno, indicando che la funzione del freno di stazionamento è stata rilasciata.

■ Rilasciare automaticamente il freno di stazionamento

Allacciare la cintura di sicurezza del guidatore e chiudere la porta del lato guidatore. Premere il pedale dell'acceleratore con la leva del cambio in D o R su una strada pianeggiante per rilasciare automaticamente il freno di stazionamento elettrico, e l'indicatore rosso "(P)" nel quadro strumenti si spegne.

Quando il veicolo si ferma su una pendenza con il cambio in D/R, il freno di stazionamento può essere rilasciato automaticamente premendo a fondo il pedale dell'acceleratore fino a quando la forza motrice è superiore alla forza di slittamento.

Allacciare la cintura di sicurezza del guidatore e chiudere la porta del lato guidatore. Quando il veicolo passa da P a D/R su strada pianeggiante, il freno di stazionamento elettrico viene rilasciato automaticamente e l'indicatore rosso "(P)" sul quadro strumenti si spegne.

LETTO

- Quando si traina un veicolo, è necessario rilasciare il freno di stazionamento e la trasmissione è in folle.
- Spegnerne l'alimentazione del veicolo in modalità OFF, il sistema del freno di stazionamento elettrico applica automaticamente il freno di stazionamento.
- Quando si passa da altre marce a P, il freno di stazionamento elettrico si applica automaticamente e l'indicatore rosso "(P)" sul quadro strumenti si accende.

CAUTELA

- Quando l'EPB non funziona correttamente e l'indicatore giallo nel quadro strumenti rimane acceso, si prega di guidare lentamente al centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione il prima possibile.
- Quando si rilascia automaticamente il freno di stazionamento elettrico, allacciare la cintura di sicurezza del guidatore e chiudere la porta del lato guidatore. In caso contrario, le condizioni di rilascio automatico del freno di stazionamento potrebbero non essere soddisfatte.
- Quando si inserisce e si rilascia il freno di stazionamento elettrico, è possibile che si senta un "fruscio" dalla parte posteriore del veicolo. Questo è il suono di funzionamento emesso dal freno di stazionamento ed è normale.
- Mentre si preme il pedale del freno per rilasciare o applicare il freno di stazionamento, il pedale del freno potrebbe spingere leggermente verso l'alto o verso il basso, basta premere il freno saldamente.
- Il freno di stazionamento elettrico non può essere rilasciato quando la batteria è scarica, e si possono utilizzare cavi di avviamento per avviare il motore. Per ulteriori dettagli, fare riferimento a "Avviamento con cavi".
- Se il veicolo continua a scorrere dopo essersi fermato per un breve periodo, il sistema aumenterà automaticamente la forza del freno di stazionamento per mantenerlo in posizione per motivi di sicurezza. Quando la forza del freno aumenta, il sistema emette un suono di funzionamento. È normale.
- Si avvia il motore o si passa alla modalità ON del veicolo, quando il freno di stazionamento non può essere rilasciato manualmente premendo il pedale del freno, è possibile premere il pedale dell'acceleratore e il pulsante del freno di stazionamento elettrico per rilasciare il freno di stazionamento; è utilizzato solo quando il freno di stazionamento non può essere rilasciato manualmente premendo il pedale del freno, prestare attenzione alla sicurezza durante l'uso. Si prega di recarsi presso una stazione di servizio autorizzata per l'ispezione e la riparazione il prima possibile.

AVVERTENZA

- Per evitare movimenti accidentali del veicolo, nello stato di auto hold, confermare la posizione del cambio prima di premere il pedale dell'acceleratore per avviare.
- Per evitare movimenti accidentali del veicolo, quando ci si ferma o si lascia il veicolo, dopo che il sistema EPB è in funzione, l'indicatore rosso "(P)" sul quadro strumenti e l'indicatore del pulsante del freno di stazionamento elettrico si spengono dopo essersi accesi per un certo periodo di tempo, controllare se l'indicatore rosso "(P)" sul quadro strumenti e l'indicatore del pulsante del freno di stazionamento elettrico si accendono per assicurarsi che il freno di stazionamento elettrico sia applicato correttamente.

Funzione di frenata d'emergenza

Se il freno a pedale non funziona, tirare continuamente il pulsante del freno di stazionamento elettrico per applicare forzatamente il freno di stazionamento. Durante questo processo, l'indicatore rosso " (P) " nel quadro strumenti lampeggia. Rilasciare il pulsante per uscire dalla frenata di emergenza.

AVVERTENZA

- Utilizzare questa funzione con cautela durante la guida normale. Durante la guida, i passeggeri non devono toccare accidentalmente il pulsante. In caso contrario, potrebbe causare un incidente.
- Quando viene attivata la funzione di frenata d'emergenza, si sente un drone. È normale.
- Quando si applica la frenata di emergenza, il freno di stazionamento elettrico applicherà il freno a una decelerazione costante che si discosta dalla decelerazione desiderata dal guidatore e lo spazio di frenata sarà diverso.
- Quando il freno a pedale non funziona o il pedale del freno è bloccato, la funzione di frenata d'emergenza può essere utilizzata in caso di emergenza. Il sistema ESP e i suoi componenti non possono superare il limite fisico della trazione stradale, l'attivazione della funzione di frenata d'emergenza durante la guida su strade curve, strade pericolose, strade con traffico intenso o in condizioni meteorologiche avverse può provocare derapate, scivolamenti laterali o sbandamenti, fare attenzione a non causare incidenti.

AUTO HOLD

Introduzione

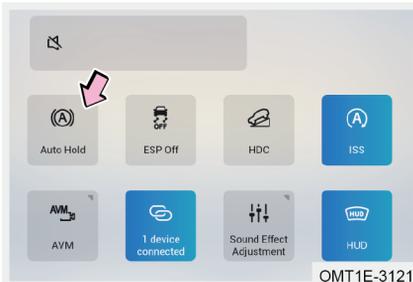
L'AUTO HOLD viene utilizzato per evitare che il veicolo si muova quando è fermo e si avvia.

Metodo di utilizzo

■ Condizioni per abilitare la funzione auto hold

Il motore è avviato, la porta del lato guidatore è chiusa correttamente e la cintura di sicurezza del guidatore è allacciata.

4. Veicolo di Guida



■ Accensione della funzione auto hold

Accendere l'alimentazione del veicolo in modalità ON, scorrere verso il basso dal bordo superiore destro dello schermo del sistema audio, attivare l'interruttore dell'auto hold, la funzione auto hold può essere attivata quando si verificano le condizioni dell'auto hold, quindi il sistema entra in modalità auto hold e l'indicatore bianco dell'auto hold nel quadro strumenti rimane acceso.

■ Attivazione della funzione auto hold

Quando la funzione auto hold è attivata, premere il pedale del freno, mettere la leva del cambio in D, il veicolo passa dallo stato di movimento allo stato di fermo, la funzione auto hold viene attivata e l'indicatore verde "(A)" nel quadro strumenti rimane acceso.

Premere il pedale del freno quando il veicolo è fermo, contemporaneamente accendere la funzione di auto hold e soddisfare la condizione di auto hold, quindi la funzione auto hold viene attivata e l'indicatore verde "(A)" nel quadro strumenti rimane acceso.

■ Spegnimento della funzione auto hold

Quando la funzione auto hold è attivata, premere il pulsante dell'auto hold per disattivarla. L'indicatore sul pulsante dell'auto hold si spegne e l'indicatore bianco dell'auto hold nel quadro strumenti si spegne, indicando che il veicolo è uscito dalla funzione auto hold.

Quando la funzione auto hold è attivata, premere il pulsante dell'auto hold per disattivare la funzione auto hold, l'indicatore verde "(A)" nel quadro strumenti e l'indicatore sul pulsante dell'auto hold si spengono, indicando che il veicolo è uscito dalla funzione auto hold ed è passato alla funzione di freno di stazionamento.

■ Funzione di rilascio dell'auto hold

Il modo per rilasciare l'auto hold è lo stesso del freno di stazionamento elettrico, compreso il rilascio manuale e il rilascio automatico.

LETTO

- Il design degli interni è diverso a seconda della configurazione del veicolo. Si prega di fare riferimento al veicolo effettivo.
- In base alla configurazione del veicolo, l'indicatore dell'auto hold viene visualizzato in modo diverso. Si prega di fare riferimento al veicolo effettivo.

 CAUTELA

- Quando la funzione auto hold presenta un malfunzionamento, l'indicatore giallo nel quadro strumenti rimane acceso, si prega di guidare lentamente al centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione il prima possibile.
- Accendere l'interruttore dell'auto hold dopo l'avvio del veicolo. Se la porta del lato guidatore non è chiusa o la cintura di sicurezza del guidatore non è allacciata, non è possibile accedere al sistema di auto hold.
- Dopo l'attivazione della funzione auto hold, il sistema di auto hold fermerà automaticamente il veicolo dopo che il veicolo si è completamente fermato dallo stato di movimento tramite il freno a pedale, ma la posizione del cambio è ancora in D o R. Si consiglia di passare a N per il parcheggio breve e a P per il parcheggio lungo.
- Quando la funzione auto hold è attivata, aprire la porta del lato guidatore o slacciare la cintura di sicurezza del guidatore per uscire dalla funzione auto hold, chiudere la porta o allacciare nuovamente la cintura per riattivare la funzione.
- Quando la funzione auto hold è attivata, slacciare la cintura di sicurezza del guidatore o aprire la porta del lato guidatore per passare dall'auto hold al parcheggio elettrico.
- Spegnerne la funzione auto hold prima di entrare nell'autolavaggio.
- Parcheggiare sempre correttamente il veicolo secondo le norme di sicurezza e fare attenzione a non danneggiare se stessi e i pedoni.
- Se il pedale dell'acceleratore viene premuto molto lentamente, il rilascio automatico dell'auto hold ritarda. È normale.

 AVVERTENZA

Per evitare che il veicolo si muova accidentalmente nello stato di auto hold, confermare la posizione del cambio prima di premere il pedale dell'acceleratore per avviare.

4. Veicolo di Guida

Booster a vuoto (se equipaggiato)

Il booster a vuoto è controllato dal vuoto del motore e funziona solo quando il motore è in funzione. Pertanto, non lasciare scorrere il veicolo con il motore spento.

LETTO

Il sistema di controllo dei freni è diverso a seconda della configurazione del veicolo. Fare riferimento alla configurazione effettiva del veicolo.

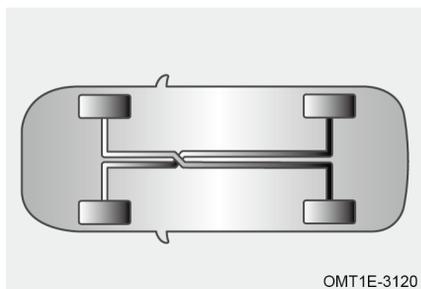
AVVERTENZA

Non lasciare il veicolo scorrere a motore spento durante la discesa. Per ottenere un migliore effetto frenante, passare alla marcia bassa prima di guidare in discesa.

Se il booster a vuoto non funziona perché il veicolo è trainato o è malfunzionante, il pedale del freno deve essere premuto con maggiore decisione del solito per compensare l'effetto frenante del booster.

A temperatura normale, si consiglia di lasciare girare il motore al minimo per 15 secondi dopo l'avviamento del veicolo; se la temperatura è più bassa, il tempo è maggiore. Ciò consente di riscaldarlo rapidamente e di attivare i catalizzatori a tre vie, migliorando l'efficienza di conversione dei gas di scarico. Può anche aiutare a ripristinare il vuoto dei freni se il veicolo è rimasto parcheggiato per molto tempo. Si consiglia di far girare il motore al minimo per 15 secondi ogni volta che si avvia il veicolo.

Freno



Il sistema di freno adotta un'organizzazione di tipo X, un sistema frenante a doppio circuito; Il sistema è un sistema idraulico con due sottosistemi indipendenti. Se uno dei sottosistemi si guasta, l'altro sistema può ancora svolgere la funzione di freno. Tuttavia, il pedale del freno deve essere premuto con più forza del solito, lo spazio di frenata aumenta e l'indicatore di malfunzionamento del sistema di freno rimane accesa.

AVVERTENZA

Non guidare il veicolo in condizioni di funzionamento di un solo sistema di freno. Rivolgersi al più presto a un centro assistenza autorizzato.

Indicatore di malfunzionamento dell'impianto frenante

In caso di guasto al sistema di freno, l'indicatore rosso " (!)" sul quadro strumenti rimane acceso. In caso di guasto al sistema di freno, controllare il livello del liquido dei freni e aggiungerlo quando è inferiore alla linea MIN. Se il motivo non è chiaro, recarsi immediatamente presso un centro assistenza autorizzato.

Precauzioni per il sistema di freno

Assicurarsi di leggere le seguenti precauzioni quando si utilizza il sistema di freno:

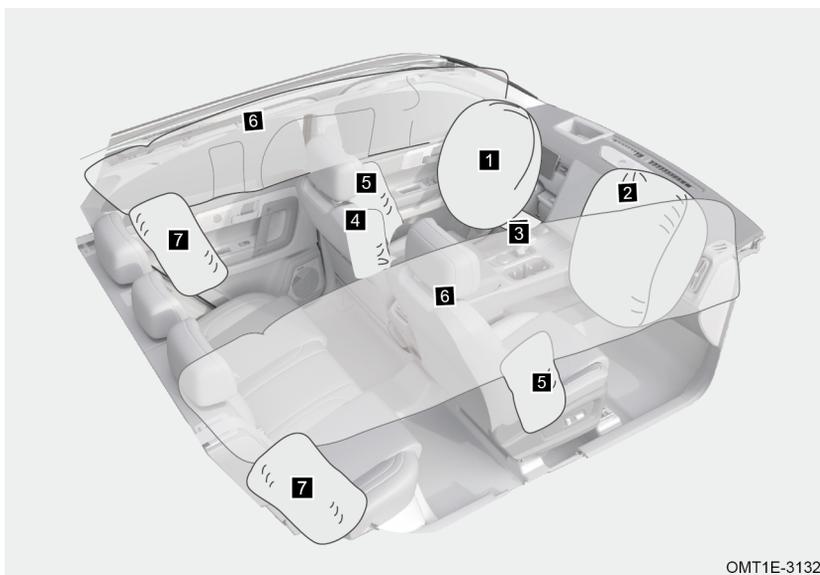
1. In caso di vibrazioni continue del volante durante la frenata, recarsi immediatamente presso un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
2. Quando si guida in discesa, passare a una marcia bassa per sfruttare appieno l'effetto frenante del motore ed evitare l'uso continuo dei freni. In caso contrario, i freni potrebbero surriscaldarsi, allungando gli spazi di frenata e, in casi gravi, perdendo temporaneamente l'efficacia dei freni.
3. Il sistema di freno emette talvolta dei rumori durante il funzionamento, il che è normale, ma se si sente un attrito metallico o un sibilo per un certo periodo di tempo, le guarnizioni dei freni potrebbero essere seriamente usurate e occorre recarsi immediatamente presso un centro assistenza autorizzato per la sostituzione.
4. Le nuove guarnizioni dei freni devono essere rodiate per ottenere un effetto frenante ottimale. L'effetto frenante nei primi 200 km non è ottimale. In questo caso, premere il pedale del freno più energicamente per compensare l'effetto frenante.
5. Un freno bagnato può causare una decelerazione anormale del veicolo o una trazione laterale durante la frenata. Premere leggermente il pedale del freno per verificarne l'efficacia. Dopo aver attraversato acque profonde, mantenere una velocità sicura del veicolo e premere leggermente il pedale del freno fino al ripristino della funzione frenante.
6. La condizione di usura delle guarnizioni dei freni dipende in larga misura dalle condizioni di lavoro e dallo stile di guida. Per i veicoli utilizzati principalmente nel traffico cittadino, i frequenti avviamenti e arresti peggiorano le condizioni di lavoro delle guarnizioni dei freni. Pertanto, recarsi presso un centro assistenza autorizzato in base al chilometraggio di manutenzione specificato per controllare lo spessore delle guarnizioni dei freni o sostituirle se necessario.

4-7. Airbag SRS

Airbag SRS

In caso di grave collisione frontale o laterale, gli airbag SRS si attivano e lavorano insieme alle cinture di sicurezza per proteggere gli occupanti del veicolo. Gli airbag SRS sono in grado di distribuire la forza d'urto in modo più uniforme alle parti superiori del corpo degli occupanti, in modo che il loro corpo si muova lentamente anche in caso di arresto, riducendo così il rischio di lesioni per i passeggeri e il guidatore. Una volta che un airbag SRS viene attivato, le porte si sbloccheranno automaticamente e le luci di emergenza si illumineranno.

Posizione degli airbag SRS



- 1** Airbag guidatore
- 2** Airbag passeggero anteriore
- 3** Airbag per le ginocchia del guidatore (se equipaggiato)
- 4** Airbag centrale anteriore
- 5** Airbag laterale anteriore
- 6** Airbag laterale a tendina
- 7** Airbag laterale posteriore (se equipaggiato)

Utilizzo corretto degli airbag SRS

- Airbag guidatore/ airbag passeggero anteriore

In caso di forte collisione frontale e se le condizioni di attivazione dell'airbag sono soddisfatte, l'airbag del guidatore e l'airbag del passeggero anteriore

lavorano insieme alle cinture di sicurezza per contribuire a ridurre le lesioni alla testa o al torace del guidatore e del passeggero anteriore causate dall'impatto con il componente interno. (Per i modelli dotati di interruttore dell'airbag del passeggero anteriore, l'airbag del passeggero anteriore non si attiva quando l'interruttore è spento).

■ Airbag laterali anteriori

In caso di forte collisione laterale e se le condizioni di attivazione dell'airbag sono soddisfatte, gli airbag laterali anteriori possono aiutare a proteggere il busto degli occupanti dei sedili anteriori.

■ Airbag per le ginocchia del guidatore (se equipaggiato)

Se i sensori di collisione dell'airbag rilevano un impatto frontale di forza superiore a moderata, l'airbag per le ginocchia si attiva immediatamente per ridurre l'impatto sulle gambe del guidatore.

■ Airbag laterali posteriori (se equipaggiati)

In caso di forte collisione laterale e se le condizioni di attivazione dell'airbag sono soddisfatte, gli airbag laterali posteriori possono aiutare a proteggere il busto degli occupanti dei sedili posteriori.

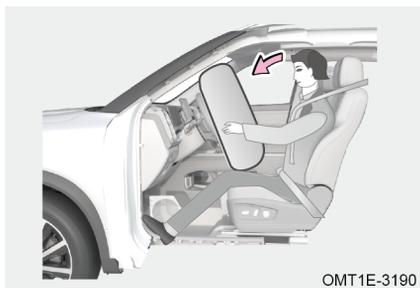
■ Airbag a tendina

In caso di grave collisione laterale e se le condizioni di attivazione degli airbag sono soddisfatte, gli airbag a tendina possono aiutare a proteggere principalmente la testa degli occupanti dei sedili esterni.

■ Airbag centrale anteriore

In caso di grave collisione laterale e se le condizioni di attivazione dell'airbag sono soddisfatte, gli airbag a tendina possono contribuire a proteggere principalmente la testa del guidatore e del passeggero anteriore.

4. Veicolo di Guida



L'airbag SRS lavora insieme alla cintura di sicurezza per proteggere la sicurezza del guidatore e dei passeggeri. Tuttavia, l'airbag non sostituisce la cintura di sicurezza. Inoltre, l'airbag SRS si attiva solo quando il grado di collisione del veicolo raggiunge la condizione di progetto. In alcune collisioni, le cinture di sicurezza sono l'unico dispositivo di protezione. Indossare la cintura di sicurezza durante una collisione può contribuire a ridurre il rischio di urtare oggetti all'interno del veicolo o di essere sbalzati fuori dal veicolo e a proteggere efficacemente il guidatore e i passeggeri. Pertanto, tutte le persone a bordo del veicolo devono indossare correttamente le cinture di sicurezza. Gli airbag e le cinture di sicurezza SRS possono proteggere solo gli adulti, ma non sono progettati per proteggere i neonati e i bambini piccoli.

L'airbag SRS genera una forza considerevole al momento dell'apertura. Per evitare lesioni causate dall'attivazione dell'airbag SRS, il guidatore e gli occupanti devono assumere una postura corretta, indossare correttamente la cintura di sicurezza e regolare la posizione del sedile, non avvicinarsi mai troppo all'airbag SRS, ad esempio sedendosi sul bordo del sedile o inclinando il corpo in avanti. Per i veicoli dotati di airbag laterali e airbag a tendina, assicurarsi che le braccia siano sufficientemente distanti dalla fiancata del veicolo per evitare lesioni durante il dispiegamento.

 CAUTELA

- L'airbag SRS non è in grado di proteggere la parte inferiore del corpo dell'occupante.
- L'airbag SRS si contrae rapidamente dopo l'apertura, assicurando che la visuale anteriore del guidatore non venga bloccata.
- Le parti correlate dell'airbag SRS generano calore dopo il dispiegamento. Non toccare immediatamente le parti collegate dell'airbag SRS per evitare lesioni.
- L'airbag SRS è un dispositivo non riutilizzabile. Una volta che l'airbag SRS si è attivato, i relativi componenti dell'airbag SRS devono essere sostituiti.
- Se le aree in cui sono alloggiati gli airbag SRS, come il volante e il quadro strumenti, sono danneggiate o incrinata, recarsi al più presto presso un centro assistenza autorizzato per la sostituzione.
- Il dispiegamento e la contrazione dell'airbag SRS si completano in un breve lasso di tempo e non possono proteggere dall'impatto di un secondo impatto che potrebbe verificarsi successivamente.
- L'airbag SRS non è progettato né per le collisioni posteriori, né per le collisioni frontali lievi, né per il ribaltamento del veicolo, e non funziona quando il veicolo viene frenato in caso di emergenza.
- Gli airbag SRS rilasciano fumo e polvere dopo l'attivazione. Per le persone che soffrono di asma o di altri problemi respiratori, il sistema respiratorio potrebbe essere stimolato. Pertanto, tutte le persone a bordo del veicolo devono uscire il prima possibile o aprire i finestrini per respirare aria fresca e, se necessario, ricorrere a cure mediche.

AVVERTENZA

- La copertura del sedile non deve bloccare gli airbag laterali e l'airbag centrale anteriore durante l'utilizzo, poiché in caso di incidente, gli airbag laterali e l'airbag centrale anteriore non si solleveranno dopo il gonfiaggio, riducendo la protezione per i passeggeri.
- Per pulire l'airbag SRS è necessario utilizzare un panno morbido e asciutto o un panno umidito con acqua. Per evitare che il liquido penetri nell'airbag SRS, altrimenti potrebbe compromettere seriamente il normale funzionamento dell'airbag SRS.
- In caso di presenza di acqua nel veicolo, l'airbag SRS potrebbe essere danneggiato. Anche se in questo momento non si verifica alcuna collisione, l'airbag potrebbe dispiegarsi accidentalmente. Spegnerne immediatamente il motore e scollegare il cavo negativo della batteria. Non cercare di avviare il motore. Si rivolga immediatamente a un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
- Assicurarsi che il guidatore e il passeggero anteriore siano sempre seduti in posizione verticale. Sporgersi sulla traiettoria dell'airbag centrale anteriore può impedire il corretto dispiegamento dell'airbag e aumentare il rischio di lesioni.
- Non fissare accessori sopra o vicino all'airbag centrale anteriore. Potrebbero interferire con il corretto funzionamento dell'airbag o ferire qualcuno se l'airbag si gonfia.
- Non aprire il coperchio del bracciolo centrale anteriore durante la guida.
- Non coprire o sostituire il rivestimento dello schienale del sedile del guidatore senza aver consultato un centro assistenza autorizzato. La sostituzione o la copertura impropria dello schienale del guidatore può impedire il corretto dispiegamento dell'airbag centrale anteriore in caso di impatto laterale.

Indicatori airbag SRS

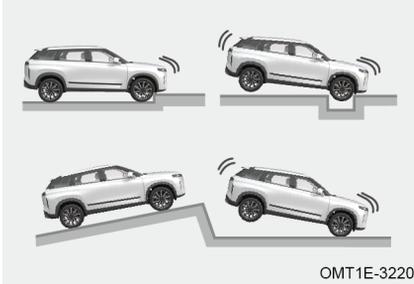
L'indicatore rosso "  " sul quadro strumenti rimane acceso in caso di malfunzionamento, per segnalare al guidatore che l'airbag SRS è guasto. Si prega di recarsi presso una stazione di servizio autorizzata per l'ispezione e la riparazione il prima possibile.

Condizioni di funzionamento dell'airbag SRS

Le condizioni di apertura dell'airbag SRS non dipendono dalla velocità di guida del veicolo, ma dall'oggetto, dalla direzione della collisione e dalla velocità del veicolo. Gli airbag SRS potrebbero non attivarsi quando l'impatto della collisione viene assorbito o disperso nel corpo; Tuttavia, l'airbag SRS può talvolta entrare in funzione a seconda delle condizioni di impatto in un incidente. Pertanto, le condizioni di gonfiaggio dell'airbag SRS non devono essere giudicate in base alle condizioni di danneggiamento del veicolo.

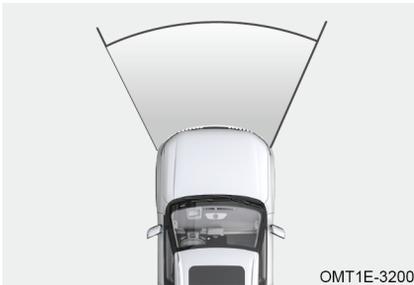
Anche se l'airbag SRS non è attivato, una collisione può danneggiare l'airbag SRS del veicolo. Se danneggiati, gli airbag SRS potrebbero non funzionare correttamente e quindi non essere in grado di proteggere voi e gli altri passeggeri in caso di collisione, con il rischio di incidenti e lesioni personali. Per garantire che l'airbag SRS possa dispiegarsi correttamente in caso di collisione, si prega di recarsi presso una stazione di servizio autorizzata per l'ispezione e la riparazione il prima possibile.

■ Condizioni in cui l'airbag SRS può attivarsi al di fuori di una collisione

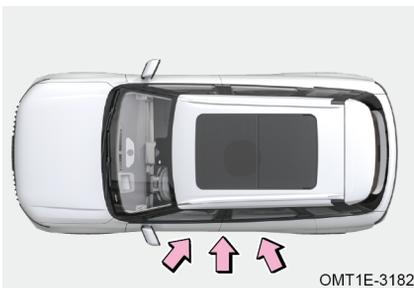


L'airbag del guidatore, l'airbag del passeggero anteriore, gli airbag laterali anteriori, gli airbag a tendina e l'airbag centrale anteriore possono attivarsi anche in caso di grave impatto con la parte inferiore del veicolo.

■ Condizioni in cui l'airbag SRS può attivarsi in caso di collisione



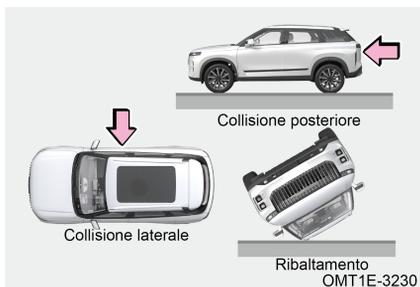
In generale, in caso di collisione frontale, l'airbag del guidatore, l'airbag del passeggero anteriore e l'airbag per le ginocchia del guidatore si attiveranno se la decelerazione del veicolo supera la soglia di progettazione prevista.



Il veicolo subisce un forte impatto laterale e i sensori di collisione laterale rilevano un impatto abbastanza grave da causare l'attivazione degli airbag laterali, degli airbag a tendina e dell'airbag centrale anteriore.

4. Veicolo di Guida

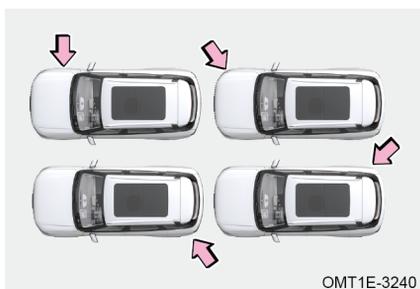
■ Condizioni in cui l'airbag SRS potrebbe non attivarsi durante una collisione



Di solito, l'airbag del guidatore, l'airbag del passeggero anteriore e l'airbag per le ginocchia del guidatore non si attivano se il veicolo è coinvolto in una collisione laterale o posteriore, se si ribalta o se è coinvolto in una collisione frontale a bassa velocità.



L'airbag del guidatore, l'airbag del passeggero anteriore e l'airbag per le ginocchia del guidatore potrebbero non attivarsi se la parte anteriore del veicolo urta un palo telegrafico, passa sotto un camion o se il veicolo è coinvolto in una collisione laterale.



Gli airbag laterali, gli airbag a tendina e l'airbag centrale anteriore potrebbero non attivarsi se il veicolo subisce una collisione laterale, la parte posteriore dello pneumatico posteriore o una collisione laterale con determinati angoli rispetto al veicolo.



Gli airbag laterali, gli airbag a tendina e l'airbag centrale anteriore potrebbero non attivarsi se il veicolo subisce una collisione frontale o posteriore, una rotazione o una collisione laterale a bassa velocità.

Precauzioni per l'airbag SRS



Mantenere sempre libera la traiettoria di apertura dell'airbag SRS. È vietato posizionare qualsiasi cosa (come un telefono cellulare) tra l'occupante e l'airbag SRS e fissare o posizionare oggetti sulla o vicino alla copertura dell'airbag SRS; se c'è un oggetto tra l'occupante e l'airbag SRS, l'airbag SRS potrebbe non attivarsi secondo il percorso di progettazione, oppure l'airbag SRS potrebbe spingere l'oggetto sul corpo dell'occupante, causando gravi lesioni o addirittura la morte.



Non sedersi sul bordo del sedile o appoggiarsi al cruscotto.



Non permettere a un bambino di stare in piedi davanti all'unità airbag del passeggero anteriore o di sedersi sulle ginocchia del passeggero anteriore.

4. Veicolo di Guida

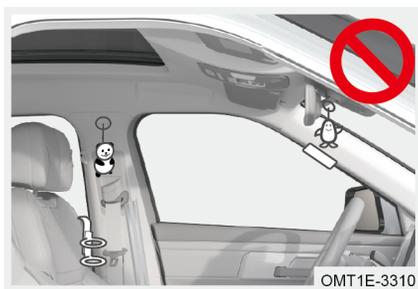


Non appoggiarsi alla portiera, al montante A, al montante B o al montante C.

Non permettere a nessuno di inginocchiarsi sul sedile del passeggero verso la porta o di mettere la testa o le mani fuori dal veicolo.



Non attaccare o appoggiare nulla a zone come il cruscotto, il volante e la parte inferiore del cruscotto. Questi oggetti possono diventare proiettili quando l'airbag del guidatore o del passeggero anteriore si attiva.



Non attaccare nulla a zone come la portiera, il vetro del parabrezza, il vetro della portiera laterale, il montante A, il montante B, il montante C, la barra laterale del tetto e la maniglia di assistenza.

Non colpire o applicare una forza eccessiva nell'area dei componenti dell'airbag SRS. In caso contrario, potrebbe causare un malfunzionamento dell'airbag SRS.

Sostituzione di un componente dell'airbag SRS

Le parti correlate dell'airbag SRS devono essere sostituite dopo 10 anni dalla data di acquisto del veicolo. Per garantire che l'airbag SRS possa garantire la tua sicurezza, recati sempre un centro assistenza autorizzato per sostituire le parti correlate dell'airbag SRS entro i tempi previsti.

Assicurarsi che il nuovo proprietario conosca la configurazione dell'airbag SRS e la data di sostituzione dell'airbag SRS di questo veicolo al momento della vendita.

Modifica e smaltimento dei componenti dell'airbag SRS

Non smaltire il veicolo o utilizzare i seguenti componenti senza l'autorizzazione del centro assistenza autorizzato, altrimenti si possono verificare incidenti e lesioni personali:

- Modifica del sistema di sospensione del veicolo.
- Modifica del paraurti anteriore del veicolo, ecc.
- Modifica delle porte laterali o del pannello di protezione delle porte e del pannello di protezione del montante B, ecc.
- Installazione, rimozione, smontaggio e riparazione degli airbag (SRS).
- Riparazione, modifica, rimozione o sostituzione di volante, quadro strumenti, pannello strumenti e sedili.

4-8. Sistema di registrazione dati degli eventi (EDR)

Sistema di registrazione dati degli eventi (EDR) (se equipaggiato)

Il veicolo è dotato di un sistema di registrazione dati degli eventi (EDR), utilizzato per memorizzare i dati relativi a eventi di collisione specifici o simili. Questi dati possono essere utilizzati per analizzare le condizioni operative dei sistemi dinamici e di sicurezza del veicolo in caso di attivazione dell'airbag o di incidente.

Il sistema di registrazione dati degli eventi (EDR) di questo veicolo memorizza i seguenti dati:

- Il funzionamento di ogni sistema del veicolo;
- La misura in cui il guidatore preme il pedale dell'acceleratore e il pedale del freno (se sono completamente premuti);
- La velocità a cui il veicolo viene guidato.

In caso di incidente di sicurezza o di riparazione di un malfunzionamento, è necessario il consenso del proprietario del veicolo (o del locatario del veicolo) per leggere i dati nell'EDR.

LETTO

- La fonte dei dati sulla velocità del veicolo registrati nel sistema di registrazione dati degli eventi (EDR) è l'uscita del sistema di controllo elettronico della stabilità della carrozzeria.
- Il meccanismo di sovrascrittura della memoria degli eventi sbloccati memorizzati nel sistema di registrazione dati degli eventi (EDR) viene sovrascritto nell'ordine degli eventi e gli eventi sbloccati non possono sovrascrivere gli eventi bloccati, mentre gli eventi bloccati possono sovrascrivere gli eventi sbloccati.

Lettura del sistema di registratore di dati degli eventi (EDR)

Il sistema di registrazione dati degli eventi (EDR) può essere letto attraverso lo strumento diagnostico di un'automobile. Per ulteriori informazioni, contattare il centro assistenza autorizzato.

CAUTELA

Si raccomanda di recarsi presso un centro assistenza autorizzato per farsi operare da un tecnico professionista. L'uso non professionale può causare danni al veicolo.

Divulgazione dei dati

I dati registrati dal sistema di registrazione dati degli eventi (EDR) non saranno divulgati a terzi se non alle seguenti condizioni:

- Concordato dal proprietario o dal locatario del veicolo.
- Utilizzare nelle controversie secondo i requisiti ufficiali della polizia, del tribunale o del dipartimento governativo.

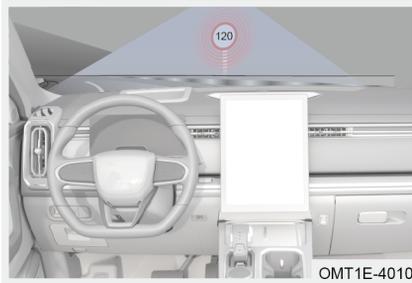
<p>5-1. Sistema di assistenza al limite di velocità (SLA) Sistema di assistenza al limite di velocità (SLA)..... 187</p> <p>5-2. Sistema di crociera Sistema di controllo della velocità di crociera adattivo (ACC)..... 188 Limite di velocità attivo 194 Sistema di controllo intelligente della velocità ... 195</p> <p>5-3. Sistema di arresto e avvio al minimo Sistema di arresto e avvio al minimo 196</p> <p>5-4. Sistema di controllo della discesa in collina (HDC) Sistema di controllo della discesa in collina (HDC) 200</p> <p>5-5. Sistema di avviso di deviazione dalla corsia (LDW) Sistema di avviso di deviazione dalla corsia (LDW) 202</p> <p>5-6. Sistema di prevenzione della deviazione dalla corsia (LDP) Sistema di prevenzione della deviazione dalla corsia (LDP) 204</p>	<p>5-7. Sistema di mantenimento della corsia di emergenza (ELK) Sistema di mantenimento della corsia di emergenza (ELK) 206</p> <p>5-8. Sistema di rilevamento dell'angolo cieco (BSD) Sistema di rilevamento dell'angolo cieco (BSD) 208 Sistema di avviso di traffico trasversale posteriore (RCTA) 209 Sistema di frenata del traffico trasversale posteriore (RCTB) 210 Sistema di avviso di porta aperta 210</p> <p>5-9. Sistema di frenata automatica d'emergenza (AEB) / sistema di avviso di collisione frontale (FCW) Sistema di frenata automatica d'emergenza (AEB) / sistema di avviso di collisione frontale (FCW) 212</p> <p>5-10. Sistema di assistenza negli ingorghi stradali (TJA) / sistema di assistenza alla crociera integrato (ICA) Sistema di assistenza negli ingorghi stradali (TJA) / sistema di assistenza alla crociera integrato (ICA) 215</p>
--	--

- 5-11. Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS)
Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS)..... 218
- 5-12. Sistema di monitoraggio del conducente (DMS)
Sistema di monitoraggio del conducente (DMS) 221
- 5-13. Sistema di assistenza al parcheggio
Sistema di monitoraggio panoramico 222
Sistema radar di parcheggio 226
- 5-14. Sistema di frenata multicolisione (MCB)
Sistema di frenata multicolisione (MCB)..... 229
- 5-15. Sistema di visualizzazione a testa alta (HUD)
Sistema di visualizzazione a testa alta (HUD) (se equipaggiato) 229
- 5-16. Sistema di controllo della forza frenante
Sistema di programma di stabilità elettronica (ESP) 231
Sistema di frenatura antibloccaggio (ABS) 232
Funzione estesa 234
- 5-17. Privacy dei dati
Avviso di sonnolenza e attenzione del conducente (DDAW)..... 235
Sistema avanzato di assistenza alla guida (ADAS) 236
Chiamata d'emergenza (eCall) 236

5-1. Sistema di assistenza al limite di velocità (SLA)

Sistema di assistenza al limite di velocità (SLA)

Lo SLA rileva le informazioni sui segnali di limite di velocità sulla strada di fronte e combina le informazioni con le informazioni del limite di velocità del sistema di navigazione, e utilizza le informazioni finali sul limite di velocità per ricordare al conducente di prestare attenzione alle varie norme attuali sui limiti di velocità della strada sotto forma di immagini, suoni, ecc., per mantenere una velocità legale e osservare le leggi locali sul traffico.



Dopo che SLA rileva le informazioni sui segnali di limite di velocità sulla strada di fronte e combina le informazioni con le informazioni del limite di velocità del sistema di navigazione, l'indicatore "120" nel quadro strumenti rimane acceso, se la velocità supera il limite di velocità attuale di 5 km/h, verrà emesso un segnale acustico una volta.

Limite di funzione

■ Lo SLA potrebbe non essere in grado di riconoscere nelle seguenti situazioni:

- Segni sbiaditi.
- Cartelli su strade tortuose.
- Segnali ruotati o danneggiati.
- Segnali alti sull'autostrada.
- Segnali completamente o parzialmente coperti, o che la posizione non può essere trovata facilmente.
- Segnali completamente o parzialmente coperti da gelo, neve, polvere.

 LETTO

Lo SLA può essere impostato nel sistema audio. Per i dettagli, fare riferimento a "Sistema audio".

AVVERTENZA

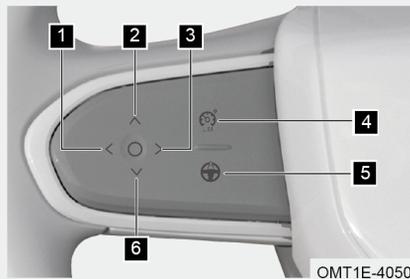
- Lo SLA basato sulla funzione della telecamera è influenzato dal tempo e dalla luce, quindi la funzione non è appropriata per tutte le condizioni.
- Il sistema di assistenza al limite di velocità è solo una funzione di assistenza alla guida e non può sostituire completamente la visione del conducente. Telecamere o radar ostruiti, informazioni sul limite di velocità sulla mappa errate o mancanti, condizioni stradali difficili e maltempo possono tutti impedire il corretto funzionamento di questa funzione. In ogni caso, i conducenti dovrebbero prendere l'iniziativa di prestare attenzione alla propria velocità e al limite di velocità della strada, e controllare la propria velocità di guida.

5-2. Sistema di crociera

Sistema di controllo della velocità di crociera adattivo (ACC)

L'ACC può mantenere la velocità impostata dal conducente e può anche seguire il veicolo a una distanza di sicurezza impostata.

Pulsante del sistema di controllo della velocità di crociera adattivo (ACC)



- 1** Pulsante sinistro: Riduci la distanza di seguito.
- 2** Pulsante su: Riprendi l'ACC e regola il valore della velocità.
- 3** Pulsante destro: Aumenta la distanza di seguito.
- 4** Attiva / disattiva il limite di velocità attivo.
- 5** Pressione breve per attivare / disattivare l'ACC; pressione lunga per passare tra le modalità ACC e TJA / ICA.
- 6** Pulsante giù: Entra nell'ACC, ASL e regola il valore della velocità.

LETTO

- Quando c'è un veicolo davanti al tuo veicolo nella stessa corsia, e la velocità di guida non è superiore alla velocità impostata del veicolo, l'ACC controllerà il veicolo per seguire il veicolo davanti.
- Quando non c'è un veicolo davanti nella stessa corsia, o c'è un veicolo davanti nella stessa corsia e la velocità di guida è superiore alla velocità impostata, il tuo veicolo guiderà alla velocità impostata.

Condizioni di attivazione del sistema di controllo della velocità di crociera adattivo (ACC)

Devono essere soddisfatte contemporaneamente le seguenti condizioni, l'ACC può essere attivato:

- La velocità del veicolo è superiore a 15 km/h, o il sistema riconosce un veicolo target davanti.
- Il pedale del freno non è premuto (durante la guida).
- La porta del conducente è chiusa.
- La cintura di sicurezza del conducente è allacciata.
- La posizione della marcia del cambio è in posizione D.
- Il freno di stazionamento non è applicato.
- L'ESP è attivato.
- L'ESP non è attivato.
- L'ABS non è attivato.
- Il cofano non è aperto.
- La funzione ASL si spegne.

Metodo di utilizzo

■ Entrando nell'ACC

Accendi l'alimentazione del veicolo in modalità ON, il sistema entra nello stato di pre-crociera dopo che le condizioni di attivazione sono state soddisfatte e l'indicatore "🚗" nel quadro strumenti rimane acceso:

Metodo 1: Durante lo stato di pre-crociera, se la velocità del veicolo è superiore a 15 km/h, premere il pulsante giù per impostare la velocità corrente come velocità di crociera ed entrare nello stato di crociera, e l'indicatore "🚗" nel quadro strumenti rimane acceso; se la velocità del veicolo è inferiore a 15 km/h, premere il pulsante giù per impostare 15 km/h come velocità di crociera, e l'indicatore "🚗" nel quadro strumenti rimane acceso.

Metodo 2: Nel ciclo di accensione corrente, dopo che l'ACC esce, premere il pulsante su per impostare la velocità di crociera precedente come velocità di crociera ed entrare nello stato di crociera, e l'indicatore "🚗" nel quadro strumenti rimane acceso.

LETTO

- L'ACC uscirà quando la funzione ASL è attivata. Solo dopo che il conducente spegne attivamente la funzione ASL, l'ACC può entrare di nuovo nello stato di pre-crociera quando le condizioni di attivazione sono soddisfatte.
- L'ACC viene disattivato quando si attiva la funzione ASL.
- Quando c'è un veicolo davanti al tuo veicolo sulla stessa strada, e la velocità di guida non è superiore alla velocità impostata del veicolo, l'ACC controllerà il veicolo per seguire il veicolo davanti.
- Quando non c'è un veicolo davanti al tuo veicolo sulla stessa strada, o c'è un veicolo e la velocità di guida è superiore alla velocità impostata, il veicolo guida alla velocità impostata.
- Quando si applica il freno di stazionamento ed entra nello stato di pre-crociera, premere il pulsante giù, il quadro strumenti inviterà "Premere il pedale dell'acceleratore per attivare il sistema di controllo della velocità di crociera adattivo (ACC)", il conducente preme leggermente il pedale dell'acceleratore per attivare l'ACC secondo il prompt.
- Il sistema potrebbe non essere disponibile in condizioni speciali (come le strade desertiche).

■ Uscita dal controllo della velocità di crociera adattivo

Quando una o più delle seguenti situazioni si verificano durante il processo di crociera, l'ACC uscirà:

- Premere il pedale del freno.
- La porta del conducente è aperta.
- La cintura di sicurezza del conducente non è allacciata.
- Applicare il freno di stazionamento.
- L'ESP è attivato.
- L'ABS è attivato.
- L'AEB è attivato.
- L'ESP non è attivato.
- La posizione della marcia del cambio è in una posizione diversa da D.
- Il conducente preme il pedale dell'acceleratore per più di 15 minuti.
- Premere il pulsante di uscita.
- Il cofano è aperto.

Dopo che le condizioni sopra descritte che possono uscire dalla funzione sono ripristinate, premere il pulsante su, entrare nello stato di crociera e riprendere lo stato impostato prima dell'uscita.

■ Impostazione della velocità

Premere il pulsante su durante il processo di crociera, la velocità impostata del veicolo aumenterà di 1 km/h; pressione lunga del pulsante su durante il processo di crociera, la velocità impostata del veicolo aumenterà di 5 km/h; quando la velocità supera gli 80 km/h, la velocità impostata del veicolo aumenterà di 10 km/h.

Premere il pulsante giù durante il processo di crociera, la velocità impostata del veicolo diminuirà di 1 km/h; pressione lunga del pulsante giù durante il processo di crociera, la velocità impostata del veicolo diminuirà di 5 km/h; quando la velocità supera gli 80 km/h, la velocità impostata del veicolo diminuirà di 10 km/h.

LETTO

- Per l'ACC, la velocità minima impostata è di 15 km/h e la velocità massima impostata è di 150 km/h.
- La velocità sarà inferiore alla velocità impostata durante la guida in salita, la velocità sarà leggermente superiore alla velocità impostata durante la guida in discesa.

Distanza di seguito

Premere il pulsante sinistro o destro durante il processo di crociera, regolare la distanza di seguito che è divisa in cinque livelli.

LETTO

- La distanza di seguito cambia in base alla velocità e aumenta con l'aumentare della velocità.
- In modalità di distanza minima, la distanza tra il veicolo e il veicolo davanti sarà piuttosto piccola durante l'inseguimento a bassa velocità. Per sicurezza, selezionare la modalità di distanza massima per seguire il veicolo davanti su strada scivolosa.
- Durante il seguito del veicolo davanti e la diminuzione della velocità, l'ESP esegue continuamente il freno e il motore elettrico genererà un suono di funzionamento durante la rotazione, questo è normale e si prega di guidare con tranquillità.

AVVERTENZA

- Il conducente deve controllare il veicolo, operare come necessario durante tutto il processo di guida per evitare pericoli.
- Si prega di notare che qualsiasi comportamento di guida deve confermare tutte le normative sul traffico.

Sorpasso

Premere il pedale dell'acceleratore per superare la velocità impostata durante il processo di crociera. Dopo che il pedale dell'acceleratore è rilasciato, lo stato di controllo tornerà allo stato precedente. Durante il sorpasso, se il veicolo è troppo vicino al veicolo davanti, il quadro strumenti visualizzerà "Si prega di prendere il controllo del veicolo da parte del conducente" accompagnato da un suono di avviso urgente per ricordare al conducente di evitare.

Controllo della velocità della curva

Ridurre la velocità quando il veicolo entra in curva durante il processo di crociera, il che aiuta il conducente a guidare in curva in sicurezza.

AVVERTENZA

- Il conducente deve controllare il veicolo, guidare attraverso la curva il più lentamente possibile durante l'intero processo di guida.
- Durante l'ingresso in curva, a causa della limitazione del bersaglio di rilevamento per la sonda radar, il veicolo davanti sulla stessa rotta di guida potrebbe non essere rilevato in tempo, il che richiede al conducente di essere pronto a prendere il controllo del veicolo in qualsiasi momento.

Funzione di arresto e avvio

Durante il seguito del veicolo davanti in modalità ACC, il veicolo davanti rallenta fino a fermarsi, anche il veicolo rallenta fino a fermarsi, dopo l'arresto:

- Se il veicolo davanti parte entro 3 secondi, anche il veicolo parte automaticamente.
- Se il veicolo davanti si ferma per più di 3 secondi e parte entro 3 secondi a 10 minuti, il conducente deve premere leggermente il pedale dell'acceleratore per attivare l'ACC.
- Quando il veicolo si ferma entro 10 minuti, il conducente slaccia la cintura di sicurezza o apre la porta del conducente, l'EPB si attiva automaticamente per parcheggiare.
- Quando il veicolo si ferma per più di 10 minuti, il veicolo uscirà dall'ACC e l'EPB sarà attivato automaticamente per parcheggiare.

AVVERTENZA

Durante il seguito del veicolo davanti, prestare sempre attenzione se il quadro strumenti visualizza il veicolo target davanti. Se il quadro strumenti non visualizza il target davanti, significa che il veicolo bersaglio dell'ACC è stato perso, il veicolo inizierà ad accelerare secondo la velocità impostata.

Precauzioni per il controllo della velocità di crociera adattivo

- L'ACC non può violare le leggi della fisica e ha alcune limitazioni. Il conducente deve sempre mantenere il controllo del veicolo ed essere pienamente responsabile del veicolo.
- Se il veicolo è estremamente vicino a veicoli nelle corsie adiacenti, l'ACC può selezionare il veicolo come target da seguire.
- L'ACC non può rispondere a oggetti e veicoli fermi, veicoli che attraversano lateralmente, veicoli in arrivo, pedoni, biciclette e animali.
- Quando si ferma brevemente il veicolo in modalità ACC, il conducente deve confermare che non ci sono ostacoli o altri partecipanti al traffico come pedoni, biciclette e animali davanti al veicolo.
- Quando la funzione ACC è malfunzionante, l'indicatore giallo "🚨" nel quadro strumenti si accende. In questo momento, si prega di recarsi presso una stazione di servizio autorizzata per l'ispezione e la riparazione il prima possibile.
- Durante il controllo del veicolo da parte dell'ACC, non premere mai il pedale dell'acceleratore inavvertitamente, altrimenti l'ACC non applicherà il freno al veicolo, il conducente deve sempre essere pronto a frenare attivamente per garantire la sicurezza del veicolo.
- L'ACC ha un tempo di reazione limitato per la frenata; se il veicolo davanti frena improvvisamente, un altro conducente si inserisce rapidamente davanti al veicolo o il veicolo si inserisce rapidamente dietro un veicolo precedente, l'ACC potrebbe non rispondere o reagire troppo lentamente al veicolo davanti. In questi casi, il conducente deve prendere il controllo del veicolo in tempo.
- Il conducente dovrebbe regolare la distanza di seguito dal veicolo davanti in base al flusso del traffico e alle condizioni meteorologiche ed è responsabile di garantire che il veicolo possa fermarsi in sicurezza in qualsiasi momento. In caso di maltempo (pioggia, neve, nebbia, ecc.), l'ACC potrebbe non riconoscere un veicolo davanti. In questo caso, l'ACC dovrebbe essere spento.
- L'ACC è adatto per l'uso su autostrade e strade in buone condizioni, non è consigliato per l'uso su strade urbane, strade strette, strade di montagna, colline, tunnel, ecc. Se si utilizza l'ACC in curva, il veicolo target davanti potrebbe essere perso o la selezione del target è ritardata in modalità ACC a causa della limitazione del raggio di rilevamento del sensore, in questo caso, l'ACC controllerà il veicolo per accelerare alla velocità impostata.
- Durante il processo di seguito del veicolo davanti per fermarsi, l'ACC potrebbe non essere in grado di riconoscere la fine del veicolo, ma la parte inferiore o superiore del veicolo (come l'assale posteriore di un camion che ha un telaio più alto, la parte superiore di un rimorchio pianale inferiore). In questi casi, il sistema non può garantire una distanza di arresto adeguata o addirittura portare a una collisione. Pertanto, il conducente deve tenere

5. Assistenza Alla Guida

d'occhio il veicolo ed essere pronto a prendere il controllo del veicolo in qualsiasi momento durante questo processo.

- Due sensori di radar e telecamera sono installati nell'area anteriore del veicolo e dietro il parabrezza. Si prega di notare che la vista del sensore non deve essere coperta da inquinanti e le aree anteriori o circostanti non devono essere modificate o decorate con cornici per targhe, ecc. Quando il sensore è completamente coperto di neve, la funzione ACC verrà disattivata. Le prestazioni del sistema possono essere ridotte o la sua funzione può fallire a causa della vibrazione o della collisione del sensore. In questo caso, si prega di recarsi presso una stazione di servizio autorizzata per la ricalibrazione dei sensori il prima possibile.

Le precauzioni sopra menzionate non coprono tutte le circostanze che possono influenzare il normale funzionamento del sistema. La funzione del sistema potrebbe non portare l'effetto previsto per altre ragioni. Il conducente deve sempre assumersi la piena responsabilità del controllo del veicolo in qualsiasi momento.

Limite di velocità attivo

Introduzione

Il conducente guida il veicolo alla velocità limite impostata.

Metodo di utilizzo

■ Entrando nel limite di velocità attivo

Metodo 1: Accendere l'alimentazione del veicolo in modalità ON e premere il pulsante "  " per entrare nello stato di pre-limite di velocità, e l'indicatore "  " nel quadro strumenti rimane acceso;

Metodo 2: Con il motore non avviato o la velocità del veicolo < 30 km/h, premere il pulsante giù per entrare nello stato di limite di velocità, e l'indicatore "  " nel quadro strumenti rimane acceso, la velocità impostata predefinita del veicolo è 30 km/h;

Metodo 3: Nel processo di limite di velocità, se la velocità del veicolo è compresa tra 30 e 200 km/h, premere il pulsante giù per impostare la velocità corrente come velocità limite per entrare nello stato di limite di velocità, e l'indicatore "  " nel quadro strumenti rimane acceso.

■ Uscita dal limite di velocità attivo

Premere il pulsante "  " per uscire dallo stato di limite di velocità, entrare nello stato di pre-crociera e l'indicatore "  " nel quadro strumenti rimane acceso.

Premere il pulsante "  " per uscire dallo stato di limite di velocità e l'indicatore "  " nel quadro strumenti si spegne.

■ Impostazione della velocità

Premere il pulsante su durante il processo di limite di velocità per aumentare la velocità del veicolo.

Premere il pulsante giù durante il processo di limite di velocità per diminuire la velocità del veicolo.

Sorpasso

Durante il processo di limite di velocità, per sorpassare o in altre condizioni operative, premere completamente il pedale dell'acceleratore per entrare nello stato di pre-limite di velocità, e l'indicatore "  " nel quadro strumenti rimane acceso.

Dopo il sorpasso, se la velocità del veicolo è superiore alla velocità limite impostata precedente, entra nello stato di pre-limite di velocità e l'indicatore "  " nel quadro strumenti rimane acceso.

Dopo il sorpasso, se la velocità del veicolo è inferiore alla velocità limite impostata precedente, entra nello stato di limite di velocità e l'indicatore "  " nel quadro strumenti rimane acceso.

Sistema di controllo intelligente della velocità

Quando il veicolo è in stato di crociera (ACC o TJA / ICA), il sistema di funzione di controllo della velocità (SCF) rileva le informazioni sui segnali di limite di velocità sulla strada davanti e integra le informazioni sui limiti di velocità del sistema di navigazione. Quando si preme il pulsante giù durante il pop-up del promemoria del limite di velocità, il valore del limite di velocità del sistema di assistenza al limite di velocità (SLA) viene utilizzato come velocità target di crociera, lo stato di controllo della crociera per il veicolo può migliorare la sicurezza e ridurre il rischio di eccesso di velocità / punti di penalità e ridurre il carico sul conducente.

LETTO

- Il sistema di controllo intelligente della velocità può essere impostato nel sistema audio. Per i dettagli, fare riferimento a "Sistema audio".
- Se il conducente non conferma durante la prima finestra pop-up, un'altra finestra pop-up apparirà dopo 1 minuto; successivamente, non verrà mostrata nessuna altra finestra pop-up fino a quando non apparirà il nuovo segnale di limite di velocità (il nuovo segnale di limite di velocità non è lo stesso del precedente).

CAUTELA

Il sistema di controllo intelligente della velocità è solo una funzione di assistenza alla guida e non può sostituire completamente la visione e la frenata attiva del conducente. Il normale funzionamento di questa funzione può essere influenzato da fattori come la telecamera anteriore o il radar bloccati, informazioni sul limite di velocità sulla mappa errate o mancanti, condizioni stradali complesse e maltempo e altre condizioni. In ogni caso, il conducente dovrebbe prestare attivamente attenzione e controllare la velocità del veicolo, piuttosto che affidarsi al controllo del sistema.

■ Condizioni di attivazione del sistema di controllo intelligente della velocità
Devono essere soddisfatte contemporaneamente le seguenti condizioni per attivare il sistema di controllo intelligente della velocità:

- Lo SLA è attivato.
- $30 \text{ km/h} \leq \text{Valore limite di velocità SLA} \leq 120 \text{ km/h}$.
- Il valore del limite di velocità SLA è di 20 km/h superiore o inferiore alla velocità di crociera impostata del veicolo.
- L'ACC è attivato.
- Velocità impostata dell'ACC $>$ Valore del limite di velocità SLA.

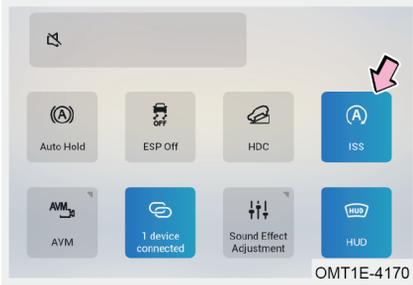
5-3. Sistema di arresto e avvio al minimo

Sistema di arresto e avvio al minimo

Quando il veicolo incontra un semaforo o altre condizioni in cui deve fermarsi durante la guida, la funzione di arresto e avvio al minimo spegnerà il motore. Quando rileva il requisito di avvio, il motore si avvierà automaticamente. Questa funzione può migliorare l'economia del carburante del veicolo e ridurre la contaminazione dei gas di scarico e il rumore quando si ferma per attendere.

Quando il sistema di arresto e avvio al minimo funziona normalmente, se vengono soddisfatti i seguenti requisiti, il motore si arresta durante l'arresto e il minimo. E quando è necessario partire, il motore si avvia automaticamente. Il funzionamento del sistema di arresto e avvio al minimo non influisce sulla sicurezza del conducente e sul normale funzionamento degli altri sistemi nel veicolo (il sistema di climatizzazione, il sistema frenante e il sistema audio, ecc. non sono influenzati). In alcuni casi, per garantire una guida sicura e confortevole, il sistema di arresto e avvio al minimo sarà temporaneamente disabilitato, il che è normale. Quando la condizione di avvio-arresto è soddisfatta, la funzione di avvio-arresto sarà ripristinata automaticamente, si prega di utilizzare con fiducia.

Interruttore del sistema di arresto e avvio al minimo



Accendi l'alimentazione del veicolo in modalità ON, scorri verso il basso dal bordo superiore destro dello schermo del sistema audio, fai clic sull'interruttore di arresto e avvio al minimo, il sistema di arresto e avvio al minimo si spegne; fare nuovamente clic sull'interruttore di arresto e avvio al minimo per accenderlo.

LETTO

Il sistema di arresto e avvio al minimo sarà memorizzato. L'ultimo stato operativo del conducente sarà memorizzato per impostazione predefinita dopo che il veicolo sarà acceso la prossima volta.

Condizioni di attivazione dell' arresto automatico del sistema di arresto e avvio al minimo

- Il cofano è chiuso.
- Il veicolo è completamente fermo.
- Area non ad alta quota (sotto i 2800 m).
- Il pedale dell'acceleratore è completamente rilasciato.
- La porta del conducente è chiusa.
- La cintura di sicurezza del conducente è allacciata.
- Il veicolo non è in frenata improvvisa.
- Il requisito di capacità della batteria è soddisfatto (non inferiore al 70%).
- La leva del cambio è in posizione D / M.
- Il veicolo non è su una pendenza ripida (pendenze inferiori al 10% in salita e in discesa).
- Non ci sono guasti nel sistema di arresto e avvio.
- Premere il pedale del freno.
- L'ACC non è attivato.
- Il segnale AEB non è attivato.
- La catena di trasmissione consente al motore di fermarsi.
- La temperatura dell'acqua del motore consente lo spegnimento automatico (la temperatura dell'acqua del motore è superiore a 48°C).
- Lo stato del vuoto dei freni consente lo spegnimento automatico.
- Lo stato dell'interruttore principale della funzione di arresto e avvio è su ON.
- L'angolo del volante non è in uno stato di sterzata ad angolo ampio (meno di 270°).

5. Assistenza Alla Guida

- Dopo l'avvio del veicolo o la sterzata ad angolo ampio, la velocità ha raggiunto gli 8 km/h o più.
- Se il cavo negativo della batteria è stato scollegato, il veicolo deve restare fermo per più di 4 ore dopo il collegamento.
- La temperatura ambiente non è inferiore a 3°C.
- Il comfort del condizionatore d'aria è consentito (ad esempio, sono soddisfatti i requisiti di disappannamento, raffreddamento e riscaldamento).

Condizioni di attivazione dell'avvio automatico del sistema di arresto e avvio al minimo

- La porta del conducente è chiusa.
- La cintura di sicurezza del conducente è allacciata.
- Il cofano è chiuso.
- Non ci sono guasti nel sistema di arresto e avvio.
- La catena di trasmissione consente al motore di avviarsi.
- Lo stato dell'interruttore principale della funzione di arresto e avvio è su ON.

Quando le condizioni sopra descritte e una delle seguenti condizioni di avvio sono soddisfatte, il motore si avvierà automaticamente:

- Le richieste A/C attivano l'avvio.
- Si avvia quando il pedale dell'acceleratore è premuto in marcia D / M / R.
- Il motore si avvia quando la leva del cambio viene spostata su R.
- Il motore si avvia quando il volante viene girato di un angolo superiore a 30°.
- Lo stato dell'interruttore principale della funzione di arresto e avvio viene commutato da ON a OFF.
- Quando la leva del cambio è in N e il pedale del freno non è premuto, il motore si avvia dopo che il pedale del freno è premuto.
- Quando la leva del cambio è in P e il pedale del freno non è premuto, il motore si avvia dopo che il pedale del freno è premuto.
- Quando la leva del cambio è in N e il pedale del freno non è premuto, il motore si avvia dopo che la leva del cambio è spostata su D / M.
- Con il pedale del freno non rilasciato o non completamente rilasciato dopo l'arresto, si avvia quando si passa da P / N a D / M.
- Quando la leva del cambio è in D / M e il pedale del freno è tenuto premuto dopo l'arresto del motore, il motore si avvia dopo che il pedale del freno è rilasciato.

Nota: Quando la funzione AUTO HOLD è attivata, il motore non si avvia dopo il rilascio del pedale del freno e il motore si avvia dopo la pressione del pedale dell'acceleratore.

Indicatore del sistema di arresto e avvio al minimo

Quando le condizioni sono soddisfatte, l'indicatore verde "A" nel quadro strumenti rimane acceso.

Quando non sono soddisfatte le condizioni di avviamento sicuro o il sistema di arresto e avvio al minimo è spento, l'indicatore giallo "A" nel quadro strumenti rimane acceso.

Quando c'è un guasto, l'indicatore giallo "A" nel quadro strumenti lampeggia.

LETTO

Quando il sistema di arresto e avvio al minimo giudica che le condizioni di sicurezza non sono soddisfatte (ad esempio, aprire una porta mentre il motore si ferma), avviare il motore manualmente dall'utente, e l'indicatore giallo "A" nel quadro strumenti si accende di nuovo. Allo stesso tempo, "- Avvia motore manualmente" viene visualizzato sul quadro strumenti. In questo momento, non ci sono problemi nel sistema, si prega di utilizzare con fiducia.

Limite di funzione

■ In alcuni casi, per garantire una guida sicura, il sistema avvierà automaticamente il motore senza alcuna operazione da parte del conducente, inclusi i seguenti:

- Il veicolo sta rotolando via (velocità del veicolo superiore a 2 km/h).
- Batteria insufficiente rilevata.
- Vuoto del freno insufficiente rilevato.
- Il tempo di arresto automatico è superiore a 3 minuti.
- Si avvia quando la temperatura dell'acqua del motore supera il valore limite.

LETTO

Se l'avvio e l'arresto del motore vengono attivati più volte in un breve periodo, il motorino di avviamento potrebbe surriscaldarsi e il sistema entrerà nello stato di protezione dal surriscaldamento del motorino di avviamento. In questo momento, l'arresto automatico sarà disabilitato, il che non è un malfunzionamento. Dopo aver guidato per un certo periodo di tempo, dopo che il sistema determina che la temperatura del motorino di avviamento è sicura, la funzione di arresto automatico del motore si ripristina da sola.

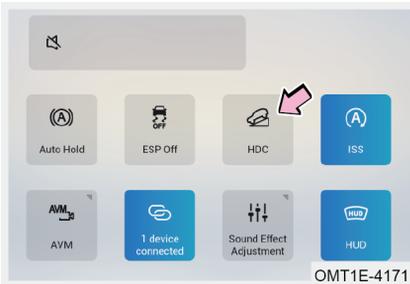
5-4. Sistema di controllo della discesa in collina (HDC)

Sistema di controllo della discesa in collina (HDC)

Introduzione

L'HDC può aiutare il veicolo a guidare su strade ripide in sicurezza in condizioni controllate. Dopo che l'HDC è attivato, quando il veicolo sta scendendo una pendenza ripida, per i veicoli con cambio automatico, l'intervallo di controllo della velocità è da 10 a 35 km/h. Quando la velocità iniziale è inferiore alla velocità minima, il veicolo controllerà la velocità minima per impostazione predefinita. La velocità controllata attuale può essere aumentata o diminuita in un intervallo di velocità dato premendo il pedale dell'acceleratore o del freno.

Metodo di utilizzo



Con l'alimentazione del veicolo in modalità ON, scorri verso il basso dal bordo superiore destro dello schermo del sistema audio per visualizzare lo schermo del menu di scelta rapida.

■ Accendendo l'HDC

Con l'alimentazione del veicolo in modalità ON e la velocità del veicolo raggiunge i 60 km/h o meno, premere l'interruttore HDC sul sistema audio per attivare l'HDC, e l'indicatore verde "🟢" nel quadro strumenti rimane acceso.

■ Spegnendo l'HDC

- Quando l'HDC è acceso, premere l'interruttore HDC, l'HDC si spegne, l'indicatore verde "🟢" sul quadro strumenti si spegne.
- Quando la velocità di guida è superiore a 60 km/h, l'HDC si spegne.

Indicatore del sistema di controllo della discesa in collina (HDC)

Quando il sistema è attivato, l'indicatore verde "🟢" rimane acceso.

Quando c'è un guasto, l'indicatore giallo "🟡" si spegne.

 CAUTELA

- L'intervallo di velocità a cui l'HDC è attivato è inferiore a 60 km/h.
- Quando l'HDC è in funzione, l'ABS si attiverà automaticamente se c'è un bloccaggio delle ruote.
- Prima di entrare in una strada ripida, impostare l'HDC in modo che il conducente possa operare il volante senza distrazioni.
- Quando l'HDC è in funzione, se una ruota perde il contatto con il terreno, la forza frenante sarà distribuita alla ruota con coefficiente di aderenza più alto.
- L'HDC applica attivamente la forza frenante attraverso il funzionamento del sistema di programma di stabilità elettronica. Ci sarà un suono di funzionamento idraulico quando il sistema è in funzione, il che è un fenomeno normale. Quando il sistema di programma di stabilità elettronica fallisce, l'HDC non può essere attivato. Si prega di recarsi presso una stazione di servizio autorizzata per l'ispezione e la riparazione il prima possibile.
- Quando l'HDC è in funzione, il conducente deve essere pronto a prendere il controllo del veicolo in qualsiasi momento per sicurezza, perché il sistema potrebbe surriscaldarsi o il sistema di programma di stabilità elettronica potrebbe fallire oltre ad essere disattivato dal pulsante durante il funzionamento. In questo momento, il sistema uscirà automaticamente dal controllo e il conducente dovrà sostituire l'HDC per controllare la velocità del veicolo in tempo.

5-5. Sistema di avviso di deviazione dalla corsia (LDW)

Sistema di avviso di deviazione dalla corsia (LDW)

L'LDW rileva la linea di corsia tramite la telecamera multi-funzione frontale. Il sistema invia un allarme quando la ruota passa sopra la linea di corsia e il veicolo si allontana dalla sua corsia.

Introduzione



Quando la velocità del veicolo non è inferiore a 65 km/h e la linea di corsia è riconosciuta, l'LDW entra in stato di attesa.

Quando la velocità del veicolo non è inferiore a 65 km/h e il veicolo si allontana da una linea di corsia, l'LDW è attivato.

Quando la velocità del veicolo diminuisce da 65 km/h a 60 km/h, l'LDW entra in stato di limite.

LETTO

L'LDW ON / OFF e la regolazione della sensibilità possono essere impostati nel sistema audio. Per i dettagli, fare riferimento a "Sistema audio". Il sistema memorizzerà l'operazione del cliente per impostazione predefinita dopo che la funzione LDW è stata attivata / disattivata dal cliente.

CAUTELA

- Linea di corsia catturata dalla telecamera: Può rilevare la linea bianca continua, la linea bianca tratteggiata, la linea gialla continua, la linea gialla tratteggiata e le corsie a doppia linea continua.
- Il sistema potrebbe non funzionare in condizioni di freddo e maltempo, pioggia, neve, nebbia o illuminazione a forte contrasto possono influenzare il sensore.
- Il sistema funzionerà normalmente solo sulle strade con due linee di corsia chiare.
- Il sistema potrebbe non funzionare durante la guida su strade in cemento.
- Il sistema potrebbe non funzionare durante la guida in zona di costruzione stradale.
- Il sistema potrebbe non funzionare durante la guida su strade allagate o fangose.
- Il sistema potrebbe non funzionare durante la guida su curve strette o strade strette.
- Quando viene rilevata solo una linea di corsia unilaterale dall'LDW, la stabilità dell'allarme del sistema diminuisce.
- Se il sensore è disturbato, il sistema potrebbe non funzionare.
- I sensori potrebbero identificare erroneamente le segnalazioni temporanee di costruzione sulla strada, ecc. e dare un falso allarme per errore.
- Se il kit di sospensione del tuo veicolo non è approvato da noi, l'LDW potrebbe non funzionare correttamente.
- Mantieni la telecamera multi-funzione anteriore libera da ostruzioni, come escrementi di uccelli, insetti e ghiaccio.

AVVERTENZA

- Il sistema di assistenza alla corsia offre solo assistenza. Potrebbe non funzionare correttamente in tutte le condizioni di guida, condizioni meteorologiche, condizioni del traffico o condizioni stradali.
- Il conducente deve controllare il veicolo, operare come necessario durante tutto il processo di guida.

Indicatore del sistema di avviso di deviazione dalla corsia (LDW)

Quando l'LDW entra in modalità di pre-attivazione, l'indicatore grigio "" nel quadro strumenti rimane acceso.

Quando l'LDW entra in modalità di attivazione, l'indicatore verde "" nel quadro strumenti rimane acceso.

Quando l'LDW è in funzione, l'indicatore verde "" nel quadro strumenti lampeggia.

5. Assistenza Alla Guida

Quando l'LDW è malfunzionante, l'indicatore giallo "!" nel quadro strumenti rimane acceso.

Limite di funzione

L'LDW potrebbe non funzionare correttamente nelle seguenti condizioni:

- Quando si cambia corsia.
- Quando si gira ad alta velocità.
- Quando si preme il pedale dell'acceleratore con troppa forza.
- Quando si preme il pedale del freno con troppa forza.
- Quando si accende la luce di emergenza.
- Quando si accende la freccia di deviazione laterale.
- Quando si guida su strade con curve strette.
- Quando la linea di corsia è troppo sottile, rotta, sfocata o il lato di deviazione non ha linea di corsia.

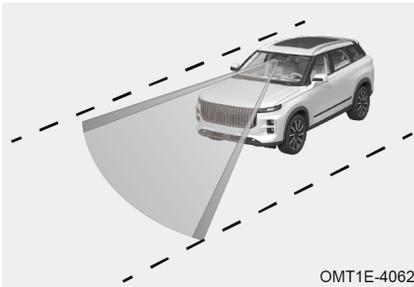
5-6. Sistema di prevenzione della deviazione dalla corsia (LDP)

Sistema di prevenzione della deviazione dalla corsia (LDP)

Introduzione

Il sistema monitora la posizione relativa del veicolo e la linea laterale della corsia in tempo reale, controlla il movimento laterale del veicolo quando il veicolo sta per deviare dalla corsia e assiste il conducente a mantenere il veicolo nella corsia originale.

Attivazione del LDP



Quando la velocità del veicolo non è inferiore a 65 km/h e la linea di corsia è riconosciuta, il LDP entra in stato di attesa.

Quando la velocità del veicolo non è inferiore a 65 km/h e il veicolo si allontana da una linea di corsia, il LDP è attivato.

Quando la velocità del veicolo diminuisce da 65 km/h a 60 km/h, il LDP entra in stato di limite.

LETTO

Il LDP ON / OFF può essere impostato nel sistema audio. Per i dettagli, fare riferimento a "Sistema audio".

Indicatore del sistema di prevenzione della deviazione dalla corsia (LDP)

Quando il sistema è acceso o trattenuto, l'indicatore grigio " " nel quadro strumenti rimane acceso.

Quando il sistema è pre-attivato o attivato, l'indicatore verde " " rimane acceso.

Quando c'è un guasto, l'indicatore giallo " " nel quadro strumenti rimane acceso.

Limite di funzione

■ Il LDP potrebbe non funzionare correttamente nelle seguenti condizioni:

- Quando si cambia corsia.
- Quando si accende la luce di direzione.
- Quando si frena con troppa forza.
- Quando la velocità dell'angolo di sterzata è troppo alta.
- Quando si preme il pedale dell'acceleratore con troppa forza.
- Quando si accende la luce di emergenza.
- Il LDP può riconoscere quando il conducente non opera il volante per un po'.
- Il volante è operato dal conducente quando il LDP applica l'intervento di sterzata correttiva.

■ Nelle seguenti situazioni, non utilizzare il LDP. Non farlo può causare un incidente, con conseguenti morte o lesioni gravi:

- Se il sensore è disturbato, il sistema potrebbe non funzionare.
- Il sistema può funzionare solo quando la velocità del veicolo è superiore a 65 km/h o superiore a 130 km/h.
- Il sistema di prevenzione della deviazione dalla corsia potrebbe non funzionare durante la guida in zona di costruzione stradale.
- Il sistema di prevenzione della deviazione dalla corsia potrebbe non funzionare durante la guida su strade allagate o fangose.
- Il sistema di prevenzione della deviazione dalla corsia potrebbe non funzionare durante la guida su curve strette o strade strette.
- Il sistema di prevenzione della deviazione dalla corsia può funzionare normalmente solo sulle strade con due linee di corsia chiare.
- Se il kit di sospensione del tuo veicolo non è approvato da noi, il sistema potrebbe non funzionare correttamente.
- I sensori potrebbero identificare erroneamente le segnalazioni temporanee di costruzione sulla strada, ecc. e dare un falso allarme per errore.
- Il sistema potrebbe non funzionare in condizioni di freddo e maltempo, pioggia, neve, nebbia o illuminazione a forte contrasto possono influenzare il sensore.

5. Assistenza Alla Guida

CAUTELA

- Il conducente esegue un controllo attivo quando incontra una curva più stretta.
- Il conducente esegue un controllo attivo quando incontra alcune condizioni come l'aumento della corsia, la fusione delle corsie, ecc.
- Il conducente esegue un controllo attivo quando incontra un ambiente di traffico complesso (come incroci, strade con traffico intenso).

AVVERTENZA

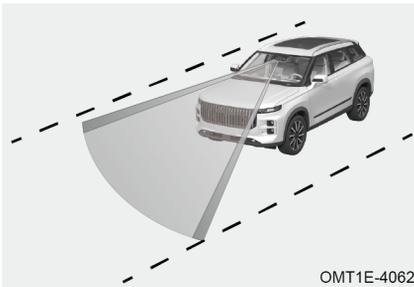
- Il sistema di assistenza alla corsia offre solo assistenza al conducente. Potrebbe non funzionare correttamente in tutte le condizioni di guida, condizioni meteorologiche, condizioni del traffico o condizioni stradali.
- Il conducente deve controllare il veicolo, monitorare e gestire il sistema di assistenza alla corsia e operare come necessario durante tutto il processo di guida.
- Durante la guida, è severamente vietato al conducente staccare le mani dal volante.

5-7. Sistema di mantenimento della corsia di emergenza (ELK)

Sistema di mantenimento della corsia di emergenza (ELK)

Quando il veicolo devia dal bordo della strada, un veicolo in arrivo in una corsia adiacente o un veicolo in sorpasso in una corsia adiacente, il sistema corregge automaticamente la direzione del veicolo per migliorare la sicurezza di guida.

Istruzioni operative



Quando la velocità del veicolo non è inferiore a 65 km/h e il veicolo target è monitorato, l'ELK entra in stato di attesa.

Quando la velocità del veicolo non è inferiore a 65 km/h e il veicolo target monitorato è avvicinato, l'ELK è attivato.

Quando la velocità del veicolo diminuisce da 65 km/h a 60 km/h, l'ELK entra in stato di limite.

LETTO

Il sistema di mantenimento della corsia di emergenza (ELK) può essere ON/OFF nel sistema audio. Per i dettagli, fare riferimento a "Sistema audio".

Limite di funzione

■ Nelle seguenti situazioni, il sistema potrebbe non identificare correttamente le condizioni del traffico:

- Su strade di montagna tortuose.
- In condizioni meteorologiche avverse.
- Ci sono alcuni edifici speciali lungo la strada (come guardrail alti o sparsi).
- Quando pioggia, neve, ghiaccio, nebbia o polvere bloccano il sensore.
- Oggetti stretti come biciclette potrebbero non essere riconosciuti.
- Il sistema di prevenzione della deviazione dalla corsia può funzionare normalmente solo sulle strade con due linee di corsia chiare.
- Se il kit di sospensione del tuo veicolo non è approvato da noi, il sistema potrebbe non funzionare correttamente.
- I sensori potrebbero identificare erroneamente le segnalazioni temporanee di costruzione sulla strada, ecc. e dare un falso allarme per errore.
- Il sistema potrebbe non funzionare in condizioni di freddo e maltempo come pioggia, neve o nebbia e l'illuminazione a forte contrasto può influenzare il sensore.

 **AVVERTENZA**

- Non utilizzare mai un sistema che non sia correttamente calibrato.
- Per garantire la sicurezza di guida e di marcia, tutti i passeggeri devono indossare le cinture di sicurezza.
- Se il sensore è bloccato, il sistema non può essere azionato. Pulire il sensore in tempo.
- Questo sistema è solo un sistema di assistenza alla guida, non fare affidamento solo su questo sistema e guidare sempre con attenzione.
- Per garantire il normale funzionamento del sistema, è necessario mantenere i sensori nel paraurti puliti, privi di neve e ghiaccio e non coperti da altri oggetti.
- Se questo sistema non funziona correttamente, spegnere immediatamente il sistema, si prega di recarsi presso una stazione di servizio autorizzata per l'ispezione e la riparazione il prima possibile.

5-8. Sistema di rilevamento dell'angolo cieco (BSD)

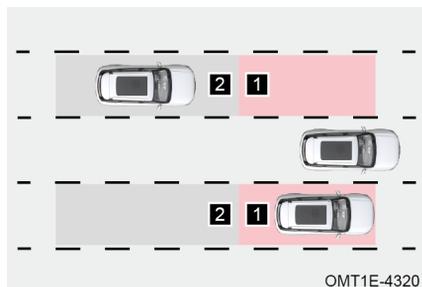
Sistema di rilevamento dell'angolo cieco (BSD)

Il sistema BSD viene utilizzato per monitorare la presenza di veicoli in movimento nelle aree posteriori sinistra e destra del veicolo e informare il conducente delle informazioni correlate per ricordare al conducente la sicurezza di guida e la sicurezza del cambio di corsia. Questo sistema estende il sistema di assistenza al cambio di corsia (LCA) e il sistema di avviso di traffico trasversale posteriore (RCTA), il sistema di frenata per il traffico trasversale posteriore (RCTB) ecc.

AVVERTENZA

Il sistema BSD offre solo assistenza al conducente. Potrebbe non funzionare correttamente in tutte le condizioni di guida, condizioni meteorologiche, condizioni del traffico o condizioni stradali.

Attivazione del sistema di rilevamento dell'angolo cieco (BSD) / sistema di assistenza al cambio di corsia (LCA)



Quando la velocità aumenta a 15 km/h o più, il sistema BSD entra in attivazione; Quando la velocità diminuisce da oltre 15 km/h a 10 km/h, il sistema BSD entra in preattivazione.

1 Area di rilevamento del sistema BSD.

2 Il veicolo si avvicina all'area di rilevamento del sistema BSD.

Livello I: Se un veicolo entra nell'area di rilevamento e soddisfa le condizioni di allarme, viene attivato l'allarme di livello I. L'indicatore giallo "🚗" sullo specchietto retrovisore rimane acceso, l'indicatore verde "🚗" nel quadro strumenti rimane acceso.

Livello II: Sulla base del livello I, accendere la luce di segnalazione di svolta sullo stesso lato. Dopo che l'allarme di livello II è stato attivato, l'indicatore giallo "🚗" sullo specchietto retrovisore lampeggia, l'indicatore giallo "🚗" nel quadro strumenti lampeggia e l'allarme suona.

LETTO

- Il BSD può essere impostato nel sistema audio. Per i dettagli, fare riferimento a "Sistema audio".
- Accendere l'alimentazione del veicolo in modalità ON, il sistema BSD si accende per impostazione predefinita.

⚠ CAUTELA

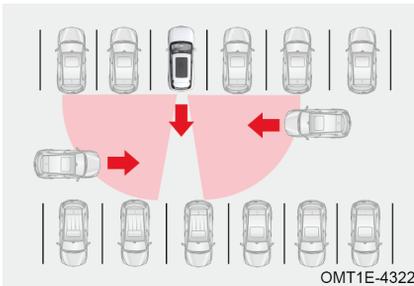
- Il sistema di rilevamento dell'angolo cieco (BSD) può rilevare oggetti fermi su o vicino a una strada (come guardrail, tunnel, muri laterali e veicoli parcheggiati) per accendere la luce di avvertimento.
- Quando si rimorchia o si attaccano accessori alla parte posteriore del veicolo (come un portabiciclette), spegnere il sistema BSD. Altrimenti, le onde radio del radar saranno influenzate, causando un funzionamento anomalo del sistema.
- Quando molta neve o ghiaccio si accumula sul paraurti posteriore e vicino al sensore radar, o se si guida su strada innevata per lungo tempo, il sistema BSD potrebbe non funzionare.

Indicatore del sistema di rilevamento dell'angolo cieco (BSD)

Durante il funzionamento, l'indicatore verde di allarme di livello I "🚦" nel quadro strumenti rimane acceso; l'indicatore giallo di allarme di livello II "🚦" nel quadro strumenti lampeggia.

Quando c'è un guasto, l'indicatore giallo "🚦" nel quadro strumenti rimane acceso.

📄 Sistema di avviso di traffico trasversale posteriore (RCTA)



Spostare la posizione del cambio su R e la velocità del veicolo è inferiore a 15 km/h, il sistema anti-collisione del traffico trasversale posteriore è attivato; In altre posizioni del cambio, il sistema è in stato di attesa.

Quando un veicolo target si avvicina dalla parte posteriore sinistra/destra e sono soddisfatte le condizioni di allarme, l'indicatore "🚦" dello specchietto retrovisore esterno sinistro/destro lampeggia per informare il conducente che c'è un veicolo target in avvicinamento e che esiste un rischio di collisione.

📖 LETTO

Il sistema di avviso di traffico trasversale posteriore può essere impostato nel sistema audio. Per i dettagli, fare riferimento a "Sistema audio".

5. Assistenza Alla Guida

Sistema di frenata del traffico trasversale posteriore (RCTB)

La funzione RCTB suona un allarme al conducente e assiste nella frenata quando si incontrano veicoli o pedoni che attraversano la strada quando si esce da uno spazio di parcheggio verticale/inclinato. La funzione RCTB può aiutare il conducente a evitare collisioni con veicoli o pedoni che attraversano la strada, soprattutto se la vista del conducente è bloccata da veicoli parcheggiati accanto a loro.

Condizioni di attivazione per RCTB

- Tutte le porte sono chiuse.
- L'angolo del volante è inferiore alla soglia.
- La velocità del veicolo è inferiore a 15 km/h.
- Il veicolo è in retromarcia.

LETTO

La frenata d'emergenza in retromarcia può essere impostata nel sistema audio. Per i dettagli, fare riferimento a "Sistema audio".

AVVERTENZA

- Il RCTB è una funzione di assistenza alla guida, che non può violare le leggi della fisica e ha alcune limitazioni. Il conducente deve sempre mantenere il controllo del veicolo ed essere pienamente responsabile del veicolo.
- Alcuni scenari influenzeranno e indeboliranno la rilevazione del sensore, il sistema potrebbe eseguire avvisi e frenate non necessari o non rilevare tutti gli ostacoli.
- L'area intorno al sensore non deve essere modificata in alcun modo, si consiglia di disattivare il sistema di frenata del traffico trasversale posteriore (RCTB) dopo la modifica, altrimenti il sistema potrebbe eseguire frenate non necessarie.

Sistema di avviso di porta aperta

Il sistema di avviso di porta aperta viene utilizzato per rilevare i veicoli in avvicinamento e le biciclette dietro in entrambe le corsie adiacenti tramite il sensore, e inviare un allarme se c'è un rischio quando si apre la porta, per ricordare al conducente e al passeggero di non aprire la porta in questo momento.

Condizioni di attivazione della funzione di avviso di porta aperta: In qualsiasi posizione del cambio, il veicolo è fermo.

■ Avviso porta anteriore

Quando c'è un veicolo che entra nell'area di rilevamento e sono soddisfatte le condizioni di allarme, se la porta anteriore sul lato corrispondente non è

aperta, l'indicatore "  " dello specchietto retrovisore esterno sul lato corrispondente rimane acceso; Se la porta anteriore è aperta, l'indicatore "  " dello specchietto retrovisore esterno sul lato corrispondente lampeggia accompagnato da un allarme acustico.

■ Avviso porta posteriore

Quando c'è un veicolo che entra nell'area di rilevamento e sono soddisfatte le condizioni di allarme, se la porta posteriore sul lato corrispondente non è aperta, l'indicatore della porta sul lato corrispondente rimane acceso; Se la porta posteriore è aperta, l'indicatore della porta sul lato corrispondente lampeggia accompagnato da un allarme acustico.

LETTO

L'avviso di porta aperta può essere impostato nel sistema audio. Per i dettagli, fare riferimento a "Sistema audio".

CAUTELA

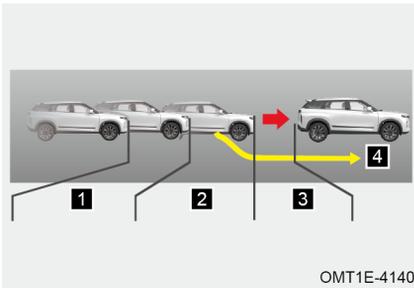
- Il sistema di avviso di porta aperta sarà mantenuto in condizioni operative (eccetto l'armamento) entro 5 minuti dopo lo spegnimento del veicolo. Dopo lo sblocco dall'esterno, il sistema di avviso di porta aperta passerà anche in condizioni operative dopo l'apertura e la chiusura di una porta.
- Non aprire le porte quando l'indicatore sullo specchietto retrovisore esterno o l'indicatore sulla porta lampeggia, e apri le porte dopo aver confermato che non c'è nessun veicolo dietro ed è sicuro.
- Quando la distanza tra il veicolo dietro e il tuo veicolo è breve, verrà dato anche un allarme se la velocità del veicolo dietro è bassa e il tempo di collisione tra il veicolo dietro e il tuo veicolo è inferiore al valore specificato.
- Quando la distanza tra il veicolo dietro e il tuo veicolo è lunga, non verrà dato alcun allarme se la velocità del veicolo dietro è alta e il tempo di collisione tra il veicolo dietro e il tuo veicolo supera il valore specificato.

5-9. Sistema di frenata automatica d'emergenza (AEB) / sistema di avviso di collisione frontale (FCW)

Sistema di frenata automatica d'emergenza (AEB) / sistema di avviso di collisione frontale (FCW)

Quando il veicolo sta per colpire un veicolo o un pedone davanti, l'AEB e il FCW lavorano insieme, suonando un allarme per ricordare al conducente, se il conducente non può rispondere abbastanza rapidamente, il veicolo frenerà automaticamente, riducendo le perdite dalla collisione.

Attivazione AEB / FCW



- 1** Avvio preavviso prima dell'impatto.
- 2** Avvio frenata parziale prima dell'impatto.
- 3** Avvio frenata d'emergenza prima dell'impatto.
- 4** Se il conducente reagisce correttamente (ad esempio, evita una collisione sterzando), la seguente frenata d'emergenza è annullata.

LETTO

- Il sistema di frenata automatica d'emergenza e il sistema di avviso di collisione frontale possono essere impostati nel sistema audio. Per i dettagli, fare riferimento a "Sistema audio".
- Alcune configurazioni funzionano solo sui veicoli bersaglio, non su pedoni o ciclisti.

 CAUTELA

- Quando la velocità è inferiore a 30 km/h, il FCW non suona un allarme; Quando la velocità è superiore a 85 km/h, il FCW non suona un allarme per obiettivo statico davanti.
- L'intervallo di velocità di funzionamento dell'AEB è di 4 - 62 km/h (alcuni modelli sono di 4 - 48 km/h) per obiettivi veicolari statici; L'intervallo di velocità di funzionamento dell'AEB è di 4 - 85 km/h per obiettivi veicolari in movimento; L'intervallo di velocità di funzionamento dell'AEB è di 4 - 65 km/h per pedoni e ciclisti (alcuni modelli non supportano).
- Il conducente deve assicurarsi che le cinture di sicurezza siano allacciate, le porte siano chiuse. In caso contrario, l'AEB non funziona.
- Accendere ESP, FCW, AEB, altrimenti, FCW e AEB non funzionano.
- L'indicatore giallo "" nel quadro strumenti rimane acceso, si prega di recarsi presso una stazione di servizio autorizzata per l'ispezione e la riparazione il prima possibile.
- Il conducente deve prendere il controllo del veicolo perché il veicolo non mantiene lo stato stazionario quando il veicolo è frenato automaticamente fino all'arresto.
- Durante l'attivazione dell'AEB, il conducente ruota rapidamente il volante o preme con forza il pedale dell'acceleratore, l'AEB uscirà.
- Il sistema potrebbe non essere disponibile in condizioni speciali (come le strade desertiche).

AVVERTENZA

- Il conducente deve controllare il veicolo e operare come necessario durante l'intero processo di guida per evitare pericoli.
- L'AEB offre solo assistenza al conducente. Potrebbe non funzionare correttamente in tutte le condizioni di guida, condizioni meteorologiche, condizioni del traffico o condizioni stradali.
- I veicoli che possono essere rilevati dall'AEB includono veicoli passeggeri, autobus, camion. Per alcuni veicoli, come ad esempio camion cisterna per cemento, veicoli speciali con telaio più alto o più basso, l'AEB ha certe limitazioni nel rilevamento.
- Il sistema di frenata automatica d'emergenza (AEB) può svolgere al meglio il suo ruolo solo quando rileva caratteristiche coerenti con la normale camminata, come la testa di una persona, il dondolio delle braccia, il dondolio delle gambe, ecc.
- L'AEB funzionerà quando rileva informazioni sul contorno del corpo e della bicicletta nonché movimenti ciclistici normali; L'AEB non rileva un ciclista in arrivo come obiettivo.
- L'AEB non è sempre in grado di rilevare veicoli, ciclisti o pedoni, e il sistema potrebbe generare frenate non necessarie automaticamente o non funzionare per una varietà di motivi; L'AEB è solo un sistema di assistenza alla guida per ridurre la gravità della collisione, non è sempre possibile evitare completamente la collisione nell'intervallo di velocità.

Precauzioni per il sistema di frenata automatica d'emergenza (AEB)

- L'AEB non può violare le leggi della fisica e ha certe limitazioni. Il conducente deve sempre mantenere il controllo del veicolo ed essere pienamente responsabile del veicolo.
- Il conducente controlla la velocità e la distanza dal veicolo che precede in base alle condizioni meteorologiche, alle condizioni della superficie stradale, alle condizioni del traffico, ecc.
- L'AEB non reagisce agli animali, ai veicoli in attraversamento, ai veicoli in arrivo, alle biciclette e ai pedoni.
- Le prestazioni del sistema possono essere notevolmente limitate per obiettivi che tagliano rapidamente la corsia, obiettivi rilevati dopo che il veicolo cambia corsia e obiettivi in curva.
- Allacciare tutte le cinture di sicurezza e fissare tutti i carichi per evitare pericoli quando l'AEB è attivato.
- Quando l'AEB è malfunzionante, l'indicatore giallo "  " nel quadro strumenti rimane acceso, si prega di recarsi presso una stazione di servizio autorizzata per l'ispezione e la riparazione il prima possibile.
- Quando si ispeziona il veicolo utilizzando un tester a rulli, FCW e AEB devono essere disattivati.

- Quando si installa una ruota di scorta non a grandezza naturale, si consiglia al cliente di spegnere FCW e AEB e di sostituire tempestivamente le ruote a grandezza naturale del veicolo originale.
- In alcune circostanze speciali, l'AEB può eseguire avvisi e frenate non necessari, come attraversare la carreggiata della strada, entrare nella svolta del parcheggio sotterraneo, ecc. Alcune circostanze influenzeranno e indeboliranno la rilevazione del sensore, cose come un tunnel, luce del veicolo in arrivo, riflesso della strada scivolosa.
- Due sensori di radar e telecamera sono installati nell'area anteriore del veicolo e dietro il parabrezza; Si prega di notare che la visuale del sensore non deve essere coperta da inquinanti e che le aree anteriori o circostanti non devono essere modificate o decorate con cornici per targhe, ecc. Soprattutto, quando il sensore è completamente coperto di neve, la funzione del sistema verrà disattivata. Le prestazioni dell'AEB possono essere ridotte o la sua funzione fallisce a causa della vibrazione o della collisione del sensore. In questo caso, si prega di recarsi presso una stazione di servizio autorizzata per la ricalibrazione dei sensori il prima possibile.

Le precauzioni sopra menzionate non coprono tutte le circostanze che possono influenzare il normale funzionamento dell'AEB. La funzione AEB potrebbe non portare l'effetto previsto a causa di altre ragioni. Il conducente deve sempre assumersi la piena responsabilità del controllo del veicolo in qualsiasi momento.

5-10. Sistema di assistenza negli ingorghi stradali (TJA) / sistema di assistenza alla crociera integrato (ICA)

Sistema di assistenza negli ingorghi stradali (TJA) / sistema di assistenza alla crociera integrato (ICA)

Introduzione

TJA / ICA rileva la linea di terra attraverso la telecamera anteriore per eseguire il controllo verticale e orizzontale del veicolo, fornendo assistenza alla guida e riducendo il carico di lavoro del conducente in un ambiente di guida monotono o nel traffico intenso.



Attivazione/disattivazione funzione:
Quando il TJA / ICA è in stato di pre-attivazione o attivazione, premere brevemente l'interruttore TJA / ICA per attivare / disattivare il TJA / ICA.

Funzione di commutazione della modalità: Quando l'ACC è in stato di pre-crociera o crociera, o quando il TJA / ICA è in stato di pre-attivazione o attivazione, premere a lungo l'interruttore TJA / ICA per passare tra le modalità ACC e TJA / ICA.

Se le condizioni di attivazione del TJA / ICA non sono soddisfatte in questo momento, l'indicatore grigio "⊕" sul quadro strumenti rimane acceso; se le condizioni di attivazione del TJA / ICA sono soddisfatte in questo momento, l'indicatore verde "⊕" sul quadro strumenti rimane acceso.

Il TJA viene utilizzato quando la velocità è inferiore a 60 km/h: Il veicolo sarà mantenuto vicino al centro della corsia. Se non viene rilevata alcuna linea di corsia, il veicolo segue il veicolo che precede come obiettivo di guida. Se non viene rilevata né la linea di corsia né il veicolo target, il TJA verrà disattivato.

L'ICA viene utilizzato quando la velocità è compresa tra 60 km/h e 130 km/h: Il veicolo sarà mantenuto vicino al centro della corsia. Se non viene rilevata alcuna linea di corsia, l'ICA verrà disattivato indipendentemente dal fatto che ci sia un veicolo target davanti.

Indicatore del sistema di assistenza negli ingorghi stradali (TJA) / sistema di assistenza alla crociera integrato (ICA)

Quando è pre-attivato, l'indicatore grigio "⊕" sul quadro strumenti rimane acceso.

Quando è attivato, l'indicatore verde "⊕" sul quadro strumenti rimane acceso.

Quando c'è un guasto, l'indicatore giallo "⊕" sul quadro strumenti rimane acceso.

Limite di funzione

Il TJA / ICA potrebbe non funzionare correttamente nelle seguenti condizioni:

- Esiste qualsiasi condizione di uscita per l'ACC.
- Corsie eccessivamente strette o larghe.
- Raggio di curvatura della corsia troppo piccolo.
- La linea di corsia non è rilevata.
- Il conducente ruota attivamente il volante.
- Mani staccate dal volante.
- La luce di segnalazione di svolta è accesa.
- La luce di emergenza è accesa.

- La velocità del veicolo è inferiore a 1 km/h.

AVVERTENZA

- Il TJA / ICA offre solo assistenza. Potrebbe non funzionare correttamente in alcune condizioni di guida, condizioni meteorologiche, condizioni del traffico o condizioni stradali.
- Il conducente deve controllare il veicolo, operare come necessario durante tutto il processo di guida.
- Il sistema potrebbe non essere disponibile in condizioni speciali (come le strade desertiche).

Consigliato l'uso del sistema di assistenza negli ingorghi stradali (TJA) / sistema di assistenza alla crociera integrato (ICA)

Quando il sistema di assistenza negli ingorghi stradali (TJA)/sistema di assistenza alla crociera integrato (ICA) monitora che la velocità del veicolo è superiore a 60 km/h, la linea stradale attuale è chiara e continua a esistere, e il sistema di controllo della velocità di crociera adattivo (ACC) è in stato di crociera, l'indicatore verde " sul quadro strumenti rimane acceso. Dopo un certo periodo di tempo, uno schermo pop-up sul quadro strumenti avvisa "Le condizioni stradali sono buone, si consiglia di attivare il controllo di crociera intelligente".

Promemoria di uscita del sistema di assistenza negli ingorghi stradali (TJA) / sistema di assistenza alla crociera integrato (ICA)

Quando il TJA / ICA esce dallo stato di attivazione, il sistema invia un suono di allarme e uno schermo pop-up sul quadro strumenti avvisa "Il controllo di crociera intelligente è uscito, si prega di prestare attenzione" per informare il conducente che la funzione è uscita.

Quando il promemoria di uscita del controllo di crociera intelligente è impostato su on nel sistema audio, il quadro strumenti visualizzerà un promemoria a comparsa quando il sistema TJA e il sistema ICA escono; Quando il promemoria di uscita del controllo di crociera intelligente è disattivato, il quadro strumenti non visualizzerà l'avviso a comparsa quando il sistema esce.

Precauzioni per il sistema di assistenza negli ingorghi stradali (TJA) / sistema di assistenza alla crociera integrato (ICA)

Per l'uso del TJA / ICA, si prega di leggere attentamente le seguenti precauzioni:

- Il TJA / ICA è un sistema di assistenza alla guida, che non può violare le leggi della fisica e ha alcune limitazioni. Il conducente deve sempre mantenere il controllo del veicolo ed essere pienamente responsabile del veicolo.

5. Assistenza Alla Guida

- Il controllo longitudinale del TJA / ICA è eseguito dall'ACC, il controllo laterale del TJA / ICA è eseguito dal LKA, tutte le precauzioni per ACC e LKA sono anche applicabili al sistema.
- Il TJA / ICA non fornisce una funzione di guida automatica e non consente la guida senza mani. Il conducente deve essere pronto a controllare il veicolo in qualsiasi momento per garantire la sicurezza nelle condizioni di svolta, attraversamento, fusione in una corsia e taglio del veicolo davanti.
- Le prestazioni del TJA / ICA sono influenzate dal tempo, dall'illuminazione e dalla definizione delle linee di corsia, con un significativo degrado delle prestazioni o addirittura perdita di funzione in caso di controllo luce, tramonto, notte, superficie stradale coperta di neve e ghiaccio e linee di corsia non chiare a causa dell'usura della superficie.
- Quando il TJA / ICA è malfunzionante, l'indicatore giallo "⊕" nel quadro strumenti si accende, in questo momento, la funzione TJA / ICA non funziona, si prega di recarsi presso una stazione di servizio autorizzata per l'ispezione e la riparazione il prima possibile.

Le precauzioni sopra menzionate non coprono tutte le circostanze che possono influenzare il normale funzionamento del sistema. La funzione del sistema potrebbe non portare l'effetto previsto per altre ragioni. Il conducente deve sempre assumersi la piena responsabilità del controllo del veicolo in qualsiasi momento.

5-11. Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS)

Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS)

Introduzione

Il TPMS è una configurazione di sicurezza attiva e può monitorare la pressione e la temperatura degli pneumatici in tempo reale e le informazioni possono essere verificate tramite l'area di visualizzazione delle informazioni. Quando la pressione degli pneumatici è troppo bassa o la temperatura è troppo alta, il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici emette un allarme.

Quando la velocità di guida del veicolo è superiore a 30 km/h e il tempo di guida continuo è superiore a 45 secondi, il quadro strumenti può visualizzare i valori di pressione e temperatura degli pneumatici in tempo reale.

Quando la velocità è superiore a 25 km/h per un certo periodo di tempo, i valori di pressione e temperatura degli pneumatici saranno visualizzati sul quadro strumenti in tempo reale; La potenza del veicolo viene passata dalla modalità OFF alla modalità ON (senza spegnimento), i valori di pressione e temperatura degli pneumatici saranno visualizzati anche sul quadro strumenti.

Quando la velocità è superiore a 25 km/h, se il TPMS non ha ricevuto segnali a radiofrequenza da uno o più sensori dopo alcuni minuti, verrà visualizzato

un avviso di malfunzionamento del sistema e l'indicatore giallo "" sul quadro strumenti si accenderà.

LETTO

Le fonti comuni di interferenza radio includono l'alimentazione del veicolo, il registratore di guida, il purificatore d'aria, la tessera di accesso, il telecomando, la stazione base del cellulare, la torre TV, ecc.

Avviso di bassa pressione

Quando la pressione degli pneumatici è inferiore a 192 bar e la velocità non è inferiore a 25 km/h per un periodo di tempo, il sistema invierà un avviso di bassa pressione, il simbolo della ruota corrispondente lampeggerà, il valore attuale della pressione degli pneumatici verrà visualizzato e l'indicatore giallo "" sul quadro strumenti rimarrà acceso.

Quando l'alimentazione del veicolo viene attivata da OFF a ON e la pressione degli pneumatici è inferiore a 192 bar, il sistema invierà un avviso di bassa pressione, il simbolo della ruota corrispondente lampeggerà, il valore attuale della pressione degli pneumatici verrà visualizzato e l'indicatore giallo "" sul quadro strumenti rimarrà acceso.

Quando si verifica un avviso di bassa pressione, gonfiare il pneumatico a 233 bar il prima possibile. Dopo che il veicolo è stato guidato a una velocità non inferiore a 25 km/h per un periodo di tempo, l'avviso di bassa pressione verrà automaticamente annullato.

LETTO

- Una bassa pressione degli pneumatici aumenterà il consumo di carburante e aggraverà l'usura degli pneumatici. Una grave usura degli pneumatici può causare il rischio di scoppio degli pneumatici.
- Quando la pressione degli pneumatici è troppo bassa, ispezionare le cause della perdita d'aria. Contattare la stazione di servizio autorizzata per l'ispezione e la riparazione il prima possibile, se necessario.

Avviso di alta temperatura

Quando la temperatura degli pneumatici è superiore a 85° C e la velocità non è inferiore a 25 km/h per un periodo di tempo, il sistema invierà un avviso di alta temperatura, il simbolo della ruota corrispondente lampeggerà, il valore attuale della temperatura degli pneumatici verrà visualizzato e l'indicatore giallo "" sul quadro strumenti rimarrà acceso.

Quando la potenza del veicolo viene passata dalla modalità OFF alla modalità ON, se la temperatura degli pneumatici sul quadro strumenti è superiore a 85°C, il sistema invierà un avviso di alta pressione.

Quando l'alimentazione del veicolo viene attivata da OFF a ON e la temperatura degli pneumatici è superiore a 85°C, il sistema invierà un avviso di alta temperatura, il simbolo della ruota corrispondente lampeggerà, il valore

5. Assistenza Alla Guida

attuale della temperatura degli pneumatici verrà visualizzato e l'indicatore giallo "(!)" sul quadro strumenti rimarrà acceso.

Quando si verifica un avviso di alta temperatura, dopo che la temperatura degli pneumatici è inferiore a 80°C e il veicolo è stato guidato a una velocità non inferiore a 25 km/h per un periodo di tempo, l'avviso di alta temperatura verrà automaticamente annullato.

CAUTELA

- Quando si verifica un avviso di alta temperatura, fermarsi immediatamente per raffreddare naturalmente gli pneumatici. In caso contrario, potrebbero verificarsi incidenti.
- Quando la temperatura degli pneumatici è troppo alta, non può essere raffreddata versando acqua fredda, poiché ciò potrebbe danneggiare il pneumatico, causando un incidente.
- Quando la temperatura degli pneumatici è troppo alta, contattare la stazione di servizio autorizzata per l'ispezione e la riparazione il prima possibile, se necessario.

Limite di funzione

Il TPMS può inviare un avviso di malfunzionamento del sistema nelle seguenti condizioni:

- L'apprendimento della configurazione del sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici non viene eseguito dopo la sostituzione delle ruote (inclusa la ruota di scorta).
- Il sensore può essere influenzato a causa della schermatura elettromagnetica causata dall'installazione delle catene da neve sui pneumatici, influenzando il corretto funzionamento del TPMS.
- Il sensore di pressione degli pneumatici o altri componenti sono stati danneggiati, contattare la stazione di servizio autorizzata per l'ispezione e la riparazione il prima possibile, se necessario.
- Il TPMS potrebbe non funzionare a causa di interferenze radio; E potrebbe essere temporaneamente interferito a causa di forti segnali radio elettromagnetici con la stessa frequenza (433 MHz).
- Il TPMS potrebbe non funzionare correttamente a causa dell'interferenza di apparecchiature elettroniche (apparecchiatura fuori standard) installate sul veicolo, causando falsi allarmi.

5-12. Sistema di monitoraggio del conducente (DMS)

Sistema di monitoraggio del conducente (DMS)



Il sistema di monitoraggio del conducente utilizza la telecamera a infrarossi disposta sul volante per monitorare e raccogliere l'immagine del viso del conducente (come sbadigli, occhi chiusi, annuire, ecc.) e le informazioni sull'area del campo visivo in tempo reale, raccogliere e giudicare lo stato del conducente in tempo reale.

Monitoraggio della fatica

- Determinare se il conducente è affaticato monitorando l'espressione facciale, la chiusura degli occhi, la frequenza di lampeggio, ecc. del conducente.
- Migliorare lo stato di affaticamento del conducente attraverso un certo metodo interattivo; cercare automaticamente l'area di servizio più vicina e navigare.

Monitoraggio della distrazione (tracciamento dello Sguardo)

- Determinare l'area di sguardo del conducente e se si tratta di guida distratta tracciando lo sguardo del conducente.

⚠ CAUTELA

- Il DMS può essere impostato nel sistema audio. Per i dettagli, fare riferimento a "Sistema audio".
- Quando il sistema di monitoraggio del conducente è attivato, l'indicatore "👁" sul misuratore si accende; quando il sistema di monitoraggio del conducente è anomalo, l'indicatore "👁" sul misuratore si accende. Si prega di recarsi presso una stazione di servizio autorizzata per l'ispezione e la riparazione il prima possibile.
- Quando la velocità del veicolo è superiore a 10 km/h, il sistema di monitoraggio del conducente emetterà un allarme quando il sistema rileva che il conducente è in uno stato di guida affaticato.
- Quando la velocità del veicolo è superiore a 20 km/h, il sistema di monitoraggio del conducente emetterà un allarme quando il sistema rileva che il conducente è distratto o non risponde al promemoria.

5-13. Sistema di assistenza al parcheggio

Sistema di monitoraggio panoramico

Introduzione

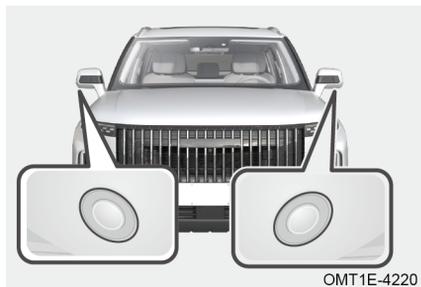
Il sistema di monitoraggio panoramico raccoglie l'immagine della vista circostante del veicolo attraverso quattro telecamere e visualizza la vista circostante e la guida al suolo tramite l'unità principale audio, fornendo sicurezza e facilità di parcheggio per il conducente.

Disposizione della telecamera



OMT1E-4210

Posizione di installazione della telecamera anteriore: situata alla griglia di aspirazione del paraurti anteriore.



OMT1E-4220

Posizione di installazione delle telecamere sinistra / destra: situata nella parte inferiore degli specchietti retrovisori esterni sinistro / destro.



OMT1E-4230

Posizione di installazione della telecamera posteriore: situata nella parte centrale sopra la targa posteriore.

Metodo di utilizzo



■ Accesso al monitor panoramico

Accendere l'alimentazione del veicolo in modalità ON e la velocità del veicolo è di 30 km/h o inferiore:

Spostare la leva del cambio in posizione R per accedere al sistema di monitoraggio panoramico.

Cliccare sull'interruttore del monitor panoramico sul sistema audio per accedere al sistema di monitoraggio panoramico.

Accede al sistema di monitoraggio panoramico quando si svolta con un grande angolo (è necessario attivare il monitor panoramico quando si svolta nelle impostazioni del monitor panoramico).

Accede al sistema di monitoraggio panoramico quando si accendono le luci di segnalazione di svolta sinistra/destra (è necessario attivare il monitor con vista panoramica quando si utilizzano le luci di direzione nelle impostazioni del monitor con vista panoramica).

■ Uscita dal monitor panoramico

Quando la velocità è superiore a 30 km/h, esce dal sistema di monitoraggio panoramico.

Dopo aver commutato l'alimentazione del veicolo in modalità OFF, esce dal sistema di monitoraggio panoramico.

Quando il sistema di monitoraggio panoramico viene attivato ricevendo il segnale di distanza dall'ostacolo del radar di parcheggio, spostare la leva del cambio in posizione N/P o non ci sono informazioni sulla distanza dall'ostacolo, dopo 15 secondi esce dal sistema di monitoraggio panoramico.

Quando il sistema di monitoraggio panoramico viene attivato dalla posizione R, spostare la leva del cambio dalla posizione R per uscire dal sistema di monitoraggio panoramico dopo 15 secondi.

Quando il sistema di monitoraggio panoramico viene attivato dall'interruttore del monitor panoramico, fare clic di nuovo sull'interruttore per uscire dal sistema di monitoraggio panoramico.

Quando il sistema di monitoraggio panoramico viene attivato dalle luci di segnalazione di svolta sinistra/destra, spegnere le luci di segnalazione di svolta sinistra/destra per uscire dal sistema di monitoraggio panoramico.

CAUTELA

Il sistema di monitoraggio panoramico fornisce convenienza nell'assistenza alla guida, ma l'oggetto nell'immagine non riflette le dimensioni reali e la distanza dall'ostacolo. Rispetto all'immagine reale, l'immagine ha un piccolo ritardo e un punto cieco. Pertanto, la funzione panoramica non sostituisce l'operazione e il giudizio del conducente. Il conducente deve prestare attenzione all'ambiente circostante e guidare in sicurezza durante l'accensione/spegnimento e l'uso della funzione.

Commutazione di vista



1 Pulsante di chiusura

Quando la posizione del cambio non è in R, è possibile uscire dal sistema di monitoraggio panoramico utilizzando il pulsante di chiusura.

2 Pulsante vista 2D

La visualizzazione unilaterale anteriore/posteriore/sinistra/destra + vista giuntata e la visualizzazione unilaterale possono essere cambiate.

3 Pulsante vista 3D

Cliccare sul pulsante dell'angolo di visualizzazione specifico intorno alla vista dall'alto del veicolo per cambiare la vista 3D corrispondente. La vista 3D può essere cambiata in qualsiasi angolo di visualizzazione scorrendo.

4 Pulsante impostazioni

Fare clic per far comparire il menu delle impostazioni.

5 Pulsante vista grandangolare

Eseguire la correzione della distorsione sulle viste anteriore/posteriore e unirle in una vista grandangolare.

6 Pulsante vista laterale ruota

La vista laterale della ruota + vista giuntata e la vista laterale della ruota possono essere cambiate.

Nota: Per tutte le immagini visualizzate, faccia riferimento al veicolo reale.

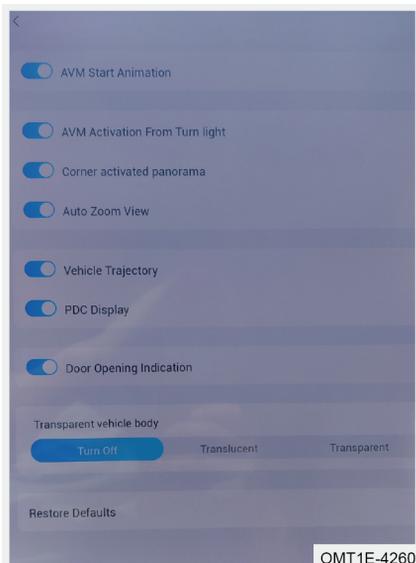
 LETTO

Il sistema di monitoraggio panoramico è molto utile per il parcheggio e la guida sicura. Si consiglia di familiarizzare con questa funzione in anticipo in un'area aperta e conveniente.

 CAUTELA

- Non graffiare l'obiettivo quando si pulisce lo sporco o la neve sulla superficie della telecamera.
- Prima di utilizzare il sistema di monitoraggio panoramico, assicurarsi di estendere gli specchietti retrovisori esterni e chiudere saldamente il portellone posteriore.
- La distanza dell'oggetto vista dal sistema di monitoraggio panoramico è diversa dalla distanza reale.
- Non posizionare alcun oggetto sulla telecamera del sistema di monitoraggio panoramico.
- Il sistema di monitoraggio panoramico è stato calibrato professionalmente prima di lasciare la fabbrica. Qualsiasi rimozione/installazione e cambiamenti nella posizione e nell'angolo di installazione della telecamera senza autorizzazione possono influenzare la funzione e l'effetto del sistema di monitoraggio panoramico.
- Il sistema di monitoraggio panoramico fornisce convenienza nell'assistenza alla guida, ma l'oggetto nell'immagine non riflette le dimensioni reali e la distanza dall'ostacolo. Rispetto all'immagine reale, l'immagine ha un piccolo ritardo e un punto cieco. Pertanto, la funzione panoramica non sostituisce l'operazione e il giudizio del conducente. Il conducente deve prestare attenzione all'ambiente circostante e guidare in sicurezza durante l'accensione/spegnimento e l'uso della funzione.

Impostazione del sistema



[Animazione di avvio AVM]: Quando il conducente accede al sistema di monitoraggio panoramico per la prima volta tramite il pulsante del monitor panoramico, verrà visualizzata la schermo di avvio del monitor panoramico.

[Attivazione AVM dalla luce di svolta]: Quando l'interruttore della luce di segnalazione di svolta sinistra/destra è acceso, verrà visualizzata la vista 3D del lato posteriore sinistro o destro del veicolo.

[Panorama attivato all'angolo]: Quando l'angolo del volante è superiore a 190°, verrà visualizzata la vista 3D del lato posteriore sinistro o destro del veicolo.

[Vista con zoom automatico] Entra automaticamente nella vista vicina in base alla distanza dall'ostacolo.

[Traiettoria del veicolo]: Spostare la leva del cambio in R per accedere al monitor panoramico, caricare la linea guida della corsia statica/dinamica e la linea della traccia della ruota.

[Display PDC]: Accendere il display del radar di parcheggio.

[Indicazione apertura porta]: Indica lo stato del vano motore, del tetto apribile, delle quattro porte e del vano bagagli.

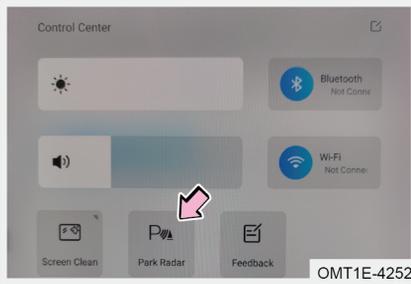
[Corpo del veicolo trasparente]: Impostare la trasparenza del modello di veicolo.

[Ripristina predefiniti]: Reimpostare le impostazioni predefinite.

Sistema radar di parcheggio

Introduzione

Il sistema di radar di parcheggio è un dispositivo di rilevamento radar, adotta sensori radar per rilevare se ci sono ostacoli davanti/dietro al veicolo e la distanza dagli ostacoli. Il conducente viene avvisato dal sistema audio, dall'allarme sonoro, ecc., per assisterlo nel parcheggiare in modo sicuro e facile.



Accendere l'alimentazione del veicolo in modalità ON, scorrere verso il basso dal bordo superiore destro dello schermo del sistema audio, fare clic sul pulsante del radar di parcheggio, il sistema di radar di parcheggio si accende; quando la leva del cambio non è in R, fare clic di nuovo sul pulsante del radar di parcheggio per uscire.

Metodo di utilizzo

Accendere l'alimentazione del veicolo in modalità ON, premere l'interruttore del radar di parcheggio sul sistema audio o spostare la leva del cambio in posizione R, il sistema di radar di parcheggio si attiva, ogni volta che il sistema di radar di parcheggio viene attivato, se il sistema di radar di parcheggio è normale, emette un allarme per 0,5 s, l'indicatore di stato del sistema di radar di parcheggio si accende e il sistema inizia a rilevare la distanza nello stesso momento; Quando un sensore radar rileva un ostacolo, il sistema audio visualizzerà la distanza dall'ostacolo (aree rosse, gialle, verdi) accompagnata da un suono di allarme.

Quando il veicolo è in movimento in avanti e il sistema radar di retromarcia è attivato, quando la velocità del veicolo supera 15 km/h, i sensori anteriori e posteriori del sistema radar di retromarcia smettono di funzionare. Se la velocità del veicolo è meno di 15 km/h, il sistema radar di parcheggio non si ripristina, il sistema radar di parcheggio può essere acceso / spento premendo l'interruttore del radar di parcheggio.

Nota: Se ci sono malfunzionamenti nel sistema radar di parcheggio, emetterà un suono lungo di 2s, e poi continuerà a visualizzare le informazioni di guasti fino a quando non viene risolto.

LETTO

- La distanza di monitoraggio è la distanza verticale più breve tra l'ostacolo e il sensore radar.
- In stato di attivazione del radar anteriore, quando si applica il freno di stazionamento o la leva del cambio è in posizione P, l'unità principale audio visualizzerà solo le informazioni sull'arco e non emetterà alcun suono di avviso.
- Per i modelli con 6 sensori, spostare la leva del cambio in posizione R per attivare il sistema radar di parcheggio (indipendentemente dal fatto che il sistema radar di parcheggio sia acceso o spento prima di spostare la leva del cambio in posizione R), il sistema radar di parcheggio funziona ancora quando si sposta in altre posizioni.

CAUTELA

- Per gli ostacoli fuori dal raggio di rilevamento, i sensori radar non danno un avviso.
- Quando ci si muove, essere consapevoli che i sensori radar di retromarcia sull'altro lato potrebbero avvicinarsi ad altri ostacoli.

Limite di funzione

Il sistema radar di parcheggio potrebbe non funzionare normalmente nelle seguenti condizioni:

- Quando il veicolo è su una pendenza ripida.
- Quando si guida sulla neve o sotto la pioggia.
- Oggetti bassi come rocce, ecc. non possono essere rilevati.
- Oggetti che sono più alti del paraurti non possono essere rilevati.
- Oggetti sottili come fili, recinzioni e corde, ecc. non possono essere rilevati.
- Quando il veicolo è dotato di una radio ad alta frequenza o un'antenna è in uso.
- Quando le superfici dei sensori radar sono congelate, non rileveranno alcun ostacolo.
- Quando i sensori radar sono coperti di sporco, neve o fango, potrebbero non rilevare ostacoli.
- Oggetti che assorbono facilmente le onde ultrasoniche come neve morbida, cotone, spugna, ecc. non possono essere rilevati.
- Quando ci sono rumori vicino al veicolo, come clacson dei veicoli, motori di motociclette, freni ad aria di grandi veicoli o altri rumori forti che producono onde ultrasoniche.
- Se gli ostacoli vengono rilevati da più sensori radar, le distanze tra ciascun sensore radar e gli ostacoli vengono visualizzate simultaneamente sull'unità principale audio e il sistema suona in base all'ostacolo più vicino.

Pulizia del sensore radar



Quando si lava il veicolo, utilizzare un panno morbido o acqua (a bassa pressione) per lavare via corpi estranei come neve, fango e polvere sulla superficie del sensore radar.

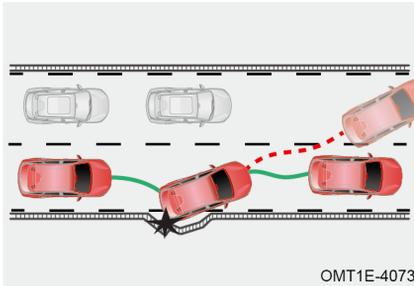
Flussi d'acqua ad alta pressione come pistole ad acqua o grandi forze esterne possono causare danni ai sensori radar. Non pizzicare o colpire i sensori radar, poiché ciò potrebbe causare al sensore radar di non funzionare normalmente.

Se il cicalino non suona durante la retromarcia, verificare quanto segue:

- Se ci sono corpi estranei sulla superficie del sensore radar.
- I sensori radar non possono rilevare fili e recinzioni. Controllare se la superficie del sensore radar è congelata.
- Se il veicolo è stato parcheggiato per un lungo periodo in tempo caldo o freddo.
- Se non è possibile trovare la causa, contattare la stazione di servizio autorizzata per l'ispezione e la riparazione il prima possibile.

5-14. Sistema di frenata multicolisione (MCB)

Sistema di frenata multicolisione (MCB)



Quando il sistema di frenata multicolisione rileva che il veicolo è stato coinvolto in una collisione, il sistema di controllo di stabilità elettronica esegue una frenata attiva e decelera il veicolo per prevenire ulteriori collisioni. Durante il processo di frenata, può comunque mantenere il controllo del veicolo, il che può garantire ulteriormente la sicurezza propria e dei passanti.

Limite di funzione

Nelle seguenti condizioni, il sistema di frenata multicolisione potrebbe non funzionare correttamente:

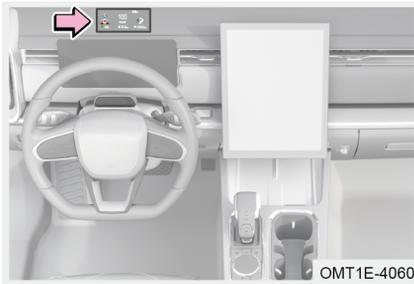
- Quando c'è un malfunzionamento nel sistema di airbag.
- Quando c'è un malfunzionamento nel sistema di programma di stabilità elettronica.
- Quando il sistema di programma di stabilità elettronica è spento.

5-15. Sistema di visualizzazione a testa alta (HUD)

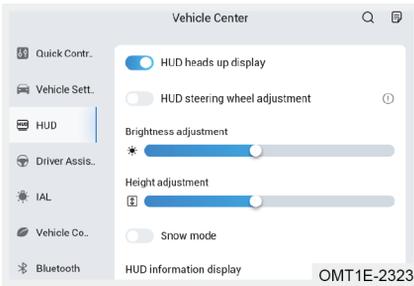
Sistema di visualizzazione a testa alta (HUD) (se equipaggiato)

Il sistema di visualizzazione a testa alta (HUD) può proiettare informazioni di guida (come la velocità del veicolo, il chilometraggio di guida), informazioni di navigazione, il sistema di assistenza alla guida e altre informazioni sul parabrezza anteriore, che è un'area visiva efficace all'interno del campo visivo del conducente, in modo che il conducente possa vedere le informazioni del veicolo durante la guida normale senza abbassare la testa.

5. Assistenza Alla Guida



Quando l'HUD è acceso, un'immagine virtuale viene formata di fronte al campo visivo del conducente per visualizzare la corrispondente velocità del veicolo, il chilometraggio di guida e altre informazioni.



Dopo che il sistema HUD è impostato per l'accensione nell'unità principale, possono essere eseguite le seguenti impostazioni: Regolazione del volante HUD on/off, regolazione della luminosità, regolazione dell'altezza, modalità neve on/off, visualizzazione delle informazioni HUD (ADAS / Bluetooth / navigazione) e ripristino delle impostazioni predefinite.

LETTO

Si consiglia al conducente di utilizzare la modalità neve in condizioni di neve o quando la visibilità non è molto buona.

CAUTELA

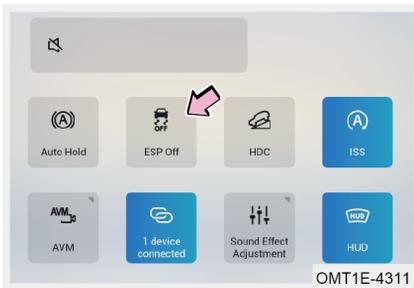
- In alcune condizioni meteorologiche speciali (come pioggia, neve, forte luce solare), le informazioni dell'HUD potrebbero essere poco chiare o disturbate.
- Quando la posizione dell'HUD è bloccata, il sistema HUD non può essere utilizzato.
- La pellicola del parabrezza anteriore potrebbe influenzare la luminosità delle informazioni dell'HUD.
- Se il conducente indossa occhiali da sole polarizzati, c'è il rischio di non riuscire a vedere le informazioni dell'HUD.

5-16. Sistema di controllo della forza frenante

Sistema di programma di stabilità elettronica (ESP)

Introduzione

L'ESP mantiene la stabilità del veicolo in caso di sovrasterzo o sottosterzo. Quando viene rilevato un sovrasterzo o un sottosterzo, il sistema applica il freno a una o più ruote per migliorare il controllo della stabilità del veicolo. L'ESP estende anche alcune funzioni (come ABS ed EBD, ecc.) per garantire la stabilità laterale durante la guida del veicolo.

Metodo di utilizzo

Accendere l'alimentazione del veicolo in modalità ON, scorrere verso il basso dal bordo superiore destro dello schermo del sistema audio, fare clic sull'interruttore ESP OFF per spegnere l'ESP; fare di nuovo clic sull'interruttore ESP OFF per accendere l'ESP.

LETTO

- Quando si guida il veicolo per la prima volta, l'ESP è attivato per impostazione predefinita.
- L'ESP non può essere spento durante il funzionamento.

Indicatore del sistema di programma di stabilità elettronica (ESP)

Quando l'ESP è spento, l'indicatore giallo "OFF" nel quadro strumenti rimane acceso.

Quando l'ESP è in funzione, l'indicatore giallo "ESP" nel quadro strumenti lampeggia.

Quando l'ESP è malfunzionante, l'indicatore giallo "ESP" nel quadro strumenti rimane acceso.

LETTO

Sostituire la ruota di scorta non a grandezza naturale causerà l'allarme anomalo del sistema di programma di stabilità elettronica (ESP), tornerà automaticamente alla normalità quando si guida per 1 km dopo aver sostituito la ruota di dimensioni normali.

AVVERTENZA

- Quando l'ESP è malfunzionante, recarsi presso una stazione di servizio autorizzata per l'ispezione e la riparazione il prima possibile.
- Anche quando l'ESP è in funzione, la guida ad alta velocità, le curve strette o le condizioni stradali pessime possono causare incidenti.
- La funzione ESP non garantisce completamente che si possa riprendere il controllo del veicolo se ha perso il controllo a causa di varie situazioni estreme. Anche con l'ESP, seguire sempre le leggi e i regolamenti per evitare incidenti.

Limite di funzione

Nelle seguenti condizioni, il sistema di programma di stabilità elettronica (ESP) deve essere spento:

- Quando si guida con catene da neve sui pneumatici.
- Quando si avvia il veicolo sul tester di potenza.
- Quando si guida su strade con neve profonda o ghiaia sciolta.

LETTO

Per migliorare la trazione del veicolo quando si guida su sabbia o ghiaia, si consiglia di spegnere l'ESP.

Sistema di frenatura antibloccaggio (ABS)

Introduzione

L'ABS può prevenire il blocco della ruota in caso di frenata eccessiva o frenata su una strada scivolosa, evitando lo slittamento laterale del veicolo o la derapata e mantenendo la stabilità del veicolo.



L'ABS non funziona durante la frenata normale e si attiva immediatamente solo durante la frenata improvvisa (il pedale del freno pulsa con rumore, garantendo le prestazioni del freno e dello sterzo, se lo spazio è sufficiente, il veicolo può anche evitare ostacoli). Non rilasciare mai il pedale del freno in questo caso.

⚠ CAUTELA

- Guidare sempre con attenzione e assicurarsi di decelerare durante le svolte.
- Quando l'ABS è malfunzionante, recarsi presso una stazione di servizio autorizzata per l'ispezione e la riparazione il prima possibile.
- Sebbene l'ABS possa garantire il miglior effetto frenante, la distanza di frenata varierà notevolmente a seconda delle condizioni stradali.

⚠ AVVERTENZA

- Inoltre, l'ABS non può eliminare i rischi derivanti dalla dal mantenere una distanza troppo ravvicinata dal veicolo che precede, dalla guida attraverso l'acqua, dalla svolta rapida o dalla guida su strade dissestate e non può evitare incidenti causati da guida distratta o inappropriata.
- L'ABS non può garantire che la distanza di frenata possa essere ridotta in qualsiasi situazione. Quando il veicolo è dotato di catene da neve sui pneumatici, su strade sabbiose o coperte di neve, i veicoli con ABS potrebbero richiedere una distanza di frenata maggiore rispetto ai veicoli senza ABS.

Indicatore del sistema di frenatura antibloccaggio (ABS)

Quando c'è un guasto nell'ABS, l'indicatore giallo "ABS" nel quadro strumenti rimane acceso.

⚠ AVVERTENZA

Quando l'indicatore ABS e l'indicatore del sistema frenante rimangono accesi contemporaneamente, parcheggiare il veicolo in un luogo sicuro lontano dal traffico principale e recarsi immediatamente presso una stazione di servizio autorizzata per l'ispezione e la riparazione.

Limite di funzione

- L'ABS emetterà un suono di funzionamento nelle seguenti condizioni:
 - Suono di rimbalzo del pedale del freno.
 - Suono di impatto tra sospensione e carrozzeria del veicolo a causa della frenata d'emergenza.
 - Suono di funzionamento del motore elettrico, della valvola solenoide e della pompa di ritorno nell'unità idraulica.
 - Suono di funzionamento della valvola solenoide quando l'EBD interviene nella frenata.
 - Un ronzio sarà udito per un breve periodo dopo che il veicolo è acceso o l'avvio del motore, indicando che è stato eseguito l'auto-test del sistema.
- Mantenere sempre una distanza di sicurezza dal veicolo che precede nelle seguenti situazioni:

5. Assistenza Alla Guida

- Quando si guida su strade dissestate.
- Quando si guida su strade con buche o superfici irregolari.
- Quando si guida con catene da neve sui pneumatici.
- Quando si guida su strade sterrate, ghiaiose o coperte di neve.

CAUTELA

La dimensione degli pneumatici e l'usura del battistrada influenzeranno seriamente le prestazioni dell'ABS. Gli pneumatici sostitutivi devono avere le stesse dimensioni, capacità di carico e struttura degli originali. Quando uno pneumatico è difettoso, si consiglia di sostituirlo con un marchio originale presso una stazione di servizio autorizzata.

AVVERTENZA

- Quando si guida nei giorni di pioggia, controllare correttamente la velocità del veicolo, perché se la ruota gira o scivola, l'ABS non sarà in grado di controllare il veicolo.
- Sebbene l'ABS possa aiutare a controllare il veicolo, assicurarsi di guidare con attenzione, mantenere una velocità moderata e mantenere una distanza di sicurezza dai veicoli che precedono. Ci sono certe limitazioni nella stabilità del veicolo e nell'effetto dell'operazione del volante anche se l'ABS è in funzione.

Funzione estesa

Sistema di distribuzione della forza frenante elettronico (EBD)

L'EBD regola automaticamente il rapporto di distribuzione della forza frenante degli assi anteriore e posteriore in base alla differenza di trasferimento del carico assiale causata dalla frenata per migliorare l'efficienza della frenata. Inoltre, l'EBD lavora insieme all'ABS per migliorare la stabilità della frenata. Inoltre, quando si frena in svolta, la forza frenante delle ruote interne ed esterne può essere regolata per migliorare la stabilità della frenata.

Sistema di assistenza alla frenata d'emergenza (EBA)

Il sistema EBA è utilizzato per ridurre la distanza di frenata in frenate di emergenza. In un'emergenza, il conducente frena generalmente in tempo, ma generalmente non applica la massima forza frenante, allungando così la distanza di frenata. In questo caso, il sistema EBA opererà: Quando il conducente preme rapidamente il pedale del freno in un'emergenza con forza insufficiente, il sistema EBA aumenta rapidamente la pressione del freno al livello massimo, facendo sì che il sistema antibloccaggio riduca la distanza di frenata più rapidamente ed efficacemente.

Sistema di controllo della trazione (TCS)

Durante la partenza o l'accelerazione rapida, le ruote motrici possono slittare. In caso di strada scivolosa come strada innevata o ghiacciata, la direzione

potrebbe uscire dal controllo e causare una situazione pericolosa. Quando il TCS rileva che la velocità della ruota condotta è inferiore alla velocità della ruota motrice (un tipo di sintomo di slittamento della ruota) utilizzando il sensore, invia un segnale per regolare il tempo di accensione, ridurre l'apertura dell'acceleratore, scalare o frenare le ruote in modo che la ruota non slitti più.

Sistema di assistenza alla partenza in salita (HAC)

Il sistema HAC può prevenire il movimento all'indietro del veicolo quando si parte in salita. Dopo che il veicolo è fermo, il sistema HAC adotta un sensore di accelerazione longitudinale per determinare se il veicolo è su una pendenza. Quando il veicolo parte da uno stato fermo su una pendenza per guidare o fare retromarcia in salita, il sistema HAC opera automaticamente. Quando si parte, dopo che il conducente rilascia il pedale del freno, il sistema mantiene la pressione del freno precedente per 2-3 secondi per mantenere il veicolo fermo. Con l'aumento della coppia motrice, la pressione del freno si riduce gradualmente, evitando incidenti causati dal movimento all'indietro quando si parte su una pendenza.

Sistema di assistenza alla frenata (BAS)

Genera un livello aumentato di forza frenante dopo che il pedale del freno è stato premuto quando il sistema rileva una situazione di frenata d'emergenza.

Sistema di sovrapposizione del freno (BOS)

Quando i pedali dell'acceleratore e del freno vengono premuti contemporaneamente, l'output del motore potrebbe essere limitato.

Assistenza alla partenza

L'output di coppia quando il veicolo parte è aumentato per una partenza facile.

5-17. Privacy dei dati

Chery Automobile Co., Ltd. (di seguito denominata "noi" o "ci") è il produttore responsabile della privacy by design (PbD) del tuo veicolo.

Avviso di sonnolenza e attenzione del conducente (DDAW)

Il sistema di avviso di sonnolenza del conducente (DDAW) del nostro veicolo funziona per rilevare segni di affaticamento del conducente. Lo fa monitorando una serie di parametri all'interno di una finestra temporale recente, inclusa la proporzione di tempo in cui i tuoi occhi sono aperti, la frequenza dei battiti delle palpebre, la direzione dello sguardo, la durata dello sguardo, sbadigli, nonché parametri del veicolo come velocità, posizione del cambio, stato delle porte dell'auto, angolo del volante e direzione di svolta. Il sistema utilizza queste informazioni per fare un giudizio completo sull'affaticamento del conducente e emettere avvisi se necessario.

5. Assistenza Alla Guida

CAUTELA

Si prega di notare che i dati raccolti dal sistema DDAW sono richiesti dalle normative, raccolti per l'elaborazione immediata e non vengono memorizzati. Secondo le normative, il DDAW sarà abilitato per impostazione predefinita. I dati raccolti vengono utilizzati per il riconoscimento algoritmico e scartati immediatamente dopo l'uso. Tutti i dati vengono elaborati all'interno del veicolo e non lasciano il veicolo.

Sistema avanzato di assistenza alla guida (ADAS)

Per implementare la funzione di assistenza alla guida, il lato dell'auto utilizzerà le telecamere anteriori, laterali e posteriori del veicolo per raccogliere dati immagine sulla strada durante la guida o dopo il parcheggio, dati immagine che circondano il veicolo per completare la funzione di assistenza alla guida. Le registrazioni delle telecamere utilizzano le telecamere esterne del veicolo per imparare a riconoscere cose come le linee di corsia, i segnali stradali e i segnali di parcheggio e i semafori.

CAUTELA

Si prega di notare che i dati di elaborazione all'interno del nostro sistema sono progettati per un uso e un'analisi immediati. Non memorizziamo nessuno dei dati elaborati. Questi dati sono necessari per legittimi interessi e anche per adempiere a requisiti legali e ufficiali.

Chiamata d'emergenza (eCall)

Nel caso in cui tu sia coinvolto in un incidente stradale o premi il pulsante SOS per assistenza stradale, il sistema eCall sul terminale del veicolo fornirà la posizione del veicolo, le informazioni di contatto e ulteriori informazioni richieste al Punto di Risposta di Sicurezza Pubblica (PSAP) istituito dall'autorità governativa. La raccolta e la condivisione di questi dati sono conformi ai requisiti delle leggi e dei regolamenti, che includono solo GPS, velocità, direzioni del tuo veicolo, l'ora in cui attivi l'eCall, lo stato dell'eCall, il numero di identificazione del veicolo (VIN), il modello del veicolo, il tipo di alimentazione e i dati vocali registrati.

CAUTELA

Raccogliamo questi dati per adempiere ai nostri obblighi legali delineati nei regolamenti sulla sicurezza dei veicoli.

6-1. Funzione di chiamata di emergenza		Se la batteria è scarica..... 248	
ECALL.....	238	Se il veicolo non riesce ad avviarsi normalmente ... 250	
6-2. Conoscenza di base dell'emergenza del veicolo		6-4. Traino	
Luce di emergenza	239	Traino del veicolo	251
Striscia riflettente	240	Installazione dell'occhiello di traino.....	252
Triangolo di avviso	240	Traino di emergenza.....	253
Strumenti di ricambio	241	6-5. Fusibili	
6-3. Gestione dell'emergenza del veicolo		Scatola dei fusibili	254
Se hai un pneumatico sgonfio mentre si guida	241	Controllo del fusibile	255
Se la temperatura del refrigerante del motore è elevata	247	Sostituzione del fusibile.....	256

6. In Caso Di Emergenza

6-1. Funzione di chiamata di emergenza

ECALL



Attivazione manuale: Quando è necessario segnalare un incidente grave o richiedere un aiuto di emergenza, premere a lungo il pulsante SOS per 2 secondi.

Attivazione automatica: In caso di incidente, che richiede l'attivazione degli airbag, il veicolo contatterà automaticamente i servizi di emergenza e comunicherà le informazioni standard al Punto di Risposta per la Sicurezza Pubblica (PSAP).

LETTO

- Le informazioni comunicate al PSAP comprendono: tipo di veicolo, numero di passeggeri seduti rilevati nel veicolo, coordinate GPS e VIN.
- I servizi di chiamata di emergenza non sono disponibili in tutti i Paesi o regioni.
- La chiamata di emergenza funziona solo su una rete mobile con un segnale adeguato.

6-2. Conoscenza di base dell'emergenza del veicolo

Luce di emergenza



In caso di guasto del veicolo o di incidente stradale, si prega di accendere le luci di emergenza per avvisare gli altri veicoli, in modo da evitare incidenti secondari.

Premere l'interruttore delle luci di emergenza, le luci del segnale degli indicatori di direzione lampeggiano e l'indicatore del segnale di direzione sul quadro strumenti lampeggia contemporaneamente; si prega di premere nuovamente l'interruttore, le luci degli indicatori di direzione e l'indicatore del segnale di direzione si spengono.

 LETTO

- Le luci di emergenza possono continuare a funzionare anche quando l'alimentazione del veicolo è in modalità OFF.
- Le luci di emergenza si attivano automaticamente quando l'airbag è in funzione.
- Le luci di emergenza funzionano quando la velocità del veicolo è pari o superiore a 50 km/h e l'ABS entra in ciclo completo.

 CAUTELA

Per evitare che la batteria si scarichi, non accendere le luci di emergenza più del necessario quando il motore non è avviato.

Funzione di allarme per la frenata di emergenza

Quando si preme il pedale del freno in caso di emergenza a velocità più elevata, le luci e l'indicatore del segnale di direzione sul quadro strumenti lampeggiano rapidamente; rilasciando il pedale del freno, premendo l'interruttore delle luci di emergenza o portando l'alimentazione del veicolo in modalità OFF, le luci e l'indicatore del segnale di direzione sul quadro strumenti smettono di lampeggiare.

6. In Caso Di Emergenza

Striscia riflettente



La striscia riflettente viene collocata nel vano portaoggetti.

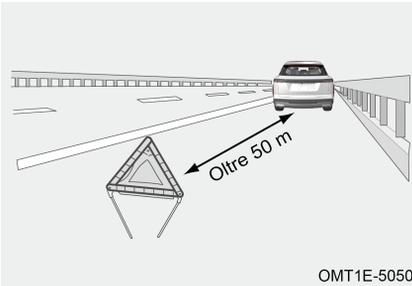
In caso di guasto del veicolo o di incidente stradale, ecc. indossare la striscia catarifrangente rivolta verso l'esterno. Può avvisare gli altri veicoli per evitare incidenti secondari.

Triangolo di avviso



Triangolo di Avviso si trova sul pannello del portellone posteriore, girare il morsetto di fissaggio in senso antiorario per rimuoverlo.

In caso di guasto del veicolo o di incidente stradale, le prestazioni riflettenti del triangolo di avviso possono avvertire gli altri veicoli per evitare incidenti secondari.

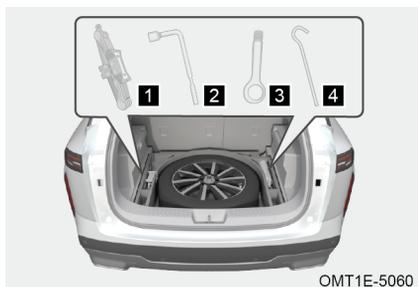


Posizionare il triangolo di avviso a una distanza superiore a 50 m dietro il veicolo su una strada normale.

Posizionare il triangolo di avviso a una distanza superiore a 150 m dietro il veicolo in autostrada.

Posizionare il triangolo di avviso a una distanza superiore a 150 m dietro il veicolo in caso di pioggia o durante la sterzata.

Strumenti di ricambio



- 1** Martinetto
- 2** Chiave per bulloni della ruota
- 3** Occhiello di Traino (se equipaggio)
- 4** Leva a dondolo del martinetto

6-3. Gestione dell'emergenza del veicolo

Se hai un pneumatico sgonfio mentre si guida

Se uno pneumatico si buca durante la guida, rallentare gradualmente, afferrare il volante con due mani e continuare a guidare dritto. Fermare il veicolo in un luogo sicuro lontano dalla strada.

1. Preparativi prima di sostituire un pneumatico sgonfio.

Passo 1: Fermare il veicolo su un terreno solido e pianeggiante;

Passo 2: Azionare il freno di stazionamento e portare la leva del cambio in posizione P;

Passo 3: Porti l'alimentazione del veicolo in modalità OFF e accendi le luci di emergenza;

Passo 4: Fate scendere tutti dal veicolo, accostate e allontanatevi dal traffico;

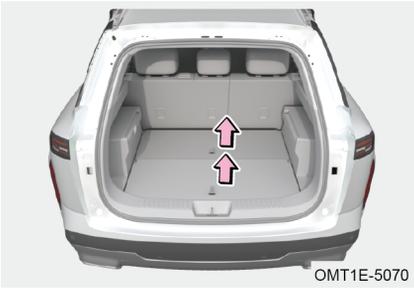
Passo 5: Indossare una striscia riflettente e posizionare il triangolo di avviso a 50 m - 150 m dietro il veicolo (a seconda delle condizioni effettive).

 CAUTELA

Non continuare a guidare con un pneumatico sgonfio. La guida anche a breve distanza può danneggiare uno pneumatico in modo irreparabile.

2. Estrarre la ruota di scorta.

6. In Caso Di Emergenza



Passo 1: Aprire il portellone posteriore, rimuovere la moquette del bagagliaio.



Passo 2: Ruotare il dispositivo di fissaggio della ruota di scorta in senso antiorario per rimuoverlo, quindi estrarre la ruota di scorta.

3. Rimuovere il pneumatico sgonfio.



Passo 1: Mettere un blocco sotto il pneumatico diagonalmente opposto a quello sgonfio per evitare che il veicolo si muova.

Pneumatico sgonfio	Posizione del blocco ruota
Ruota anteriore sinistra	Dietro la ruota posteriore destra
Ruota anteriore destra	Dietro la ruota posteriore sinistra
Ruota posteriore sinistra	Dietro la ruota anteriore destra
Ruota posteriore destra	Dietro la ruota anteriore sinistra



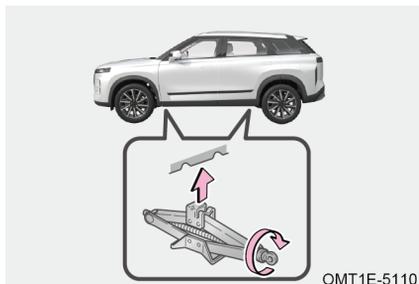
Passo 2: Montare la chiave per bulloni della ruota sul bullone del pneumatico sgonfio, posizionare la maniglia sul lato sinistro, tenere l'estremità della maniglia della chiave e spingerla verso il basso, allentare ogni bullone del pneumatico sgonfio di circa mezzo giro;

⚠ CAUTELA

Quando si rimuovono i bulloni delle ruote con la chiave, fare attenzione a non farli cadere perché possono danneggiarsi facilmente.

⚠ AVVERTENZA

Non allentare completamente i bulloni. In caso contrario, la ruota potrebbe essere espulsa a causa della pressione del veicolo, causando lesioni personali.



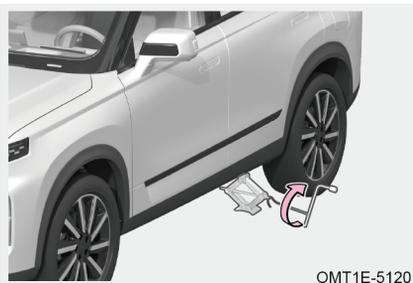
Passo 3: Posizionare il martinetto su un terreno solido e pianeggiante, ruotare manualmente l'impugnatura del martinetto in senso orario, facendo in modo che la tacca del martinetto entri in contatto con il punto di sollevamento corretto.

🏠 LETTO

Spingere il veicolo a un'altezza adeguata che consenta di sostituire il pneumatico.

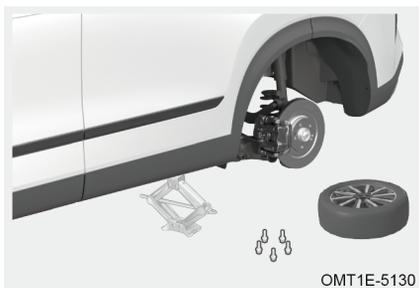
⚠ AVVERTENZA

Non mettere mai nessuna parte della carrozzeria sotto il veicolo quando questo è sollevato per evitare lesioni personali.



Passo 4: Quando la tacca del martinetto tocca il punto di sollevamento corretto, inserire la leva a dondolo del martinetto nel martinetto, quindi inserire la chiave del bullone della ruota nella leva a dondolo del martinetto e ruotare la chiave del bullone della ruota in senso orario per sollevare il veicolo;

6. In Caso Di Emergenza

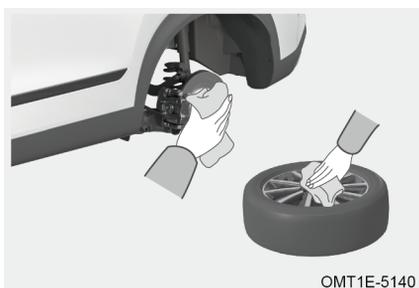


Passo 5: Rimuovere i bulloni della ruota del pneumatico sgonfio in senso antiorario con la chiave per bulloni della ruota e rimuovere il pneumatico sgonfio.

CAUTELA

Posizionare il pneumatico sgonfio a terra con il cerchio rivolto verso l'alto, per evitare di graffiare la superficie del cerchio.

4. Installare la ruota di scorta.



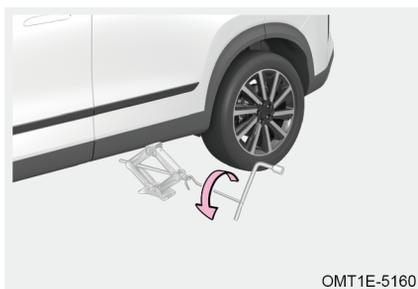
Passo 1: Rimuovere tutti gli accessori dalla superficie di montaggio. Assicurarsi che il pozzetto del mozzo della ruota sia a contatto con la superficie della ruota e installare la ruota di scorta;



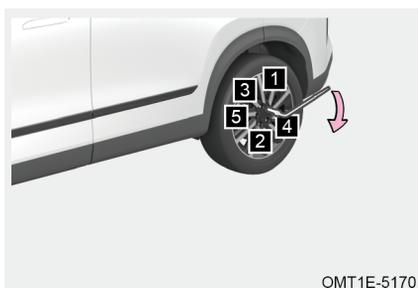
Passo 2: Quando si installano i bulloni delle ruote, avvitare manualmente tutti i bulloni in senso orario. Quindi raddrizzare la ruota di scorta e pre-serrare tutti i bulloni delle ruote con la chiave per bulloni della ruota;

CAUTELA

Non applicare olio o grasso sui bulloni delle ruote.



Passo 3: Assicurarsi che tutte le persone intorno al veicolo rimangano nell'area di sicurezza, inserire la leva a dondolo del martinetto nel martinetto e la chiave del bullone della ruota nella leva a dondolo del martinetto, quindi ruotare la chiave del bullone della ruota in senso antiorario per abbassare il veicolo;



Passo 4: Utilizzando la chiave per bulloni della ruota, serrare i bulloni nella sequenza indicata nell'illustrazione. Ripetere l'operazione da 2 a 3 volte per assicurarsi che i bulloni delle ruote siano serrati in posizione;

Passo 5: Riporre il pneumatico sgonfio e riporre il martinetto, il triangolo di avviso e gli attrezzi di scorta nel loro posto originale;

Passo 6: Se la pressione del pneumatico di scorta è insufficiente, guidare il veicolo lentamente fino al centro assistenza autorizzato più vicino per gonfiare il pneumatico alla pressione corretta.

AVVERTENZA

- Guidare a una velocità specifica di 80 km/h o meno con una ruota di scorta non piena, perché non è progettata per la guida ad alta velocità. La mancata osservanza di questa precauzione può causare un incidente con conseguente morte o gravi lesioni.
- Serrare i bulloni della ruota a 150 ± 12 N·m dopo aver sostituito la ruota di scorta non di dimensione completa. Guidare il veicolo lentamente fino al centro assistenza autorizzato più vicino (distanza consigliata: ≤ 80 km) per sostituire il pneumatico con uno a pressione standard. In caso contrario, le ruote potrebbero cadere a causa di bulloni allentati.
- Il veicolo diventa più basso quando si guida con la ruota di scorta non piena rispetto a quando si guida con i pneumatici standard. Prestare attenzione quando si guida su superfici stradali irregolari.
- La ruota di scorta è stata progettata solo per un uso di emergenza e deve essere utilizzata solo per periodi molto brevi. Non deve mai essere utilizzato per lunghi viaggi o per periodi prolungati.
- Ricordate che la ruota di scorta non piena in dotazione è progettata specificamente per l'uso con il vostro veicolo. Non utilizzare la ruota di scorta su un altro veicolo.
- Non utilizzare più di una ruota di scorta non piena contemporaneamente.
- Sostituire la ruota di scorta con un pneumatico standard il prima possibile.
- Evitare accelerazioni improvvise, sterzate brusche, frenate improvvise e operazioni di cambio che causano un'improvvisa frenata del motore.

Se la temperatura del refrigerante del motore è elevata

Se la temperatura del refrigerante del motore è alta durante la guida e l'indicatore della temperatura del refrigerante del motore si avvicina all'area H o si accende l'indicatore rosso "ع" sul quadro strumenti, fermare il veicolo in un luogo sicuro lontano dalla strada di traffico.



Passo 1: Fermare il veicolo su un terreno solido e pianeggiante;

Passo 2: Azionare il freno di stazionamento e portare la leva del cambio in posizione P;

Passo 3: Spegner il sistema dell'A/C (l'acqua che gocciola dall'aria condizionata dopo l'uso è normale);

Passo 4: Portare l'alimentazione del veicolo in modalità OFF dopo aver girato a vuoto per alcuni minuti e accendere le luci di emergenza;

Passo 5: Prima di aprire il cofano, controllare che non vi siano traboccamenti o perdite di vapore o di refrigerante. Aprire il cofano solo quando non ci sono traboccamenti o perdite di vapore o refrigerante, altrimenti si possono verificare ustioni;

Passo 6: Controllare il livello del refrigerante. Se è normale, potrebbe essere causato dal guasto della ventola del radiatore. Si rivolga immediatamente a un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione;

Passo 7: Controllare il livello del refrigerante. Se è basso, rivolgersi immediatamente a un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.

LETTO

Se il livello del refrigerante è basso, è possibile utilizzare temporaneamente dell'acqua; recarsi comunque presso un centro assistenza autorizzato per sostituire il refrigerante il prima possibile.

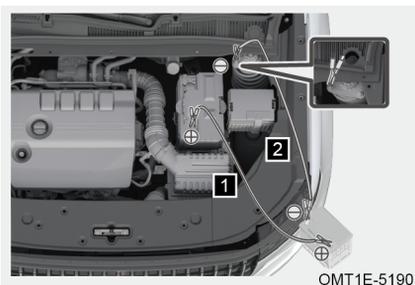
CAUTELA

Se il motore si surriscalda spesso, rivolgersi immediatamente a un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.

6. In Caso Di Emergenza

Se la batteria è scarica

Avviamento di emergenza



Passo 1: Portare l'alimentazione del veicolo in modalità OFF e collegare i cavi di saltatore;

- 1** Collegare un'estremità del cavo positivo al terminale positivo (+) della batteria del veicolo scarico e l'altra estremità al terminale positivo (+) della batteria del veicolo di soccorso.
- 2** Collegare un'estremità del cavo negativo al terminale negativo (-) della batteria sul veicolo di soccorso e l'altra estremità a una parte metallica non verniciata del veicolo scarico.

Passo 2: Avviare il motore del veicolo di soccorso, aumentare leggermente la velocità del motore e mantenerla per circa 5 minuti per caricare temporaneamente la batteria del veicolo scarico;

Passo 3: Se il veicolo scarico non è ancora in grado di avviarsi, verificare che il cavo di saltatore sia collegato correttamente, poi caricare la batteria;

Passo 4: Una volta avviato il motore del veicolo scarico, rimuovere i cavi di saltatore nell'ordine inverso di collegamento (prima il cavo negativo e poi quello positivo).

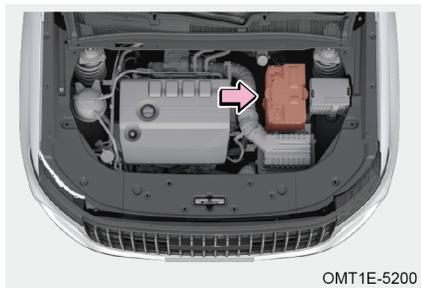
⚠ CAUTELA

- Non effettuare un avviamento d'emergenza se non si è certi che la tensione della batteria per l' avviamento di emergenza sia compresa tra 12 e 13 V.
- Se la batteria manca spesso di energia, rivolgersi a un centro assistenza autorizzato per un controllo e una riparazione il prima possibile.
- Il terminale negativo della batteria del veicolo di soccorso non deve essere collegato direttamente al terminale negativo della batteria del veicolo scarico.
- Quando si collegano e si rimuovono i cavi di saltatore, assicurarsi che non rimangano impigliati nella ventola, nella cinghia, ecc.
- Assicurarsi che i cavi di saltatore siano collegati correttamente e mantenere una certa distanza tra i terminali, per evitare che i cavi di saltatore si tocchino tra loro o con altre parti metalliche del veicolo.
- Prima di spegnere l' alimentazione del veicolo o di bloccarlo, accertarsi che le apparecchiature elettriche del veicolo siano spente, per evitare che il veicolo non possa avviarsi normalmente a causa della perdita di potenza della batteria.

⚠ AVVERTENZA

- È necessario utilizzare i cavi di saltatore specificati.
- Non fumare, non usare fiammiferi o accendini e non lasciare fiamme libere vicino alla batteria.
- Se non si è sicuri di come seguire la procedura, si consiglia vivamente di rivolgersi a un tecnico professionista o a un centro assistenza autorizzato.

Sostituzione della batteria



Passo 1: L'alimentazione del veicolo viene portata in modalità OFF;

Passo 2: Aprire il cofano;

Passo 3: Rimuovere il cavo del terminale negativo (-) della batteria;

Passo 4: Rimuovere il cavo del terminale positivo (+) della batteria;

Passo 5: Rimuovere il supporto della batteria e la batteria;

Passo 6: Installare una nuova batteria con le stesse specifiche di quella usata;

Passo 7: Installare correttamente la nuova batteria seguendo l'ordine inverso a quello di rimozione.

6. In Caso Di Emergenza

PROTEZIONE DELL'AMBIENTE

La batteria contiene acido, che è velenoso e corrosivo. Si prega di trattarlo secondo le norme e le disposizioni locali in materia di protezione dell'ambiente.

CAUTELA

Durante la rimozione della batteria, fare attenzione ad evitare che l'utensile metallico entri in contatto con entrambi i terminali della batteria o che tocchi contemporaneamente i terminali positivi (+) della batteria e la carrozzeria.

AVVERTENZA

- Non lasciare la batteria alla portata dei bambini.
- Non fumare, non usare fiammiferi o accendini e non lasciare fiamme libere vicino alla batteria.
- Indossare sempre guanti e occhiali di sicurezza durante il funzionamento, poiché la batteria contiene acido che è velenoso e corrosivo. Non appoggiarsi alla batteria.
- Se l'acido si rovescia sulla pelle o sui vestiti, il liquido deve essere neutralizzato immediatamente con acqua alcalina (ad esempio: sapone) e poi lavato con acqua pulita. Se necessario, rivolgersi immediatamente a un medico di emergenza.

Se il veicolo non riesce ad avviarsi normalmente

Se il veicolo non riesce ad avviarsi normalmente, accertarsi innanzitutto di aver seguito le corrette procedure di avviamento e verificare che il carburante sia sufficiente.

■ La velocità di avviatore è troppo bassa, ma il veicolo non può avviarsi normalmente

Passo 1: Controllare che i terminali della batteria siano stretti e puliti;

Passo 2: Accendere i fari. Se la luce è fioca, significa che la batteria è scarica. Si prega di provare a effettuare un avviamento di emergenza;

Passo 3: Provare a riavviare il motore, se non riesce ancora ad avviarsi normalmente, il sistema di avviamento potrebbe essere malfunzionante. Si rivolga immediatamente a un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.

■ La velocità di avviatore è normale, ma il veicolo non può avviarsi normalmente

Passo 1: Portare l'alimentazione del veicolo in modalità OFF o ACC e provare a riavviare il motore;

Passo 2: Se il motore non può ancora essere avviato normalmente, è possibile che l'avviamento ripetuto provochi un eccesso di carburante nel

cilindro. Portare l'alimentazione del veicolo in modalità OFF, provare a riavviare il motore dopo qualche minuto;

Passo 3: Provare a riavviare il motore e non si avvia ancora normalmente, rivolgersi immediatamente a un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.

CAUTELA

- Per evitare di danneggiare l'avviatore, l'operazione di avviamento non deve superare i 15 secondi ogni volta.
- Se il veicolo presenta difficoltà di avviamento o si blocca frequentemente, recarsi al più presto presso un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.

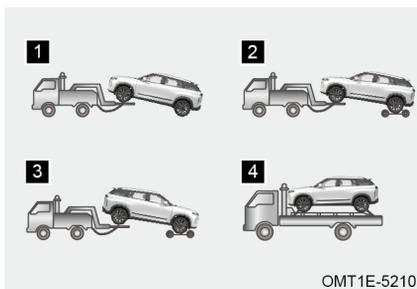
6-4. Traino

Traino del veicolo

Il traino deve essere conforme alle leggi locali in materia.

Prima di trainare il veicolo, rilasciare il freno di stazionamento (per il rilascio d'emergenza del parcheggio elettrico, fare riferimento a "Sistema di freno") e spostare la leva del cambio in N.

Metodi di traino corretti



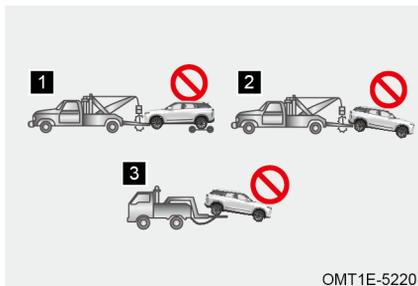
- 1** Per veicoli a trazione anteriore: Trainare con un carrello elevatore a ruote dalla parte anteriore e fissare saldamente il veicolo.
- 2** Per veicoli a trazione anteriore, posteriore e 4WD: In caso di traino anteriore con un carrello elevatore, utilizzare un carrello di traino sotto le ruote posteriori e fissare saldamente il veicolo.
- 3** Per veicoli a trazione anteriore, posteriore e 4WD: Quando si traina da dietro con un carrello elevatore, utilizzare un carrello di traino sotto le ruote anteriori e fissare saldamente il veicolo.
- 4** Per veicoli a trazione anteriore, posteriore e 4WD: In caso di traino con un autocarro a pianale, fissare saldamente il veicolo.

6. In Caso Di Emergenza

⚠ CAUTELA

- Si consiglia di utilizzare un autocarro con pianale per i veicoli 4WD.
- Se le ruote o l'assale del veicolo sono danneggiati, utilizzare un camion a pianale.
- Assicurarsi che vi sia una distanza adeguata tra le ruote non sollevate e il terreno. In caso contrario, il paraurti e il telaio del veicolo trainato saranno danneggiati durante il traino.

Metodi di traino sbagliati



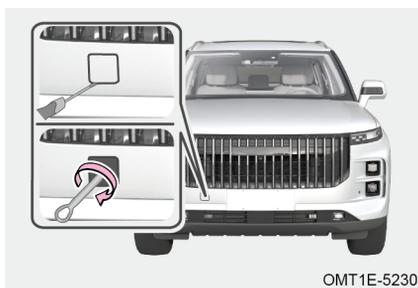
- 1** Traino con imbracatura per camion a tipo di imbracatura dalla parte anteriore del veicolo
- 2** Traino con imbracatura per camion a tipo di imbracatura dalla parte posteriore del veicolo con le ruote anteriori a terra
- 3** Traino con imbracatura per autocarro a ruote sollevate dalla parte posteriore del veicolo mentre le ruote anteriori sono a terra

⚠ CAUTELA

Non eseguire il traino con il camion a tipo di imbracatura per prevenire danni al corpo.

Installazione dell'occhiello di traino

occhiello di traino anteriore



Passo 1: Per rimuovere il coperchio del foro dell'occhiello di traino anteriore, utilizzare un cacciavite con la punta nastrata;

Passo 2: Installare l'occhiello di traino nel foro dell'occhiello in senso orario. Poi serrare saldamente con la chiave per bulloni della ruota.

Occhiello di traino posteriore



Passo 1: Per rimuovere il coperchio del foro dell'occhiello di traino posteriore, utilizzare un cacciavite con la punta nastrata.

Passo 2: Installare l'occhiello di traino nel foro dell'occhiello in senso orario. Poi serrare saldamente con la chiave per bulloni della ruota.

⚠ CAUTELA

- Utilizzare solo l'occhiello di traino specificato. In caso contrario, il veicolo potrebbe subire danni.
- La fune di traino o la barra di traino possono essere installate solo se l'occhiello di traino è installato in posizione.
- Durante il traino, guidare il veicolo in modo lento e regolare. L'impatto dovuto a una tensione eccessiva può danneggiare il veicolo.

⚠ AVVERTENZA

Assicurarsi che l'occhiello di traino sia installato saldamente. In caso contrario, l'occhiello di traino potrebbe allentarsi durante il traino, causando un incidente con conseguente morte o gravi lesioni.

Traino di emergenza

Se durante il traino non è disponibile un camion con pianale, il veicolo può essere temporaneamente trainato con un gancio di traino. Il rimorchio dovrebbe essere effettuato solo su strade asfaltate per brevi distanze e a bassa velocità; può essere trainato per almeno 100 m in 10 minuti.

Quando si utilizza il gancio di traino, il guidatore deve sedere nel veicolo trainato per poter azionare il volante e il pedale del freno e le ruote, la trasmissione, l'assale, il sistema di sterzo e il sistema di freno del veicolo devono essere in buone condizioni.

Prima del traino di emergenza, rilasciare il freno di stazionamento (per i dettagli sul rilascio di emergenza del parcheggio elettrico, vedere "Sistema di freno"), spostare la leva del cambio in N e portare l'alimentazione del veicolo in modalità ACC o ON.

6. In Caso Di Emergenza

CAUTELA

- Non eseguire il traino di emergenza per lunghi periodi di tempo.
- Fissare un cavo di traino, una catena o una leva all'occhiello di traino del veicolo.
- Non trainare mai un veicolo più pesante di questo, altrimenti il veicolo potrebbe danneggiarsi.
- Entrambi i conducenti devono avere familiarità con il processo di traino, altrimenti non possono svolgere il lavoro di traino.
- Trainare il veicolo il più possibile in linea retta, non trainare il veicolo lateralmente per evitare di danneggiarlo.
- Se il motore non viene avviato, il sistema di assistenza non funziona, pertanto la frenata e la sterzata saranno più difficili del solito. Pertanto, si prega di operare con cautela.
- Si consiglia vivamente di rivolgersi a un tecnico professionista o a un centro assistenza autorizzato.
- Se il veicolo trainato non riesce a muoversi, non continuare il traino con la forza per evitare danni secondari al veicolo. Si consiglia vivamente di rivolgersi a un tecnico professionista o a un centro assistenza autorizzato.

AVVERTENZA

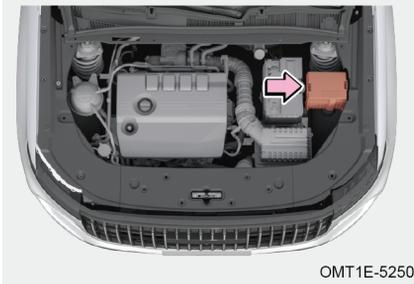
- Per evitare lesioni personali, le persone diverse dal guidatore devono stare lontane dal veicolo quando questo è trainato.
- Durante il traino del veicolo, evitare partenze improvvise o manovre di guida irregolari che applicherebbero una forza eccessiva sull'occhiello di traino, sul cavo, sulla catena o sulla leva di traino. L'occhiello di traino, il cavo, la catena o la leva possono rompersi e causare danni al veicolo o gravi lesioni personali.

6-5. Fusibili

Scatola dei fusibili

I fusibili sono utilizzati per proteggere i componenti e i circuiti elettrici per evitare cortocircuiti o sovraccarichi. Se il fusibile è bruciato, i componenti e i sistemi protetti non funzionano correttamente.

Scatola dei fusibili scomparto anteriore

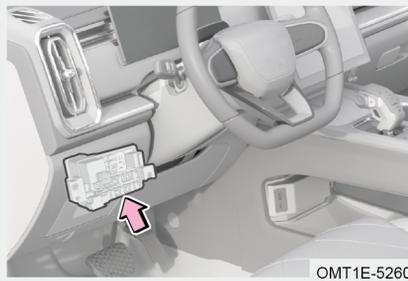


Passo 1: L'alimentazione del veicolo viene portata in modalità OFF.

Passo 2: Scollegare il cavo del terminale negativo della batteria.

Passo 3: Rimuovere il coperchio della scatola dei fusibili del vano anteriore per ispezionare o sostituire il fusibile.

Scatola dei fusibili quadro strumenti



Passo 1: L'alimentazione del veicolo viene portata in modalità OFF.

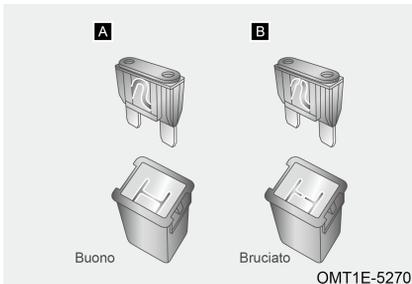
Passo 2: Scollegare il cavo del terminale negativo della batteria.

Passo 3: Rimuovere la protezione inferiore sinistra del cruscotto per ispezionare o sostituire il fusibile.

LETTO

- Controllare i fusibili sospetti in base al layout della scatola dei fusibili e dei relè.
- Per evitare danni al veicolo, prestare attenzione quando si rimuove/installa la protezione inferiore sinistra del cruscotto. Se necessario, rivolgersi a un centro assistenza autorizzato.
- La scatola dei fusibili deve essere pulita e, al momento dell'apertura, deve essere tenuta al riparo dall'umidità, poiché lo sporco e l'umidità possono danneggiare il sistema elettrico.

Controllo del fusibile



A Fusibile buono.

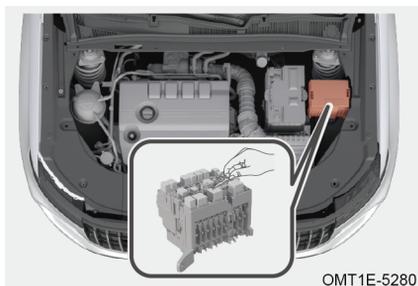
B Fusibile bruciato.

LETTO

Se i fusibili sono bruciati, devono essere sostituiti.

6. In Caso Di Emergenza

Sostituzione del fusibile



Passo 1: L'alimentazione del veicolo viene portata in modalità OFF.

Passo 2: Controllare i fusibili in base al layout della scatola dei fusibili e dei relè.

Passo 3: Estrarre il fusibile sospetto con un dispositivo di rimozione dei fusibili.

Passo 4: Controllare se il fusibile è bruciato. Se non si è sicuri che il fusibile sia bruciato, sostituire il fusibile sospetto con un altro di pari amperaggio. L'amperaggio nominale è riportato sul diagramma schematico all'interno del coperchio della scatola dei fusibili.

LETTO

Se non è disponibile un fusibile di riserva, in caso di emergenza è possibile utilizzare un fusibile con le stesse specifiche di altri apparecchi elettrici non importanti. È meglio acquistare un set di fusibili di riserva e metterli nel veicolo per le emergenze.

CAUTELA

- Non modificare i fusibili o le scatole dei fusibili.
- Installare solo un fusibile con lo stesso amperaggio di quello usato. Non sostituire mai un fusibile con un filo, nemmeno come sostituzione temporanea. In caso contrario, si potrebbero verificare gravi danni alle apparecchiature elettriche o addirittura incendi.

7-1. Riparazione e manutenzione	
Riparazione e manutenzione.....	258
Centro assistenza autorizzato è al vostro servizio.....	258
Lettura delle informazioni sul codice di identificazione del veicolo.....	259
Controllo di sicurezza	259
7-2. Manutenzione normale	
Manutenzione normale	260
Controllo del livello dell'olio	261
Controllo del livello del fluido della trasmissione	262
Controllo del livello del liquido dei freni	263
Controllo del livello del refrigerante	263
	Controllo del radiatore e del condensatore
	264
	Controllo della cinghia di trasmissione
	265
	Controllo degli pneumatici
	266
	Rotazione dei pneumatici
	268
	Controllo della batteria
	268
	Controllo del filtro dell'aria condizionata
	269
	Controllo il liquido di detergente per parabrezza.....
	269
	Controllo delle spazzole del tergicristallo.....
	269
7-3. Manutenzione ordinaria	
Informazioni sulla prima manutenzione.....	272
Programma di manutenzione.....	273
Dati tecnici	278

7. Manutenzione

7-1. Riparazione e manutenzione

Riparazione e manutenzione

Esistono due tipi di riparazione e manutenzione: una è la normale manutenzione, che può essere effettuata dai clienti; l'altro è la manutenzione programmata, l'ispezione e la riparazione, che deve essere completata da un centro di assistenza autorizzato.

Per i dettagli sulla manutenzione regolare, l'ispezione e i metodi di riparazione, fare riferimento a "Manutenzione regolare" in questa sezione; una manutenzione regolare può essere utile per individuare ed eliminare in tempo i potenziali pericoli e prevenire i malfunzionamenti. La manutenzione programmata del veicolo è essenziale. Seguire scrupolosamente il programma di manutenzione del "Manuale d'uso" per eseguire la manutenzione, assicurando che il veicolo mantenga le migliori prestazioni e buone condizioni operative, prolungando così in modo efficace la vita utile del veicolo.

Utilizzare il liquido consigliato, altrimenti il veicolo potrebbe subire danni.

Centro assistenza autorizzato è al vostro servizio

Centro assistenza autorizzato

Solo le parti e i materiali OEM possono prolungare la durata del tuo veicolo. Forniamo solo ricambi OEM al centro assistenza autorizzato in tutto il mondo. Pertanto, è possibile utilizzare solo ricambi OEM provenienti da centro assistenza autorizzato.

Centro assistenza autorizzato offre un servizio professionale. Per la manutenzione del veicolo, ricordate che il vostro centro assistenza autorizzato conosce meglio il vostro veicolo e dispone di tecnici professionisti e di ricambi OEM per completare il lavoro ai massimi livelli.



PROTEZIONE DELL'AMBIENTE

L'olio motore usato, il liquido dei freni, il refrigerante, le batterie e gli pneumatici devono essere smaltiti esclusivamente da enti qualificati per lo smaltimento dei rifiuti o dopo consultazione con i produttori, e non devono essere eliminati con i rifiuti domestici o scaricati nella rete fognaria comunale.

Prescrizioni di manutenzione

Quando ci si reca presso un centro assistenza autorizzato per l'assistenza al veicolo, assicurarsi di portare con sé tutti i documenti richiesti. Non tutti i lavori da eseguire sono coperti dalla garanzia. Per le spese dettagliate, consultare il proprio consulente di assistenza. Conservare un registro di manutenzione del vostro veicolo. Di solito, questo record può fornire preziose informazioni di riferimento.

Preparare un elenco dei malfunzionamenti del veicolo e delle voci di manutenzione specifiche. Se si è verificato un incidente o se un articolo sottoposto a manutenzione non è incluso nei registri di manutenzione, comunicarlo al proprio consulente di assistenza.

Se si elencano molti interventi di assistenza e si deve andare a prendere il veicolo il giorno stesso, comunicare con il consulente per classificare gli interventi in base alla priorità.

Letture delle informazioni sul codice di identificazione del veicolo

Le informazioni sul codice di identificazione del veicolo possono essere lette installando il dispositivo di diagnosi guasti, utilizzato per le ispezioni e la manutenzione.

Non installare sul connettore componenti elettrici diversi dal dispositivo di diagnosi. Ciò potrebbe causare problemi imprevisti, come l'effetto negativo sull'elettronica o il danneggiamento della batteria.

Controllo di sicurezza

È meglio eseguire un controllo di sicurezza prima di guidare il veicolo, per migliorare la sicurezza e il piacere di guida.

AVVERTENZA

Durante l'ispezione del veicolo, non avviare il veicolo.

Controllo giornaliero

Controllare se la superficie verniciata è graffiata, la tonalità della luce è danneggiata, la carrozzeria è inclinata, i bulloni delle ruote sono mancanti o allentati, se si verificano perdite di acqua o olio dal telaio, e la portiera/il cofano/il portellone posteriore/il vetro sono danneggiati.

Controllare che il livello dell'olio motore, del liquido dei freni, del refrigerante, e del liquido lavavetri sia normale.

Controllare la pressione e le condizioni dei pneumatici a freddo (ad esempio: usura, rigonfiamenti, crepe da invecchiamento, danni meccanici, ecc.). Controllare anche la ruota di scorta.

Controllare che le fibbie delle cinture di sicurezza siano ben allacciate. Si assicuri che le cinghie non siano usurate o sfilacciate.

Controllare se l'illuminazione delle luci è normale.

Controllare se gli indicatori del misuratore sono normali.

7. Manutenzione

Controllo mensile
Pulire la superficie del veicolo, l'interno del cofano motore (polvere sulla superficie del radiatore e del condensatore e olio residuo della carrozzeria motore), l'interno del veicolo e il bagagliaio.
Controllare che il gruppo, le tubature, i tubi e i serbatoi non presentino perdite; controllare se la batteria e i cavi sono corrosi e allentati; controllare se i circuiti sono danneggiati, allentati o scollegati; controllare che non vi siano perdite di acqua/olio.
Controllare il corretto funzionamento dell'aria condizionata.
Controllare se il freno di stazionamento funziona correttamente.
Controllare se i fusibili di scorta e gli attrezzi di scorta (come: martinetto, chiave per bulloni delle ruote, ecc.) sono equipaggiati.

LETTO

L'olio motore, il liquido dei freni, il refrigerante, le batterie e i pneumatici usati possono essere smaltiti solo da enti qualificati per lo smaltimento dei rifiuti, oppure consultare i produttori di supporto per il loro smaltimento. Non è consentito smaltirli con i rifiuti domestici o scaricarli nella rete fognaria pubblica.

7-2. Manutenzione normale

Manutenzione normale

Se si esegue una manutenzione fai-da-te, accertarsi di seguire le procedure di manutenzione corrette fornite in questa sezione.

Questa sezione elenca solo le semplici istruzioni di manutenzione che possono essere eseguite dai clienti. Tuttavia, ci sono ancora molti elementi che devono essere sottoposti a manutenzione da parte di tecnici qualificati con strumenti speciali.

CAUTELA

- Verificare la presenza di eventuali attrezzi o panni dimenticati prima di chiudere il cofano.
- Non guidare il veicolo con il filtro dell'aria rimosso, altrimenti si potrebbe verificare un'usura eccessiva del motore.
- Aggiungere correttamente il liquido al livello appropriato. Se il liquido schizza sul veicolo, lavarlo immediatamente con un panno umido per evitare di danneggiare la superficie verniciata.

⚠ AVVERTENZA

- Se il motore è molto caldo, non aprire il tappo del serbatoio del refrigerante per evitare scottature.
- Quando il motore è in funzione, tenere mani, indumenti e attrezzi lontani dalle cinghie di trasmissione del motore e dalla ventola di raffreddamento.
- Non fumare vicino al bocchettone del serbatoio o alla batteria, altrimenti si potrebbero provocare scintille o fiamme libere con conseguente incendio.
- Nel sistema di accensione elettronica è presente un'alta tensione. Non toccare questi componenti quando il motore è in funzione o l'alimentazione di veicolo è accesa.
- Subito dopo la guida, il motore, il radiatore, il collettore di scarico e la testata sono molto caldi, quindi non toccarli mai. Evitare che gli indumenti larghi rimangano impigliati nella ventola e causino lesioni personali, poiché la ventola di raffreddamento può avviarsi e funzionare automaticamente in qualsiasi momento.

Controllo del livello dell'olio**Controllo dell'olio motore**

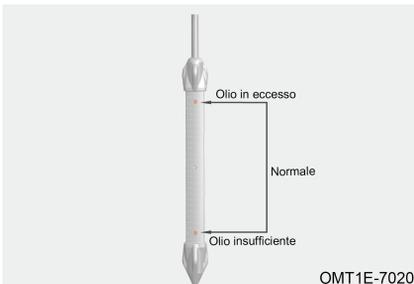
Con il motore fermo e raffreddato, controllare il livello dell'olio con l'astina di livello.

Passo 1: Riscaldare il motore e poi fermare il veicolo su un terreno pianeggiante. Attendere circa 5 minuti dopo aver spento il motore;

Passo 2: Aprire il cofano motore, estrarre l'astina di livello e pulirla con un panno pulito;

Passo 3: Inserire l'asta di livello sul fondo in modo uniforme e lento;

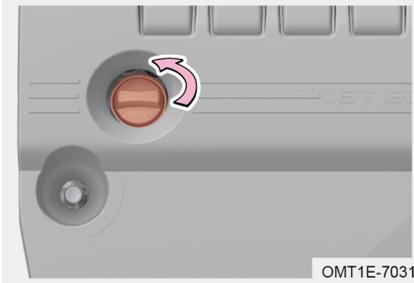
Passo 4: Lasciare il veicolo così com'è per circa 3 secondi, estrarre nuovamente l'astina di livello e verificare se il livello dell'olio è corretto.



Mettere un panno sotto l'astina di livello per evitare che l'olio si sparga sul motore o sulla carrozzeria del veicolo.

Non controllare il livello dell'olio subito dopo il riscaldamento del motore, ma attendere che l'olio ritorni sul fondo del motore.

Aggiunta di olio motore



Passo 1: Ruotare il tappo di riempimento dell'olio motore in senso antiorario per aprirlo;

Passo 2: Utilizzare l'imbuto per aggiungere più volte una piccola quantità di olio motore e controllare nuovamente il livello dell'olio con l'asta di livello;

Passo 3: Quando il livello rientra nell'intervallo corretto, ruotare il tappo di riempimento dell'olio motore in senso orario per serrarlo.

PROTEZIONE DELL'AMBIENTE

Non gettare l'olio motore esausto e il filtro nei rifiuti domestici, né gettarlo nella fogna né versarlo a terra. In caso contrario, causerà un grave inquinamento ambientale. Si prega di trattare il prodotto secondo le norme locali in materia di protezione ambientale.

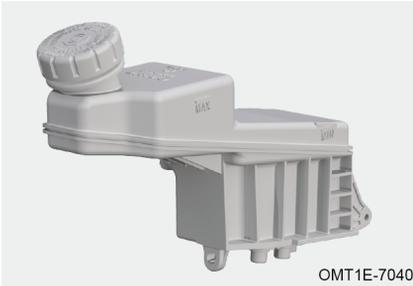
CAUTELA

- Non riempire eccessivamente l'olio per non danneggiare il motore.
- È possibile utilizzare solo l'olio motore raccomandato. In caso contrario, tutte le perdite dirette o indirette subite sono a rischio e pericolo del cliente.
- Se l'olio viene accidentalmente versato sulla superficie del motore durante il riempimento dell'olio, pulirlo con tela e altri strumenti prima di serrare il tappo di riempimento dell'olio motore.
- Il tappo di riempimento dell'olio motore non può essere capovolto dopo la rimozione, per evitare errori di valutazione causati dal riflusso dell'olio o che l'olio che scorre attraverso l'anello di tenuta trabocchi automaticamente dopo il rimontaggio, dando luogo a un'illusione di perdita di olio dal tappo di riempimento dell'olio motore.

Controllo del livello del fluido della trasmissione

Il controllo, l'aggiunta e la sostituzione del fluido della trasmissione devono essere effettuati da professionisti. Si prega di rivolgere al centro assistenza autorizzato.

Controllo del livello del liquido dei freni



Il livello del liquido dei freni deve essere compreso tra i segni "MIN" e "MAX". Se il livello è pari o inferiore al segno "MIN", aggiungere liquido per freni e rivolgersi immediatamente a un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.

⚠ CAUTELA

- Poiché il liquido dei freni è altamente assorbente, non lasciare il tappo del serbatoio del liquido dei freni aperto per un lungo periodo di tempo.
- È possibile utilizzare solo il liquido dei freni raccomandato. In caso contrario, tutte le perdite dirette o indirette subite sono a rischio e pericolo del cliente.
- Se un po' di liquido dei freni schizza sulla superficie verniciata della carrozzeria del veicolo, pulirlo con una spugna bagnata o lavarlo con acqua per evitare di corrodere le parti o la superficie verniciata.

⚠ AVVERTENZA

Il liquido dei freni non deve mai entrare in contatto con la pelle o con gli occhi. Se il liquido dei freni schizza negli occhi o sulla pelle, sciacquare immediatamente la zona con molta acqua. Se necessario, rivolgersi immediatamente a un medico di emergenza.

Controllo del livello del refrigerante

Controllo del refrigerante



A motore freddo, il livello del refrigerante deve essere compreso tra i segni "MIN" e "MAX". Se il livello è pari o inferiore al segno "MIN", aggiungere il refrigerante e contattare immediatamente il centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.

Aggiunta del refrigerante

Passo 1: Quando il motore è freddo, aprire il tappo del serbatoio del liquido di raffreddamento e aggiungere il refrigerante fino a raggiungere il segno "MAX";

Passo 2: Avviare e far girare il motore a temperatura normale. Osservare costantemente il livello del refrigerante nel serbatoio; se il livello scende al di sotto del segno "MIN", aggiungere il refrigerante a un livello adeguato fino a quando il livello del refrigerante non scende di nuovo;

Passo 3: Spegner il motore e controllare se il livello del refrigerante è corretto dopo il raffreddamento del motore. In caso contrario, ripetere le operazioni sopra descritte fino a quando il livello è normale;

Passo 4: Installare il tappo del serbatoio del refrigerante.

CAUTELA

- Se il livello del refrigerante scende rapidamente, controllare che il radiatore, il tubo dell'acqua e la pompa dell'acqua non presentino perdite.
- È possibile utilizzare solo il refrigerante raccomandato. In caso contrario, tutte le perdite dirette o indirette subite sono a rischio e pericolo del cliente.
- Non utilizzare un refrigerante di scarsa qualità, perché il motore si surriscalda eccessivamente durante il funzionamento e un refrigerante di qualità inferiore non è in grado di fornire una protezione sufficiente contro il raffreddamento e la corrosione.
- Nelle zone fredde, è necessario sostituirlo con una soluzione stock di antigelo al 100%.

AVVERTENZA

- Quando il motore si riscalda o diventa caldo, il sistema di raffreddamento si trova in alta pressione. In questo caso, non aprire mai il tappo del serbatoio del refrigerante, altrimenti il vapore che fuoriesce può causare scottature.
- Il refrigerante è velenoso, pertanto è necessario prestare la massima attenzione a non spruzzare il liquido su nessuna parte del veicolo, della carrozzeria umana o del terreno durante l'aggiunta del refrigerante. Se il refrigerante viene accidentalmente versato sulla pelle o negli occhi, lavare la zona interessata con molta acqua. Se necessario, rivolgersi immediatamente a un medico di emergenza.

Controllo del radiatore e del condensatore

Dopo un certo periodo di tempo di funzionamento del veicolo, la superficie anteriore del condensatore e del radiatore potrebbe essere ostruita da insetti, foglie e altri oggetti, che potrebbero compromettere le prestazioni dell'aria condizionata e del sistema di raffreddamento, con conseguente funzionamento non corretto dell'aria condizionata e surriscaldamento del

sistema di raffreddamento. È necessario pulire il radiatore e il condensatore in quel momento.

Condensatore: Pulire il condensatore soffiando aria compressa dalla parte posteriore a quella anteriore attraverso il radiatore quando il motore è spento e si raffredda.

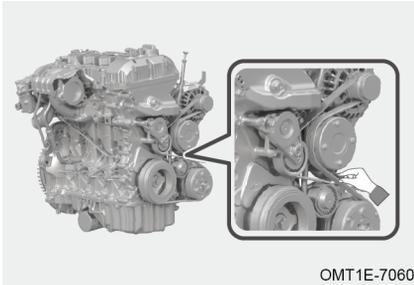
Radiatore: Si raccomanda di pulire la superficie del radiatore ogni anno. A motore spento e raffreddato, utilizzare aria compressa o acqua per pulire le alette del radiatore e soffiare via insetti, foglie, ecc. La pressione di aria e acqua non deve superare i 150 kPa. In caso contrario, le alette del radiatore potrebbero danneggiarsi.

⚠ CAUTELA

- Il materiale delle alette del radiatore ha una buona conducibilità termica e serve a raffreddare il refrigerante; non spazzolare le alette per non danneggiarle e compromettere l'effetto di raffreddamento.
- Non spruzzare acqua sul radiatore caldo quando il motore è caldo, altrimenti il vapore ad alta temperatura generato potrebbe causare lesioni personali. Pulire il radiatore quando il motore è spento e si raffredda.

Controllo della cinghia di trasmissione

La cinghia di trasmissione si allunga dopo un certo periodo di tempo e la tensione della cinghia non è sufficiente, il che può danneggiare il veicolo; è quindi necessario controllare regolarmente la tensione della cinghia.



Passo 1: L'alimentazione del veicolo viene portata in modalità OFF;

Passo 2: Ruotare la cinghia con le dita per verificare l'angolo di rotazione della cinghia;

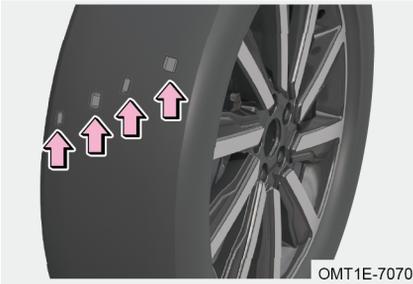
Passo 3: Se l'angolo di rotazione è superiore a 90°, rivolgersi a un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.

⚠ AVVERTENZA

Quando si controlla la tensione della cinghia di trasmissione, spegnere il motore e raffreddarlo per assicurarsi che la cinghia del motore sia statica.

7. Manutenzione

Controllo degli pneumatici



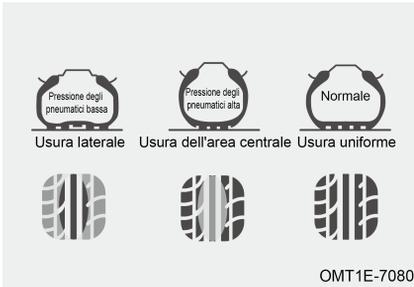
Controllare il battistrada in base al segno di usura del battistrada. Quando l'usura del battistrada raggiunge il suo limite, il battistrada si trova sullo stesso piano della fascia di usura. Se si verifica questa condizione, le prestazioni e la sicurezza del pneumatico saranno seriamente compromesse e sarà necessario sostituirlo.

PROTEZIONE DELL'AMBIENTE

Smaltire sempre con cura un pneumatico usato. Deve essere trattato in conformità alle normative locali in materia di tutela ambientale.

■ Osservare le seguenti precauzioni. L'inosservanza di tali precauzioni può provocare un incidente con conseguente morte o gravi lesioni:

1. Non utilizzare pneumatici che sono stati usati su un altro veicolo.
2. Non mischiare pneumatici con usura del battistrada notevolmente diversa.
3. Non utilizzare pneumatici di cui non si conosce l'uso precedente.
4. Non mischiare pneumatici di produttori diversi, di modelli diversi o per leggere gli schemi.
5. Non mischiare pneumatici di costruzione diversa (come pneumatici radiali, battistrada o pneumatico diagonali).
6. Il tachimetro può essere influenzato dalle dimensioni dei pneumatici. Se la dimensione (diametro) del pneumatico è diversa da quella originale, il display non visualizzerà una velocità accurata e potrebbe causare incidenti, la cui perdita non è coperta dalla garanzia.



Un'errata pressione di gonfiaggio degli pneumatici comporta un consumo eccessivo di carburante, una riduzione della durata degli pneumatici e una minore stabilità del veicolo. Pertanto, è necessario guidare il veicolo con la giusta pressione degli pneumatici (per informazioni sulla pressione di gonfiaggio degli pneumatici, consultare l'etichetta della pressione degli pneumatici sul montante B lato guidatore). Se la pressione di gonfiaggio a freddo degli pneumatici è superiore al valore specificato o se si utilizza una pressione economica, il comfort di guida si riduce di conseguenza. Si prega di regolarlo in base alle vostre esigenze.

■ Assicurarsi di mantenere la corretta pressione di gonfiaggio degli pneumatici. In caso contrario, possono verificarsi le seguenti condizioni, che possono causare morte o gravi lesioni:

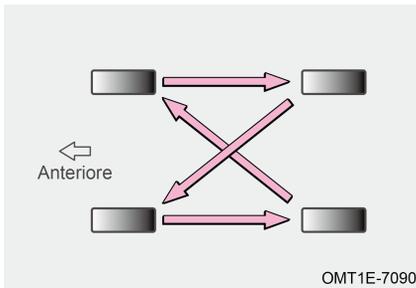
1. Usura eccessiva.
2. Manipolazione scadente.
3. Usura irregolare.
4. Scarsa tenuta del tallone del pneumatico.
5. Deformazione della ruota o distacco del pneumatico.
6. Possibilità di scoppi dovuti al surriscaldamento degli pneumatici.
7. Maggiore possibilità di danneggiare gli pneumatici a causa delle cattive condizioni stradali.

7. Manutenzione

⚠ CAUTELA

- È normale che la pressione di gonfiaggio degli pneumatici aumenti dopo un certo periodo di guida.
- Se il pneumatico deve essere gonfiato frequentemente, recarsi al più presto presso un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
- Se uno pneumatico perde spesso o non può essere riparato correttamente a causa di un taglio o di altri danni, deve essere sostituito.
- Usare un manometro per controllare la pressione di gonfiaggio dei pneumatici a freddo. L'ispezione visiva di un pneumatico può causare una stima imprecisa della pressione di gonfiaggio.
- Se si verificano perdite d'aria durante la guida, non continuare a guidare. La guida anche per brevi tratti può danneggiare uno pneumatico in modo irreparabile.
- Assicurarsi di installare correttamente i tappi delle valvole degli pneumatici. In caso contrario, lo sporco potrebbe penetrare nel nucleo della valvola e causare un blocco. Se i tappi sono andati persi, installarne di nuovi il prima possibile.

Rotazione dei pneumatici



Per uniformare l'usura degli pneumatici e prolungarne la durata, si raccomanda di ruotare gli pneumatici circa ogni 10.000 km (-l'intervallo ottimale di regolazione è tra 5.000 e 7.000 km); il ciclo di rotazione degli pneumatici può variare a seconda delle abitudini di guida e delle condizioni del manto stradale.

📖 LETTO

La rotazione dei pneumatici deve essere eseguita da professionisti, rivolgendosi a un centro assistenza autorizzato.

Controllo della batteria

Controllare che i terminali della batteria non siano corrosi e che non vi siano collegamenti allentati, crepe esterne o morsetti di fissaggio allentati.

Il veicolo è dotato di una batteria senza manutenzione. La nuova batteria deve avere le stesse specifiche di quella originale durante la sostituzione. Si consiglia di rivolgersi a un centro assistenza autorizzato per la sostituzione della batteria.

Controllo del filtro dell'aria condizionata

Il filtro dell'aria condizionata può impedire alla polvere esterna di entrare nel veicolo attraverso le uscite dell'aria condizionata quando si guida per un lungo periodo di tempo, e può essere bloccato dopo un uso prolungato. Se l'efficienza operativa dell'aria condizionata diminuisce in modo significativo, controllare l'elemento filtrante e sostituirlo se necessario.

LETTO

- La sostituzione del filtro dell'aria condizionata deve essere eseguita da professionisti; rivolgersi a un centro assistenza autorizzato.
- L'uso dell'aria condizionata con il filtro rimosso può comportare un degrado delle prestazioni antipolvere e compromettere l'efficienza dell'aria condizionata.
- Il sistema A/C per alcuni modelli può raggiungere la protezione PM2.5, si prega di verificare con il proprio veicolo.
- Il sistema di climatizzazione per alcuni modelli può raggiungere la protezione N95, si prega di verificare con il proprio veicolo.

Controllo il liquido di detergente per parabrezza

Se non è possibile spruzzare il liquido di detergente dagli ugelli, interrompere il funzionamento dei detergenti e controllare se è necessario aggiungere liquido di detergente. Se non riesce a funzionare correttamente dopo aver aggiunto il liquido di detergente, rivolgersi a un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.

CAUTELA

- Non aggiungere mai antigelo al liquido di lavavetri, perché l'antigelo danneggia la superficie verniciata della carrozzeria.
- Non utilizzare l'acqua come liquido di detergente quando la temperatura è inferiore allo zero. In caso contrario, l'acqua si congelerà, causando danni al detergente.
- La capacità del serbatoio del liquido lavavetri è di 4,5 L. quando il livello del liquido lavavetri è basso, si accenderà la spia del liquido lavavetri e il messaggio di errore apparirà sul quadro strumenti. (se equipaggiato), faccia riferimento al veicolo reale.

Controllo delle spazzole del tergicristallo

Controllare la ruvidità della spazzola dei tergicristalli facendo scorrere il dito sul tuo bordo. La spazzola del tergicristallo non funziona efficacemente se è troppo ruvida.

CAUTELA

- Non utilizzare le spazzole tergicristallo per rimuovere la brina o il ghiaccio presenti sul parabrezza.
- Se ci sono schegge sul parabrezza causate dalla ghiaia, riparatele rapidamente.
- In inverno, assicurarsi che le spazzole dei tergicristalli non siano congelate al vetro prima di azionarle per evitare di danneggiarle.
- Burro, silicone e carburante possono causare un funzionamento non corretto delle spazzole dei tergicristalli; si raccomanda di pulirle con il liquido di detergente.
- Quando le spazzole vengono sollevate per la manutenzione, la posizione del connettore centrale delle spazzole deve essere presa correttamente; per alcuni modelli è necessario entrare in modalità manutenzione (per i dettagli, fare riferimento a "Sistema tergicristallo").

Manutenzione delle spazzole del tergicristallo

- Non utilizzare getti d'acqua ad alta pressione per lavare direttamente le spazzole dei tergicristalli durante il lavaggio del veicolo, altrimenti le spazzole potrebbero deformarsi.
- Per evitare la formazione di accumuli che oscurano la visuale, si raccomanda di pulire regolarmente le spazzole dei tergicristalli con un detergente per vetri una volta alla settimana.
- Per sicurezza, si consiglia di sostituire le spazzole dei tergicristalli una o due volte l'anno; le spazzole possono essere acquistate presso centro assistenza autorizzato.
- Dopo aver lavato il veicolo con l'autolavaggio automatico, applicare acqua pura per sciacquare il parabrezza e le lame, per rimuovere lo strato di cera rimanente.
- Non azionare i tergicristalli quando il parabrezza è asciutto. In questo modo si rischia di graffiare il vetro, con conseguenti danni permanenti alle spazzole dei tergicristalli.
- Non pulire il parabrezza con carburante, solvente per unghie, diluente per vernici o liquidi simili, che possono danneggiare le spazzole dei tergicristalli.
- Evitare l'uso di agenti placcanti e idrofobici sul vetro del parabrezza anteriore e posteriore. Lo strato idrofobico si stacca lentamente dopo l'uso, provocando un attrito irregolare del parabrezza e un rumore di scuotimento del tergicristallo.
- Quando la superficie del parabrezza è smerigliata o ghiacciata, oppure quando sulla superficie del parabrezza sono attaccati terra secca, insetti, adesivi o altre particelle solide, pulirli tempestivamente con un panno umido. Non utilizzare un panno asciutto o rimuoverli direttamente con le spazzole dei tergicristalli, per non danneggiare il vetro e le spazzole dei tergicristalli.

Utilizzo dei tergicristalli

- Non far oscillare manualmente il braccio del tergicristallo, altrimenti si potrebbe danneggiare il tergicristallo.
- In presenza di neve, foglie, rami e altri oggetti, è necessario pulirli prima di azionare il tergicristallo.
- Il liquido di detergente deve essere aggiunto non appena necessario; utilizzare il liquido lavavetri specificato in questo manuale e non utilizzare l'acqua del rubinetto.
- Con il freddo, controllare sempre se le spazzole dei tergicristalli sono congelate sul parabrezza prima di utilizzarle. Se sono congelati sul parabrezza, scongelarli sempre prima dell'uso. Utilizzare il dispositivo di riscaldamento e ventilazione dell'aria condizionata per riscaldarsi. Non versare acqua calda direttamente sulle spazzole, altrimenti il parabrezza potrebbe rompersi o le spazzole dei tergicristalli potrebbero deformarsi.

7. Manutenzione

7-3. Manutenzione ordinaria

Informazioni sulla prima manutenzione

Informazioni sulla manutenzione per i primi 15.000 km (entro 12 mesi dall'acquisto del veicolo)				
Data: _____ chilometraggio: _____				
Tipo di lavori	1	Controllare che il sistema di lubrificazione, il sistema di raffreddamento e il sistema di alimentazione non presentino perdite.	Y <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	2	Sostituire l'olio motore e il filtro dell'olio.	Y <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	3	Controllare il livello e il colore del fluido della trasmissione. Aggiungerlo se necessario.	Y <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	4	Controllare il livello del refrigerante. Se necessario, aggiungere il refrigerante o regolare la concentrazione.	Y <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	5	Controllare che la trasmissione non presenti perdite.	Y <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	6	Controllare che non vi siano danni alla stivale del tirante dello sterzo.	Y <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	7	Controllare che non sia danneggiata la cuffia del giunto cardanico a velocità costante dell'albero dell'elica.	Y <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	8	Controllare che il liquido dei freni non abbia perdite e che i tubi dei freni non siano danneggiati.	Y <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	9	Controllare che i cilindri secondari dei freni funzionino normalmente.	Y <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	10	Controllare che la pressione di gonfiaggio degli pneumatici sia conforme a quanto specificato.	Y <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	11	Controllare la tensione della cinghia dell'alternatore e del compressore dell'aria condizionata. Se necessario, regolare la tensione.	Y <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	12	Controllare la cerniera e la linguetta del cofano.	Y <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	13	Controllare che il sistema A/C non presenti perdite.	Y <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>

14	Controllare le condizioni di installazione della cuffia del giunto cardanico dello sterzo e controllare l'assenza di danni.	Y <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
15	Controllare che le marce del cambio siano fluide.	Y <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
16	Controllare che i bulloni di accoppiamento tra il telaio e la carrozzeria non siano allentati.	Y <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
17	Controllare che le cinture di sicurezza funzionino correttamente.	Y <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
18	Controllare le condizioni di funzionamento del motore, i parametri dell'iniezione elettronica e le emissioni al minimo.	Y <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
19	Controllare il corretto funzionamento dei meccanismi con una prova di guida.	Y <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>

Programma di manutenzione

Il programma di manutenzione elenca le voci di manutenzione del veicolo che devono essere eseguite. Rivolgersi a un centro assistenza autorizzato per la manutenzione in base al chilometraggio indicato nel programma di manutenzione.

I: Ispezionare, regolare, pulire o sostituire se necessario; R: Sostituire.

Manutenzione voce	Mesi	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	kmx1.000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Sistema di indicazione del contatore		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema del video e di intrattenimento		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ispezione del tester diagnostico		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Spazzole del tergicristallo anteriori		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Spazzole del tergicristallo posteriori		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema del tergicristallo		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

7. Manutenzione

Manutenzione voce	Mesi	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	kmx1.000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Effetto di raffreddamento											
Sistema dell'aria condizionata											
Filtro dell'aria condizionata											
Livello del refrigerante											
Punto di congelamento del refrigerante											
Liquido dei freni	Si raccomanda di sostituirli ogni 2 anni o 40.000 km (a seconda di quale situazione si verifichi per prima).										
Livello di liquido dei freni											
Contenuto d'acqua del liquido dei freni											
Olio motore e filtro dell'olio		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Livello dell'olio motore											
Fluido della trasmissione (7DCT)	Sostituire ogni 60.000 km										
Fluido della trasmissione livello											
Trasferire il fluido	Esente da manutenzione										
Liquido trasmissione finale posteriore	Esente da manutenzione										
Filtro del carburante	Esente da manutenzione (tranne che per la causa del guasto).										
Tensione della batteria											
Ammortizzatore											
Albero dell'elica e cuffia											

Manutenzione voce	Mesi	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	kmx1.000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Coppia di serraggio del bullone del telaio											
Ingranaggio dello sterzo											
Colonna dello sterzo											
Tirante dello sterzo, sfera e cuffia.											
Aspetto dei pneumatici											
Disegno dei pneumatici											
Gonfiaggio dei pneumatici pressione											
Pressione di gonfiaggio dei pneumatici di scorta											
Coppia di bullone della ruota											
Rotazione dei pneumatici	Si raccomanda di ruotare gli pneumatici ogni 10.000 km (l'intervallo di regolazione ottimale è di 5.000-7.000 km).										
Candela di accensione											
Piastra freno											
Filtro dell'aria											
Cinghia di trasmissione											
Coppa dell'olio motore e bulloni di scarico											
Carrozzeria dell'alloggiamento della trasmissione											
Linea di fluidi correlati (come sterzo, freni,											

7. Manutenzione

Manutenzione voce	Mesi	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	kmx1.000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
carburante, ecc.) e cablaggio											
Filtro a carbone attivo (se equipaggiato)	Sostituire ogni 3 anni o 60.000 km (a seconda della condizione che si verifica per prima).										
Catena di distribuzione	Esente da manutenzione (tranne che per la causa del guasto).										
Batteria	Esente da manutenzione (tranne che per la causa del guasto).										
Valvola a farfalla	Si raccomanda di effettuare la pulizia ogni 15.000 km.										
Allineamento delle quattro ruote	Controllare l'allineamento delle quattro ruote ogni 20.000 km e regolarlo se necessario.										
Tubo in gomma per vapori di carburante	Si raccomanda di sostituirli ogni 10 anni o 500.000 km (a seconda di quale situazione si verifichi per prima).										
Tubo di rifornimento del carburante	Si raccomanda di sostituirli ogni 5 anni o 200.000 km per i prodotti in gomma comune (come NBR+PVC/CSM, ecc.) (a seconda di quale situazione si verifichi per prima); si raccomanda di sostituirli ogni 10 anni o 500.000 km per i prodotti in gomma fluorurata (a seconda di quale situazione si verifichi per prima). Si raccomanda di sostituire tempestivamente i tubi di cui sopra, che potrebbero causare difetti di prestazioni come crepe.										
*: Si consiglia di rivolgersi a un centro assistenza autorizzato per conoscere il programma di manutenzione effettivo applicato al proprio veicolo.											

LETTO

Continuare la manutenzione periodica oltre i 150.000 km o 120 mesi tornando alla terza colonna del programma di manutenzione e aggiungendo 150.000 km o 120 mesi alle intestazioni delle colonne.

 CAUTELA

- L'olio motore e il filtro dell'olio devono essere sostituiti più frequentemente se il veicolo viene guidato in condizioni severe, come indicato negli esempi seguenti*.
- Il controllo deve essere effettuato ogni 5.000 km o 6 mesi (a seconda della condizione che si verifica per prima) se il veicolo viene guidato in condizioni gravose come quelle indicate negli esempi seguenti*.
- Il lubrificante deve essere sostituito ogni 5.000 km o 6 mesi (a seconda della condizione che si verifica per prima) se il veicolo viene guidato nelle seguenti aree.
 - Aree ad alta umidità.
 - Aree montuose.
 - Aree estremamente fredde e calde.
 - Guidare per lungo tempo su strade accidentate (strade dissestate, strade di ghiaia, neve, ecc.).
 - Guidare su strade di montagna, in salita e in discesa, per lungo tempo.
 - Guidare spesso il veicolo per un breve tratto.
 - In molti casi, guidare a temperature elevate (superiori a 32° C), su strade urbane a traffico intenso.
 - In caso di utilizzo come auto della polizia, taxi, veicolo commerciale, rimorchio, ecc.

CAUTELA

- Il filtro dell'aria e il filtro dell'aria condizionata devono essere sostituiti più frequentemente se il veicolo viene guidato in condizioni severe, come indicato negli esempi seguenti*.

*Esempi di condizioni di guida difficili:

- Guidare in condizioni climatiche estremamente fredde e calde (solo per l'olio motore, il livello dell'olio motore, il sistema di sterzo e delle sospensioni).
- Guidare frequentemente il veicolo per un breve tratto (solo per olio motore, livello dell'olio motore, pastiglie e dischi dei freni a disco/scarponi dell'assale anteriore e posteriore e parti del giunto del semiassale, guarnizioni e tamburi dei freni).
- Guidare su strade polverose (solo per elemento del filtro dell'aria, pastiglie e dischi dei freni a disco/scarponi dell'asse anteriore e posteriore e parti del giunto del semiassale, guarnizioni e tamburi dei freni, elemento del filtro dell'aria per il sistema di climatizzazione).
- Guidare su strade sconnesse e/o fangose (solo per pastiglie e dischi dei freni a disco/scarponi dell'assale anteriore e posteriore e parti del giunto del semiassale, guarnizioni e tamburi dei freni, elemento del filtro dell'aria per il sistema di climatizzazione).
- Guidare in aree in cui vengono utilizzati sale stradale o altri materiali corrosivi (solo per il sistema di alimentazione, le tubazioni e i collegamenti, le pastiglie e i dischi dei freni a disco/le cuffie dell'assale anteriore e posteriore e le parti del giunto del semiassale, le guarnizioni e i tamburi dei freni, ispezionare i tubi dei freni e controllare il funzionamento del sistema di freno di stazionamento e di servizio, il sistema dello sterzo e delle sospensioni).
- Nelle zone costiere (solo per il sistema di alimentazione, le tubazioni e i collegamenti, le pastiglie e i dischi dei freni a disco/le cuffie dell'assale anteriore e posteriore e le parti del giunto del semiassale, le guarnizioni e i tamburi dei freni, l'ispezione dei tubi dei freni e il controllo del funzionamento del sistema di freno di stazionamento e di servizio, il sistema dello sterzo e delle sospensioni).

Dati tecnici

Nome del fluido	Specifiche	Manutenzione post-vendita
Liquido trasmissione (730DHB/730DHC)	Sinopec DCTF-GS	4,25 ±0,2 L
Refrigerante (SQR4J16C)	Antigelo Organico Completo (LEC-II)	7,5 L

Trasferire il fluido	Castrol SAF PD	0,4 ± 0,02 L
Liquido trasmissione finale posteriore	SAF CARBON MOD	0,6 ± 0,02 L
Liquido dei freni	DOT4	/
Candela di accensione	3707AAG	/

Nome del fluido	Specifiche		Manutenzione post-vendita (il periodo di manutenzione è ≤ 10,000 chilometri)	Manutenzione post-vendita(il periodo di manutenzione è 10.000-16.500 chilometri)
Olio (SQRF4J16)	Dispositivo di fabbrica	SM 5W-30	/	/
	La temperatura di ambiente è ≥ -30 gradi	SM 5W-30 SM o superiore 0W-30	4,0 ± 0,2 L (sostituire contemporaneamente l'olio e il filtro dell'olio)	4,5 ± 0,2 L (sostituire contemporaneamente l'olio e il filtro dell'olio)
	La temperatura di ambiente è < -30 gradi	SM o superiore 0W-30		
Petrolio (SQRF4J16C/ SQRF4J16F)	Dispositivo di fabbrica	SM o superiore 0W-30 C5 0W-30		
	La temperatura di ambiente è ≥ -30 gradi	SM 5W-30 SM o superiore 0W-30 C5 0W-30		
	La temperatura di ambiente è < -30 gradi	SM o superiore 0W-30 C5 0W-30		

CAUTELA

- La quantità di riempimento è uguale alla quantità di scarico quando non ci sono perdite d'olio per la trasmissione automatica, per i dettagli si prega di rivolgersi a un centro assistenza autorizzato.
- È possibile utilizzare solo ricambi e fluidi originali, altrimenti i diritti di risarcimento saranno compromessi.
- Per l'olio motore e il liquido della trasmissione, utilizzare solo le marche e le specifiche raccomandate dal centro assistenza autorizzato.
- La quantità di riempimento sopra indicata è solo di riferimento. La quantità specifica di fluido deve basarsi sulla misurazione effettiva del veicolo.

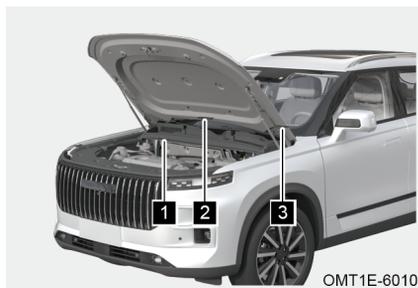
8-1. Posizione dell' etichetta		Sistema di alimentazione 288
Numero di identificazione del veicolo (VIN)..... 282		Sistema di sospensione 289
Etichetta del prodotto del veicolo..... 283		Allineamento delle ruote.... 289
Numero di motore 283		Ruote e pneumatici 290
Finestra a microonde 283		Batteria..... 290
8-2. Specifiche del veicolo		Specifiche della lampadina 291
Dimensioni del veicolo 284		Componenti del veicolo che non sono inclusi nelle dimensioni del veicolo 292
Tipo di veicolo..... 285		Diritti dell'utente 293
Peso del veicolo..... 286		Contattaci 294
Prestazioni del veicolo 287		
Prestazioni del motore 287		

8. Specifiche

8-1. Posizione dell' etichetta

Numero di identificazione del veicolo (VIN)

Numero di identificazione del veicolo (VIN) sul veicolo reale



- 1** Il numero di identificazione del veicolo (VIN) è inciso in basso a destra sulla guarnizione del canale di gocciolamento del vano motore.
- 2** L'etichetta del numero di identificazione del veicolo (VIN) si trova sul cofano, come mostrato nell'illustrazione.
- 3** L'etichetta del numero di identificazione del veicolo (VIN) si trova in alto a sinistra del cruscotto lato guida ed è visibile dall'esterno attraverso il parabrezza anteriore.



L'etichetta del numero di identificazione del veicolo (VIN) si trova sullo sportello posteriore, come mostrato nell'illustrazione.

LETTO

- A causa delle differenze regionali, la posizione del codice VIN è soggetta al veicolo effettivo.
- Se è necessario leggere il numero di telaio, si raccomanda di leggere i dati attraverso l'intervento di un tecnico professionista di un centro assistenza autorizzato.

CAUTELE

È vietato coprire, verniciare, saldare, tagliare, forare o rimuovere il Numero di Identificazione del Veicolo (VIN) e le aree circostanti.

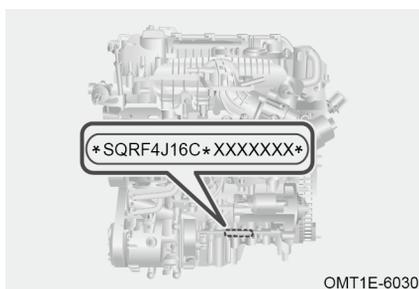
Etichetta del prodotto del veicolo



OMT1E-6020

L'etichetta del prodotto del veicolo si trova sul pannello esterno del quarto di destra, come mostrato nell'illustrazione.

Numero di motore



OMT1E-6030

Il numero del motore si trova sul blocco motore, come mostrato nell'illustrazione.

Finestra a microonde



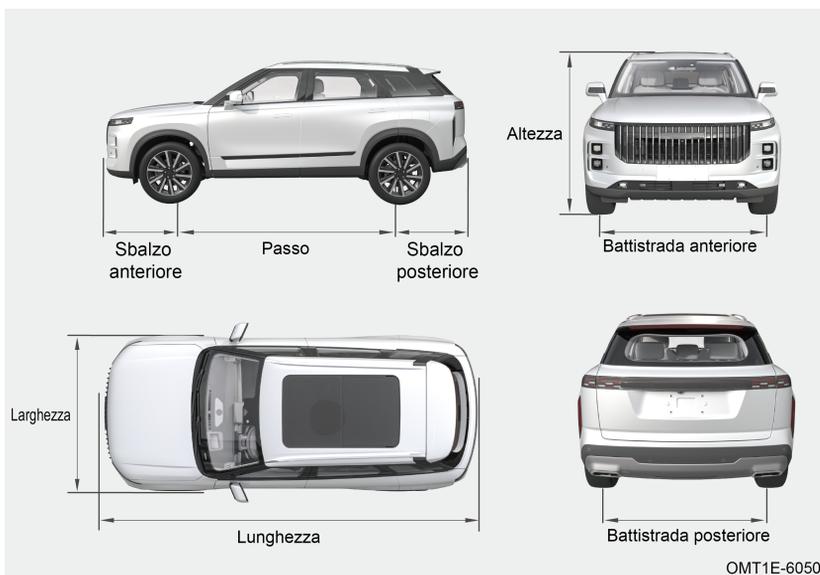
OMT1E-6040

La finestra a microonde si trova sul lato destro del parabrezza anteriore, all'interno dello specchietto retrovisore, e serve per la trasmissione del segnale RF wireless e l'installazione dell'identificazione elettronica dell'automobile.

8. Specifiche

8-2. Specifiche del veicolo

Dimensioni del veicolo



Dimensioni complessive	Lunghezza (mm)	4.500
	Larghezza (mm)	1.865
	Altezza (mm)	1.680
Interassi della ruota (mm)		2.672
Battistrada	Anteriore (mm)	1.582
	Posteriore (mm)	1.604
Sporgenza	Anteriore (mm)	906
	Posteriore (mm)	922

Tipo di veicolo

Tipo di veicolo	4x2 trazione anteriore, ruote anteriori sterzanti, motore anteriore trasversale, due scomparti, cinque portiere, cinque posti, guida a sinistra	4x4 quattro ruote motrici, ruote anteriori sterzanti, motore anteriore trasversale, due scomparti, cinque portiere, cinque posti, guida a sinistra
Modello di motore	SQRF4J16C	SQRF4J16C
Tipo di motore	Verticale, 4 cilindri in linea, raffreddato ad acqua, 4 tempi, doppio albero a camme in testa, turbocompressore, intercooler	Verticale, 4 cilindri in linea, raffreddato ad acqua, 4 tempi, doppio albero a camme in testa, turbocompressore, intercooler
Tipo dell'alimentazione del carburante	Iniezione diretta	Iniezione diretta
Modello di trasmissione	730DHB	730DHC

8. Specifiche

Peso del veicolo

Modello di veicolo		1,6T+2WD	1,6T+AWD
Peso di bordo del veicolo (kg)		1.544	1.634
Peso assiale di bordo del veicolo	Asse anteriore (kg)	888	922
	Asse posteriore (kg)	656	712
Produttore peso totale massimo (kg)		1.933	2.024
Produttore peso totale massimo dell' asse	Asse anteriore (kg)	997	1.031
	Asse posteriore (kg)	936	993
Numero di posti a sedere (compreso il guidatore)		5	5

AVVERTENZA

Si prega di attenersi al carico del veicolo specificato nel manuale di istruzioni e non superare il peso totale consentito. In caso contrario, le prestazioni dei freni e della maneggevolezza del veicolo potrebbero cambiare e causare lesioni personali e incidenti.

Prestazioni del veicolo

Modello di veicolo		1,6T+2WD	1,6T+AWD
Prestazioni di passaggio	Altezza minima dal suolo (mm)	196/166	186/160
	Diametro minimo di rotazione (m)	10,95	10,95
	Angolo di avvicinamento (°)	21	21
	Angolo di partenza (°)	29	29
Prestazioni di potenza	Velocità massima di veicolo (km/h)	180	180
	Pendenza massima superabile (%)	45	45

Prestazioni del motore

Modalità del motore	SQRF4J16C
Diametro del foro del cilindro (mm)	77
Corsa del pistone (mm)	85,8
Spostamento (mL)	1.598
Rapporto di compressione	9,9:1
Potenza netta massima (kW)	136,5
Potenza netta massima velocità (giri/min)	5.500
Coppia netta massima (N m)	275
Coppia netta massima velocità (giri/min)	2.000 - 4.000

8. Specifiche

Sistema di alimentazione

Tipo di carburante*1	Benzina senza piombo con un numero di ottani pari o superiore a 91
	Benzina senza piombo con un numero di ottani pari o superiore a 92
	Benzina senza piombo con un numero di ottani pari o superiore a 95 (benzina super senza piombo)
	E22-E100
Tipo di Serbatoio del carburante	Serbatoio del carburante in plastica
Capacità totale del serbatoio del carburante	51/57 L
Pompa del carburante	Pompa del carburante elettrica

*1: Utilizzare il carburante raccomandato dai rivenditori autorizzati.

LETTO

- La capacità del serbatoio del carburante varia a seconda della configurazione del veicolo. Si prega di fare riferimento al proprio veicolo reale.
- I veicoli con marmitta catalitica possono utilizzare solo benzina senza piombo. Per evitare l'errore di rifornimento, il tubo di rifornimento del carburante adotta un design a collo di bocchetta e per il rifornimento può essere utilizzata solo la pistola standard per benzina senza piombo.

CAUTELA

- Utilizzare solo il tipo di carburante consigliato.
- L'uso di benzina non specificata può causare danni al motore, che non sono coperti dalla garanzia.
- L'uso di benzina con piombo provoca la perdita di efficacia del convertitore catalitico a tre vie e il malfunzionamento del sistema di controllo delle emissioni.
- Se si riempie accidentalmente il serbatoio dell'olio con benzina piombata e si avvia il motore (anche se è stata riempita solo una piccola quantità), si causano danni permanenti al convertitore catalitico. Pertanto, in caso di rifornimento accidentale di benzina con piombo, recarsi immediatamente presso un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.

Sistema di sospensione

Sospensione anteriore	Sospensioni di tipo Macpherson
Sospensione posteriore	Sospensione multi-link

Allineamento delle ruote

Ruota anteriore	Campanatura della ruota anteriore	$-25' \pm 45'$
	Angolo di caster del perno	$4^{\circ} 28' \pm 60'$
	Angolo d' inclinazione del perno	$13^{\circ} 43' \pm 60'$
	Convergenza della ruota anteriore	$5' \pm 5'$ (un lato)
Ruota posteriore	Campanatura della ruota posteriore	$-42' \pm 30'$
	Convergenza della ruota posteriore	$5' \pm 10'$ (un lato)

8. Specifiche

Ruote e pneumatici

Modello di pneumatico		235/50R19; T125/80R17, T125/80D17 (ruota di scorta non di dimensione completa)
Modello di cerchione		19×7J; 17×4T (ruota di scorta non di dimensione completa)
Pressione di gonfiaggio a freddo degli pneumatici (a vuoto) (kPa/bar)	Ruota anteriore	230/2,3/33
	Ruota posteriore	230/2,3/33
	Pneumatico di scorta	420/4,2/61
Coppia di serraggio dei bulloni delle ruote		150 ± 12 N·m

LETTO

Le pressioni di gonfiaggio degli pneumatici elencate nella tabella sono valide per gli pneumatici freddi. La pressione aumenta leggermente quando il pneumatico viene riscaldato, ma non è necessario abbassarla.

CAUTELA

- La pressione di gonfiaggio degli pneumatici deve essere controllata almeno una volta al mese e la pressione degli pneumatici è particolarmente importante alle alte velocità.
- Per facilitare l'individuazione del valore specificato per la pressione di gonfiaggio, sulla soglia della portiera del guidatore è presente un'etichetta adesiva con il valore specificato per la pressione di gonfiaggio a freddo degli pneumatici.

Batteria

Modello di batteria	Batteria al piombo-acido EFB da 70Ah
---------------------	--------------------------------------

Specifiche della lampadina

Nome della lampadina	Sorgente luminosa nominale (tipo/modello)	Consigli per la sostituzione
Fari	LED	Sostituito da un centro assistenza autorizzato
Fendinebbia anteriore	LED	Sostituito da un centro assistenza autorizzato
Fendinebbia posteriore	LED	Sostituito da un centro assistenza autorizzato
Luce di marcia diurna	LED	Sostituito da un centro assistenza autorizzato
Luce di posizione anteriore	LED	Sostituito da un centro assistenza autorizzato
Luce di posizione posteriore	LED	Sostituito da un centro assistenza autorizzato
Luce del freno	LED	Sostituito da un centro assistenza autorizzato
Luce di freno alto-montata	LED	Sostituito da un centro assistenza autorizzato
Luce di retromarcia	LED	Sostituito da un centro assistenza autorizzato
Luce degli indicatori di direzione anteriore	LED	Sostituito da un centro assistenza autorizzato
Luce degli indicatori di direzione laterale	LED	Sostituito da un centro assistenza autorizzato
Luce degli indicatori di direzione posteriore	LED	Sostituito da un centro assistenza autorizzato
Luce della targa	LED	Sostituito da un centro assistenza autorizzato

8. Specifiche

Componenti del veicolo che non sono inclusi nelle dimensioni del veicolo

Componenti non inclusi nelle dimensioni della lunghezza del veicolo

I seguenti dispositivi non hanno funzione di carico e le loro dimensioni non superano di oltre 50 mm la parte anteriore o posteriore del veicolo e il raggio di raccordo del bordo e dell'angolo non è inferiore a 5 mm:

- Tergicristallo e detergente
- Identificazione esterna, compreso il marchio registrato, il nome del costruttore, l'origine, il nome e il tipo di modello, le emissioni del motore, il tipo di trasmissione, il tipo di guida e altri elementi di identificazione del veicolo
- Luci e dispositivi di segnalazione luminosa
- Blocco in gomma anticollisione ed equivalente
- Dispositivo parasole esterno
- Dispositivo di chiusura doganale e relativo dispositivo di protezione
- Dispositivo utilizzato per fissare il telo antipioggia e il suo dispositivo di protezione
- Dispositivo di blocco, cerniera, maniglia, controllore, interruttore
- Piastra a gradini (o scala), piastra a gradini per arrampicarsi sul veicolo e maniglia sulla parte superiore del paraurti, utilizzata per la pulizia dei finestrini.
- Piastra emblema posteriore con LOGO
- Rimorchio o dispositivo di traino rimovibile
- Tubo della coda di scarico

Componenti non inclusi nelle misurazioni della larghezza del veicolo:

- Dispositivo di visione indiretta
- Targa di fermata dello scuolabus non funzionante

I seguenti dispositivi non hanno funzione di carico e le loro dimensioni su un lato non superano il lato del veicolo per più di 50 mm, e il raggio di raccordo del bordo e dell'angolo non è inferiore a 5 mm:

- Identificazione esterna, compreso il marchio registrato, il nome del costruttore, l'origine, il nome e il tipo di modello, le emissioni del motore, il tipo di trasmissione, il tipo di guida e altri elementi di identificazione del veicolo
- Luci e dispositivi di segnalazione luminosa
- Blocco in gomma anticollisione ed equivalente
- Dispositivo di chiusura doganale e relativo dispositivo di protezione
- Dispositivo utilizzato per fissare il telo antipioggia e il suo dispositivo di protezione
- Fessura di scarico dell'acqua locale: Si riferisce alla fessura di scarico dell'acqua utilizzata per guidare il flusso della pioggia sopra la portiera (o il finestrino) del guidatore e del passeggero, su entrambi i lati del parabrezza anteriore

- Parte sporgente flessibile del sistema antispruzzo
- Piastra di gradini retrattile, pendenza di entrata/uscita dell'autobus, piattaforma di sollevamento ed equivalenti che si trovano in posizione retrattile
- Dispositivo di blocco, cerniera, maniglia, controllore, interruttore
- Dispositivo di segnalazione di guasto del pneumatico
- Indicatore della pressione degli pneumatici
- Parte deformata della parete del pneumatico direttamente sopra il punto di contatto tra pneumatico e terreno
- Dispositivo di assistenza alla retromarcia
- Tubo della coda di scarico

Componenti non inclusi nelle misurazioni dell'altezza del veicolo:

Parte morbida dell'antenna

Dispositivo senza funzione di carico:

- Condotto di aspirazione
- Dispositivo di visione indiretta
- Dispositivo di raccolta della corrente del veicolo elettrico (compreso il suo dispositivo di fissaggio)
- Il dispositivo di guida pneumatica posteriore del veicolo è rimovibile o pieghevole e la sua lunghezza dispiegata e ritratta non supera rispettivamente i 2.000 mm e i 200 mm.
- Sponda posteriore, pendenza di entrata/uscita ed equivalenti con una lunghezza orizzontale non superiore a 300 mm in posizione retrattile
- Scaletta posteriore

Diritti dell'utente

A seconda della legislazione locale, potrete avere i seguenti diritti relativamente ai vostri dati personali: il diritto di opporsi o ritirare il consenso, il diritto di accedere, aggiornare e correggere le inesattezze dei vostri dati personali, il diritto di limitare o cancellare i vostri dati personali, il diritto di ricevere i propri dati personali e di richiederne il trasferimento ad un'altra organizzazione, ove tecnicamente fattibile, e il diritto di essere informati e di presentare un reclamo all'autorità garante della protezione dei dati personali locale.

Contattaci

Per fare una domanda, sollevare una richiesta o esercitare i diritti dell'interessato, non esitate a contattarci all'indirizzo privacy@mychery.com. Questo vale se lei è nello Spazio Economico Europeo e nel Regno Unito. Prendiamo molto seriamente la vostra privacy e ci impegniamo a rispondervi entro un mese o entro i termini previsti dalla legge locale sulla protezione della privacy, dopo aver confermato la vostra identità.

Se ritenete che non abbiamo affrontato adeguatamente i vostri reclami o preoccupazioni, avete il diritto di presentare un reclamo a un'autorità garante per la protezione dei dati competente.

A

Accesso senza chiave	92
Airbag SRS.....	174
Allineamento delle ruote	289
Alzacristalli elettrici	101
Ancoraggio superiore	76
Apertura di emergenza del portellone posteriore	146
Apertura/chiusura del cofano.....	141
AUTO HOLD.....	169
Avvio e spegnimento in caso di emergenza	153
Avvio e spegnimento normali.....	151
Avvio Remoto con Chiave Intelligente	96
Avviso di aggiornamento o cessazione del servizio di supporto alla sicurezza informatica	24
Avviso di sicurezza informatica per rottamazione o rivendita.....	24
Avviso di sonnolenza e attenzione del conducente (DDAW) .	235

B

Batteria	290
Blocco Elettrico di protezione del Portellone Posteriore per Bambini	100
Booster a vuoto (se equipaggiato)	172

C

Carta dei servizi di consulenza "persona a persona"	7
Catalogo	2
Catene per pneumatici	22
Centro assistenza autorizzato è al vostro servizio.....	258
Centro del veicolo	109
Certificato di ispezione alla consegna.....	11
Certificato di registrazione utente ...	4
Chiamata d'emergenza (eCall) ..	236
Cinture di sicurezza.....	66
Clacson.....	38

Climatizzatore automatico.....	118
Collegamento telefonico	115
Come risparmiare carburante e prolungare la vita del veicolo ...	13
Come utilizzare questo manuale	2
Componenti del veicolo che non sono inclusi nelle dimensioni del veicolo	292
Consigli per la guida invernale	21
Contattaci	294
Controllare il sistema di scarico....	18
Controllo degli pneumatici.....	266
Controllo del filtro dell'aria condizionata.....	269
Controllo del fusibile.....	255
Controllo del livello del fluido della trasmissione	262
Controllo del livello del liquido dei freni	263
Controllo del livello del refrigerante	263
Controllo del livello dell'olio	261
Controllo del radiatore e del condensatore	264
Controllo della batteria.....	268
Controllo della cinghia di trasmissione	265
Controllo delle spazzole del tergicristallo.....	269
Controllo di sicurezza	14, 259
Controllo il liquido di detergente per parabrezza	269

D

Dati tecnici.....	278
Dimensioni del veicolo.....	284
Diritti dell'utente	293
Dopo l'avviamento del motore.....	15

E

ECALL	238
Etichetta del prodotto del veicolo.....	283

F

Finestra a microonde.....	283
Freno.....	172
Funzionamento del tergicristallo...	45
Funzionamento di raffreddamento del climatizzatore.....	127
Funzionamento di riscaldamento del climatizzatore.....	129
Funzione di controllo remoto del finestrino.....	102
Funzione di controllo remoto del tettuccio panoramico.....	107
Funzione di ingresso/uscita portatile del sedile (se equipaggiato).....	65
Funzione di localizzazione intelligente del veicolo.....	55
Funzione di memoria del sedile (se equipaggiato).....	64
Funzione di protezione dall'inceppamento dei finestrini.....	103
Funzione di protezione dall'inceppamento del tettuccio panoramico.....	107
Funzione di raffreddamento della scatola per braccioli ausiliaria fascia.....	130
Funzione di riconoscimento vocale.....	115
Funzione di riscaldamento del sedile (se equipaggiato).....	62
Funzione di riscaldamento dell'ugello del tergicristallo (se equipaggiato).....	47
Funzione di ventilazione dei sedili (se equipaggiato).....	64
Funzione estesa.....	234
Funzione Fari Intelligenti (IHC).....	55
Funzione follow me home.....	55

G

Ganci.....	133
Ganci per cappotti.....	132
Guida fuori strada.....	19
Guida su strada coperta di ghiaccio e neve.....	22
Guidare nell'acqua.....	20

I

Illuminazione esterna.....	49
Illuminazione interna.....	53
Impostazioni A/C.....	125
Indicatore di Funzionamento/ Malfunzionamento.....	29
Indice.....	2
Indice pittorico.....	2
Informazioni chiave.....	87
Informazioni sulla prima manutenzione.....	272
Installazione dei sistemi di ritenuta per bambini.....	78
Installazione dell'occhiello di traino.....	252
Interruttore di blocco delle portiere.....	97
Interruttore ENGINE START STOP.....	150
Interruttore meccanico della portiera.....	98
Ispezione del veicolo nuovo.....	11
Istruzioni per l'appannamento della luce.....	56

L

Limite di velocità attivo.....	194
Localizzazione del Veicolo con la Chiave Intelligente (se equipaggiato).....	96
Luce di emergenza.....	239

M

Maniglie di assistenza.....	132
Manutenzione normale.....	260
Modalità di guida (AWD).....	160

N

Numero di identificazione del veicolo (VIN).....	282
Numero di motore.....	283

O

Operazioni di parcheggio 16

P

Parcheggio in pendenza 17
 Peso del veicolo 286
 Poggiatesta 57
 Porta USB 139
 Portellone Posteriore Elettrico ... 141
 Presa di corrente 138
 Prestazioni del motore 287
 Prestazioni del veicolo 287
 Pretensionatore della cintura di
 sicurezza 71
 Prima di avviare il motore 14
 Privacy dei dati 235
 Programma di manutenzione 273
 Pulsanti audio 114

Q

Quando la guida 16
 Quando si guida su fondi stra-
 dali scivolosi 20

R

Raggio effettivo 90
 Regolazione del volante 40
 Regolazione dell'altezza dei fari ... 54
 Regolazione della Modalità 124
 Ricarica wireless 130
 Riparazione e manutenzione 258
 Rodaggio del veicolo nuovo 12
 Rotazione dei pneumatici 268
 Ruote e pneumatici 290

S

Sblocco delle portiere con la
 maniglia interna 98
 Scatola dei fusibili 254
 Scheda di consegna 5
 Se hai un pneumatico sgonfio
 mentre si guida 241

Se il veicolo non riesce ad avviarsi
 normalmente 250
 Se la batteria è scarica 248
 Se la temperatura del refrige-
 rante del motore è elevata 247
 Sedile posteriore 61
 Sedili anteriori 58
 Sicurezza del veicolo 94
 Simboli nel manuale 3
 Sistema avanzato di assisten-
 za alla guida (ADAS) 236
 Sistema di alimentazione 288
 Sistema di arresto e avvio al
 minimo 196
 Sistema di assistenza al limite
 di velocità (SLA) 187
 Sistema di assistenza negli in-
 gorghi stradali (TJA) / sistema
 di assistenza alla crociera in-
 integrato (ICA) 215
 Sistema di avviso di deviazione
 dalla corsia (LDW) 202
 Sistema di avviso di porta
 aperta 210
 Sistema di avviso di traffico tra-
 sversale posteriore (RCTA) 209
 Sistema di controllo adattivo
 del motore 154
 Sistema di controllo della di-
 scesa in collina (HDC) 200
 Sistema di controllo della quali-
 tà dell'aria (se equipaggiato) 127
 Sistema di controllo della velo-
 cità di crociera adattivo (ACC) .. 188
 Sistema di controllo intelligente
 della velocità 195
 Sistema di frenata automatica
 d'emergenza (AEB) / sistema
 di avviso di collisione frontale
 (FCW) 212
 Sistema di frenata del traffico
 trasversale posteriore (RCTB) .. 210
 Sistema di frenata multicolisio-
 ne (MCB) 229
 Sistema di frenatura antibloc-
 caggio (ABS) 232
 Sistema di freno di stazionamento
 elettrico (EPB) 166
 Sistema di mantenimento della
 corsia di emergenza (ELK) 206

Indice Alfabetico

Sistema di monitoraggio del conducente (DMS)	221
Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS).....	218
Sistema di monitoraggio panoramico	222
Sistema di prevenzione della deviazione dalla corsia (LDP)...	204
Sistema di programma di stabilità elettronica (ESP)	231
Sistema di registrazione dati degli eventi (EDR) (se equipaggiato)	183
Sistema di rilevamento dell'angolo cieco (BSD)	208
Sistema di sospensione	289
Sistema di sterzo elettrico (EPS)	165
Sistema di trazione integrale intelligente e tempestivo (AWD) (se equipaggiato).....	159
Sistema di visualizzazione a testa alta (HUD) (se equipaggiato)	229
Sistema immobilizzatore	95
Sistema radar di parcheggio	226
Sistemi di ritenuta per bambini	73
Sistemi di ritenuta per bambini consigliati.....	75
Sostituzione del fusibile	256
Sostituzione della batteria della chiave	89
Sostituzione delle spazzole del tergicristallo	48
Spazio di archiviazione	134
Specchietto retrovisore esterno....	42
Specchietto retrovisore interno automatico	41

Specchietto retrovisore interno manuale	40
Specifiche della lampadina.....	291
Striscia riflettente	240
Strumenti di ricambio.....	241

T

Tappo del serbatoio del carburante	147
Tettuccio panoramico elettrico (se equipaggiato)	105
Tipo di veicolo	285
Traino del veicolo.....	251
Traino di emergenza	253
Trasmissione automatica	155
Triangolo di avviso	240

U

Uscite d'aria controllo del flusso d'aria	125
---	-----

V

Ventilazione automatica della cabina e pulizia automatica della cabina (se equipaggiato)..	126
Visiere parasole, specchietti di cortesia e clip per biglietti	140
Vista audio.....	108
Vista del quadro strumenti.....	27
Volante riscaldato (se equipaggiato)	39