

Grazie per aver scelto questo veicolo.

Per poter utilizzare e mantenere correttamente il suo veicolo, la preghiamo di dedicare tempo alla lettura attenta di questo manuale.

Dopo la lettura, si prega di lasciare il manuale nel veicolo per future consultazioni. Si prega inoltre di lasciare questo manuale nel veicolo al momento della rivendita, poiché anche il nuovo proprietario dovrà leggere le informazioni contenute.

Tutte le informazioni e le specifiche contenute nel presente manuale sono aggiornate al momento della stampa.

Ricordi che il centro assistenza autorizzato conosce meglio il suo veicolo e dispone di tecnici formati in fabbrica e di pezzi di ricambio originali per garantire la sua sicurezza. Le modifiche effettuate con ricambi non originali o di qualità non equivalente agli originali, potrebbero influenzare la funzionalità, la sicurezza e la durata del suo veicolo.

In base alle specifiche dell'equipaggiamento e alle caratteristiche del suo veicolo, alcune descrizioni e illustrazioni potrebbero differire da quelle presenti sul suo veicolo.

I dati, le descrizioni e le illustrazioni forniti nel presente manuale non possono essere utilizzati come base per qualsiasi richiesta di indennizzo.

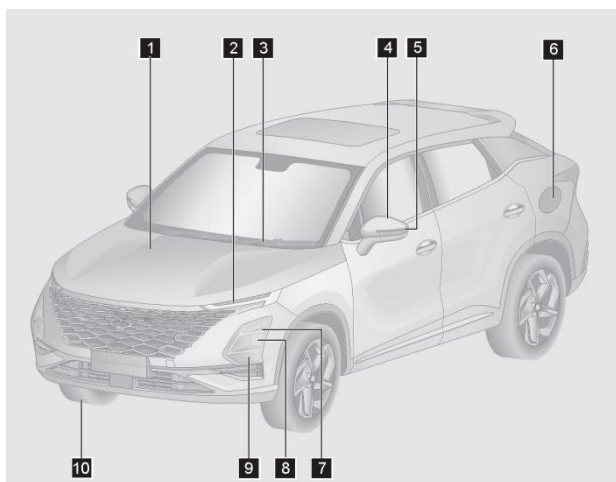
Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche al design e alle specifiche del prodotto in qualsiasi momento e senza preavviso.

Tutti i diritti riservati. Questo documento non deve essere riprodotto o copiato, in tutto o in parte, senza l'autorizzazione scritta.

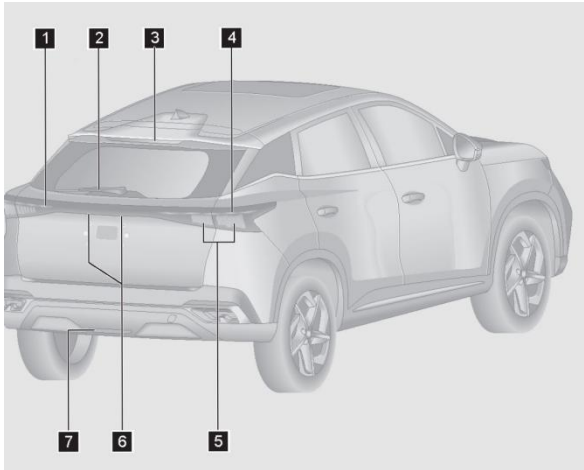
Buona guida!

Numero di versione: T19COM24EN01

Pubblicato maggio 2024



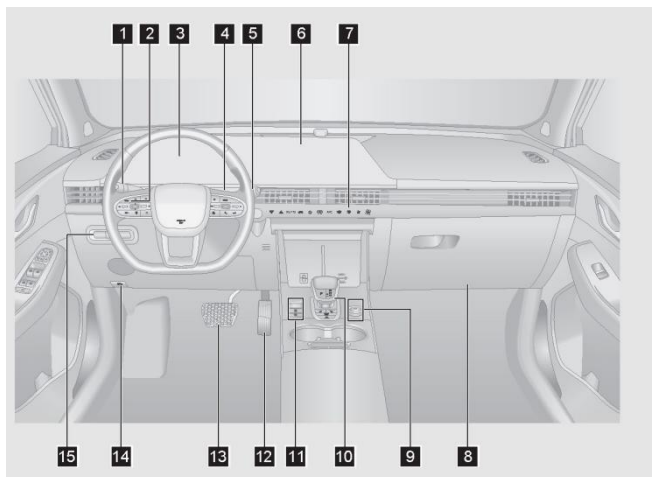
1	Cofano	P.136
2	Luce di posizione	P.48
	Indicatore di direzione anteriore	P.50
	Luce di marcia diurna	P.51
3	Spazzola tergicristallo anteriore	P.47
4	Specchietto retrovisore esterno	P.41
5	Segnale di svolta laterale, a destra	P.50
6	Tappo del serbatoio del carburante	P.140
7	Luce abbagliante	P.48
8	Luce anabbagliante	P.48
9	Fendinebbia anteriore	P.51
10	Pneumatico.....	P.243



1	Luce di retromarcia	P.52
2	Spazzola tergicristallo posteriore	P.47
3	Luce dei freni montata in alto	P.52
4	Luce di segnalazione di direzione posteriore	P.50
5	Luce del Freno	P.52
	Luce di posizione posteriore	P.48
6	Luce targa	P.52
7	Retronebbia	P.51

Nota: Si prega di fare riferimento al veicolo effettivo.

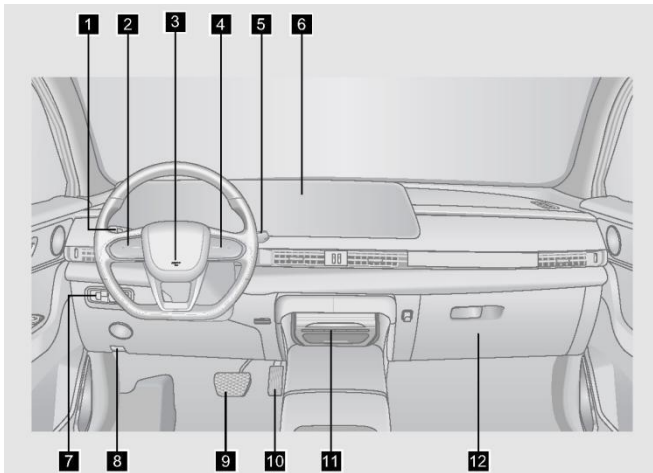
Tipo A



1	Interruttore combinato dei fari	P.48
2	Pulsante cruise control	P.176
3	Quadro strumenti	P.26
4	Pulsante audio	P.106
5	Interruttore combinato tergicristallo	P.43
6	Sistema audio	P.101
7	Pannello di controllo A/C	P.116
8	Cassetto portaoggetti	P.130
9	Pulsante di controllo del sistema audio	P.102
	Interruttore per monitor a vista panoramica	P.203
10	Leva del cambio	P.149
11	Pulsante del freno di stazionamento elettrico	P.155
	Pulsante Auto hold	P.158
12	Pedale dell'acceleratore.....	
13	Pedale di freno.....	
14	Leva di rilascio del cofano	P.136
15	Interruttore di apertura elettrica della porta posteriore (se equipaggiato) P.138	

Nota: Gli interni sono diversi a seconda delle esigenze del mercato. Si prega di fare riferimento al veicolo effettivo.

Tipo B



1	Interruttore combinato tergicristallo/luce	P.43
2	Pulsante cruise control	P.178
3	Airbag del guidatore	P.162
4	Pulsante audio	P.112
5	Cambio a colonna	P.151
6	Doppio display (quadro strumenti)	P.30
	Doppio display (sistema audio)	P.107
7	Interruttore fanale anteriore	P.48
	Pulsante del freno di stazionamento elettrico	P.155
8	Leva di rilascio del cofano	P.136
9	Pedale di freno	
10	Pedale dell'acceleratore.....	
11	Pulsante dell'interruttore A/C	P.119
12	Cassetto portaoggetti	P.130

Nota: Gli interni sono diversi a seconda delle esigenze del mercato. Si prega di fare riferimento al veicolo effettivo.

Premessa	1	Parcheggio in Pendenza.....	19
Indice Illustrato.....	2	Controllare il Sistema di Carica	20
Sommario	7	1-9. Precauzioni per la guida fuori strada	21
1. INTRODUZIONE.....	1	Guida fuori Strada	21
1-1. Come Leggere Questo Manuale.....	2	1-10. Precauzioni per la guida sotto la pioggia	22
Come Utilizzare Questo Manuale.....	2	Quando si Guida su Fondi Stradali Scivolosi.....	22
Indice.....	2	Guidare Nell'Acqua	22
Indice Illustrato	2	1-11. Precauzioni per la guida invernale	24
1-2. Simboli nel Manuale	3	Consigli per la Guida Invernale	24
Simboli nel Manuale	3	Guida su Strada Coperta di Ghiaccio e Neve	26
1-3. Ispezione del Veicolo Nuovo	3	Catene per Pneumatici.....	26
Certificato di Registrazione Utente.....	4	1-12. Avviso di sicurezza informatica	27
Scheda di Consegna	4	Avviso di Aggiornamento o Cessazione del Servizio di Supporto alla Sicurezza Informatica	27
1-4. Carta dei servizi di consulenza "faccia a faccia"	7	Avviso di Sicurezza Informatica per Rottamazione o Rivendita	28
Carta dei servizi di consulenza "faccia a faccia"	7	2. PREPARAZIONE ALLA GUIDA	30
1-5. Ispezione del Veicolo Nuovo	11	2-1. Quadro strumenti (10,25 pollici)	31
Ispezione del Veicolo Nuovo .	11	Vista del quadro strumenti.....	31
Certificato di Ispezione alla Consegna.....	11	Uso dei pulsanti di controllo dello strumento	33
1-6. Rodaggio del Veicolo Nuovo	12	Area di visualizzazione informazioni	33
Rodaggio del Veicolo Nuovo.	12	2-2. Quadro strumenti (12,3 pollici)	37
1-7. Come risparmiare carburante e prolungare la vita del veicolo....	14	Panoramica del quadro strumenti.....	37
Come risparmiare carburante e prolungare la vita del veicolo .	14	2-3. Indicatore di Funzionamento/Malfunzionamento	42
1-8. Precauzioni prima di guidare il veicolo	16		
Controllo di Sicurezza	16		
Prima di Avviare il Motore	16		
Dopo l'Avviamento del Motore	18		
Quando la Guida	18		
Operazioni di Parcheggio	18		

Indicatore di Funzionamento/Malfunzionamento	42	Bambini	90
2-4. Volante.....	48	Sistemi di Ritenuta per Bambini	90
Clacson.....	48	Sistemi di Ritenuta per Bambini Consigliati	94
Volante riscaldato (se equipaggiato).....	48	Legatura Superiore	96
Regolazione del Volante	49	Installazione dei Sistemi di Ritenuta per Bambini.....	98
2-5. Specchietto Retrovisore	50	Attivazione e disattivazione dell'airbag frontale del passeggero (se equipaggiato)	104
Specchio Retrovisore Interno Manuale (se Equipaggiato).....	50	3. FUNZIONE INTERNA.....	106
Specchietto retrovisore interno automatico (se equipaggiato)..	50	3-1. Informazioni Chiave.....	108
Specchietto Retrovisore Esterno	51	Informazioni Chiave.....	108
2-6. Sistema del Tergicristallo...55		Sostituzione della Batteria della Chiave	109
Funzionamento del Tergicristallo	55	Range Effettivo	113
Sostituzione delle Spazzole del Tergicristallo	61	Accesso senza chiave (se equipaggiato).....	114
2-7. Sistema di illuminazione63		Sicurezza del Veicolo.....	117
Illuminazione Esterna.....	63	Sistema immobilizzatore	118
Illuminazione Interna	69	Avvio Remoto	119
Funzione Follow Me Home....	70	3-2. Porte	120
Funzione di Localizzazione		Interruttore di Blocco delle Porte	120
Intelligente del Veicolo	71	Sblocco delle Porte con la Maniglia Interna	120
Funzione Fari Intelligenti (IHC) (se Equipaggiato)	71	Interruttore Meccanico della Porta	121
Istruzioni per l'Appannamento della Luce	71	Blocco per Bambini della Porta Posteriore.....	123
2-8. Sedili	72	3-3. Finestre.....	124
Poggiatesta	72	Alzacristalli Elettrici.....	124
Sedili Anteriori.....	74	Funzione di Controllo Remoto del Finestrino.....	125
Sedile di Seconda Fila	77	Funzione di Protezione Anti-intrappolamento dei Finestrini	126
Funzione di Riscaldamento dei Sedili	78	3-4. Tetto lunare elettrico	129
Funzione di Ventilazione dei Sedili (se Equipaggiato)	78	Tetto Lunare Elettrico (se Equipaggiato)	129
2-9. Cinture di sicurezza.....	80	Funzione di Telecomando del Tetto Apribile (se Equipaggiato)	
Cinture di sicurezza.....	80		
Pretensionatore della cintura di sicurezza (se equipaggiato)	89		
2-10. Sistemi di Ritenuta per			

.....	133	3-10. Spazio di Archiviazione ...	181
Funzione di Protezione Contro l'Inceppamento del Tetto Lunare (se Equipaggiato)	133	Spazio di Archiviazione	181
3-5. Aggiornamento OTA (Se Equipaggiato)	133	3-11. Presa di Corrente	184
Aggiornamento OTA.....	133	Presa di Corrente	184
3-6. Sistema audio.....	140	Porta USB.....	185
Vista audio (Tipo A)	140	3-12. Visiere Parasole, Specchietti Retrovisori e Fermi per Biglietti	187
Vista audio (Tipo B).....	147	Alette Parasole, Specchietti Retrovisori e Fermagli per Biglietti.....	187
Funzione di Riconoscimento Vocale (se Equipaggiato)	154	3-13. Cofano.....	188
Collegamento telefonico.....	155	Apertura/chiusura del cofano	188
3-7. Sistema dell'Aria Condizionata.....	158	3-14. Porta posteriore	189
Aria Condizionata elettrica...	158	Porta Posteriore Manuale	189
Aria Condizionata automatica	160	Porta Posteriore Elettrica	190
Regolazione della Modalità..	170	Apertura di emergenza della porta posteriore.....	192
Uscite d'aria Controllo del Flusso d'Aria	170	3-15. Tappo del Serbatoio del Carburante	193
Ventilazione Attiva Interna e Pulizia Automatica (se Equipaggiato)	172	Tappo del Serbatoio del Carburante.....	193
Sistema di Controllo della Qualità dell'Aria (se equipaggiato).....	173	4. VEICOLO DI GUIDA	196
Funzionamento della Refrigerazione dell'Aria Condizionata	173	4-1. Modalità di alimentazione del veicolo	197
Funzionamento dell'Aria Condizionata e del Riscaldamento	177	Interruttore ENGINE START STOP	197
Funzione di Raffreddamento/Riscaldamento del Box Bracciolo della Fascia Ausiliaria (Se Equipaggiato)	177	4-2. Avvio e spegnimento del motore.....	199
3-8. Ricarica wireless	177	Avvio e spegnimento normali	199
Ricarica wireless	177	Avvio e Spegnimento in caso di Emergenza.....	201
3-9. Maniglie di assistenza e ganci per cappotti.....	180	Filtro antiparticolato benzina (GPF) (se equipaggiato)	202
Maniglie di assistenza	180	Sistema di Controllo Adattivo del Motore	204
Ganci per cappotti	180	4-3. Trasmissione	204
		Trasmissione automatica	204
		4-4. Sistema di sterzo.....	213
		Sistema di Sterzo Elettrico (EPS)	213
		4-5. Sistema di freno.....	214
		Sistema di freno di	

stazionamento elettrico (EPB)	214
Sistema di parcheggio automatico (AUTO HOLD)	219
Booster del Vuoto	222
Freno	224
4-6. Airbag SRS	226
Airbag SRS	226
4-7. Sistema EDR (Registratore di dati degli eventi).....	236
Sistema EDR (Registratore di dati degli eventi).....	236
5. ASSISTENZA ALLA GUIDA	239
5-1. Sistema di Assistenza al Limite di Velocità (SLA).....	241
Sistema di Assistenza al Limite di Velocità (SLA) (Se Equipaggiato)	241
5-2. Sistema di crociera.....	243
Sistema di Controllo della Velocità di Crociera (Se Equipaggiato)	243
Sistema di Controllo Adattivo della Velocità di Crociera (ACC) (Se equipaggiato).....	246
Limite di Velocità Attivo	256
5-3. Sistema di Avviso di Deviazione dalla Corsia (LDW)	258
Sistema di Avviso di Deviazione dalla Corsia (LDW) (Se Equipaggiato)	258
5-4. Sistema di Prevenzione del Superamento di Corsia (LDP) ...	262
Sistema di Prevenzione del Superamento di Corsia (LDP) (Se Equipaggiato).....	262
5-5. Sistema di mantenimento della corsia di emergenza (ELK).....	265
Sistema di mantenimento della corsia di emergenza (ELK).....	265
5-6. Sistema di Rilevamento dei Punti Ciechi(BSD).....	267
Sistema di Rilevamento dei Punti Ciechi (BSD) (Se Equipaggiato)	267
Sistema di Allarme di Traffico Trasversale Posteriore (RCTA)	269
Sistema di Avviso di Porta Aperta (Se Equipaggiato)	269
Sistema di Avviso di Collisione Posteriore (Se Equipaggiato).....	271
5-7. Sistema di Frenata d'Emergenza Autonoma (AEB) / Sistema di Avviso di Collisione Anteriore (FCW).....	273
Sistema di Frenata d'Emergenza Autonoma (AEB) / Sistema di Avviso di Collisione Anteriore (FCW)	273
5-8. Sistema di assistenza agli ingorghi (TJA) / Sistema di assistenza alla crociera integrato (ICA)	277
Sistema di assistenza agli ingorghi (TJA) / Sistema di assistenza alla crociera integrato (ICA)	277
5-9. Sistema di Prevenzione Intelligente.....	281
Sistema di Prevenzione Intelligente.....	281
5-10. Sistema informativo Drive Away	283
Sistema Informativo Drive Away	283
5-11. Sistema di Monitoraggio della Pressione degli Pneumatici (TPMS)	283
Sistema di Monitoraggio della Pressione degli Pneumatici (TPMS).....	283
5-12. Sistema di Monitoraggio del Guidatore (DMS).....	288
Sistema di Monitoraggio del	

Guidatore (DMS) (Se Equipaggiato)	288	Striscia Riflettente	315
5-13. Sistema di Assistenza al Parcheggio	289	Triangolo di Avviso	315
Sistema di Monitoraggio della Visuale di Parcheggio (Se Equipaggiato)	289	Strumenti di ricambio	316
Sistema di Monitoraggio della Vista Panoramica (Se Equipaggiato)	290	6-3. Gestione dell'Emergenza del Veicolo	316
Sistema Radar di Parcheggio	298	Se Hai un Pneumatico Sgonfio Mentre si Guida	316
5-14. Sistema di Freno Anti-collisione Multipla (MCB)	301	Se la Temperatura del Refrigerante del Motore è Elevata	324
Sistema di Freno Anti-collisione Multipla (MCB) (Se Equipaggiato)	301	Se la Batteria è Scarica	325
5-15. Sistema Head Up Display (HUD)	302	Se il Veicolo non Riesce ad Avviarsi Normalmente	329
Sistema Head Up Display (HUD) (Se Equipaggiato)	302	6-4. Rimorchio	330
5-16. Sistema di Controllo della Forza Frenante	303	Traino del veicolo	330
Sistema elettronico di stabilità (ESP)	303	Installazione dell'Occhiello di Traino	332
Sistema di Freno dell'Antibloccaggio (ABS)	305	Traino di emergenza	333
Funzione Estesa	309	6-5. Fusibile	335
5-17. Privacy dei Dati	310	Scatola dei Fusibili	335
Avviso di Sonno e Attenzione del Conducente (DDAW)	310	Controllo del Fusibile	336
Sistema Avanzato di Assistenza alla Guida (ADAS)	310	Sostituzione del Fusibile	336
Chiamata di emergenza (eCall)	311	7. MANUTENZIONE	338
6. IN CASO DI EMERGENZA	312	7-1. Riparazione e Manutenzione	339
6-1. Funzione di Chiamata di Emergenza	313	Riparazione e Manutenzione	339
ECALL	313	Il Centro Assistenza Autorizzato è al Vostro Servizio	339
6-2. Conoscenza di Base dell'Emergenza del Veicolo	313	Lettura delle informazioni sul codice di identificazione del veicolo	341
Luce di Emergenza	313	Controllo di Sicurezza	341
		7-2. Manutenzione Normale	343
		Manutenzione Normale	343
		Controllo del Livello dell'Olio	345
		Controllo del Livello del Fluido della Trasmissione	346
		Controllo del livello del liquido dei freni	346
		Controllo del Livello del Refrigerante	348
		Controllo del Radiatore e del	

Condensatore.....	349	Numero di motore	370
Controllo della Cinghia di		Finestra a Microonde.....	370
Trasmissione	349	8-2. Specifiche del Veicolo.....	371
Controllo degli Pneumatici...350		Dimensioni del Veicolo.....	371
Rotazione dei Pneumatici	353	Tipo di Veicolo.....	372
Controllo della batteria.....	353	Peso del Veicolo.....	372
Controllo del Filtro dell'Aria		Prestazioni del Veicolo.....	373
Condizionata	353	Prestazioni del motore	373
Controllo il Liquido di		Sistema di Alimentazione.....	374
Detergente per Parabrezza....	354	Sistema di Sospensione	374
Controllo delle Spazzole del		Allineamento delle Ruote	376
Tergicristallo	354	Ruote e Pneumatici.....	376
7-3. Manutenzione ordinaria ...	358	Batteria	378
Informazioni sulla Prima		Specifiche della Lampadina..	378
Manutenzione	358	Componenti del Veicolo Che	
Programma di Manutenzione	360	Non Sono Inclusi nelle	
Dati tecnici	367	Dimensioni del Veicolo.....	380
8. SPECIFICHE	368	Diritti dell'utente.....	382
8-1. Posizione dell'Etichetta	369	Contattaci	382
Numero di Identificazione del		INDICE ALFABETICO	384
Veicolo (VIN)	369		
Etichetta del Prodotto del			
Veicolo	370		

INTRODUZIONE

1-1. Come Leggere Questo Manuale.....2	Dopo l'Avviamento del Motore18
Come Utilizzare Questo Manuale.....2	Quando la Guida.....18
Indice.....2	Operazioni di Parcheggio18
Indice Illustrato2	Parcheggio in Pendenza.....19
Indice.....2	Controllare il Sistema di Carica20
1-2. Simboli nel Manuale3	1-9. Precauzioni per la guida fuori strada21
Simboli nel Manuale3	Guida fuori Strada21
1-3. Ispezione del Veicolo Nuovo3	1-10. Precauzioni per la guida sotto la pioggia22
Certificato di Registrazione Utente.....4	Quando si Guida su Fondi Stradali Scivolosi.....22
Scheda di Consegna4	Guidare Nell'Acqua22
1-4. Carta dei servizi di consulenza "faccia a faccia"7	1-11. Precauzioni per la guida invernale24
Carta dei servizi di consulenza "faccia a faccia"7	Consigli per la Guida Invernale24
1-5. Ispezione del Veicolo Nuovo 11	Guida su Strada Coperta di Ghiaccio e Neve26
Ispezione del Veicolo Nuovo .11	Catene per Pneumatici26
Certificato di Ispezione alla Consegna.....11	1-12. Avviso di sicurezza informatica27
1-6. Rodaggio del Veicolo Nuovo 12	Avviso di Aggiornamento o Cessazione del Servizio di Supporto alla Sicurezza Informatica27
Rodaggio del Veicolo Nuovo .12	Avviso di Sicurezza Informatica per Rottamazione o Rivendita 28
1-7. Come risparmiare carburante e prolungare la vita del veicolo....14	
Come risparmiare carburante e prolungare la vita del veicolo .14	
1-8. Precauzioni prima di guidare il veicolo16	
Controllo di Sicurezza16	
Prima di Avviare il Motore16	

1. INTRODUZIONE

1-1. Come Leggere Questo Manuale

Come Utilizzare Questo Manuale

Il presente manuale consente di reperire le informazioni necessarie in tre modi. Ecco una breve introduzione di ciascuno di essi.

Indice

L'indice principale indica il capitolo del Manuale d'uso e manutenzione che contiene le informazioni necessarie e la pagina in cui trovarle.

Indice Illustrato

L'indice illustrato è uno strumento utile per trovare rapidamente le informazioni richieste, soprattutto se non si conosce il nome del componente.

Indice

Questo è il metodo più rapido per trovare le informazioni necessarie. L'indice contiene un elenco completo di tutte le principali terminologie relative ai veicoli.

1-2. Simboli nel Manuale**Simboli nel Manuale**

Nel presente manuale vengono utilizzati i seguenti simboli per richiamare l'attenzione su informazioni particolarmente importanti. Per ridurre al minimo i rischi, leggi attentamente le istruzioni riportate su questi simboli prima di mettersi alla guida e assicurarsi di seguirle.

 AVVERTENZA

Indica una situazione potenzialmente pericolosa che, se non viene evitata, può causare danni al veicolo, lesioni personali o addirittura la morte.

 CAUTELA

Indica una situazione potenzialmente pericolosa che, se non viene evitata, può causare danni al veicolo e alle sue attrezzature, riducendone la durata.

 PROTEZIONE DELL'AMBIENTE

Indica che i rifiuti devono essere gestiti o smaltiti secondo le normative ambientali locali per evitare qualsiasi contaminazione.

 LETTO

Indica che il capitolo corrispondente di questo manuale deve essere letto prima di qualsiasi operazione.

Le indicazioni di ATTENZIONE e CAUTELA relative alla sicurezza personale e del veicolo in questo manuale sono molto importanti. Assicuratevi che tutti i passeggeri del veicolo seguano attentamente queste istruzioni per godervi l'esperienza di guida e per mantenere il vostro veicolo in condizioni ottimali.

1-3. Ispezione del Veicolo Nuovo

Prima dell'acquisto, il centro assistenza autorizzato ha ispezionato il veicolo in base alle normative vigenti. La concessionaria registrerà la data di consegna e apporrà il proprio sigillo ufficiale sul Certificato di Registrazione dell'Utente. Prima di firmare il Certificato di Registrazione dell'Utente, il concessionario autorizzato vi fornirà le istruzioni relative alle prestazioni generali del veicolo e alcune nozioni di base sulle sue caratteristiche e sul suo regolare funzionamento, in base alla scheda di consegna del veicolo.

1. INTRODUZIONE

Certificato di Registrazione Utente

Codice modello	
Numero di Identificazione del Veicolo (VIN)	
Numero motore o di trasmissione	
Numero di immatricolazione del veicolo	
Sigillo del concessionario:	
Firma del concessionario:	
Data di consegna	
Utente	
Indirizzo	
E-mail	
Telefono	
Mi hanno fornito e spiegato i seguenti elementi: • VEICOLO • MANUALE D'USO • ISPEZIONE PRE-CONSEGNA	
Firma dell'utente:	
Firma del concessionario:	

Scheda di Consegna

Categoria	No.	Articoli	Se superare l'ispezione e spiegarlo chiaramente	
Prestazioni del Veicolo	1	Motore	Sì ☐	NO ☐
	2	Olio motore, liquido dei freni, liquido del servosterzo (se equipaggiato), refrigerante, liquido del lavavetri	Sì ☐	NO ☐
	3	Codice VIN, numero di motore e targhetta, ecc.	Sì ☐	NO ☐
	4	Set completo di chiavi del veicolo	Sì ☐	NO ☐
	5	Tutte le luci del veicolo	Sì ☐	NO ☐
	6	Parabrezza e superfici verniciate	Sì ☐	NO ☐

Categoria	No.	Articoli	Se superare l'ispezione e spiegarlo chiaramente	
	7	Tachimetro, contagiri e display LCD del cruscotto	SÌ ☐	NO ☐
	8	Pneumatici, pneumatici di scorta, attrezzi di scorta e Manuale del Proprietario	SÌ ☐	NO ☐
	9	Sedili, cinture di sicurezza, interruttori e prese A/C, cassetto portaoggetti e alette parasole	SÌ ☐	NO ☐
	10	Finestrini, specchietti retrovisori, tergilavafari, lavavetri, batteria, sistema radar di retromarcia, clacson, tetto apribile (se equipaggiato), dispositivo audio e antenna	SÌ ☐	NO ☐

1. INTRODUZIONE

Categoria	No.	Articoli	Se superare l'ispezione e spiegarlo chiaramente	
Conoscenze di base sul funzionamento	1*	Benzina senza piombo con un numero di ottani pari o superiore a 91	SÌ ☐	NO ☐
		Benzina senza piombo con un numero di ottani pari o superiore a 92	SÌ ☐	NO ☐
		Benzina senza piombo con un numero di ottani pari o superiore a 95	SÌ ☐	NO ☐
		E22-E100	SÌ ☐	NO ☐
	2	Funzionamento normale durante il periodo di rodaggio	SÌ ☐	NO ☐
	3	Funzionamento di tutte le luci del veicolo	SÌ ☐	NO ☐
	4	Comprensione delle luci di avvertimento e degli indicatori	SÌ ☐	NO ☐
	5	Tempo/chilometraggio corretto per il programma di manutenzione	SÌ ☐	NO ☐
	6	Manutenzione del veicolo in inverno/estate	SÌ ☐	NO ☐
	7	Conoscenza approfondita del sistema di raffreddamento e dell'uso normale del refrigerante	SÌ ☐	NO ☐
	8	Funzionamento corretto dell'aria condizionata	SÌ ☐	NO ☐
	9	Precauzioni per l'avviamento del veicolo	SÌ ☐	NO ☐
	10	Funzionamento corretto del sistema audio	SÌ ☐	NO ☐
	11	Uso corretto del tetto panoramico (se equipaggiato)	SÌ ☐	NO ☐
Firma dell'addetto alle vendite: Data:				
Firma dell'utente: Data:				

*: Utilizzare il carburante raccomandato dai rivenditori autorizzati.

1-4. Carta dei servizi di consulenza "faccia a faccia"**Carta dei servizi di consulenza "faccia a faccia"**

Il centro assistenza autorizzato fornirà un consulente di assistenza dedicato al momento dell'acquisto del veicolo. In caso di domande sul proprio veicolo, si rivolga al concessionario.

Scheda Uno (per l'utente)

Nome dell'utente:	Data di acquisto:
Reparto vendita e assistenza:	Modello:
Numero di Identificazione del Veicolo (VIN):	
L'utente deve confermare i seguenti elementi:	
1. Consegna e ispezione del veicolo (segnare una "√" per "Sì" e una "×" per Altre condizioni):	
☐	Abbiamo presentato all'utente il funzionamento di base del veicolo e aver eseguito l'ispezione alla consegna.
☐	Abbiamo spiegato all'utente le politiche di garanzia.
☐	Abbiamo spiegato all'utente le precauzioni per la guida.
☐	Abbiamo spiegato all'utente l'importanza di una manutenzione regolare e l'intervallo di manutenzione/il chilometraggio.
☐	Abbiamo spiegato all'utente l'importanza di far eseguire la manutenzione regolare/la riparazione del veicolo presso un centro assistenza autorizzato.
☐	Abbiamo consegnato agli utenti il Manuale d'uso e manutenzione e ricordare loro di leggerlo.
☐	Abbiamo informato l'utente sulla funzione della hotline di servizio e su come usarla.
2. Introduzione alla modalità di servizio di consulenza "faccia a faccia" (segnare una "√" per "Sì" e una "×" per Altre condizioni):	
☐	In caso di domande o dubbi, contatti un consulente di assistenza.
☐	Il consulente di assistenza è l'unica persona autorizzata dal concessionario a rispondere alle domande dell'utente.
☐	Abbiamo assegnato un consulente di assistenza dedicato a ciascun utente per il servizio "Persona a Persona".
☐	Se l'utente non è pienamente soddisfatto del consulente di assistenza, può scegliere un altro.
L'utente deve confermare i seguenti elementi:	
3. Introduzione al lavoro principale sul Consulente di assistenza (segnare una "√" per "Sì" e una "×" per Altre condizioni):	

1. INTRODUZIONE

☐	Ricezione del servizio durante l'assistenza e la manutenzione.
☐	Promemoria per la manutenzione periodica.
☐	Rispondere alla richiesta di assistenza/manutenzione.
☐	Accettazione delle prenotazioni di assistenza/manutenzione.
☐	Promemoria/accettazione dell'ispezione annuale.
☐	Controlli periodici, promemoria per l'assistenza e auguri per le festività.
☐	Altre preoccupazioni da parte dell'utente.
4. Instaurazione di un rapporto di consulenza "faccia a faccia":	
Biglietto da visita del consulente di assistenza	
Firma dell'utente/Data:	
Firma del Consulente di assistenza/Data:	

Scheda due (per il reparto vendite e assistenza)

Nome dell'utente:		Data di acquisto:
Reparto vendita e assistenza:		Modello:
Numero di Identificazione del Veicolo (VIN):		
L'utente deve confermare i seguenti elementi:		
1. Consegna e ispezione del veicolo (segnare una "√" per "Sì" e una "×" per Altre condizioni):		
☐	Abbiamo presentato all'utente il funzionamento di base del veicolo e aver eseguito l'ispezione alla consegna.	
☐	Abbiamo spiegato all'utente le politiche di garanzia.	
☐	Abbiamo spiegato all'utente le precauzioni per la guida.	
☐	Abbiamo spiegato all'utente l'importanza della manutenzione regolare e l'intervallo di tempo/chilometraggio consigliato per la manutenzione regolare.	
☐	Abbiamo spiegato all'utente l'importanza di far eseguire la manutenzione regolare o le riparazioni del veicolo presso un centro assistenza autorizzato.	
☐	Abbiamo consegnato agli utenti il Manuale d'uso e manutenzione e ricordare loro di leggerlo.	
☐	Abbiamo informato l'utente sulla funzione di hotline del servizio e su come utilizzarla.	
2. Introduzione alla modalità di servizio di consulenza "faccia a faccia" (segnare una "√" per "Sì" e una "×" per Altre condizioni):		
☐	In caso di domande o di dubbi, chiedi al tuo consulente di assistenza.	
☐	Il consulente di assistenza è l'unica persona autorizzata dal concessionario a rispondere alle domande dell'utente.	
☐	Abbiamo assegnato un consulente di assistenza dedicato a ciascun utente per un servizio "faccia a faccia".	
☐	Se l'utente non è pienamente soddisfatto del consulente di assistenza, può richiedere un altro.	
L'utente deve confermare i seguenti elementi:		
3. Introduzione al lavoro principale sul Consulente di assistenza (segnare una "√" per "Sì" e una "×" per Altre condizioni):		
☐	Ricezione del servizio durante l'assistenza e la manutenzione.	
☐	Promemoria per la manutenzione periodica.	
☐	Rispondere alla richiesta di assistenza/manutenzione.	
☐	Appuntamento per l'assistenza/manutenzione.	

1. INTRODUZIONE

☐	Promemoria per l'ispezione annuale.
☐	Controlli periodici, promemoria per l'assistenza e auguri per le festività.
☐	Altre preoccupazioni da parte dell'utente.
4. Instaurazione di un rapporto di consulenza "faccia a faccia":	
Biglietto da visita del consulente di assistenza	
Firma dell'utente/Data:	
Firma del Consulente di assistenza/Data:	

1-5. Ispezione del Veicolo Nuovo**Ispezione del Veicolo Nuovo**

Prima della consegna del veicolo, il dipartimento di Vendita e assistenza della sua concessionaria lo ha ispezionato secondo le norme vigenti. Il dipartimento di Vendita e Assistenza di Auto dovrebbe compilare la data di consegna nel certificato di ispezione e apporre il sigillo ufficiale dell'unità del concessionario.

La concessionaria vi farà conoscere il veicolo e lo verificherà tramite la "Scheda di consegna" che sarà firmata da entrambe le parti.

Certificato di Ispezione alla Consegna

A testimonianza di ciò, questo veicolo ha superato il controllo alla consegna come da regolamento, e la qualità è conforme alle specifiche tecniche.

Modello di veicolo	
Numero di Identificazione del Veicolo (VIN)	
Numero motore o di trasmissione	
Numero di immatricolazione del veicolo	
Sigillo ufficiale del Reparto Vendita e assistenza:	
Firma del Serviceman:	
Data di consegna	
Utente	
Indirizzo	
E-mail	
Telefono	
Mi hanno fornito e spiegato i seguenti elementi:	
• VEICOLO • MANUALE D'USO • ISPEZIONE PRE-CONSEGNA	
Firma dell'utente:	
Firma del Serviceman:	

1. INTRODUZIONE

1-6. Rodaggio del Veicolo Nuovo

Rodaggio del Veicolo Nuovo

L'attrito tra le parti in movimento di un veicolo nuovo è molto più probabile nelle prime utilizzazioni del veicolo che in seguito. Pertanto, i primi periodi di utilizzo possono avere un impatto maggiore sulla durata del veicolo, sull'affidabilità operativa e sull'economia di utilizzo. Si consiglia di utilizzare un veicolo nuovo seguendo scrupolosamente le seguenti linee guida e di effettuare un periodo di rodaggio pari in media ai primi 3000 km percorsi.

■ **Regolamento di guida del periodo di rodaggio del veicolo nuovo**

Entro i primi 1.000 km:

- Eviti di guidare a tutta velocità;
- La velocità di guida non deve superare i 100 km/h;
- Eviti di guidare alla massima velocità in ogni marcia.

Entro i primi 1.000-1.500 km:

- La velocità di guida può essere aumentata gradualmente fino alla velocità massima;
- Il regime del motore può essere aumentato gradualmente fino alla velocità massima consentita.

■ **Raccomandazioni di guida dopo il periodo di rodaggio**

- Quando si guida un veicolo, la velocità massima che il motore consente di raggiungere in breve tempo è di 6.000 giri/min. Quando si cambia manualmente, passi alla marcia alta più vicina prima che la lancetta del tachimetro raggiunga la zona rossa dell'indicatore.
- Il regime del motore non deve essere troppo basso durante la guida, quindi sarà necessario passare alla marcia appropriata. Non fare girare il motore alla massima velocità in folle o altre marce se il motore è freddo.

■ **Raccomandazioni per il rodaggio di pneumatici e ruote:**

Quando si iniziano a usare pneumatici nuovi, l'aderenza migliore non è disponibile. Pertanto, anche i pneumatici nuovi devono essere rodati, per cui il veicolo deve essere guidato lentamente e soprattutto con attenzione entro i primi 100 km di guida.

■ **Raccomandazioni per il rodaggio dell'impianto frenante:**

Anche le nuove guarnizioni dei freni devono essere rodate poichè freni non sono in grado di fornire l'attrito ideale durante i primi 200 km. Se l'efficienza della frenata è leggermente peggiorata in questa fase, aumentare adeguatamente la forza di depressione sul pedale. Questa condizione si applica anche a ogni sostituzione successiva delle guarnizioni dei freni.



PROTEZIONE DELL'AMBIENTE

Eviti di far girare il motore a velocità inutilmente elevate. Passare in tempo a

una marcia superiore è utile per risparmiare carburante, ridurre il rumore di funzionamento e ridurre l'inquinamento ambientale.

1-7. Come risparmiare carburante e prolungare la vita del veicolo

Come risparmiare carburante e prolungare la vita del veicolo

Il risparmio di carburante dipende in gran parte dalle condizioni del veicolo e dalle abitudini di guida. Non utilizzare il veicolo in modo eccessivo, anche per prolungarne la durata.

Di seguito sono riportati i consigli specifici per il risparmio di carburante:

1. Si assicuri di mantenere la corretta pressione di gonfiaggio degli pneumatici. Una pressione di gonfiaggio insufficiente o eccessiva provoca l'usura dei pneumatici e lo spreco di carburante.
2. Il veicolo non deve essere caricato di pesi inutili. I carichi pesanti aumentano il carico del motore, con conseguente consumo di carburante elevato.
3. Eviti il riscaldamento al minimo per lungo tempo. Il veicolo può essere guidato non appena il motore funziona regolarmente. Il tempo di riscaldamento in clima freddo sarà più lungo rispetto alle altre stagioni.
4. Acceleri lentamente e senza intoppi. Eviti gli avviamenti improvvisi.
5. Eviti di tenere il motore al minimo per lungo tempo. Se è necessario parcheggiare il veicolo e attendere per lungo tempo, è opportuno spegnere il motore e riaccenderlo più tardi.
6. Evita il fuorigiri o la sovravelocità del motore. Selezioni le marce corrette in base alle condizioni della strada.
7. Eviti accelerazioni e decelerazioni continue. La guida con arresti frequenti comporta uno spreco di carburante.
8. Eviti di fermarvi e frenare inutilmente. Debba mantenere una velocità stabile. Rispetti le indicazioni dei semafori durante la guida e ridurre al minimo il numero di soste, oppure sfruttare al massimo le strade senza semafori per guidare il veicolo. Mantenga una distanza adeguata dagli altri veicoli per evitare frenate improvvise, in modo da ridurre l'usura dei freni.
9. Eviti il più possibile le zone con traffico intenso o ingorghi.
10. Non tenere il piede sui pedali della frizione o del freno per lungo tempo. Ciò provocherà un'usura prematura, un surriscaldamento e un elevato consumo di carburante.
11. Mantenga una velocità adeguata in autostrada. Maggiore è la velocità del veicolo, maggiore sarà il consumo di carburante. Riducendo la velocità del veicolo si risparmia carburante.
12. Mantenga il corretto allineamento delle ruote anteriori. Eviti la collisione con i cordoli della strada e ridurre la velocità del veicolo quando si guida su superfici stradali sconnesse. Un allineamento scorretto delle ruote anteriori non solo accelera l'usura dei pneumatici, ma aumenta anche il carico del motore.
13. Eviti che il telaio del veicolo venga a contatto con fango, ecc.

14. Mantenga il veicolo in condizioni di lavoro ottimali. Filtro dell'aria sporco, gioco delle valvole non corretto, candele sporche, olio e grasso sporchi, freni non regolati correttamente, ecc. possono ridurre le prestazioni del motore e sprecare carburante. Una manutenzione regolare prolunga la vita del veicolo e riduce i costi di guida. Il veicolo deve essere sottoposto a manutenzione più frequentemente se si guida regolarmente in condizioni difficili.

1. INTRODUZIONE



CAUTELE

Non spegnere mai il motore quando si guida in discesa. Il servosterzo e l'impianto frenante non funzionano normalmente quando il motore non è in funzione.

1-8. Precauzioni prima di guidare il veicolo

Controllo di Sicurezza

È meglio fare un controllo di sicurezza prima di guidare il veicolo. Pochi minuti di controllo possono contribuire a garantire una guida sicura e piacevole.



AVVERTENZA

Se si esegue questo controllo in un garage chiuso, accertarsi che la ventilazione sia adeguata.

Prima di Avviare il Motore

■ All'esterno del veicolo

1. Pneumatici (compresa il pneumatico di scorta): Controlli la pressione degli pneumatici con un manometro e verificare attentamente che non vi siano tagli, danni o usura eccessiva.
2. Bulloni delle ruote: Verifichi che non manchino o siano allentati i bulloni delle ruote.
3. Perdite di fluidi: Dopo che il veicolo è stato parcheggiato per un po' di tempo, controlli che non vi siano perdite di carburante, olio, refrigerante o altri liquidi (l'acqua che gocciola dall'aria condizionata dopo l'uso è normale).
4. Luci: Assicurarsi che i fari, le luci di marcia diurne, le luci dei freni, i fendinebbia, gli indicatori di direzione e le altre luci funzionino correttamente.
5. Griglie di aspirazione: Rimuova neve, foglie o altri ostacoli dalle griglie di aspirazione davanti al parabrezza.

■ All'interno del veicolo

1. Strumenti di ricambio: Assicurarsi di avere gli attrezzi di riserva, come il cric, la chiave per i bulloni delle ruote e la ruota di scorta.
2. Cinture di sicurezza: Controlli se le fibbie possono essere fissate saldamente. Si assicuri che le cinghie non siano usurate o sfilacciate.
3. Quadro strumenti e comandi: Si accerti in particolare che le spie di malfunzionamento, le spie e i comandi funzionino correttamente.
4. Freni: Si assicuri che il pedale abbia uno spazio sufficiente.

■ Compartimento motore e motore

1. Fusibili di ricambio: Si assicuri che siano disponibili fusibili di ricambio.

Tutti i fusibili con amperaggio nominale indicati sul coperchio della scatola dei fusibili devono essere forniti.

2. Livello del refrigerante: Assicurarsi che il livello del refrigerante sia corretto.

1. INTRODUZIONE

3. Batteria e cavi: Verifichi la presenza di terminali corrosi o allentati e di una cassa incrinata. Controlli che i cavi siano in buone condizioni e che i collegamenti siano corretti.
4. Cablaggio: Controlli che non vi siano fili danneggiati, allentati o rotti.
5. Tubi del carburante: Controlli che i tubi non presentino perdite o collegamenti allentati.

■ Cofano

Si assicuri che il cofano sia completamente chiuso prima di mettersi in viaggio. In caso contrario, il cofano potrebbe inclinarsi e bloccare la visuale anteriore quando il veicolo è in movimento, con il rischio di incidenti.

Dopo l'Avviamento del Motore

1. Sistema di scarico: Ascolti se ci sono perdite. Ripari immediatamente eventuali perdite se si verificano tali condizioni.
2. Livello dell'olio motore: Fermi il veicolo su un terreno pianeggiante, spegnere il motore e attendere 5 minuti; estraiga l'astina di livello per verificare se il livello dell'olio motore è corretto.

Quando la Guida

1. Misuratori e indicatori: Si assicuri che gli indicatori e i misuratori funzionino correttamente.
2. Freni: In un luogo sicuro, verifichi che il veicolo non si sposti da un lato quando si azionano i freni.
3. Altre condizioni anomale: Controllare che non vi siano parti allentate e perdite. Ascoltate i rumori anomali.

Operazioni di Parcheggio

Il parcheggio corretto è una parte importante della guida sicura. Il veicolo deve essere parcheggiato in un luogo con una strada ampia, con una buona visuale e senza impatto sul traffico. Le fasi di funzionamento del parcheggio sono le seguenti:

1. Prema il pedale del freno fino al completo arresto del veicolo.
2. Verifichi che il parcheggio elettronico sia abilitato.
3. Porti la leva del cambio in posizione "P".
4. Porti l'interruttore ENGINE START STOP in modalità OFF.



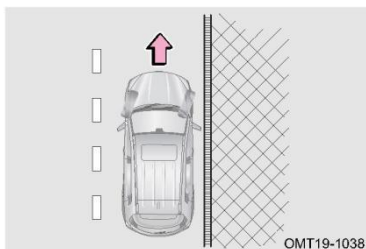
CAUTELA

Quando lascia il veicolo, si assicuri di chiuderlo a chiave e di portare con voi le chiavi.

Parcheggio in Pendenza

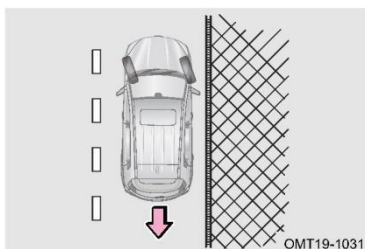
Il parcheggio del veicolo in pendenza è consentito principalmente dalla forza del freno di stazionamento. Il mancato azionamento del freno di stazionamento o qualsiasi malfunzionamento dei freni può causare lo scivolamento del veicolo in discesa e lesioni personali o danni al veicolo. Quando si parcheggia in pendenza, è meglio rivolgere i pneumatici verso un lato del veicolo, per evitare che si muova accidentalmente.

■ Parcheggio in discesa con marciapiede



Se c'è un marciapiede sul lato della strada, giro il volante a destra per assicurarsi che la parte anteriore della ruota anteriore destra sia vicina o contro il marciapiede, per prevenire che il veicolo scivoli in avanti lungo la pendenza, poi applichi il freno di stazionamento.

■ Parcheggio in salita con marciapiede



Se c'è un marciapiede sul lato della strada, giri il volante a sinistra per assicurarsi che la parte posteriore della ruota anteriore destra sia vicina o contro il marciapiede, per prevenire che il veicolo scivoli indietro lungo la pendenza, poi applichi il freno di stazionamento.

■ Parcheggio in salita o in discesa (senza marciapiede)



Se non c'è un marciapiede sul lato della strada, giri forte il volante a destra per prevenire che il veicolo entri nel centro della strada o scivoli giù per la pendenza. Giri il volante verso il lato della strada, così il veicolo è orientato lontano dal centro della strada quando si muove, poi applichi il freno di stazionamento.

1. INTRODUZIONE

■ Trasporto di passeggeri

Prima di partire, si assicuri che tutti i passeggeri siano seduti al loro posto e che le cinture di sicurezza siano allacciate correttamente. Non lasciare che i passeggeri siedano in posti dove non ci sono sedili e cinture di sicurezza, perché potrebbero rimanere gravemente feriti in caso di collisione.

■ Chiusura del veicolo

- Quando lascia il veicolo incustodito, porti con Lei la smart key e chiudete tutte le portiere, anche se parcheggiate il veicolo in garage o sulla strada fuori casa.
- Parcheggi il veicolo in luoghi luminosi e spaziosi per quanto possibile e non esponete oggetti di valore.

■ Gas di scarico

- Eviti di inalare i gas di scarico del motore. Contiene monossido di carbonio (CO), un gas nocivo, incolore e inodore. L'inalazione può causare perdita di coscienza o addirittura la morte.
- Si assicuri che l'impianto di scarico non presenti fori di perdita o collegamenti allentati. L'impianto di scarico deve essere controllato regolarmente. Se si avverte un cambiamento nel suono dei gas di scarico, faccia controllare immediatamente l'impianto.
- Non faccia girare il motore in un garage o in un'area chiusa, a meno che non si stia spostando il veicolo all'interno o all'esterno. Il gas di scarico non può fuoriuscire e ciò può causare gravi lesioni.
- Non rimanere a lungo in un veicolo parcheggiato con il motore acceso. Se è inevitabile, il veicolo deve essere parcheggiato in un'area spaziosa e il sistema di riscaldamento e raffreddamento deve essere regolato in modo da introdurre forzatamente aria esterna nel veicolo.
- Tenga la porta posteriore chiusa durante la guida. Una porta posteriore aperta o non chiusa può provocare l'ingresso di gas di scarico nel veicolo.
- Per ottenere un funzionamento corretto del sistema di ventilazione del veicolo, mantenere le griglie di aspirazione libere da neve, foglie o altre ostruzioni.
- Se si sente odore di gas di scarico nel veicolo, aprire i finestrini per far entrare aria fresca e controllare le condizioni del veicolo.

Controllare il Sistema di Carica

Il sistema di scarico deve essere controllato nelle seguenti situazioni:

1. Quando si sente l'odore dei gas di scarico;
2. Quando si nota un rumore diverso proveniente dall'impianto di scarico;
3. Quando l'impianto di scarico è danneggiato a causa di un urto con il veicolo;
4. Quando il veicolo viene sollevato per l'ispezione e la riparazione.

1-9. Precauzioni per la guida fuori strada

Guida fuori Strada

Osservi sempre le seguenti precauzioni per ridurre al minimo il rischio di gravi lesioni personali o di danni al veicolo:

- Faccia attenzione quando guidate fuori strada. Non guidare in aree pericolose.
- Posizioni entrambe le mani sull'anello esterno del volante quando si guida fuori strada.
- Controlli sempre l'efficienza dei freni subito dopo aver guidato su strade coperte di sabbia, fango, acqua bassa o neve.
- Il conducente e tutti i passeggeri devono allacciare le cinture di sicurezza quando il veicolo è in movimento.

AVVERTENZA

- Dopo aver guidato su superfici stradali coperte da erba alta, fango, ghiaia, sabbia, fiumi, ecc. controlli se erba, cespugli, carta, stracci, pietre, sabbia, ecc. aderiscono o rimangono intrappolati nel sottoscocca. Elimini dal sottoscocca i materiali di cui sopra. Se si guida il veicolo con questi elementi intrappolati o aderenti al sottoscocca, si può verificare un guasto o un incendio.
- Durante la guida fuori strada o su terreni accidentati, sono vietati la guida ad alta velocità, i salti, le svolte brusche e gli urti con oggetti, ecc. Queste attività possono causare la perdita di controllo o il ribaltamento del veicolo, con conseguente morte o gravi lesioni personali. Rischia anche di danneggiare in modo costoso le sospensioni e il telaio del vostro veicolo.

1. INTRODUZIONE

1-10. Precauzioni per la guida sotto la pioggia

Quando si Guida su Fondi Stradali Scivolosi

Guidi con prudenza quando piove, perché la visibilità è ridotta, i finestrini possono appannarsi e le strade sono scivolose.

- Non guidare ad alta velocità quando si percorre un'autostrada in caso di pioggia, perché potrebbe formarsi uno strato d'acqua tra i pneumatici e il manto stradale, impedendo il corretto funzionamento dell'impianto sterzante e dei freni.

CAUTELA

- Le frenate, le accelerazioni e le sterzate improvvise su superfici stradali scivolose possono causare lo slittamento dei pneumatici e ridurre la capacità di controllo del veicolo, causando un incidente.
- Variazioni improvvise del regime del motore, come frenate improvvise, possono far sbandare il veicolo e causare un incidente.
- Dopo aver attraversato una pozzanghera, premi leggermente il pedale del freno per verificare che i freni funzionino correttamente. Le guarnizioni dei freni bagnate possono impedire il corretto funzionamento dei freni. Se le guarnizioni dei freni di un lato sono bagnate e non funzionano correttamente, il controllo dello sterzo potrebbe essere compromesso, con conseguente incidente.

Guidare Nell'Acqua



Il veicolo potrebbe subire gravi danni quando si percorre una strada allagata dopo una forte pioggia. Se l'attraversamento dell'acqua è inevitabile, controlli la profondità dell'acqua e guidate lentamente e con attenzione.

1. Quando si attraversa l'acqua, si accerti che il motore funzioni correttamente e che l'impianto sterzante e quello frenante funzionino normalmente. Quando si guida senza problemi in mezzo all'acqua, è necessario passare alla marcia bassa ed evitare di premere bruscamente il pedale dell'acceleratore per evitare che l'acqua finisca nel motore.
2. Premi e tenga premuto il pedale dell'acceleratore durante la guida, per assicurarsi che il veicolo abbia una potenza adeguata e stabile. Debba attraversare senza fermarvi a metà strada, senza cambiare marcia e senza fare brusche virate.
3. Se il veicolo si blocca in acqua, non riavviarlo immediatamente per evitare

ulteriori danni al motore. Il veicolo deve essere trainato in un luogo sicuro dove l'acqua è poco profonda per scoprirne la causa.

1. INTRODUZIONE

CAUTELA

- Non attraversare mai l'acqua più profonda del cerchione.
- L'intrusione di acqua nel motore può causarne lo stallo o provocare gravi danni interni.
- L'acqua può lavare il grasso dal cuscinetto della ruota, causando ruggine e abrasione prematura.
- La guida in mezzo all'acqua può causare danni ai componenti della trasmissione del veicolo. Ispezionare sempre visivamente i fluidi del veicolo (ad es. olio motore, fluido della trasmissione, ecc.) per verificare l'assenza di segni di perdite dopo aver attraversato l'acqua. Non continuare a utilizzare il veicolo in caso di perdite di liquido, per evitare ulteriori danni.
- La trazione e le prestazioni di frenata del veicolo diminuiscono durante la guida in acqua. Lo spazio di frenata aumenta. La sabbia e il fango accumulati intorno ai dischi dei freni possono compromettere l'efficienza della frenata e danneggiare i componenti dell'impianto frenante. Dopo aver attraversato l'acqua, premi leggermente il pedale del freno più volte per asciugare i freni.

1-11. Precauzioni per la guida invernale

Consigli per la Guida Invernale

- Refrigerante: Si assicuri che il refrigerante abbia una funzione antigelo. Utilizzi solo il refrigerante raccomandato. Ulteriori dettagli sulla selezione del tipo di refrigerante.
- Batteria e cavi: Le basse temperature riducono la potenza della batteria. La batteria deve contenere una quantità di energia sufficiente per l'avviamento in inverno.
- Olio: In inverno, si raccomanda di scegliere un olio motore appropriato in base alle condizioni di temperatura locali. Minore è la viscosità a bassa temperatura, migliore è la fluidità a bassa temperatura, il che indica che minore è la temperatura ambiente a cui l'olio può essere utilizzato. Ulteriori dettagli sulla selezione del tipo di olio.
- Blocchi delle porte: Eviti il congelamento delle serrature delle porte. Nei fori delle serrature delle porte si deve spruzzare un agente sghiacciante o glicerina.
- Liquido di lavaggio: Utilizzi un liquido lavavetri contenente antigelo. Questo prodotto è disponibile presso un centro assistenza autorizzato e la maggior parte dei distributori di componenti per veicoli.
- Parafanghi: Eviti l'accumulo di ghiaccio e neve sotto i parafanghi. In caso contrario, la sterzata potrebbe risultare difficoltosa. Quando si guida con il freddo, è necessario fermare spesso il veicolo per controllare che non vi

siano accumuli di ghiaccio e neve sotto i parafranghi. Si consiglia di portare con sé alcuni articoli di emergenza necessari a seconda delle diverse destinazioni di guida. Articoli che devono essere messi nel veicolo: Catene per pneumatici, raschietto da neve per finestrini, sacchetto di sabbia o sale, lampeggiatore, pala, cavi di emergenza, ecc.

1. INTRODUZIONE

CAUTELA

- Non utilizzare l'acqua come sostituto del refrigerante.
- Non utilizzare refrigerante del motore o altri liquidi di lavaggio alternativi, per non danneggiare la vernice del veicolo.

Guida su Strada Coperta di Ghiaccio e Neve



Una rapida accelerazione su superfici stradali scivolose, come ad esempio strade coperte di neve o ghiaccio, può causare lo slittamento delle ruote posteriori a destra o a sinistra. Pertanto, si prega di guidare a bassa velocità e di operare con attenzione.

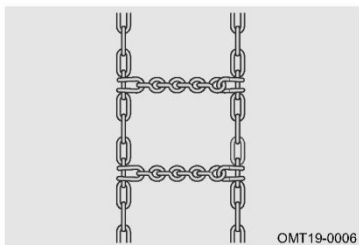
Quando si guida su strade bagnate o fangose, è possibile che si formi uno strato d'acqua tra il pneumatico e la superficie stradale. Ciò può impedire il corretto funzionamento dello sterzo e dei freni. Si consiglia di attivare la funzione ESP in questa occasione.

■ Guida per eliminare fango, ghiaccio e neve dalla strada

Se la ruota motrice è bloccata nel limo o nel ghiaccio e nella neve, cerchi di scuotere il veicolo a bassa velocità e guidare ripetutamente in avanti e indietro. Sposti più volte la leva del cambio tra la posizione di marcia avanti e quella di retromarcia e premere leggermente il pedale dell'acceleratore. Eviti di spostare la leva del cambio dalla posizione di marcia avanti a quella di retromarcia per un lungo periodo di tempo, poiché ciò potrebbe causare un'eccessiva usura della trasmissione.

Catene per Pneumatici

Acquisti un set di catene per pneumatici che corrispondano alle dimensioni dei pneumatici del veicolo. Presti attenzione alle seguenti precauzioni quando si installano e si rimuovono le catene:



1. Segua le norme locali per l'utilizzo delle catene;
2. Installi e rimuove le catene per pneumatici in un luogo sicuro;
3. Installi le catene per pneumatici seguendo le istruzioni fornite;
4. Segua le norme locali per l'utilizzo delle catene;

1. INTRODUZIONE

5. Si raccomanda di utilizzare catene con tendine di manzo o catene di gomma con uno spessore non superiore a 12 mm, altrimenti si potrebbero danneggiare pneumatici, cerchi, sistema di trasmissione, impianto frenante e piastre di protezione delle ruote. I danni al veicolo derivanti dall'uso improprio delle catene non sono coperti da garanzia;
6. Per informazioni sulle ruote e sulle dimensioni dei pneumatici, si rivolga a un centro assistenza autorizzato.

 CAUTELA

Osservi le seguenti precauzioni per ridurre il rischio di incidenti. In caso contrario, il veicolo potrebbe non poter essere guidato in modo sicuro e potrebbe causare morte o gravi lesioni.

- Le norme sull'uso delle catene per pneumatici variano a seconda della località e del tipo di strada. Verifichi sempre le normative locali prima di installare le catene per pneumatici;
- Si assicuri di utilizzare catene adatte al vostro veicolo. L'installazione della catena influisce sulla maneggevolezza del veicolo, si prega di guidare con attenzione. L'uso di catene inadeguate o il loro montaggio non corretto possono causare incidenti e lesioni;
- Per l'installazione e la rimozione delle catene, segue le istruzioni fornite dal produttore delle catene e parcheggiare il veicolo in un luogo sicuro prima dell'installazione e della rimozione. Si assicuri di spegnere il motore prima di montare le catene (il cambio automatico è in posizione P), posizioni i segnali di pericolo per il traffico se necessario;
- Non guidare il veicolo a più di 30 km/h quando le catene sono montate sul veicolo, oppure faccia riferimento al limite di velocità del veicolo specificato dal produttore delle catene, se inferiore. Durante il montaggio delle catene, eviti condizioni stradali pericolose come dossi, buche, curve strette ecc., non girare bruscamente il volante, bloccare urgentemente il freno, accelerare o decelerare improvvisamente ecc.

1-12. Avviso di sicurezza informatica**Avviso di Aggiornamento o Cessazione del Servizio di Supporto alla Sicurezza Informatica**

La società ha fornito servizi di supporto alla cybersecurity per il software corrispondente e l'attrezzatura del servizio Internet dei Veicoli, e aggiorna o termina regolarmente o irregolarmente questo servizio.

Possiamo avvisare i clienti tramite annunci sul sito web, e-mail, sistemi di bordo, messaggi di testo sul cellulare, chiamate vocali, ecc. a seconda del contenuto specifico della notifica.

Le e-mail, gli SMS e le chiamate vocali saranno inviate all'indirizzo e-mail e al telefono cellulare indicati nelle informazioni di registrazione dell'account del cliente.

1. INTRODUZIONE

Avviso di Sicurezza Informatica per Rottamazione o Rivendita

Prima di rivendere o rottamare il veicolo, cioè quando non lo si possiede più, è necessario cancellare i dati personali nel terminale del veicolo.

La società non si assume alcuna responsabilità nel caso in cui i dati personali del terminale del veicolo vengano divulgati a terzi a causa di un utilizzo improprio.

I nostri rivenditori in franchising conoscono bene le normative in materia e possono fornirvi servizi di consulenza.

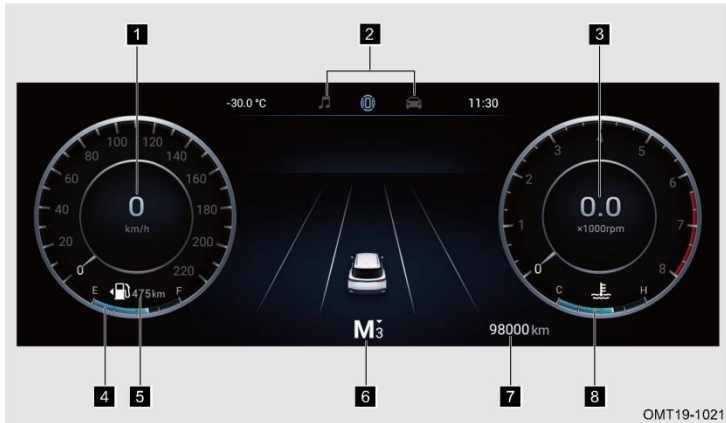
PREPARAZIONE ALLA GUIDA

2-1. Quadro strumenti (10,25 pollici)	31	Illuminazione Esterna.....	63
Vista del quadro strumenti	31	Illuminazione Interna	69
Uso dei pulsanti di controllo dello strumento.....	33	Funzione Follow Me Home.....	70
Area di visualizzazione informazioni	33	Funzione di Localizzazione Intelligente del Veicolo	71
2-2. Quadro strumenti (12,3 pollici)	37	Funzione Fari Intelligenti (IHC) (se Equipaggiato).....	71
Panoramica del quadro strumenti.....	37	Istruzioni per l'Appannamento della Luce	71
2-3. Indicatore di Funzionamento/Malfunzionamento 42		2-8. Sedili	72
Indicatore di Funzionamento/Malfunzionamento	42	Poggiatesta	72
2-4. Volante.....	48	Sedili Anteriori.....	74
Clacson.....	48	Sedile di Seconda Fila	77
Volante riscaldato (se equipaggiato).....	48	Funzione di Riscaldamento dei Sedili	78
Regolazione del Volante	49	Funzione di Ventilazione dei Sedili (se Equipaggiato)	78
2-5. Specchietto Retrovisore	50	2-9. Cinture di sicurezza	80
Specchio Retrovisore Interno Manuale (se Equipaggiato).....	50	Cinture di sicurezza	80
Specchietto retrovisore interno automatico (se equipaggiato)..	50	Pretensionatore della cintura di sicurezza (se equipaggiato).....	89
Specchietto Retrovisore Esterno	51	2-10. Sistemi di Ritenuta per Bambini	90
2-6. Sistema del Tergicristallo...55		Sistemi di Ritenuta per Bambini	90
Funzionamento del Tergicristallo	55	Sistemi di Ritenuta per Bambini Consigliati	94
Sostituzione delle Spazzole del Tergicristallo	61	Legatura Superiore	96
2-7. Sistema di illuminazione63		Installazione dei Sistemi di Ritenuta per Bambini.....	98
		Attivazione e disattivazione dell'airbag frontale del passeggero (se equipaggiato)104	

2-1. Quadro strumenti (10,25 pollici)

Per tutte le immagini visualizzate, faccia riferimento al veicolo reale.

Vista del quadro strumenti



- 1** Tachimetro: Velocità di guida attuale (unità: km/h).

⚠ CAUTELA

Il tachimetro è influenzato dalle dimensioni dei pneumatici utilizzati nel veicolo. È possibile utilizzare solo pneumatici delle dimensioni originali (per i dettagli, vedere "Specifiche del veicolo"), altrimenti il tachimetro non indicherà la velocità corretta.

- 2** Schermata di visualizzazione convenzionale (barra di stato): Informazioni sulla schermata di visualizzazione convenzionale.

- 3** Contagiri: Velocità attuale del motore (unità: x1000 giri/min).

Dopo il periodo di rodaggio, il veicolo può raggiungere un regime elevato di 6000-8000 giri/min. Non guidare il veicolo entro questo intervallo per periodi di tempo prolungati.

⚠ CAUTELA

- Non far girare il motore ad alta velocità durante il periodo di rodaggio.
- Non mantenere il regime del motore a 6000 giri/min o più per lungo tempo, altrimenti il motore potrebbe subire gravi danni.

- 4** Chilometraggio di guida: La distanza massima stimata che può essere percorsa con l'attuale carburante residuo (unità comune: km).

2. PREPARAZIONE ALLA GUIDA



LETTO

Il chilometraggio di guida è calcolato dal computer di bordo e può essere utilizzato solo come riferimento.

5 Indicatore del carburante: Carburante attuale rimanente del serbatoio.

Quando l'indicatore di livello del carburante è vicino a E o la spia di basso livello del carburante rimane accesa, indica che il carburante rimanente è insufficiente. Aggiunga il carburante il prima possibile.



LETTO

Quando il veicolo accelera, frena bruscamente, svolta bruscamente o guida in pendenza, la lettura dell'indicatore del carburante potrebbe essere imprecisa.

6 Informazioni sulla posizione della marcia: Informazioni sulla posizione di marcia attualmente selezionata (in modalità manuale o la posizione di marcia corrente).

Il computer di bordo visualizza la freccia e la marcia target in base alle condizioni attuali, per suggerire all'utente di eseguire un'operazione di cambio ragionevole:

""**La invitiamo a procedere con l'innalzamento di marcia.**▲

""La invitiamo a procedere con la riduzione di marcia.▼



LETTO

Le informazioni sono solo di riferimento. Aumenti o diminuisca sempre le marce in base alle situazioni reali.

7 Percorrenza totale: Chilometraggio totale del veicolo (unità comune: km).

8 Temperatura Refrigerante Motore: Temperatura Refrigerante Motore.

Intervallo di bassa temperatura: Vicino a C o in area C

Quando l'indicatore della temperatura del refrigerante del motore è vicino a C o nell'area C, indica che la temperatura del refrigerante del motore è bassa. Entro questo intervallo di temperatura, non far girare il motore ad alta velocità e il carico del motore non deve essere eccessivo.

Gamma di surriscaldamento: Vicino ad H o in area H

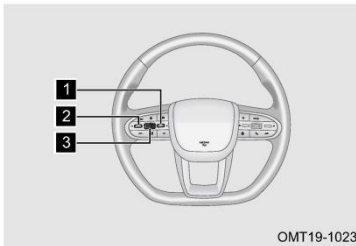
Quando l'indicatore della temperatura del refrigerante del motore è vicino a H o nell'area H, indica che la temperatura del refrigerante del motore è elevata. Fermi il veicolo in un luogo sicuro lontano dal traffico, lo spegna dopo averlo lasciato al minimo per alcuni minuti. Si rivolga immediatamente a un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.

⚠ CAUTELA

- Se l'indicazione dell'indicatore della temperatura del refrigerante del motore rimane a lungo nell'intervallo di bassa temperatura, si rechi immediatamente presso un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
- Non aprire mai il tappo del serbatoio del refrigerante se l'indicatore della temperatura del refrigerante del motore è nel campo di surriscaldamento. Controlli se il livello del refrigerante è troppo basso dopo il raffreddamento del motore. Non far mai funzionare il motore quando il livello del refrigerante è troppo basso, per evitare di danneggiare seriamente il motore.

Uso dei pulsanti di controllo dello strumento

La schermata del display si aziona con i pulsanti di controllo del misuratore.



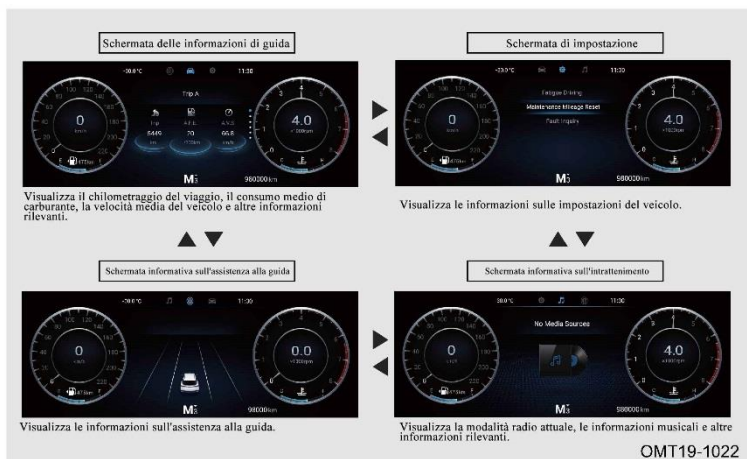
OMT19-1023

- 1** Pulsante direzionale destro
- 2** Pulsante direzionale sinistro
- 3** Pulsante di conferma

Area di visualizzazione informazioni**Schermata di visualizzazione convenzionale**

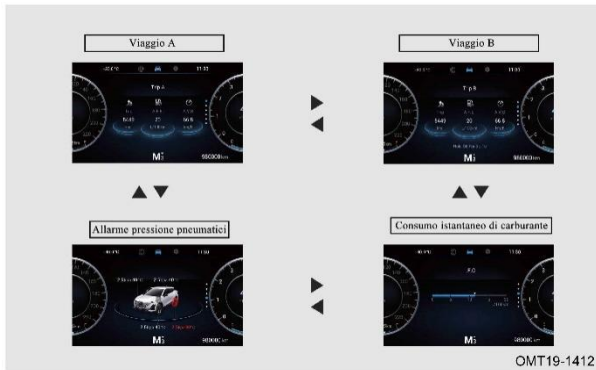
La schermata di visualizzazione convenzionale comprende le seguenti schermate; preme brevemente il pulsante direzionale destro/sinistro per scorrere le schermate seguenti.

2. PREPARAZIONE ALLA GUIDA



Schermata delle informazioni di guida

Nella schermata delle informazioni di guida, prema il pulsante di conferma verso l'alto o verso il basso per scorrere le schermate seguenti.



Impostazione

■ Guida in stato di affaticamento



Passo 1: Nella schermata di impostazione, premere il pulsante di conferma verso l'alto o verso il basso per l'impostazione di guida in stato di affaticamento. Premere brevemente il pulsante di conferma per accedere alla schermata di impostazione di guida in stato di affaticamento.

Passo 2: Nella schermata di guida a fatica, prema il pulsante di conferma verso l'alto e verso il basso per selezionare l'ora.

■ Reimpostazione chilometraggio di manutenzione



Passo 1: Nella schermata di impostazione, premere il pulsante di conferma verso l'alto o verso il basso per ripristinare il chilometraggio. Prema brevemente il pulsante di conferma per accedere alla schermata di ripristino del chilometraggio di manutenzione.

Passo 2: Nella schermata di ripristino del chilometraggio di manutenzione,

2. PREPARAZIONE ALLA GUIDA

prema il pulsante di conferma verso l'alto e verso il basso per selezionare Sì/No. Prema brevemente il pulsante di conferma per impostare.

■ Indagine sui guasti

Quando il computer di bordo rileva un malfunzionamento del sistema o un'anomalia delle sue informazioni, le informazioni di allarme vengono immediatamente visualizzate nell'area di visualizzazione delle informazioni, una per una, e registrate nella schermata delle informazioni sui guasti dopo l'accensione del veicolo.

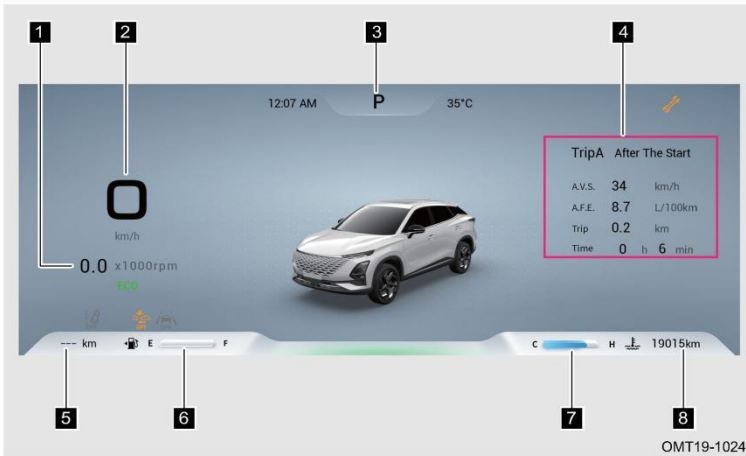


Passo 1: Nella schermata di impostazione, prema il pulsante di conferma verso l'alto o verso il basso per richiedere l'errore. Prema brevemente il pulsante di conferma per accedere all'indagine sui guasti;

Passo 2: Nella schermata di ricerca guasti, prema il pulsante di conferma verso l'alto o verso il basso per controllare le informazioni relative al guasto.

2-2. Quadro strumenti (12,3 pollici)

Panoramica del quadro strumenti



- 1 Contagiri: Velocità del motore (unità: x1.000 giri/min).
- 2 Tachimetro: Velocità di guida (unità: km/h).
- 3 Informazioni sulla posizione della marcia: Informazioni sulla posizione di marcia selezionata (la posizione di marcia corrente o la posizione di marcia in modalità manuale).

2. PREPARAZIONE ALLA GUIDA

In modalità manuale, il computer di bordo visualizza una freccia e la posizione consigliata del cambio in base alle condizioni attuali per suggerire all'utente di eseguire un'operazione di cambio marcia:

"▲"La invitiamo a procedere con l'innalzamento di marcia.

"↕"La invitiamo a procedere con la riduzione di marcia.

4 Informazioni sulla guida: Premere brevemente il pulsante "☞" sul volante per passare circolarmente tra consumo istantaneo di carburante - dopo l'avvio del viaggio A - dopo l'azzeramento del viaggio B - visualizzazione della pressione degli pneumatici - navigazione.

Dopo l'azzeramento del viaggio B: Tenere premuto il pulsante "O" sul volante per azzerare le informazioni sulla velocità media, sul consumo medio di carburante e sul chilometraggio del viaggio.

Navigazione: Tenere premuto il pulsante "O" sul volante per accedere alla mappa a schermo intero.

5 Chilometraggio di guida: La distanza massima stimata che può essere percorsa con il carburante residuo (unità comune: km).

6 Indicatore del carburante: Carburante rimanente del serbatoio.

Quando l'indicatore di livello del carburante è vicino a E o la spia di basso livello del carburante rimane accesa, indica che il carburante rimanente è insufficiente. Aggiunga il carburante il prima possibile.

7 Temperatura Refrigerante Motore: Temperatura del refrigerante del motore. Intervallo di bassa temperatura: Vicino a C o nell'area di C, indica che la temperatura del refrigerante del motore è bassa. Non far girare il motore ad alta velocità e il carico del motore non deve essere troppo elevato.

Gamma di surriscaldamento: Vicino a H o nell'area di H, indica che la temperatura del refrigerante è alta. Fermi il veicolo in un luogo sicuro lontano dal traffico, lo spegna dopo averlo lasciato al minimo per alcuni minuti. Si rivolga immediatamente a un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.

8 Percorrenza totale: Il chilometraggio totale del viaggio (unità comune: km).



LETTO

- Il chilometraggio di guida è calcolato dal computer di bordo e può essere considerato solo come riferimento.
- Le informazioni sono solo di riferimento. Aumenti o diminuisca sempre le marce in base alle situazioni reali.
- Quando il veicolo accelera, frena bruscamente, svolta bruscamente o guida in pendenza, la lettura dell'indicatore del carburante potrebbe essere imprecisa.
- Il tachimetro è influenzato dalle dimensioni dei pneumatici utilizzati nel veicolo. È possibile utilizzare solo pneumatici delle dimensioni originali; in caso contrario, il sistema non indicherà la velocità corretta.



CAUTELA

- Se l'indicazione dell'indicatore della temperatura del refrigerante del motore rimane a lungo nell'intervallo di bassa temperatura, si rechi immediatamente presso un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e

2. PREPARAZIONE ALLA GUIDA

la riparazione.

- Non aprire mai il tappo del serbatoio del refrigerante se l'indicatore della temperatura del refrigerante del motore è nel campo di surriscaldamento. Controlli se il livello del refrigerante è troppo basso dopo il raffreddamento del motore. Non far mai funzionare il motore quando il livello del refrigerante è troppo basso, per evitare di danneggiare seriamente il motore.

Regolazione del quadro strumenti



- 1** Aumentare la luminosità della retroilluminazione del quadro strumenti.
- 2** Ridurre la luminosità della retroilluminazione del quadro strumenti.
- 4** Aumentare il suono dell'allarme del quadro strumenti.
- 3** Diminuire il suono dell'allarme del quadro strumenti.

2. PREPARAZIONE ALLA GUIDA

2-3. Indicatore di Funzionamento/Malfunzionamento

Indicatore di Funzionamento/Malfunzionamento

L'indicatore di funzionamento viene utilizzato per segnalare al conducente le condizioni di funzionamento di un determinato sistema del veicolo; l'indicatore di funzionamento corrispondente rimarrà acceso.

L'indicatore di malfunzionamento viene utilizzata per segnalare al conducente il malfunzionamento di un determinato sistema del veicolo; l'indicatore di malfunzionamento corrispondente si accende o lampeggia.

Quando si accende il veicolo in modalità ON, alcuni indicatori di malfunzionamento si accendono per un breve periodo, indicando che il sistema sta eseguendo un autocontrollo. Se l'indicatore di malfunzionamento di un sistema rimane accesa o lampeggia dopo l'avviamento del motore, si rivolga immediatamente a un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.

Articolo	Indicatore	Descrizione
Indicatore luce di posizione		Quando le luci di posizione sono accese, l'indicatore si accende.
Indicatore di direzione		Quando si accendono gli indicatori di direzione destro o sinistro, l'indicatore di direzione corrispondente lampeggia. Quando si accende l'interruttore delle luci di emergenza, gli indicatori di direzione destro e sinistro lampeggiano contemporaneamente.
Indicatore di abbaglianti		Quando si accendono le luci abbaglianti o quando queste lampeggiano, l'indicatore si accende.
Indicatore fendinebbia anteriore		Quando il fendinebbia anteriore è acceso, si illumina anche l'indicatore del fendinebbia anteriore.
Indicatore del retronebbia		Quando si accende il retronebbia, si accende l'indicatore del retronebbia.
Indicatore dei fari intelligenti (IHC)		Questo indicatore viene utilizzato per segnalare che i fari automatici del veicolo sono attualmente in funzione.
Indicatore di malfunzionamento dei fari intelligenti (IHC)		Questo indicatore viene utilizzato per segnalare che i fari automatici del veicolo sono attualmente malfunzionanti. Si rivolga a un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione il prima possibile.

Articolo	Indicatore	Descrizione
Indicatore di basso livello del liquido tergicristallo.		L'indicatore serve a ricordare al conducente che il liquido tergicristallo è in esaurimento; si prega di rabboccarlo al più presto.
Indicatore della cintura di sicurezza anteriore		Questo indicatore segnala al conducente che la cintura di sicurezza del conducente e/o del passeggero anteriore non è allacciata o non è ben allacciata. Indossi la cintura di sicurezza e guidi con prudenza.
Indicatore della cintura di sicurezza posteriore		Questo indicatore segnala al conducente che la cintura di sicurezza posteriore non è allacciata o non è ben allacciata. Indossi la cintura di sicurezza e guidi con prudenza. Nota: l'indicatore rosso si accende quando la cintura di sicurezza corrispondente non è allacciata e si spegne quando la cintura di sicurezza corrispondente è allacciata.
Indicatore di malfunzionamento dell'impianto frenante		Questo indicatore segnala al conducente che il livello del liquido dei freni è basso o che l'impianto frenante non funziona correttamente. Si rivolga immediatamente a un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
Indicatore del sistema di freno di stazionamento elettrico (EPB)		Questo indicatore si accende per indicare che il sistema EPB del veicolo è attualmente in funzione. L'indicatore lampeggia durante le frenate improvvise, è normale e non deve essere trattato. Se lampeggia in altri casi, indica che il sistema non funziona correttamente. Si rivolga a un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione il prima possibile.
Indicatore di malfunzionamento del sistema di freno di stazionamento elettrico (EPB)		Questa spia segnala al conducente il malfunzionamento dell'EPB. Si rivolga a un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione il prima possibile.
Indicatore del sistema di parcheggio automatico (AUTO HOLD).		Questo indicatore segnala che il veicolo è attualmente in condizione di parcheggio automatico.

2. PREPARAZIONE ALLA GUIDA

Articolo	Indicatore	Descrizione
Indicatore di malfunzionamento del sistema di freno dell'antibloccaggio (ABS)		Questa spia segnala al conducente un malfunzionamento del sistema frenante antibloccaggio (ABS). Si rivolga a un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione il prima possibile.
Indicatore del Sistema Elettronico di Stabilità (ESP)		Questo indicatore lampeggia per indicare che il sistema elettronico della stabilità (ESP) del veicolo è attualmente in funzione. Questo indicatore si accende per avvisare il conducente che il sistema ESP non funziona correttamente. Si rivolga a un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione il prima possibile.
Indicatore ESP OFF		Quando la funzione ESP è disattivata, l'indicatore ESP OFF si accende, indicando che il sistema ESP è disattivato.
Indicatore di basso livello del carburante		Questo indicatore segnala al conducente che il veicolo sta esaurendo il carburante. Aggiunga il carburante il prima possibile.
Indicatore di malfunzionamento dell'airbag (SRS)		Questo indicatore segnala al conducente il malfunzionamento del sistema Airbag (SRS). Si rivolga a un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione il prima possibile.
Indicatore del sistema di ricarica		Questo indicatore viene utilizzato per segnalare le condizioni di funzionamento del sistema di carica. Se l'indicatore non si accende quando si accende il veicolo in modalità ON o si accende dopo l'avvio del motore, si rechi al più presto presso un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
Indicatore di riscaldamento del motore		Questo indicatore segnala al conducente che, quando la temperatura del refrigerante del motore è troppo bassa, il motore è in fase di riscaldamento. Dopo l'aumento della temperatura del refrigerante, l'indicatore si spegne per indicare che il riscaldamento del motore è stato completato.

Articolo	Indicatore	Descrizione
Indicatore di temperatura elevata del refrigerante		Questo indicatore segnala al conducente che la temperatura del refrigerante del motore è elevata. Guidi il veicolo fino a un'area sicura e fermarsi, portare l'alimentazione del veicolo in modalità OFF dopo averla lasciata al minimo per alcuni minuti. Si rivolga immediatamente a un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
Indicatore di malfunzionamento del sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici.		Questo indicatore segnala che la pressione degli pneumatici non è corretta. Controlli se la pressione degli pneumatici è troppo bassa o se la temperatura è troppo alta. Se la pressione degli pneumatici è normale, si rechi al più presto presso un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
Indicatore di malfunzionamento EPC	EPC	Questo indicatore serve ad avvisare il conducente che il sistema del motore non funziona correttamente. Si rivolga immediatamente a un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
Indicatore di malfunzionamento del motore		Questo indicatore viene utilizzata per avvisare il conducente del malfunzionamento del motore. Si rivolga immediatamente a un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
Indicatore di malfunzionamento della trasmissione		Questo indicatore segnala al conducente il malfunzionamento del sistema di trasmissione. Si rivolga immediatamente a un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
Indicatore di malfunzionamento del sistema di guida con Servosterzo Elettrico (EPS)		Questo indicatore segnala al conducente il malfunzionamento del servosterzo elettrico. Si rivolga immediatamente a un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
Indicatore di bassa pressione dell'olio motore		Questo indicatore segnala al conducente che la pressione dell'olio motore è bassa. Guidi il veicolo fino a un'area sicura e fermarsi. Si rivolga immediatamente a un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.

2. PREPARAZIONE ALLA GUIDA

Articolo	Indicatore	Descrizione
Indicatore del sistema di frenata automatica d'emergenza (AEB)		Questo indicatore segnala che il sistema di frenata automatica di emergenza (AEB) è attualmente in funzione.
Indicatore di malfunzionamento del sistema di frenata automatica di emergenza (AEB)		Questo indicatore segnala il malfunzionamento del sistema di frenata automatica di emergenza (AEB). Si rivolga a un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione il prima possibile.
Indicatore di malfunzionamento del sistema di frenata automatica d'emergenza (AEB)		Quando la funzione AEB è disattivata, si accende l'indicatore AEB OFF.
Indicatore del sistema di avviso di uscita dalla corsia (LDW)		Questo indicatore lampeggia per indicare che il sistema di avviso di deviazione dalla corsia (LDW) del veicolo è attualmente in funzione. Questo indicatore si accende per avvisare il conducente del malfunzionamento del sistema di avviso di superamento della corsia (LDW). Si rivolga a un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione il prima possibile.
Indicatore di guida in stato di affaticamento		Questo indicatore segnala al conducente che il tempo di guida supera il tempo impostato e che è necessario riposare.
Indicatore di allarme di eccesso di velocità		L'indicatore rimane accesa e vengono emessi 3 segnali acustici per ricordare al conducente che la velocità ha superato il valore limite impostato; presti attenzione alla velocità del veicolo.
Spia di avvertimento di sicurezza		Questa spia di malfunzionamento si accende per indicare il malfunzionamento di uno dei sistemi del veicolo. Si rivolga a un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione il prima possibile.
Indicatore del filtro antiparticolato a		Questo indicatore si accende per avvisare il conducente che il filtro antiparticolato a benzina (GPF) è pieno; si prega di aumentare

2. PREPARAZIONE ALLA GUIDA

Articolo	Indicatore	Descrizione
benzina (GPF) (se equipaggiato)		la velocità e di pulirlo.
Indicatore di malfunzionamento del filtro antiparticolato a benzina (GPF) (se equipaggiato)		Questo indicatore si accende per segnalare al conducente il malfunzionamento del filtro antiparticolato a benzina (GPF). Si rivolga a un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione il prima possibile.
Indicatore di manutenzione		Questo indicatore serve ad avvisare il conducente che il veicolo necessita di manutenzione. Si rivolga a un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione il prima possibile.

2. PREPARAZIONE ALLA GUIDA

2-4. Volante

Clacson



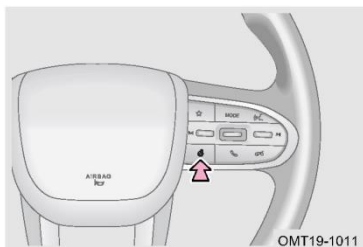
Per far suonare il clacson, prema l'area vicino al segno del clacson sul volante.

LETTO

Rispetti le norme locali sull'uso dei clacson dei veicoli.

Volante riscaldato (se equipaggiato)

Tipo A



Prema l'interruttore per attivare la funzione di riscaldamento del volante e la spia si accende contemporaneamente. Per annullare la funzione, prema nuovamente l'interruttore e l'indicatore si spegne.

Tipo B

Dopo l'avviamento del veicolo, premere "☞" il pulsante sulla schermata del climatizzatore per attivare la funzione di riscaldamento del volante; premere di nuovo "☞" il pulsante o mantenere attiva la funzione per 25 minuti per disattivare il riscaldamento del volante.

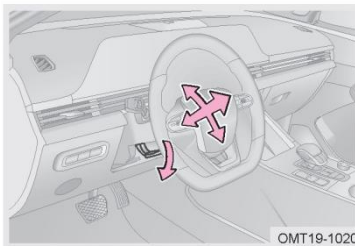
⚠ CAUTELA

Quando si verificano le seguenti condizioni, la funzione di riscaldamento del volante viene attivata:

- Il motore è in funzionamento.
- La tensione della batteria è nel range normale.
- L'interruttore del volante riscaldato è premuto.

Quando si verifica una delle seguenti condizioni, la funzione si spegne dopo aver funzionato per un certo periodo di tempo:

- Il motore si ferma.
- Il volante viene riscaldato per oltre 25 minuti.
- L'interruttore del volante riscaldato dello viene premuto di nuovo.
- Quando la temperatura del volante supera i 34°C, la funzione di riscaldamento del volante si disattiva; successivamente, quando la temperatura del volante è inferiore a 30°C, la funzione si ripristina.

Regolazione del Volante

Fermi il veicolo in un luogo sicuro lontano dal traffico, spegnere il veicolo:

Passo 1: Spinga verso il basso la leva di regolazione e rilasciarla;

Passo 2: Regolare il volante verso l'alto e verso il basso/avanti e indietro fino a raggiungere un angolo confortevole;

Passo 3: Tenga fermo il volante e spingere la leva di regolazione nella posizione originale;

Passo 4: Controlli se il volante trema. Ripeti le operazioni del punto 3 se si agita.

⚠ AVVERTENZA

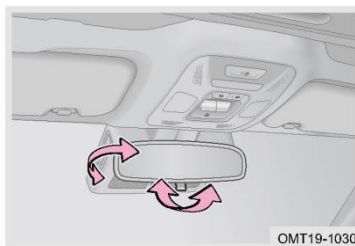
- Si assicuri che il volante sia ben bloccato prima della guida, altrimenti potrebbe causare incidenti e lesioni personali.
- Non regolare il volante durante la guida, altrimenti si potrebbero causare incidenti e lesioni personali.

2. PREPARAZIONE ALLA GUIDA

2-5. Specchietto Retrovisore

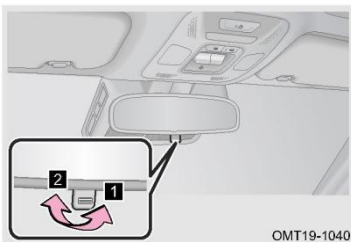
Specchio Retrovisore Interno Manuale (se Equipaggiato)

Regolazione della posizione dello specchietto retrovisore interno



Prima di partire, regola lo specchietto retrovisore interno in una posizione corretta, per assicurarsi che il conducente possa ottenere una visuale ottimale.

Regolazione della posizione antiriflesso



Prima di guidare di notte, regoli la leva dello specchietto retrovisore interno in posizione antiriflesso, in modo da ridurre la luce riflessa dai fari dei veicoli retrostanti.

- 1 Posizione antiriflesso
- 2 Posizione normale

Specchietto retrovisore interno automatico (se equipaggiato)

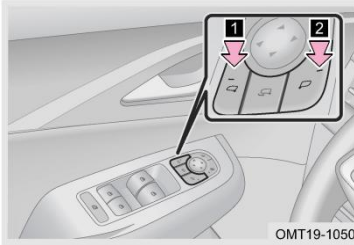


Durante la guida notturna, il sensore di luminosità installato davanti/dietro allo specchietto retrovisore interno rileva automaticamente la luce riflessa dai fari dei veicoli retrostanti e regola automaticamente l'angolo della lente per ridurre la luce riflessa dai fari dei veicoli retrostanti.

Specchietto Retrovisore Esterno

Regolazione dello specchietto retrovisore esterno

■ Regolazione dell'interruttore



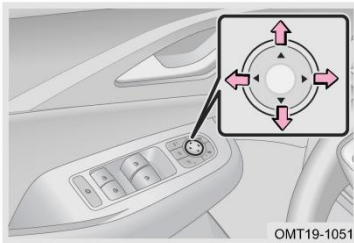
OMT19-1050

Fermi il veicolo in un luogo sicuro lontano dal traffico, accenda il veicolo in modalità ON:

Passo 1: Per selezionare lo specchio da regolare, prema l'interruttore. L'indicatore sull'interruttore si illumina; premendo nuovamente, l'indicatore si spegne.

1 Sinistra

2 Destra



OMT19-1051

Passo 2: Per regolare lo specchio, premere l'interruttore di regolazione. (Tipo A)

↗ Su

↘ In basso

↖ Sinistro

↗ Destra

■ Regolazione audio (se equipaggiata)



OMT19-1052

Accendere il veicolo in modalità ON, Sistema Audio - Centro del Veicolo - Impostazioni del Veicolo - Comfort del Veicolo - Regolazione dello Specchietto Retrovisore.

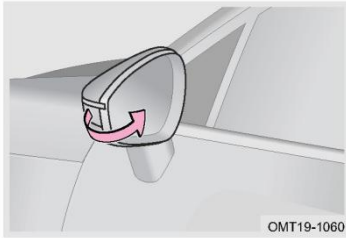
Nell'interfaccia attuale, lo specchietto retrovisore può essere regolato tramite i pulsanti sul volante.

⚠ AVVERTENZA

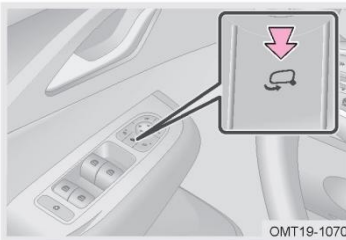
- Non regolare lo specchietto retrovisore esterno durante la guida, altrimenti si potrebbero causare incidenti e lesioni personali.
- L'immagine visualizzata sullo specchietto retrovisore esterno può differire

2. PREPARAZIONE ALLA GUIDA

da quella reale, quindi guidi sempre con prudenza.
--

Specchio retrovisore esterno ripiegabile/estensibile**■ Tipo manuale**

Tenga lo specchietto retrovisore esterno e spingerlo indietro con decisione e lentamente (- la forza aumenta gradualmente), finché non si ripiega in posizione; tenere il bordo dello specchietto retrovisore esterno e tirare leggermente in avanti, finché non si estende in posizione.

■ Tipo di alimentazione

Uso tramite interruttore: Quando l'alimentazione del veicolo è in modalità ON, prema l'interruttore di ripiegamento degli specchietti retrovisori esterni per ripiegarli automaticamente, prema nuovamente l'interruttore per estenderli automaticamente (non ripiegarli manualmente).

Uso tramite chiave: In modalità di attivazione/disattivazione, lo specchietto retrovisore esterno si ripiega/estende automaticamente.

📖 LETTO

- Il ripiegamento automatico dello specchietto retrovisore esterno deve essere impostato nel sistema audio. Per ulteriori informazioni, vedere "Sistema audio".
- In base ai requisiti del campo visivo, gli angoli di piegatura degli specchietti destro e sinistro sono diversi. Pertanto, quando gli specchietti retrovisori esterni si ripiegano automaticamente, gli specchietti destro e sinistro non sono sincronizzati, il che è normale.

⚠ CAUTELA

- Non ripiegare/estendere manualmente lo specchietto retrovisore esterno, altrimenti la funzione di ripiegamento potrebbe non funzionare.
- Quando si ripiega/estende lo specchietto retrovisore esterno, non toccarne

2. PREPARAZIONE ALLA GUIDA

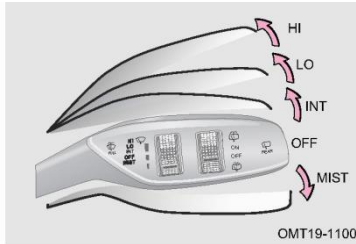
la superficie per evitare di danneggiarlo con una forza eccessiva.

- In caso di freddo, si consiglia di disattivare la funzione di ripiegamento automatico degli specchietti retrovisori esterni. In questo modo si evita che lo specchietto retrovisore esterno si blocchi in posizione di ripiegamento a causa della neve o della pioggia accumulata.

2-6. Sistema del Tergicristallo

Funzionamento del Tergicristallo

Interruttore combinato tergicristallo (tipo A)



Porta l'alimentazione del veicolo in modalità ON, sposta l'interruttore combinato dei tergicristalli:

Modalità nebbia "MIST": I tergicristalli si fermano dopo essere stati puliti una volta.

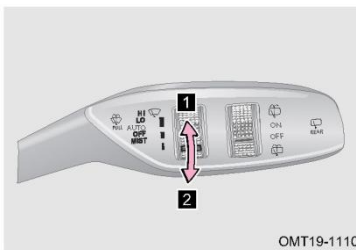
Modalità a bassa velocità "LO": Operi lentamente e in modo continuo.

Modalità alta velocità "HI": Operi in modo rapido e continuo.

Modalità di arresto "OFF": Funziona automaticamente a bassa velocità finché i tergicristalli non tornano in posizione di arresto.

Modalità intermittente "INT": Funzionano a intermittenza, i tergicristalli funzionano automaticamente per un ciclo a intervalli di alcuni secondi.

Per controllare la sensibilità intermittente del tergicristallo, regoli l'interruttore di sensibilità "INT". Ruoti verso il basso per diminuire l'intervallo e verso l'alto per aumentarlo.



Modalità automatica "AUTO" (se equipaggiato): Controlli la velocità di tergitura del tergicristallo in base alla quantità di pioggia.

Quando è selezionata la modalità AUTO, la sensibilità del sensore può essere regolata agendo sull'interruttore.

- 1 Diminuisce la sensibilità
- 2 Aumenta la sensibilità

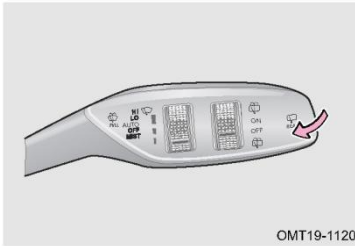
⚠ CAUTELA

- Non azionare il tergicristallo quando il parabrezza è asciutto, per evitare di danneggiare la spazzola o di graffiare il parabrezza.
- Non azionare i tergicristalli in presenza di ostacoli sul parabrezza, per evitare di graffiare il parabrezza e danneggiare il motore del tergicristallo.
- In caso di freddo, prima di usare i tergicristalli, controlli sempre che la

2. PREPARAZIONE ALLA GUIDA

spazzola sia congelata sul parabrezza. In tal caso, sbrinare prima dell'uso, altrimenti si potrebbero danneggiare le spazzole e il motore del tergicristallo.

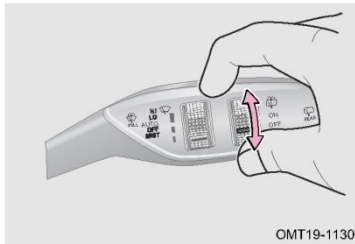
■ Operazione lavavetri anteriore



OMT19-1120

Porta l'alimentazione del veicolo in modalità ON, tira l'interruttore combinato del tergicristallo verso il volante e tenerlo premuto, il lavavetri anteriore spruzza acqua e il tergicristallo anteriore funziona contemporaneamente. Il lavavetri anteriore smette di funzionare quando si rilascia l'interruttore, il tergicristallo effettua 3 cicli a bassa velocità, effettua un ciclo e si ferma dopo alcuni secondi.

■ Operazione lavavetri posteriore



OMT19-1130

Porta l'alimentazione del veicolo in modalità ON e aziona l'interruttore combinato dei tergicristalli.

☞ Il lavavetri posteriore spruzza acqua e il tergicristallo posteriore funziona contemporaneamente. Dopo il rilascio, smettono di funzionare.

ON: il tergicristallo posteriore è acceso.

OFF: il tergicristallo posteriore è spento.

☞ Il lavavetri posteriore spruzza acqua e il tergicristallo posteriore funziona contemporaneamente. Dopo il rilascio, smettono di funzionare.

⚠ CAUTELA

- Non azionare l'interruttore combinato dei tergicristalli quando il serbatoio è vuoto.
- Quando si aziona l'interruttore combinato dei tergicristalli per spruzzare acqua, non superare i 10 secondi alla volta.
- Non cercare di liberare l'ugello con uno spillo o altri oggetti quando è ostruito, altrimenti si danneggia.
- L'antigelo corrode qualsiasi superficie verniciata, quindi fate attenzione

2. PREPARAZIONE ALLA GUIDA

quando aggiungete il liquido lavavetri.

- Non mescolare l'acqua con la lavatrice. L'acqua può causare il congelamento della soluzione e danneggiare il serbatoio di lavaggio e altre parti del sistema di lavaggio.

Interruttore combinato tergicristallo (tipo B)

■ Operazione del Tergicristallo Anteriore



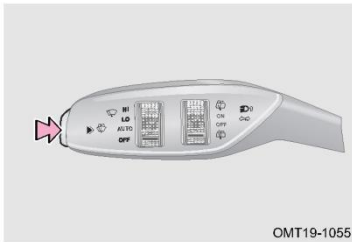
Portare l'alimentazione del veicolo in modalità ON:

Modalità alta velocità: Spingere il rullo in posizione "HI" per un funzionamento rapido e continuo.

Modalità bassa velocità: Spingere il rullo in posizione "LO" per un funzionamento lento e continuo.

OFF: Spingere il rullo in posizione "OFF", i tergicristalli funzioneranno automaticamente a bassa velocità fino a che non tornano in posizione di arresto.

Modalità di rilevamento automatico: Spingere il rullo in posizione "-AUTO", per controllare automaticamente la velocità di tergitura del tergicristallo in base alla quantità di pioggia esterna.



Modalità spray: Premendo brevemente il pulsante sinistro dell'interruttore del tergicristallo, il tergicristallo si arresta dopo aver passato una volta; premendo a lungo il pulsante sinistro dell'interruttore del tergicristallo, il lavacristallo anteriore spruzza acqua e il tergicristallo anteriore funziona contemporaneamente. Il lavavetri anteriore smette di funzionare quando si rilascia l'interruttore, il tergicristallo effettua 3 cicli a bassa velocità, effettua un ciclo e si ferma dopo alcuni secondi.

**LETTO**

Quando il tergicristallo anteriore è in funzione, spostando la leva del cambio in R, il tergicristallo posteriore funziona automaticamente.

2. PREPARAZIONE ALLA GUIDA

■ Operazione del Tergicristallo Posteriore



Portare l'alimentazione del veicolo in modalità ON:

Spingendo il rullo in posizione "ON", il tergicristallo posteriore funziona; spingendo il rullo in posizione "OFF", il tergicristallo posteriore si spegne.

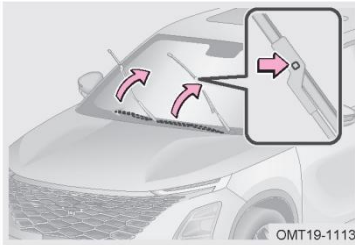
Spingere il rullo in posizione " " (icona di un cerchio) dalla posizione "ON"/"OFF" e tenerlo premuto, il lavacristallo posteriore spruzza e il tergicristallo posteriore funziona contemporaneamente.

⚠ CAUTELA

- Fare attenzione ad evitare l'aggiunta errata di antigelo durante l'aggiunta del liquido lavavetri.
- Quando si aziona l'interruttore dei tergicristalli per spruzzare acqua, non superare i 10 secondi alla volta.
- Non azionare l'interruttore dei tergicristalli per spruzzare acqua quando il serbatoio del liquido lavavetri è vuoto.
- Non cercare di liberare l'ugello con uno spillo o altri oggetti quando è ostruito, altrimenti si danneggia.
- Non azionare l'interruttore del tergicristallo quando il parabrezza è asciutto, per evitare di danneggiare la spazzola e graffiare il parabrezza.
- Non azionare l'interruttore dei tergicristalli in presenza di ostacoli sul parabrezza, per evitare di graffiare il parabrezza e danneggiare il motore del tergicristallo.
- Non mescolare l'acqua con il liquido lavavetri. Altrimenti, può causare il congelamento del liquido lavavetri e danneggiare il serbatoio di lavaggio e altre parti del sistema di lavaggio.
- In caso di freddo invernale, controlla sempre che la spazzola del tergicristallo non sia congelata sul parabrezza prima di azionare l'interruttore. In tal caso, sbrinarlo prima dell'uso, altrimenti potrebbe danneggiare le spazzole e il motore del tergicristallo.

Sostituzione delle Spazzole del Tergicristallo

Sostituzione delle spazzole del tergicristallo anteriori



Passo 1: Azionando l'interruttore del tergicristallo anteriore entro 3 secondi dallo spegnimento del motore, il tergicristallo entrerà in modalità di riparazione;

Passo 2: Sollevi il braccio del tergicristallo anteriore e tenerlo fermo;

Passo 3: Spinga le spazzole dei tergicristalli verso l'esterno premendo il pulsante di blocco per rimuoverle;

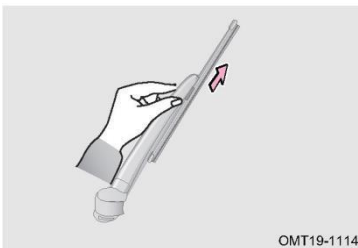
Passo 4: Installi le nuove spazzole tergicristallo in ordine inverso e assicurarsi che il morsetto di fissaggio sia bloccato saldamente;

Passo 5: Controlli che i tergicristalli anteriori funzionino correttamente.

Sostituzione della spazzola del tergicristallo posteriore



Passo 1: Sollevi il braccio del tergicristallo posteriore e tenerlo fermo;



Passo 2: Separi la spazzola del tergicristallo a mano come mostrato nell'illustrazione;

Passo 3: Installi le nuove spazzole tergicristallo seguendo l'ordine inverso e assicurandosi di montarle in posizione;

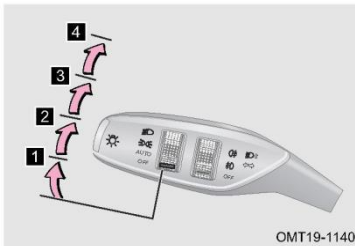
Passo 4: Controlli che il tergicristallo posteriore funzioni correttamente.

LETTO

Si raccomanda di far sostituire le spazzole dei tergicristalli da un centro assistenza autorizzato per garantire un montaggio corretto.

⚠ CAUTELA

Si assicuri che il braccio del tergicristallo ritorni alla sua posizione originale prima di mettersi in marcia, altrimenti potrebbe danneggiare il veicolo e causare un incidente.

2-7. Sistema di illuminazione**Illuminazione Esterna****Interruttore combinato dei fari (tipo A)**

Porti l'alimentazione del veicolo in modalità ON, azioni l'interruttore combinato dei fari:

1 OFF: Spegnerne i fari.

2 AUTO: Rileva automaticamente l'intensità della luce esterna, accende/spegne le luci di posizione, le luci della targa, le luci ambientali e le luci anabbaglianti.

3 : Accendere le luci di posizione anteriori e posteriori, le luci della targa, le luci ambientali e le luci posteriori.

4 : Accenda le luci anabbaglianti dei fari e mantenere accesa la luce di posizione.

🛏 LETTO

Quando si parcheggia il veicolo per lungo tempo o prima di lasciarlo, si assicuri che l'interruttore combinato dei fari sia spento per evitare che la batteria si scarichi. In caso contrario, il veicolo potrebbe non partire.

Interruttore combinato dei fari (tipo B)

Portare l'alimentazione del veicolo in modalità ON:

Modalità di rilevamento automatico: Quando si spengono i fari, questi si accendono e la modalità di rilevamento automatico viene attivata premendo " " l'interruttore in posizione "AUTO". Rileva l'intensità della luce esterna, accende e spegne automaticamente le luci di posizione,

2. PREPARAZIONE ALLA GUIDA

le luci anabbaglianti e la luce della targa.

OFF: Quando i fari sono accesi, la funzione del faro si disattiva e l'interruttore ritorna automaticamente in posizione "AUTO" premendo "☼" l'interruttore.

Luci di posizione: Portare "☼" l'interruttore in "☼" posizione per accendere le luci di posizione, le luci della targa, la luce ambientale e le retroilluminazioni.

Luci anabbaglianti: Portare "☼" l'interruttore in "☼" posizione per accendere gli anabbaglianti

e mantenere accese le luci di posizione.

Fendinebbia anteriori (se equipaggiati): Quando la luce anabbagliante è accesa, premere "☼" il pulsante per accendere i fendinebbia anteriori.

Retronebbia: Quando la luce anabbagliante è accesa, premere "☼" il pulsante per accendere i retronebbia.

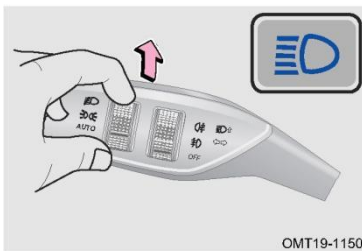


LETTO

- Quando si spengono le luci anabbaglianti, si spengono contemporaneamente anche i retronebbia.
- Quando si parcheggia il veicolo per un lungo periodo o prima di lasciare il veicolo, assicurarsi che l'interruttore combinato dei fari sia spento per prevenire lo scaricamento della batteria. Se non si fa ciò, potrebbe accadere che il veicolo non si avvii.

Faro abbagliante

■ Luci abbaglianti

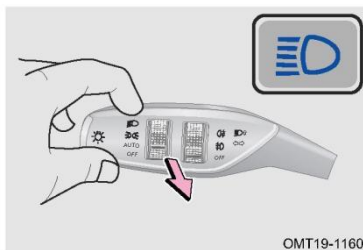


OMT19-1150

Quando si accendono le luci anabbaglianti, allontanare l'interruttore combinato dal lato del volante e rilasciarlo, si accenderanno le luci abbaglianti; tirare l'interruttore combinato verso il lato del volante e rilasciarlo per spegnere le luci abbaglianti.

2. PREPARAZIONE ALLA GUIDA

■ Le luci abbaglianti lampeggiano

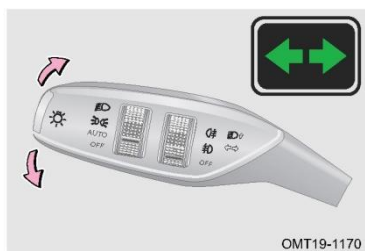


Tirare l'interruttore combinato verso il volante e rilasciarlo per far lampeggiare una volta le luci abbaglianti. Contemporaneamente, l'indicatore degli abbaglianti nel quadro strumenti lampeggia una volta.

LETTO

La luce abbagliante può lampeggiare quando la luce anabbagliante è spenta.

Indicatori di direzione



Portare l'alimentazione del veicolo in modalità ON, operare l'interruttore combinato:

Tiri su: Le luci dell'indicatore di direzione destro si accendono.

Abbassi: Le luci dell'indicatore di direzione sinistro si accendono.

Quando gli indicatori di direzione sono accesi, l'indicatore lampeggia nel quadro strumenti. Quando il veicolo torna indietro dopo la svolta, l'interruttore combinato torna automaticamente in posizione centrale.

■ Funzione di assistenza al cambio di corsia

Porti l'alimentazione del veicolo in modalità ON, tiri l'interruttore degli indicatori di direzione una volta ma non troppo. In questo modo l'indicatore lampeggia 3 volte.

LETTO

Durante una leggera rotazione del volante, l'interruttore combinato potrebbe non tornare automaticamente alla posizione originale.

Fendinebbia anteriori (se equipaggiato)

OMT19-1181

Porta l'alimentazione del veicolo in modalità ON, quando si accendono le luci di posizione, aziona l'interruttore dei fendinebbia in posizione "ON" per accendere i fendinebbia anteriori; porta l'alimentazione del veicolo in modalità OFF o aziona nuovamente l'interruttore dei fendinebbia in posizione "OFF", i fendinebbia anteriori si spengono.

■ Illuminazione assistente dello sterzo

Quando il veicolo è in modalità ON e la velocità è inferiore a 40 km/h, i fendinebbia anteriori si accendono quando si accendono gli indicatori di direzione o si ruota il volante di oltre 40° e si accendono gli anabbaglianti.

Disattiva la funzione di illuminazione dello sterzo assistito quando si verifica una delle seguenti condizioni:

- L'alimentazione del veicolo è in modalità ACC o OFF.
- Spegna la luce degli indicatori di direzione o girare il volante al di sotto di 10°.
- Spegna la luce anabbagliante.
- La velocità del veicolo è superiore a 40 km/h.

Fendinebbia posteriore

OMT19-1180

Porta l'alimentazione del veicolo in modalità ON, quando si accendono i fendinebbia anteriori o le luci anabbaglianti, aziona l'interruttore dei fendinebbia in posizione "ON" per accendere il retronebbia; porta l'alimentazione del veicolo in modalità OFF o aziona nuovamente l'interruttore dei fendinebbia in posizione "OFF" o "OFF", il retronebbia si spegne.

**LETTO**

- Quando si spengono i fendinebbia anteriori o le luci anabbaglianti, si spegne contemporaneamente anche il retronebbia.
- Rispetti le norme locali sull'uso dei fendinebbia.

Luci di marcia diurne

Quando si avvia il motore, le luci anabbaglianti, le luci abbaglianti e i

2. PREPARAZIONE ALLA GUIDA

fendinebbia anteriori non si accendono, mentre si accendono le luci di marcia diurne. Le luci di marcia diurne si spengono automaticamente quando si accendono gli anabbaglianti, gli abbaglianti o le luci di posizione.

Luci di cortesia (se equipaggiate)

Quando si sblocca o si blocca il veicolo, le luci di terra si accendono per 15 secondi; quando si apre una porta qualsiasi, le luci di terra si accendono per 3 minuti.

Luci dei freni

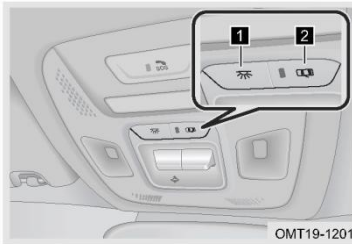
Preme il pedale del freno, le luci dei freni e la luce dei freni montata in alto si accendono.

Luci di emergenza

Porti l'alimentazione del veicolo in modalità ON, sposti la leva del cambio in R, le luci di retromarcia si accendono.

Luce della targa

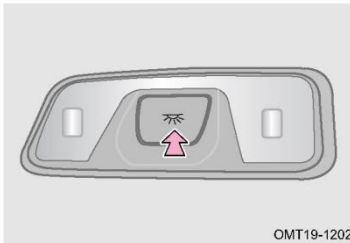
Porta l'alimentazione del veicolo in modalità ON e ruota l'interruttore combinato dei fari alla posizione "" per accendere le luci della targa. Vengono utilizzati per illuminare la targa al buio.

Illuminazione Interna**Luci anteriori a cupola****1** Interruttore delle luci di lettura:

Preme l'interruttore " " per accendere le luci di lettura, preme nuovamente l'interruttore per spegnerle.

2 Interruttore di controllo della porta:

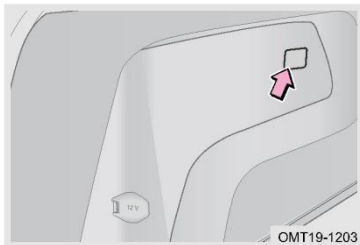
Preme l'interruttore " ", se una porta viene aperta e rimane aperta, le luci del soffitto resteranno accese per 3 minuti (intensità variabile).

Luci posteriori a cupola (se equipaggiato)

Prema l'interruttore della luce posteriore della cupola, la luce si accende, premere nuovamente l'interruttore per spegnere la luce.

2. PREPARAZIONE ALLA GUIDA

Luce del bagagliaio



Quando si apre il portellone posteriore, la luce del bagagliaio si accende automaticamente per 15 secondi. Quando la porta posteriore è chiusa, la luce del bagagliaio si spegne immediatamente.

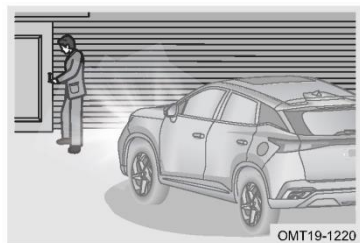
Luce del vano portaoggetti (se equipaggiata)

Quando si apre il vano portaoggetti, la luce si accende. Quando il vano portaoggetti è chiuso, la luce si spegne.

Luce per i piedi (se equipaggiata)

Nello stato di spegnimento, all'apertura della porta del conducente la luce rimane accesa per 5 minuti, e dopo la chiusura della porta del conducente la luce rimane accesa per 30 secondi. Nello stato di accensione, quando si apre la porta del conducente, la luce rimane accesa per 5 minuti; dopo la chiusura della porta del conducente, la luce si spegne immediatamente.

Funzione Follow Me Home



ON: Porti l'alimentazione del veicolo in modalità OFF e portare l'interruttore combinato dei fari in posizione "AUTO". Quando il veicolo si trova in un ambiente poco illuminato, premendo il pulsante di blocco sulla smart key, il veicolo viene bloccato con successo. Le luci anabbaglianti si accendono automaticamente per 27 secondi. Prema il pulsante di blocco sulla smart key per riattivarla.

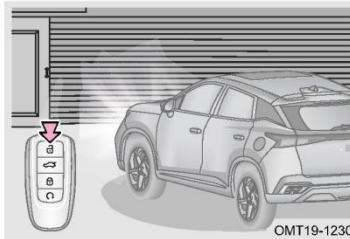
OFF: Quando il veicolo è acceso su ACC/ON, si preme il pulsante di sblocco sulla smart key, l'interruttore combinato dei fari non è in posizione "AUTO" o si raggiunge il tempo di funzionamento impostato, la funzione "follow me home" si disattiva automaticamente. Le luci anabbaglianti si spengono immediatamente.



LETTO

La funzione Follow me home deve essere impostata nell'impianto audio (per i dettagli, vedere "Impianto audio").

Funzione di Localizzazione Intelligente del Veicolo



Prima di fermarsi, porti l'interruttore combinato dei fari in posizione "AUTO". Quando il veicolo si trova in un ambiente poco illuminato, premendo il pulsante di sblocco sulla smart key, le luci anabbaglianti si accendono per 27 secondi.

Funzione Fari Intelligenti (IHC) (se Equipaggiato)

Porti l'alimentazione del veicolo in modalità ON e portare l'interruttore combinato dei fari in posizione "AUTO". Quando le luci anabbaglianti si accendono automaticamente, tirare l'interruttore combinato lontano dal lato del volante e rilasciarlo. Quando la velocità del veicolo è superiore a 40 km/h, l'indicatore bianco " " nel quadro

strumenti rimane acceso e si attiva la funzione fari intelligenti (IHC); in questo momento, la funzione fari intelligenti (IHC) accende/spegne automaticamente gli abbaglianti in base alle condizioni della strada, come l'incontro, il seguire e il sorpasso.

Quando la funzione fari intelligenti (IHC) è attivata, gli abbaglianti si accendono o lampeggiano, l'indicatore bianco " " nel quadro strumenti si spegne.

Tirare l'interruttore combinato dal lato del volante e rilasciarlo; la funzione fari intelligenti (IHC) viene riattivata.



LETTO

- Quando la velocità del veicolo è inferiore a 30 km/h, la funzione fari intelligenti (IHC) spegne automaticamente gli abbaglianti.
- Quando la luminosità dell'ambiente è troppo alta, la funzione fari intelligenti (IHC) spegne automaticamente gli abbaglianti.
- Quando l'indicatore di direzione destro/sinistro è attivato, la funzione fari intelligenti (IHC) non può accendere/spegnere automaticamente gli abbaglianti.
- La funzione fari intelligenti (IHC) deve essere impostata nel sistema audio. Per ulteriori informazioni, vedere "Sistema audio".

Istruzioni per l'Appannamento della Luce

Quando il clima è freddo o umido, il lato interno delle luci si appanna a causa della differenza di temperatura tra l'interno e l'esterno. Dopo che le luci sono state accese per un certo periodo di tempo, la nebbia all'interno delle luci scomparirà gradualmente, mentre potrebbe essercene ancora ai bordi delle luci. È normale. Questa nebbia non influisce sulla durata del sistema di

2. PREPARAZIONE ALLA GUIDA

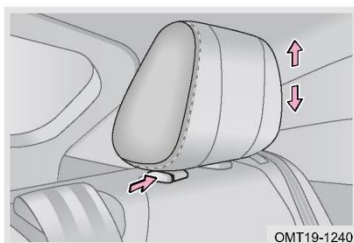
illuminazione. Le luci del veicolo generano nebbia, che inizia a scomparire gradualmente nelle luci dei fari entro 30 minuti dall'accensione delle luci anabbaglianti e abbaglianti. Dopo un periodo di illuminazione, l'umidità scompare naturalmente. È normale.

AVVERTENZA

- Segua le linee guida per la guida in acqua (ad esempio: profondità dell'acqua, velocità, ecc.) per evitare che l'acqua penetri nei fari.
- Dopo aver aperto il coperchio antipolvere delle luci, reinstallarlo al termine del funzionamento, altrimenti l'acqua potrebbe penetrare nelle luci.
- Quando si sostituisce una lampadina, controlli rigorosamente l'installazione dei vari componenti della luce per assicurarsi che siano installati correttamente e sigillati in modo adeguato. Quando si installa il coperchio posteriore, controlli l'anello di tenuta e tenerlo pulito! In caso contrario, l'acqua e la polvere potrebbero penetrare nelle luci!
- È severamente vietato lavare il vano motore con un'idropulitrice, in particolare non è possibile lavare le luci. A causa dell'alta pressione di un'idropulitrice, gli accessori delle luci possono allentarsi o cadere, il foro di sfogo e il connettore del cablaggio possono inumidirsi, causando infiltrazioni d'acqua o la mancata dispersione dell'umidità per lungo tempo e persino una forte condensa.

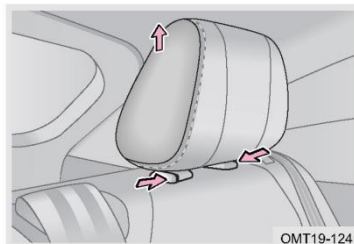
2-8. Sedili

Poggiatesta



Regoli il poggiatesta verso l'alto: Lo Tiri su direttamente ad un'altezza adeguata.

Regoli il poggiatesta verso il basso: Spinga il poggiatesta verso il basso premendo il pulsante di sblocco.



Rimozione dei poggiatesta: Tiri completamente il poggiatesta verso l'alto premendo i 2 pulsanti di sblocco.

Installazione dei poggiatesta: Allinei il poggiatesta ai fori di installazione e

spingerlo verso il basso per bloccarlo. Tenga premuto il pulsante di sblocco quando si abbassa il poggiatesta.

2. PREPARAZIONE ALLA GUIDA

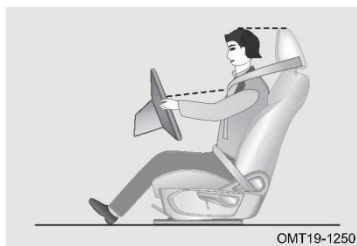
AVVERTENZA

- Non regolare i poggiatesta durante la guida, altrimenti si potrebbero causare incidenti e lesioni personali.
- Si assicuri che il poggiatesta sia ben bloccato prima della guida, altrimenti potrebbe causare incidenti e lesioni personali.

Sedili Anteriori

Corretta postura di seduta

I sedili, i poggiatesta, le cinture di sicurezza e gli airbag sono utili per proteggere i passeggeri. Utilizzandoli correttamente si otterrà una maggiore protezione.

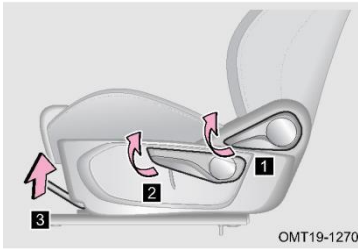


Quando ci si siede, si deve essere leggermente inclinati all'indietro (l'ideale è 25° all'indietro rispetto alla posizione verticale) e ben appoggiati allo schienale.

I sedili anteriori non devono essere troppo vicini al quadro strumenti. Il conducente deve tenere il volante con le braccia leggermente piegate durante la guida, ed anche i piedi devono essere leggermente piegati in modo da poter premere completamente il pedale. Regoli correttamente i poggiatesta in modo che la parte superiore del poggiatesta sia più vicina alla sommità del capo.



La cintura per le spalle deve trovarsi sopra il centro della spalla e vicino al torace, lontano dal collo, mentre la cintura addominale deve trovarsi sopra i fianchi invece che sullo stomaco.

Sedile manuale**1** Regolazione dell'angolo dello schienale

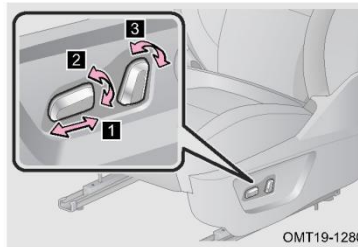
Appoggi il corpo allo schienale, quindi tiri la leva di regolazione dello schienale verso l'alto. Regoli lo schienale all'angolo desiderato modificando l'inclinazione del corpo. Una volta raggiunto l'angolo desiderato, rilasci la leva. Successivamente, spinga all'indietro lo schienale per accertarsi che sia bloccato correttamente.

2 Regolazione dell'altezza del sedile (solo lato guida)

Tiri verso l'alto e spingere verso il basso la leva di regolazione del sedile per regolarne l'altezza.

3 Regolazione della posizione del sedile in avanti e indietro

Sotto il sedile è presente una maniglia per regolare la posizione in avanti e all'indietro del sedile. Tiri l'impugnatura verso l'alto e spostare il sedile avanti e indietro per regolare la posizione del sedile. Dopo aver regolato il sedile nella posizione desiderata, rilasci l'impugnatura. Quindi, sposti il sedile in avanti e indietro per verificare che sia bloccato correttamente.

Sedile elettrico**1** Regolazione della posizione del sedile in avanti e indietro

Sposti il pulsante in avanti e indietro per regolare il sedile in avanti e indietro.

2 Regolazione dell'altezza del sedile (solo lato guida)

Sposti l'estremità posteriore del pulsante verso l'alto e verso il basso per regolare il sedile verso l'alto e verso il basso.

3 Regolazione dell'angolo dello schienale

Sposti l'estremità superiore del pulsante in avanti e indietro per regolare l'angolo dello schienale.

Posizioni anteriori e posteriori dei sedili anteriori e angolo di inclinazione dello schienale regolabile (- i dati seguenti sono applicabili ai sedili elettrici e

2. PREPARAZIONE ALLA GUIDA

manuali):

L'escursione totale regolabile anteriore e posteriore è di 240 mm: In posizione di progetto, può essere regolato di 200 mm in avanti e di 40 mm all'indietro; l'altezza del sedile del conducente può essere regolata di 60 mm: In posizione di progetto, può essere regolato di 40 mm verso l'alto e di 20 mm verso il basso; l'angolo di progettazione dello schienale è di 25°; in posizione di progetto, può essere regolato di 30° in avanti e di 52° all'indietro.

2. PREPARAZIONE ALLA GUIDA

Nota: Quando si misura la profondità del sedile, i sedili e gli schienali devono essere regolati nelle posizioni originali (progettate).

⚠ CAUTELA

Non collocare oggetti sotto il sedile mentre lo si sposta, per evitare di danneggiarlo.

⚠ AVVERTENZA

- Non regolare il sedile durante la guida, altrimenti si potrebbero causare incidenti e lesioni personali.
- Le cinture di sicurezza offrono la massima protezione in caso di collisione frontale o posteriore quando il conducente e il passeggero anteriore siedono leggermente inclinati all'indietro e ben distesi sul sedile.

Sedile di Seconda Fila

Schienale pieghevole (il sedile destro è ripiegato nello stesso modo)



Regoli l'altezza dei poggiatesta dei sedili. Li rimuova se necessario e ripiegare il bracciolo centrale. Quindi tiri la maniglia di regolazione dello schienale sinistro in avanti e tiri lo schienale in avanti per abbatterlo lentamente. In questo modo è possibile ampliare lo spazio per i bagagli.

🛏 LETTO

Quando si ripiega lo schienale, si assicuri che la cintura di sicurezza esterna passi intorno allo schienale per evitare di danneggiare la cintura.

⚠ AVVERTENZA

Non regolare il sedile durante la guida, altrimenti si potrebbero causare incidenti e lesioni personali.

Le posizioni anteriori e posteriori e l'angolo di inclinazione dello schienale dei sedili della seconda fila non sono regolabili: L'angolo progettato dello schienale è di 25°.

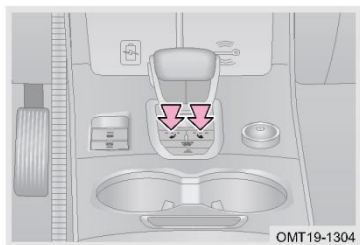
2. PREPARAZIONE ALLA GUIDA

Funzione di Riscaldamento dei Sedili

Riscaldatori dei sedili anteriori (se equipaggiato)



Metodo 1: Dopo l'avviamento del veicolo, faccia clic prima sul pulsante di riscaldamento del sedile sul display dell'aria condizionata: è il riscaldamento a 3 livelli (3 indicatori accesi). Ad ogni scatto dell'interruttore, il livello di riscaldamento viene abbassato di un livello. Clicchi la quarta volta per spegnere il riscaldamento dei sedili.



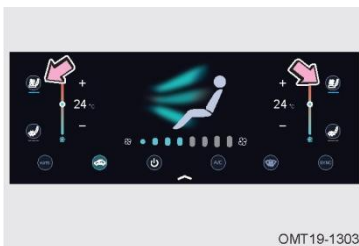
Metodo 2: Dopo l'avviamento del veicolo, prema prima l'interruttore del riscaldamento dei sedili sulla console della fascia ausiliaria: è a 3 livelli di riscaldamento (3 indicatori accesi). Ogni volta che si preme l'interruttore, il livello di riscaldamento si riduce di un livello. Prema la quarta volta per spegnere il riscaldamento dei sedili.

LETTO

- Il riscaldamento e la ventilazione dei sedili anteriori non possono essere attivati contemporaneamente.
- I pulsanti di funzione sono diversi a seconda della configurazione del veicolo. Fare riferimento alla configurazione effettiva del veicolo.

Funzione di Ventilazione dei Sedili (se Equipaggiato)

Ventilazione dei sedili anteriori



Dopo l'avviamento del veicolo, il primo clic sul pulsante di ventilazione del sedile è a 3 livelli di ventilazione (si accendono 3 indicatori). Ogni volta che si clicca l'interruttore, il livello di ventilazione si riduce di un livello; cliccandolo per la quarta volta si spegne la ventilazione del sedile.

2. PREPARAZIONE ALLA GUIDA

LETTO

- Il riscaldamento e la ventilazione dei sedili anteriori non possono essere attivati contemporaneamente.
- I pulsanti di funzione sono diversi a seconda della configurazione del veicolo. Fare riferimento alla configurazione effettiva del veicolo.

2-9. Cinture di sicurezza

Cinture di sicurezza



Si raccomanda vivamente al conducente e ai passeggeri di indossare sempre correttamente le cinture di sicurezza. La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe aumentare la possibilità e la gravità delle lesioni in caso di incidente. Controlli regolarmente la cintura di sicurezza. Se si riscontrano guasti al funzionamento delle cinture di sicurezza, si rivolga immediatamente a un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.

Se la cintura di sicurezza del conducente e/o la cintura di sicurezza del passeggero anteriore non sono allacciate o fissate saldamente: Quando la velocità del veicolo è inferiore a 25 km/h, l'indicatore rosso "  " nel quadro strumenti si accende; quando la velocità del veicolo è pari o superiore a 25 km/h, l'indicatore rosso "  " nel quadro strumenti lampeggia, accompagnato da un allarme sonoro.

Se la cintura di sicurezza posteriore non è allacciata o fissata saldamente: Quando la velocità del veicolo è pari o superiore a 25 km/h, l'indicatore "  " nel quadro strumenti lampeggia per 30 secondi e poi rimane acceso, accompagnato da un allarme sonoro.

Nota: l'indicatore rosso si accende quando la cintura di sicurezza posteriore corrispondente non è allacciata e si spegne quando la cintura di sicurezza posteriore corrispondente è allacciata.

LETTO

L'allarme della cintura di sicurezza del passeggero anteriore non è di serie. Si prega di fare riferimento al veicolo effettivo.

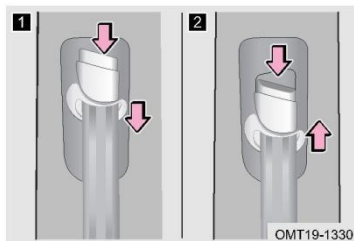
Quando le cinture di sicurezza posteriori non sono allacciate, si accende l'indicatore rosso nel quadro strumenti. Dopo che una delle cinture di

sicurezza posteriori è stata allacciata, l'indicatore verde è acceso. Quando tutte le cinture di sicurezza sono allacciate, l'indicatore si spegne.

2. PREPARAZIONE ALLA GUIDA

Utilizzo corretto della cintura di sicurezza

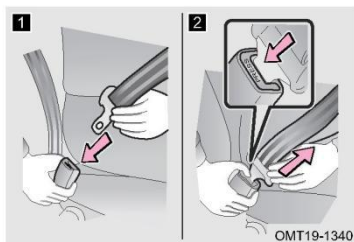
Passo 1: Regoli l'altezza delle cinture di sicurezza anteriori;



1 Regoli verso il basso: Spinga il pulsante di regolazione della cintura di sicurezza verso il basso mentre si preme il pulsante di regolazione.

2 Regoli verso l'alto: Spinga il pulsante di regolazione della cintura di sicurezza verso l'alto mentre si preme il pulsante di regolazione.

Passo 2: Allaccia/rilascia la cintura di sicurezza;



1 Allaccia la cintura di sicurezza: Spinga la linguetta nella fibbia finché non si sente un "clic".

2 Rilascio della cintura di sicurezza: Prema il pulsante di rilascio per riavvolgere la cintura di sicurezza. Se la cinghia non riesce a riavvolgersi agevolmente, la estraiga e controllare che non vi siano pieghe o torsioni. Si assicuri che la cintura di sicurezza possa riavvolgersi agevolmente.



LETTO

- Ogni cintura di sicurezza deve essere utilizzata da una sola persona. Non utilizzare la cintura di sicurezza per più di una persona alla volta, compresi i bambini.
- La cintura di sicurezza si blocca se viene estratta rapidamente o se il veicolo è in pendenza, ma non si blocca se viene estratta lentamente.



CAUTELA

- Si assicuri che la posizione della fibbia della cintura di sicurezza sia corretta e che sia bloccata in modo sicuro, altrimenti potrebbe causare lesioni personali.
- Non utilizzare cinture di sicurezza con fibbie allentate, altrimenti la cintura non proteggerà i passeggeri in caso di frenata improvvisa o di collisione.

2. PREPARAZIONE ALLA GUIDA

Passo 3: Regoli la posizione delle cinture di sicurezza.

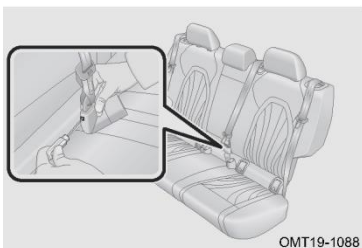


Per regolare l'angolo dello schienale, si sieda in posizione diritta e ben arretrata sul sedile. Posizioni la cintura addominale il più in basso possibile sui fianchi, non sulla vita, quindi tiri la sezione delle spalle verso l'alto in modo che arrivi completamente sopra la spalla, ma non entri in contatto con il collo o scivoli dalla spalla.

CAUTELA

- Si consiglia di far sedere i bambini sul sedile posteriore e di utilizzare sempre la cintura di sicurezza o un sistema di ritenuta per bambini adeguato.
- Eviti di indossare abiti larghi durante la guida. Questi possono impedire che la cintura di sicurezza si adatti correttamente e possono influire sulla protezione offerta.
- Non reclinare il sedile più del necessario per ottenere una guida confortevole. Le cinture di sicurezza sono più efficaci quando i passeggeri sono seduti dritti e ben arretrati rispetto al sedile.
- Si assicuri che la cintura di sicurezza sia posizionata sulla spalla. Non posizioni la cintura a tracolla sotto il braccio. La cintura deve essere tenuta lontana dal collo, ma non deve cadere dalla spalla. La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe ridurre l'effetto protettivo della cintura di sicurezza in caso di incidente.
- Sia le cinture addominali posizionate in alto che le cinture allentate possono causare morte o lesioni gravi in caso di collisione o altri eventi non voluti.

Cintura di sicurezza a tre punti per il sedile centrale della seconda fila



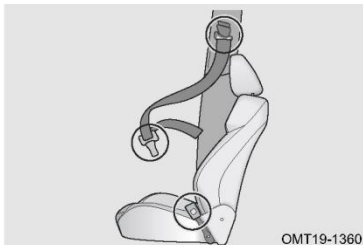
Quando si inserisce la linguetta nella fibbia piccola del lato sinistro del sedile di seconda fila, utilizzi un cacciavite con la punta avvolta da nastro adesivo o un oggetto simile per premere la posizione indicata nell'illustrazione ed estrarre la linguetta.

**LETTO**

Quando lo schienale è ripiegato, la cintura di sicurezza a tre punti del sedile centrale della seconda fila deve essere rilasciata, altrimenti potrebbe bloccarsi e non poter essere estratta.

2. PREPARAZIONE ALLA GUIDA

Manutenzione delle cinture di sicurezza



Controllare regolarmente le cinture di sicurezza per tagli, sfilacciamenti, allentamenti e allungamenti della cintura (- come dopo un incidente stradale). Se la cintura di sicurezza è danneggiata, contattare immediatamente un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.

CAUTELA

- Non lasciare che l'acqua penetri nell'arrotolatore della cintura o nel meccanismo della fibbia.
- Non utilizzare mai detergenti chimici, acqua bollente, candeggina o coloranti per lavare la cintura di sicurezza.
- La cintura di sicurezza deve essere lavata con un detergente delicato o con acqua calda e asciugata naturalmente. Non pulirlo mai con calore artificiale.
- Non cercare di riparare o lubrificare il meccanismo dell'arrotolatore o della fibbia della cintura di sicurezza, né di riparare la cintura di sicurezza in alcun modo; non saremo ritenuti responsabili di eventuali problemi causati in questo modo.

AVVERTENZA

- Se il veicolo è stato coinvolto in un incidente grave e anche se la cintura di sicurezza non è evidentemente danneggiata, è necessario rivolgersi a un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
- Assicurarsi che la cinghia e la linguetta siano bloccate e che la cinghia non sia attorcigliata. Se la cintura di sicurezza non funziona correttamente, si rivolga immediatamente a un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
- Non tentare di installare, rimuovere, modificare, smontare o smaltire le cinture di sicurezza. Faccia eseguire qualsiasi intervento sulle cinture di sicurezza da un centro assistenza autorizzato.

Precauzioni per le cinture di sicurezza

■ Precauzioni per l'uso della cintura di sicurezza da parte di un bambino

Le cinture di sicurezza del veicolo sono progettate principalmente per persone adulte. Utilizzi un sistema di ritenuta per bambini (per i dettagli, vedere "Sistema di ritenuta per bambini" in questa sezione) adatto al bambino, finché non diventa abbastanza grande da indossare correttamente la cintura di sicurezza del veicolo. Quando il bambino diventa abbastanza grande da indossare correttamente la cintura di sicurezza del veicolo, segua le istruzioni relative all'uso della cintura di sicurezza. Se un bambino è troppo grande per

utilizzare un sistema di sicurezza per bambini, deve sedere sul sedile posteriore e deve essere trattenuto con la cintura di sicurezza del veicolo.

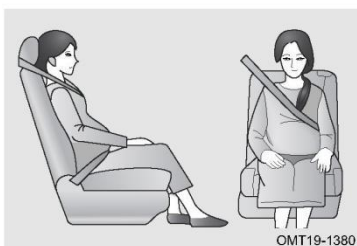
2. PREPARAZIONE ALLA GUIDA



Si assicuri che la cintura di sicurezza sia posizionata al centro della spalla del bambino. La cintura deve essere tenuta lontana dal collo del bambino, ma non deve cadere dalle sue spalle. In caso contrario, il bambino rischia di subire gravi lesioni o addirittura di morire durante una collisione.

Il mancato utilizzo di un sistema di ritenuta per bambini (ad esempio: Lasciare che un bambino stia in piedi o in ginocchio sui sedili; lasciare che un bambino sieda in grembo a un adulto; tenere un bambino in braccio). Questo può causare la morte o gravi lesioni durante una collisione.

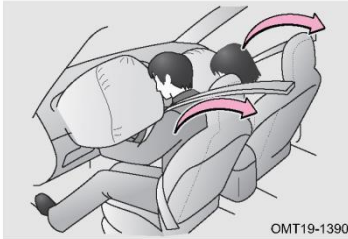
■ Precauzioni per l'uso della cintura di sicurezza da parte di una donna incinta



Chieda un parere medico e indossare correttamente la cintura di sicurezza. Le donne in gravidanza devono posizionare la cintura addominale il più in basso possibile sui fianchi, come gli altri occupanti. Estenda la cintura a tracolla completamente sulla spalla e sul torace, evitando il contatto della cintura con la zona addominale. Se la cintura di sicurezza non è indossata correttamente, può causare gravi lesioni o la morte durante una collisione.

AVVERTENZA

- Dopo aver inserito la linguetta, si accerta che la linguetta e la fibbia siano bloccate e che la cintura addominale e quella delle spalle non siano attorcigliate.
- Non inserire monete, fermagli, ecc. nella fibbia per evitare che la linguetta e la fibbia si aggancino correttamente.
- Se la cintura di sicurezza non funziona normalmente e non è in grado di proteggere i passeggeri da morte o lesioni gravi, si rivolga immediatamente a un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.

Pretensionatore della cintura di sicurezza (se equipaggiato)

1. Il pretensionatore della cintura di sicurezza è progettato per assistere l'airbag anteriore in caso di forte impatto.
2. In caso di impatto lieve o laterale, il pretensionatore potrebbe non attivarsi.
3. In caso di impatto violento, il pretensionatore della cintura di sicurezza può attivarsi anche se non c'è nessun occupante sul sedile anteriore.
4. Quando il pretensionatore della cintura di sicurezza viene attivato, il riavvolgitore stringe rapidamente la cintura di sicurezza per trattenere saldamente l'occupante.
5. Quando il pretensionatore della cintura di sicurezza viene attivato, può emettere un suono di funzionamento e rilasciare una piccola quantità di gas non tossico. Il gas prodotto non provoca incendi ed è generalmente innocuo.

⚠ AVVERTENZA

- Quando il pretensionatore delle cinture di sicurezza è attivato, l'indicatore di malfunzionamento dell'airbag rimane acceso e le cinture di sicurezza non possono essere ritratte/estratte. Si rivolga immediatamente a un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
- Non modificare, rimuovere, colpire o aprire il gruppo del pretensionatore della cintura di sicurezza, il sensore dell'airbag e il filo del gruppo. In caso contrario, potrebbe causare morte o gravi lesioni durante una collisione.

Limite di funzione

Nei casi seguenti, il pretensionatore della cintura di sicurezza potrebbe non funzionare correttamente:

- Modificare il sistema di sospensione.
- Modificare la sezione anteriore della carrozzeria.
- Riparare il pretensionatore della cintura di sicurezza o qualsiasi altro gruppo nelle vicinanze.
- Il gruppo del pretensionatore della cintura di sicurezza o l'area circostante sono danneggiati.
- Installare la protezione della griglia o qualsiasi altro dispositivo sulla carrozzeria anteriore.

2-10. Sistemi di Ritenuta per Bambini

Sistemi di Ritenuta per Bambini

Secondo le statistiche sugli incidenti, è più sicuro un bambino seduto in seconda fila e adeguatamente trattenuto rispetto a un bambino seduto sul sedile anteriore. Scegli un sistema di ritenuta per bambini adatto al veicolo, all'età e alle dimensioni del bambino. (La cintura di sicurezza del veicolo conforme agli standard internazionali è progettata in base alle dimensioni del corpo di un bambino di altezza superiore a 1,5 m. Se un bambino di altezza inferiore a 1,5 m utilizza la cintura di sicurezza, questa potrebbe ferirlo gravemente al collo in caso di incidente).

Queste istruzioni forniscono solo le istruzioni per l'installazione dei sistemi di ritenuta per bambini (ISOFIX). Per i dettagli dell'installazione, si attenga scrupolosamente alle istruzioni fornite dal produttore del sistema di sicurezza per bambini.

AVVERTENZA

- Non fissare mai il sistema di ritenuta per bambini solo con la cintura di sicurezza. Utilizzi sempre il dispositivo di fissaggio standard per il sistema di ritenuta per bambini sul sedile della seconda fila.
- Il sistema di ritenuta per bambini deve essere conforme agli standard di sicurezza stabiliti dalle normative e dalle leggi locali. Non ci assumiamo alcuna responsabilità per un incidente causato dall'uso di un sistema di ritenuta per bambini.
- Per una protezione efficace in caso di incidenti e arresti improvvisi, un bambino deve essere adeguatamente trattenuto con la cintura di sicurezza o con un sistema di sicurezza per bambini appropriato installato sul sedile della seconda fila, a seconda dell'età e delle dimensioni del bambino. Tenga un bambino in braccio non sostituisce un sistema di sicurezza per bambini.

Gruppo per i sistemi di ritenuta per bambini

I sistemi di ritenuta per bambini devono essere conformi agli standard automobilistici locali per i sistemi di ritenuta per bambini e per i sistemi di prevenzione della sicurezza dei bambini (ECE R44/R129); in genere, ai sistemi di ritenuta per bambini verificati viene applicata un'etichetta di certificazione locale e anche un'etichetta arancione dopo i test effettuati in base allo standard ECE R44/R129. Su questa etichetta sono riportate informazioni quali il gruppo di peso, il livello ISOFIX e la licenza per il sistema di ritenuta per bambini.

■ I sistemi di ritenuta per bambini sono suddivisi nei seguenti gruppi di peso:

Gruppi di peso	Peso del bambino
Gruppo 0	Da 0 a 10 kg
Gruppo 0+	Da 0 a 13 kg
Gruppo I	Da 9 a 18 kg

2. PREPARAZIONE ALLA GUIDA

Gruppo II	Da 15 a 25 kg
Gruppo III	Da 22 a 36 kg

2

PREPARAZIONE ALLA GUIDA

2. PREPARAZIONE ALLA GUIDA

1. Gruppo di peso 0/0+: È possibile utilizzare il gruppo 0/0+ o il gruppo 0/I per il seggiolino per bambini rivolto all'indietro.
2. Gruppo di peso I: È adatto all'uso del gruppo I o del gruppo I/II per i sistemi di ritenuta per bambini con sistema di cinture di sicurezza integrato.
3. Gruppo di peso II/III: È adatto all'uso del gruppo II per i sistemi di ritenuta per bambini con schienale e del gruppo III per i sistemi di ritenuta per bambini senza schienale.

■ Tabella per la collocazione dei seggiolini per bambini che utilizzano la cintura di sicurezza del veicolo

Gruppi di peso	Sedile passeggero anteriore (interruttore airbag acceso)	Sedile passeggero anteriore (interruttore airbag disattivato)	Sedile esterno della seconda fila	Sedile centrale della seconda fila
Gruppo 0 (da 0 a 10 kg)	X	U/L	U/L	U
Gruppo 0+ (da 0 a 13 kg)	X	U/L	U/L	U
Gruppo I (da 9 a 18 kg)	X	U/L	U/L	U
Gruppo II (da 15 a 25 kg)	X	U/L	UF/L	UF
Gruppo III (da 22 a 36 kg)	UF	U/L	UF/L	UF

- X: Non è adatto all'installazione di alcun sistema di ritenuta per bambini in questo gruppo di peso.
- U: È adatto ai sistemi di ritenuta per bambini di classe "universale" che hanno ottenuto la relativa certificazione in questo gruppo di peso.
- UF: È adatto ai sistemi di ritenuta per bambini rivolti in avanti di classe "universale" che hanno ottenuto la relativa certificazione in questo gruppo di peso.
- L: È adatto ai sistemi di ritenuta per bambini di classe "semi-universale" che hanno ottenuto la relativa certificazione se il veicolo è presente nell'elenco dei modelli applicabili del produttore del sistema di ritenuta per bambini.

Nota: Sistemi di ritenuta per bambini di classe "universale": È dotato di cintura di sicurezza per adulti; sistemi di ritenuta per bambini di classe "semi-universale": Si installa con il punto di ancoraggio ISOFIX e l'ancoraggio della cinghia di stabilizzazione superiore.

Nota: Quando si installano i CRS sul sedile del passeggero anteriore, assicurarsi

che il sedile sia completamente arretrato.

2. PREPARAZIONE ALLA GUIDA

Precauzioni per il sistema di ritenuta per bambini



Questo adesivo è attaccato all'altoparlante del passeggero anteriore e serve a ricordare che il veicolo è dotato di airbag anteriore (SRS). Osservare le seguenti precauzioni:

- Quando si utilizza un sistema di ritenuta per bambini rivolto all'indietro sul sedile del passeggero anteriore, l'airbag del passeggero deve essere disattivato, vede "Attivazione e disattivazione dell'airbag del passeggero anteriore".
- Non modificare in nessun caso il design del dispositivo di fissaggio del sistema di ritenuta per bambini o della cintura di sicurezza del veicolo.
- Non fissare mai il sistema di ritenuta per bambini solo con la cintura di sicurezza. Utilizzi sempre il dispositivo di fissaggio standard per il sistema di ritenuta per bambini sul sedile della seconda fila.

È responsabilità del conducente attenersi alle istruzioni fornite e a quelle del produttore del CRS.

Sistemi di Ritenuta per Bambini Consigliati

- Utilizzi solo sistemi di ritenuta per bambini omologati secondo le norme ECE R44 o ECE R129. Faccia riferimento al riferimento di omologazione allegato al sistema di ritenuta per bambini.
- Quando si utilizzano sistemi di ritenuta per bambini, legga attentamente le istruzioni fornite dal produttore del sistema di ritenuta per bambini e seguire scrupolosamente le istruzioni di installazione, per garantire che il sistema di ritenuta per bambini sia installato correttamente.
- Si consiglia di utilizzare i seguenti sistemi di ritenuta per bambini.

Gruppo di altezza/massa del bambino	Nome	Produttore	Tipo di fissaggio
40~83cm	Baby-Safe 2 i-Size CRS con base i-Size	Britax Romer	ISOFIX con gamba di sostegno (-Rivolto all'indietro)
76~105cm	TRIFIX ² i-Size	Britax Romer	ISOFIX e TOP

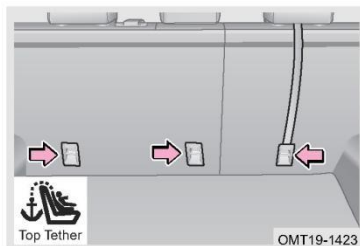
2. PREPARAZIONE ALLA GUIDA

			TETHER
Gruppo II (da 15 a 25 kg)	KidFix2 S	Britax Romer	ISOFIX e cintura del veicolo
Gruppo III (da 22 a 36 kg)	KidFix2 S	Britax Romer	ISOFIX e cintura del veicolo

2. PREPARAZIONE ALLA GUIDA

Nota: Quando si utilizza Britax Romer KidFix2 S, estenda l'estensione SICT per gli impatti laterali fino a 5 mm dal rivestimento della porta o fino alla completa estensione. Inserisce la cintura addominale del veicolo nel SecureGuard rosso brillante. Non inserire la cintura diagonale del veicolo nel SecureGuard rosso brillante.

Legatura Superiore



Questo modello è dotato di ancoraggi per le cinghie di fissaggio sul retro dei sedili posteriori.

Top Tether

Legatura Superiore

Prima di utilizzare una cinghia di stabilizzazione, rimuova il poggiatesta del posto a sedere e il coperchio del bagagliaio. Con il sistema di ritenuta per bambini sul seggiolino, fissa la cinghia di fissaggio superiore all'ancoraggio e stringere per eliminare ogni allentamento. Segua le istruzioni fornite dal produttore.



LETTO

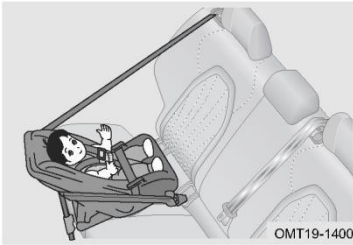
- Si assicuri che tutti i poggiatesta rimossi siano riposti in modo sicuro.
- Dopo aver installato correttamente il sistema di ritenuta per bambini e la legatura superiore, è possibile reinstallare il coperchio del bagagliaio.



AVVERTENZA

Si assicurarsi che l'ancoraggio della cinghia di stabilizzazione superiore sia fissato correttamente. Un'installazione errata può causare gravi lesioni al bambino.

■ Sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro



Un sistema di ritenuta per bambini rivolto all'indietro è installato in modo da essere rivolto verso la parte posteriore del veicolo. Installi un sistema di ritenuta per bambini rivolto all'indietro sul sedile del passeggero anteriore solo se l'airbag è disattivato. Si consiglia di utilizzare un sistema di ritenuta per bambini rivolto all'indietro fino a 4 anni.

■ Sistema di ritenuta per bambini orientato in avanti



Un sistema di ritenuta per bambini rivolto in avanti è installato in modo da essere rivolto verso la parte anteriore del veicolo. Si raccomanda ai bambini di utilizzare un sistema di ritenuta per bambini rivolto in avanti quando hanno più di 4 anni.

■ Sistema di ritenuta per bambini con seggiolino di rialzo



Per i bambini più grandi che non possono essere sistemati in un sistema di sicurezza per bambini con schienale alto, possono occupare un sedile esterno della seconda fila utilizzando un seggiolino di rialzo, fissato ai punti di ancoraggio inferiori o con cintura, come descritto nelle istruzioni fornite dal produttore del sistema di sicurezza per bambini.

2. PREPARAZIONE ALLA GUIDA

Installazione dei Sistemi di Ritenuta per Bambini

Sistemi di Ritenuta per Bambini



I sedili posteriori esterni sono dotati di ancoraggi ISOFIX / i-Size. Le posizioni di ancoraggio sono identificate da un contrassegno (vedi figura) situato sullo schienale del sedile, direttamente sopra gli ancoraggi associati. Sollevi o rimuovete il coperchio ISOFIX per accedere agli ancoraggi.

■ Classe di dimensioni per sistema di ritenuta per bambini (ISOFIX):

Si raccomanda che i bambini utilizzino un sistema di sicurezza adeguato e che siano seduti su un sedile posteriore esterno.

Classe di dimensione	Dispositivo di fissaggio	Descrizione
A	ISO/F3	Sistemi di ritenuta per bambini a tutta altezza e rivolti in avanti
B	ISO/F2	Sistemi di ritenuta per bambini rivolti in avanti e ad altezza ridotta
B1	ISO/F2X	Sistemi di ritenuta per bambini rivolti in avanti e ad altezza ridotta
C	ISO/R3	Sistemi di ritenuta per bambini a grandezza naturale e rivolti all'indietro
D	ISO/R2	Sistemi di ritenuta per bambini orientati all'indietro di dimensioni ridotte
E	ISO/R1	Seggiolino per bambini rivolto all'indietro
F	ISO/L1	Seggiolino per bambini rivolto lateralmente a sinistra (navicella)
G	ISO/L2	Seggiolino per bambini rivolto lateralmente a destra (navicella)

■ Tabella delle posizioni dei seggiolini ISOFIX:

Gruppi di peso	Classe di dimensione	Dispositivo di fissaggio	Sedile del passeggero anteriore	Sedile esterno della seconda fila	Sedile centrale della seconda fila
Navicella	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
		(1)			
Gruppo 0 (fino a 10 kg)	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL	X
		(1)			
Gruppo 0+ (fino a 13 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
		(1)			
Gruppo I (da 9 a 18 kg)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X
		(1)			
Gruppo II (da 15 a 25 kg)		(1)			
Gruppo III (da 22 a 36 kg)		(1)			

- X: La posizione ISOFIX non è adatta al sistema di sicurezza per bambini ISOFIX di questo gruppo di peso o di questa classificazione di dimensioni.
- IL: È adatto al sistema di sicurezza per bambini ISOFIX di classe speciale presente nell'elenco. Questi sistemi di ritenuta possono essere di classe speciale per veicoli, di classe limitata o di classe semi-universale.
- ILJF: È adatto al sistema di ritenuta per bambini ISOFIX di classe universale rivolto in avanti approvato da questo gruppo di peso.
- (1): Sistema di ritenuta per bambini senza identificazione delle dimensioni ISO/XX (da A a G). Consulti la tabella dei sistemi di ritenuta per bambini consigliati.

2. PREPARAZIONE ALLA GUIDA

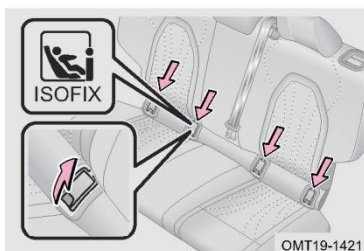
■ Tabella delle posizioni dei seggiolini i-Size:

Tipi di sistemi di ritenuta per bambini	Sedile del passeggero anteriore	Sedile esterno della seconda fila	Sedile centrale della seconda fila
Sistemi di ritenuta per bambini (i-Size)	X	i-U	X

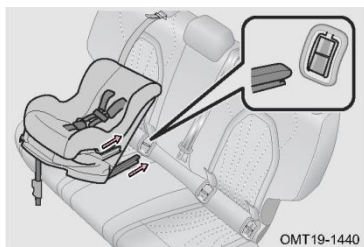
i-U: È adatto ai sistemi di ritenuta per bambini "universali" rivolti in avanti e all'indietro (i-Size).

X: Non è adatto ai sistemi di ritenuta per bambini "universali".

Installazione dei Sistemi di Ritenuta per Bambini



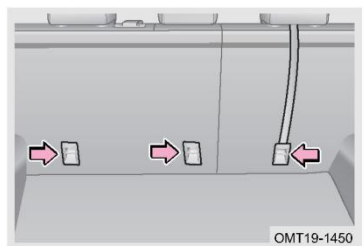
Passo 1: Individui l'ancoraggio ISOFIX;



Passo 2: Sollevi o rimuova il coperchio dell'ancoraggio ISOFIX;

Passo 3: Posiziona il sistema di sicurezza per bambini sul sedile posteriore esterno;

Passo 4: Fissa la sonda ISOFIX del sistema di ritenuta per bambini all'ancoraggio. Se necessario, estenda la gamba di supporto del sistema di ritenuta per bambini.



Passo 5: Se è richiesta una cinghia di stabilizzazione superiore, instrada, fissi e stringa correttamente la cinghia di stabilizzazione superiore all'ancoraggio di stabilizzazione superiore.

Nota: Se è presente un copribagagli, è necessario rimuoverlo per consentire alla cinghia superiore di accedere al punto di ancoraggio.

Nota: Consulti le istruzioni del sistema di ritenuta per bambini per sapere se deve essere fissato con una cintura di sicurezza superiore.

2. PREPARAZIONE ALLA GUIDA



LETTO

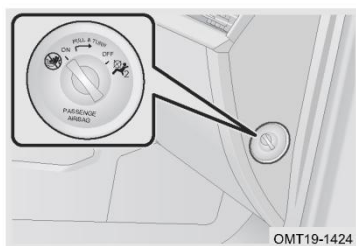
- Se interferisce con l'installazione, il poggiatesta può essere rimosso dal sedile su cui è installato il sistema di sicurezza per bambini.
- Dopo aver collegato la fune superiore al punto di ancoraggio, si assicuri di stringere la fune e di assicurarla. Per il metodo specifico di fissaggio e serraggio della cinghia superiore del sistema di ritenuta per bambini, si attenga scrupolosamente alle istruzioni fornite dal produttore del sistema di ritenuta per bambini.
- Prima di installare il sistema di sicurezza per bambini che utilizza una cinghia superiore, è necessario rimuovere il poggiatesta. Questo limiterà o impedirà l'interazione del poggiatesta con l'imbracatura superiore. Inoltre, è necessario rimuovere l'eventuale copertura del bagaglio presente.

 AVVERTENZA

- Dopo aver installato un sistema di sicurezza per bambini, non regolare mai il sedile.
- Si raccomanda di installare i sistemi di ritenuta per bambini sui sedili posteriori esterni.
- Non fissare mai più di un sistema di sicurezza per bambini a una serie di punti di ancoraggio.
- Non lasciare che la cinghia superiore attraversi o superi il poggiatesta e assicurarsi di stringere la cinghia dopo l'installazione. Un'installazione errata può causare gravi lesioni ai bambini.
- Se il veicolo è dotato di un copribagagli sul vano bagagli, è necessario rimuovere il copribagagli prima di installare il sistema di sicurezza per bambini ai punti di ancoraggio.
- Se il dispositivo di ancoraggio viene danneggiato o sovraccaricato durante un incidente, si reca immediatamente presso un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
- Se il sedile del conducente interferisce con la corretta installazione del sistema di sicurezza per bambini sul sedile posteriore dietro il sedile del conducente, installare il sistema di sicurezza per bambini sul sedile posteriore dietro il passeggero anteriore.
- Non utilizzare la staffa di ancoraggio del sistema di sicurezza per bambini per fissare oggetti diversi dal sistema di sicurezza per bambini. Non saremo responsabili di eventuali incidenti causati in questo modo.
- Se il sistema di sicurezza per bambini non è fissato correttamente in posizione, il bambino o i passeggeri possono subire gravi lesioni o addirittura morire durante una collisione.
- Si assicuri che l'imbracatura superiore sia saldamente agganciata e verifichi che il sistema di ritenuta per bambini sia fissato spingendolo e tirandolo in direzioni diverse. Segua le istruzioni di installazione fornite dal produttore del sistema di sicurezza per bambini. Se il sistema di ritenuta per bambini non è installato correttamente, il bambino può subire gravi lesioni o addirittura morire durante una collisione.
- Se il sistema di sicurezza per bambini sul sedile posteriore interferisce con il sedile anteriore, dopo aver effettuato tutte le regolazioni corrette, non installare il sistema di sicurezza per bambini in quella posizione; il bambino e il passeggero anteriore potrebbero subire gravi lesioni o addirittura morire in caso di collisione.
- Sia che il sistema di ritenuta per bambini sia in uso o meno, deve sempre essere fissato correttamente al sedile; non collocare sistemi di ritenuta per bambini non fissati sui sedili dei passeggeri.

2. PREPARAZIONE ALLA GUIDA

Attivazione e disattivazione dell'airbag frontale del passeggero (se equipaggiato)



L'interruttore di attivazione/disattivazione dell'airbag si trova sul cruscotto del lato passeggero ed è visibile quando si apre la porta del passeggero anteriore.

■ Disabilitazione dell'airbag del passeggero anteriore
Porta l'interruttore in posizione OFF tirando l'interruttore verso l'esterno, l'airbag del passeggero anteriore è disattivato e l'indicatore di stato di disabilitazione si accende.

■ Abilitazione airbag passeggero anteriore

Ruota l'interruttore da OFF a ON, riattivare l'airbag del passeggero anteriore e l'indicatore di stato di abilitazione si accende. Ora è sicuro sedersi sul sedile del passeggero anteriore.



LETTO

Il design degli interni è diverso a seconda della configurazione del veicolo. Si prega di fare riferimento al veicolo effettivo.

Indicatore di stato dell'airbag



1 Disabilitazione dell'indicazione di stato

2 Abilitazione dell'indicazione di stato



AVVERTENZA

- Si ricordi di attivare successivamente l'airbag del passeggero anteriore quando un occupante adulto è seduto sul sedile del passeggero anteriore. È responsabilità del conducente verificare che lo stato dell'airbag del passeggero sia corretto per l'occupante del sedile di passeggero anteriore.
- Nel caso in cui sia necessario installare un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro sul sedile del passeggero anteriore, l'airbag del passeggero anteriore deve essere disattivato. Altrimenti, in caso di

incidente, potrebbe causare gravi lesioni o addirittura la morte dei bambini più piccoli.

FUNZIONE INTERNA

3-1. Informazioni Chiave.....	108	Vista audio (Tipo B).....	147
Informazioni Chiave.....	108	Funzione di Riconoscimento	
Sostituzione della Batteria della		Vocale (se Equipaggiato)	154
Chiave	109	Collegamento telefonico.....	155
Range Effettivo	113	3-7. Sistema dell'Aria	
Accesso senza chiave (se		Condizionata.....	158
equipaggiato).....	114	Aria Condizionata elettrica...158	
Sicurezza del Veicolo.....	117	Aria Condizionata automatica	
Sistema immobilizzatore	118		160
Avvio Remoto	119	Regolazione della Modalità ..170	
3-2. Porte	120	Uscite d'aria Controllo del	
Interruttore di Blocco delle Porte		Flusso d'Aria.....	170
.....	120	Ventilazione Attiva Interna e	
Sblocco delle Porte con la		Pulizia Automatica (se	
Maniglia Interna	120	Equipaggiato)	172
Interruttore Meccanico della		Sistema di Controllo della	
Porta	121	Qualità dell'Aria (se	
Blocco per Bambini della Porta		equipaggiato).....	173
Posteriore	123	Funzionamento della	
3-3. Finestre.....	124	Refrigerazione dell'Aria	
Alzacristalli Elettrici	124	Condizionata.....	173
Funzione di Controllo Remoto		Funzionamento dell'Aria	
del Finestrino.....	125	Condizionata e del	
Funzione di Protezione Anti-		Riscaldamento	177
intrapopolamento dei Finestrini		Funzione di	
.....	126	Raffreddamento/Riscaldamento	
3-4. Tetto apribile elettrico	129	del Box Bracciolo della Fascia	
Tetto Apribile Elettrico (Se		Ausiliaria (Se Equipaggiato) 177	
Equipaggiato)	129	3-8. Ricarica wireless	177
Funzione di Telecomando del		Ricarica wireless.....	177
Tetto Apribile (se Equipaggiato)		3-9. Maniglie di assistenza e ganci	
.....	133	per cappotti	180
Funzione di Protezione Contro		Maniglie di assistenza	180
l'Inceppamento del Tetto Lunare		Ganci per cappotti	180
(se Equipaggiato)	133	3-10. Spazio di Archiviazione ...181	
3-5. Aggiornamento OTA (Se		Spazio di Archiviazione	181
Equipaggiato)	133	3-11. Presa di Corrente	184
Aggiornamento OTA.....	133	Presa di Corrente	184
3-6. Sistema audio	140	Porta USB.....	185
Vista audio (Tipo A)	140	3-12. Visiere Parasole, Specchietti	

3. FUNZIONE INTERNA

Retrovisori e Fermi per Biglietti	187	3-15. Tappo del Serbatoio del	
Alette Parasole, Specchietti		Carburante	193
Retrovisori e Fermagli per		Tappo del Serbatoio del	
Biglietti	187	Carburante	193
3-13. Cofano.....	188		
Apertura/chiusura del cofano	188		
3-14. Porta posteriore	189		
Porta Posteriore Manuale	189		
Porta Posteriore Elettrica.....	190		
Apertura di emergenza della			
porta posteriore.....	192		

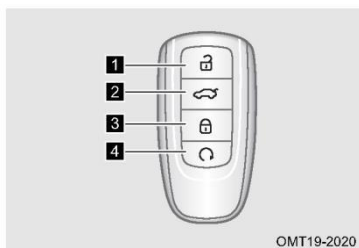
3. FUNZIONE INTERNA

3-1. Informazioni Chiave

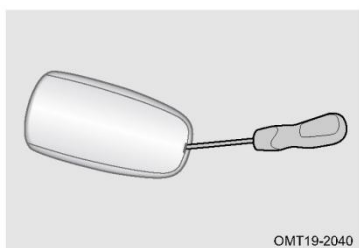
Informazioni Chiave

Smart key

La smart key viene utilizzata per bloccare/sbloccare le porte a distanza e per aprire la porta posteriore nel raggio di circa 20 m (con visuale libera) dal veicolo.



- 1 Pulsante di sblocco
- 2 Pulsante di apertura della porta posteriore
- 3 Pulsante di blocco
- 4 Pulsante di avviamento a distanza



La chiave meccanica incorporata nella smart key può essere utilizzata per bloccare/sbloccare le porte in caso di emergenza, dopo aver fatto leva sul coperchio della smart key utilizzando un cacciavite a testa piatta con la punta incollata ed estraendo la chiave meccanica. Dopo l'uso, riporlo nella posizione originale per facilitarne il trasporto (per i dettagli, vedere "Sportello").

Limite di funzione

■ Nelle seguenti condizioni, la smart key potrebbe non funzionare correttamente:

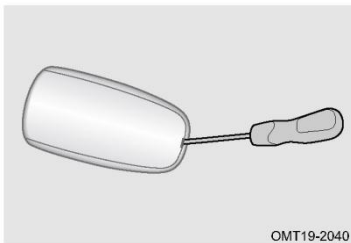
- Nelle vicinanze vengono utilizzate più chiavi intelligenti.
- La distanza tra il veicolo e la smart key è di oltre 20 metri.
- La smart key è a contatto o coperta da un oggetto metallico.
- La smart key viene posizionata vicino a un apparecchio elettrico (come un telefono cellulare o un personal computer).
- La chiave si trova in prossimità di dispositivi di comunicazione wireless che hanno una frequenza simile a quella della chiave del telecomando (ad esempio una radio portatile).
- La chiave è la vicinanza a strutture che generano forti onde radio (come torri televisive, stazioni radio, centrali elettriche, aeroporti, stazioni ferroviarie).

⚠ CAUTELA

- Questo prodotto è un dispositivo radio a bassa frequenza e può essere disturbato da vari servizi radio o radiazioni provenienti da applicazioni industriali, scientifiche e mediche.
- Non modificare la frequenza di trasmissione, non aumentare la potenza del trasmettitore (- compresa l'installazione dell'amplificatore di potenza RF wireless) e non installare un'antenna di trasmissione esterna o di altro tipo senza autorizzazione.
- In caso di interferenza, interrompere immediatamente l'utilizzo e adottare misure per eliminare l'interferenza prima di continuare a utilizzarlo.

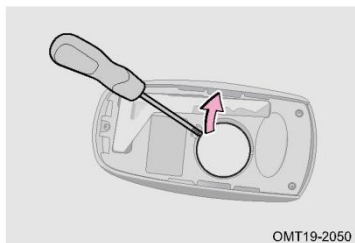
■ Se si verifica una delle seguenti condizioni, la batteria della smart key potrebbe essere scarica o esaurita:

- La distanza del telecomando diminuisce gradualmente.
- La funzione del telecomando non funziona anche in assenza di interferenze.
- Il quadro strumenti segnala "La batteria della smart key è scarica".

Sostituzione della Batteria della Chiave

OMT19-2040

Passo 1: Faccia leva sul coperchio della smart key utilizzando un cacciavite a testa piatta con la punta incollata;



Passo 2: Faccia leva sul coperchio della batteria e sulla batteria utilizzando un cacciavite a testa piatta con la punta incollata;

Passo 3: Installi la nuova batteria con il lato positivo (+) rivolto verso l'alto;

Passo 4: Installi il coperchio della batteria;

Passo 5: Dopo aver sostituito la batteria, verifichi che la smart key funzioni correttamente. Se la smart key continua a non funzionare correttamente, si rivolga al più presto a un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione;

PROTEZIONE DELL'AMBIENTE

Le batterie al litio usate non possono essere trattate come rifiuti domestici generici; si prega di trattare le batterie usate in base alle normative locali e alle disposizioni in materia di tutela ambientale.

LETTO

- Si assicuri che i terminali positivo e negativo della batteria siano posizionati correttamente.
- Modello di batteria della smart key: batteria al litio 3V-CR2032.

CAUTELA

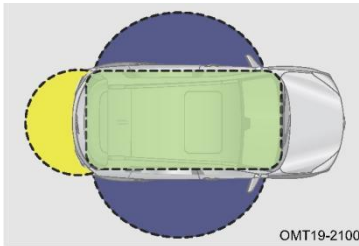
- Utilizzi solo il tipo di batteria raccomandato.
- Non piegare l'elettrodo e il terminale durante l'installazione della batteria.
- Durante la sostituzione della batteria, si accerti che le mani siano asciutte e lontane dall'acqua.
- Non toccare la batteria nuova con le mani sporche di olio per evitare la corrosione della batteria.
- Non toccare o spostare i componenti della smart key, altrimenti le sue funzioni potrebbero non funzionare correttamente.
- La sostituzione della batteria della chiave può presentare alcune difficoltà che potrebbero causare danni se la si sostituisce da soli, pertanto si raccomanda di sostituirla presso un centro assistenza autorizzato.

AVVERTENZA

Prestare particolare attenzione per evitare che i bambini inghiottano la batteria rimossa o altri componenti, in quanto ciò potrebbe causare la morte o gravi lesioni al bambino.

Range Effettivo

Area rilevabile



Avvio o commutazione dell'area di alimentazione

Avvio o commutazione della modalità di alimentazione quando la smart key è nel veicolo.

Sblocco/blocco area
Sblocca/blocca le porte quando la smart key si trova nel raggio d'azione effettivo dell'antenna a bassa frequenza ad alte prestazioni della porta.

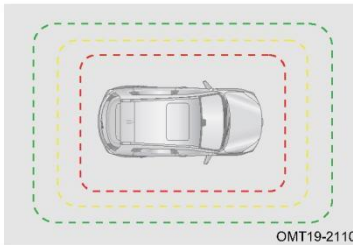
Apertura della porta posteriore

Apra la porta posteriore quando la smart key si trova nel raggio d'azione effettivo dell'antenna esterna a bassa frequenza del bagagliaio.

LETTO

L'antenna a bassa frequenza è in grado di rilevare aree entro 1,5 m di distanza dalla smart key. Pertanto, quando si utilizza l'accesso senza chiave o la funzione di ARRESTO MOTORE, si assicuri che la distanza tra la smart key e l'antenna a bassa frequenza soddisfi i requisiti.

Area di rilevamento automatico (se equipaggiato)



Accensione intelligente delle luci di cortesia

Se ci si avvicina al veicolo portando con sé la smart key, le luci di cortesia si accendono.

Lontano dall'area di chiusura

Se si lascia il veicolo con la smart key addosso, le porte si bloccano automaticamente.

Avvicinamento all'area di sblocco

Avvicinandosi al veicolo con la smart key addosso, le porte si sbloccano automaticamente.

3. FUNZIONE INTERNA

LETTO

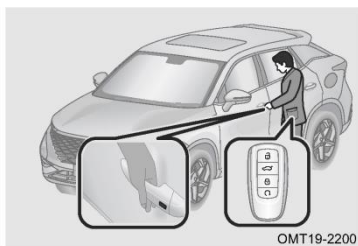
- Lasci il veicolo dopo aver chiuso le quattro porte e la porta posteriore, altrimenti la funzione di blocco automatico potrebbe non funzionare correttamente.
- La smart key può essere influenzata dalle interferenze dell'ambiente circostante e può influire su funzioni quali l'accesso senza chiave, ENGINE START STOP, la cortesia, lo sblocco in avvicinamento, il blocco in allontanamento, ecc. Quando le funzioni sono anomale, utilizzare altri metodi (come lo sblocco manuale o lo sblocco a distanza) per sbloccare/bloccare o avviare il veicolo.

Limite di funzione

- La smart key potrebbe non essere rilevata nelle seguenti condizioni:
- La smart key è nel bagagliaio.
- Quando si chiudono le porte, la smart key è troppo vicina alla finestra o al tetto.
- Verifichi se la smart key è collocata in prossimità di forti fonti di interferenza elettromagnetica (ad esempio: fonte di alimentazione portatile, citofono o altri telefoni, ecc.).

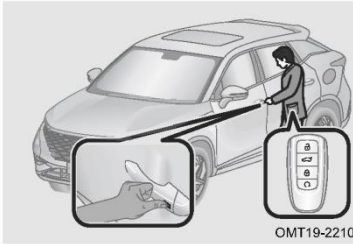
Accesso senza chiave (se equipaggiato)

Sblocco delle porte



Metodo 1 (se equipaggiato): Toccando l'area di rilevamento dello sblocco con quattro dita quando si porta la smart key con sé, il sistema riconosce automaticamente la smart key e le porte si sbloccano automaticamente.

Metodo 2 (se equipaggiato): Avvicinandosi al veicolo con la smart key, le luci di cortesia si accendono, il sistema riconosce automaticamente la smart key e le porte si sbloccano automaticamente.

Blocco delle porte

Metodo 1 (se equipaggiato): Toccando l'area di rilevamento del blocco con le dita quando si porta la smart key con sé, il sistema riconosce automaticamente la smart key e le porte si bloccano automaticamente.

Metodo 2 (se equipaggiato): Se si lascia il veicolo con la smart key, il sistema riconosce automaticamente la smart key e le porte si bloccano automaticamente.

**LETTO**

- Il blocco/sblocco con rilevamento della smart key deve essere impostato nel sistema audio (per i dettagli, vedere "Sistema audio").
- La funzione di blocco/sblocco di rilevamento è chiusa dopo che il veicolo è rimasto bloccato per 3 giorni; il riavvio del motore ripristinerà la funzione di blocco/sblocco di rilevamento.

**CAUTELA**

- Non collocare la smart key accanto a computer, mouse cordless, telefono, ecc. in quanto ciò potrebbe non influire sul sensore di blocco/sblocco.
- La funzione di blocco con rilevamento della smart key è attiva solo quando l'alimentazione del veicolo è in modalità OFF, tutte le porte e la porta posteriore sono completamente chiuse e la smart key non è memorizzata nel veicolo.
- Dopo aver lasciato il veicolo e chiuso tutte le porte e la portiera posteriore, se la smart key viene lasciata nel veicolo o se non c'è nessuna smart key intorno al veicolo nel raggio di circa 2,5 m, la funzione di blocco attivo con rilevamento della smart key non verrà attivata.
- Se la smart key si trova a più di 2,5 m di distanza, gli indicatori di direzione non lampeggiano e il clacson non si sente (segnale di blocco riuscito), verificare che il veicolo sia bloccato.
- Dopo l'attivazione della funzione di blocco/sblocco attivo con rilevamento della smart key e se la smart key rimane nelle vicinanze del veicolo, il veicolo si blocca automaticamente per più di 3 minuti; se la chiave rimane ancora lì per altri 3 minuti, ai fini del risparmio energetico, la funzione di rilevamento della smart key viene temporaneamente chiusa; la funzione può essere attivata solo dopo l'apertura di una qualsiasi porta o porta

3. FUNZIONE INTERNA

posteriore e la successiva chiusura di tutte le porte e della porta posteriore.

Sicurezza del Veicolo**Funzionamento di bloccaggio****■ Modalità di blocco**

Porti l'alimentazione del veicolo in modalità OFF, chiudere il cofano, le quattro porte e la porta posteriore, esegua l'operazione di blocco della porta (per i dettagli, fare riferimento a "Smart key" in questa sezione) ed entri in stato di blocco.

Richiesta di chiusura riuscita: La luce degli indicatori di direzione lampeggia una volta e il clacson antifurto suona una volta.

Richiesta di chiusura non riuscita: La luce degli indicatori di direzione lampeggia due volte e il clacson antifurto non suona.

■ Modalità di blocco secondario

Dopo aver disattivato il blocco del veicolo, se le quattro porte e la porta posteriore non vengono azionate, il veicolo si blocca automaticamente e diventa bloccato dopo 30 s.

📖 LETTO

- La richiesta di blocco è impostata nel sistema audio. Per ulteriori informazioni, vedere "Sistema audio".
- Dopo aver disattivato la fortificazione del veicolo, se una delle quattro porte e la porta posteriore viene aperta, il veicolo esce dalla modalità di chiusura secondaria.

⚠ CAUTELA

- Il blocco del veicolo non può essere impostato se l'alimentazione del veicolo non è commutata in modalità OFF.
- Se le quattro porte sono chiuse e la porta posteriore non è completamente chiusa, la serratura centrale si blocca una volta ma il blocco del veicolo non viene impostato correttamente.
- Se la porta posteriore è chiusa e una qualsiasi porta non è chiusa, la serratura centrale si blocca e poi si sblocca e il blocco del veicolo non è impostato correttamente.

3. FUNZIONE INTERNA

Modalità di disattivazione fortificante



Esegua l'operazione di sblocco della porta per uscire dalla modalità di blocco.

Richiesta di disattivazione riuscita: La luce degli indicatori di direzione lampeggia due volte.

Modalità allarme

Quando il veicolo è bloccato e viene rilevato un ingresso non valido (ad esempio, l'apertura non valida di una porta, del cofano o della portiera posteriore attiva l'allarme), il veicolo entra in modalità di allarme ciclico, l'avvisatore acustico antifurto suona e la luce degli indicatori di direzione lampeggia; per disattivare l'allarme, prema il pulsante di sblocco sulla smart key o portare l'alimentazione del veicolo in modalità ON.

Sistema immobilizzatore

Sistema di immobilizzazione del motore

La smart key è dotata di un chip transponder incorporato. Se la smart key non è abbinata al modulo antifurto del motore, il chip integrato impedirà l'avvio del motore. Nelle seguenti condizioni, il sistema di immobilizzazione del motore potrebbe non funzionare correttamente:

- La smart key è a contatto con un oggetto metallico.
- Non modificare o rimuovere il sistema di immobilizzazione del motore.
- La smart key è troppo vicina o entra in contatto con la smart key (chiave con chip transponder incorporato) di un altro veicolo.

CAUTELA

- Non abbinare la smart key da soli, altrimenti il sistema di immobilizzazione del motore potrebbe non funzionare correttamente.
- Se il motore non si avvia, ma il motorino di avviamento funziona normalmente, il problema potrebbe essere dovuto all'interferenza del sistema di immobilizzazione del motore. Si prega di contattare immediatamente un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione immediate.

Sistema antifurto del veicolo

Quando il veicolo è bloccato e viene rilevato un ingresso non valido, il sistema antifurto del veicolo invia un allarme sonoro e luminoso, avvisando il proprietario che il veicolo si trova in uno stato di apertura non valido.

 LETTO

- Il sistema antifurto del veicolo non sarà abilitato se le porte sono bloccate con la chiave meccanica. Si consiglia di chiudere le porte con una smart key.
- Dopo aver bloccato le porte con la smart key, il sistema antifurto del veicolo si attiva se la porta anteriore sinistra viene sbloccata e aperta con la chiave meccanica.
- Per evitare l'attivazione inaspettata del sistema antifurto e il furto del veicolo, prima di lasciare il veicolo, verifichi che non vi sia nessuno a bordo, che tutte le porte e i finestrini siano chiusi correttamente e che il veicolo sia chiuso a chiave.
- Quando il sistema antifurto del veicolo è in stato di antifurto, può essere disattivato premendo il pulsante di sblocco sulla smart key o se il veicolo si avvia correttamente.

Avvio Remoto

Quando la modalità di alimentazione del veicolo è disattivata, il veicolo è bloccato e la smart key non è nel veicolo, tenga premuto il pulsante di blocco o il pulsante di avviamento a distanza sulla smart key per alcuni secondi per avviarlo a distanza e l'aria condizionata funziona automaticamente allo stesso tempo; il veicolo si spegne automaticamente dopo essere stato avviato a distanza per 10 minuti.

 LETTO

- Si assicuri che non ci sia nessuno nel veicolo (compreso il conducente) quando si avvia il veicolo a distanza.
- Il veicolo può essere sbloccato ma non può essere bloccato utilizzando l'avviamento a distanza.
- La distanza per l'avviamento a distanza del veicolo con la smart key non deve superare la normale distanza di funzionamento della smart key.
- Quando il tempo singolo per l'avviamento a distanza del veicolo è di 10 minuti, consente al veicolo di avviarsi a distanza due volte; se sono stati utilizzati due avviamenti, dopo che l'alimentazione del veicolo è stata portata in modalità ON, è possibile utilizzare l'avviamento a distanza.
- Se dopo l'avviamento a distanza del veicolo non è possibile azionare alcune funzioni (come l'interruttore combinato dei fari, l'interruttore combinato dei tergicristalli, la funzione audio), preme il pedale del freno quando si porta la smart key con sé, esca dalla modalità remota per ripristinare il normale funzionamento.

3. FUNZIONE INTERNA

3-2. Porte

Interruttore di Blocco delle Porte



Nel veicolo, prema l'interruttore di blocco/sblocco per bloccare/sbloccare le porte.

- 1 Interruttore di sblocco
- 2 Interruttore di blocco

LETTO

Quando le quattro porte sono chiuse e la velocità del veicolo è superiore a 15 km/h, la porta si blocca automaticamente; il blocco automatico della porta deve essere impostato nel sistema audio. Per ulteriori informazioni, vedere "Sistema audio".

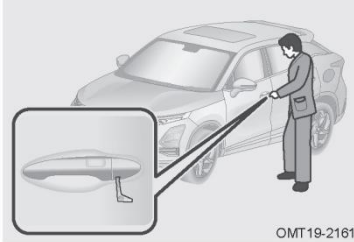
Sblocco delle Porte con la Maniglia Interna



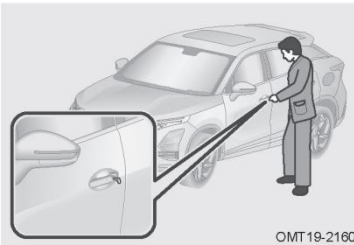
Quando le porte sono sbloccate, tiri semplicemente la maniglia interna della porta per aprirla. Quando le porte sono bloccate, tiri la maniglia interna della porta per la prima volta per sbloccarla e tirarla nuovamente per aprirla.

Interruttore Meccanico della Porta

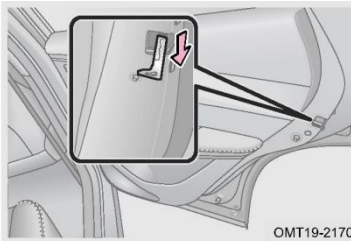
Il veicolo non può essere bloccato/sbloccato elettricamente quando la batteria è scarica, quindi in questo caso le porte possono essere sbloccate/bloccate con l'interruttore meccanico della porta.

Bloccaggio/sbloccaggio manuale della porta anteriore sinistra

Passo 1: Inserisce la chiave meccanica nel foro sotto il coperchio della maniglia della porta anteriore sinistra. Ruoti la chiave verso l'alto per estrarre il coperchio.



Passo 2: Inserisca la chiave meccanica nel foro della porta anteriore sinistra, giri in senso orario per bloccare la porta, in senso antiorario per sbloccarla.

Blocco manuale della porta anteriore destra e delle porte posteriori

Passo 1: Apra la porta.

Passo 2: Inserisca la chiave meccanica o un dispositivo simile nel foro dell'interruttore meccanico dal corpo della serratura del bordo del pannello della porta.

Passo 3: Prema la manopola di blocco con la chiave meccanica.

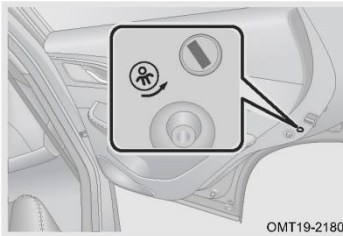
Passo 4: Chiuda la porta. Tiri la maniglia della porta per assicurarsi che la porta sia bloccata.

LETTO

- Se non è possibile sbloccare/bloccare elettricamente le porte, si rivolga al più presto a un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
- Quando si utilizza l'interruttore meccanico della porta, verifichi che le

3. FUNZIONE INTERNA

porte siano bloccate correttamente una per una dopo il blocco. In caso di esito negativo, si rivolga al più presto a un centro assistenza autorizzato.

Blocco per Bambini della Porta Posteriore

Blocco: Ruoti la chiave meccanica o simile nella direzione della freccia per attivare la serratura per bambini; ciò significa che la porta posteriore non può essere aperta dall'interno e può essere aperta solo dall'esterno.

Sblocco: Ruoti la chiave meccanica o simile nella direzione opposta alla freccia per sbloccare la serratura per bambini in modo da poter aprire la porta posteriore sia dall'interno che dall'esterno del veicolo.

 AVVERTENZA

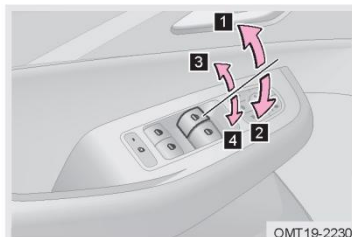
- Il sistema è indipendente e non può in alcun caso sostituire il meccanismo di chiusura centrale.
- Si assicuri che tutte le porte siano chiuse prima di partire, altrimenti potrebbero verificarsi incidenti e lesioni personali.
- Quando un bambino è seduto sul sedile posteriore del veicolo, attivare sempre il blocco bambini per evitare che la porta posteriore venga aperta accidentalmente durante la guida.
- In caso di incidente, quando la sicura per bambini è attivata e c'è qualcuno nel veicolo, ricordi che la porta posteriore può essere aperta solo dall'esterno.
- Quando fa caldo, se il veicolo è in stallo e tutte le porte e i finestrini sono chiusi, non lasciare che nessun animale o bambino si trovi da solo nel veicolo. In caso contrario, anche se per un breve periodo di tempo, l'aumento brusco della temperatura potrebbe causare gravi lesioni o addirittura la morte.

3. FUNZIONE INTERNA

3-3. Finestre

Alzacristalli Elettrici

Interruttore di alzacristalli elettrici



Azioni l'interruttore degli alzacristalli elettrici dopo aver portato l'alimentazione del veicolo in modalità ON:

- 1** Tirando l'interruttore verso l'alto, il finestrino si alzerà automaticamente; premendo nuovamente l'interruttore, il finestrino si fermerà.
- 2** Premendo l'interruttore in basso, il finestrino si abbassa automaticamente; premendo nuovamente l'interruttore, il finestrino si fermerà.
- 3** Tirando l'interruttore verso l'alto di un livello, il finestrino si alzerà; rilasciando l'interruttore, il finestrino smetterà di muoversi.
- 4** Premendo l'interruttore verso il basso di un livello, il finestrino si abbassa; rilasciando l'interruttore, il finestrino si ferma.



LETTO

- Solo i veicoli con funzione di protezione anti-intrappolamento dei finestrini hanno la funzione di sollevamento dei finestrini one-touch.
- Al momento dell'avviamento del motore, le operazioni di sollevamento e abbassamento del finestrino vengono sospese per fornire una corrente elevata per l'avviamento del motore.
- Se la porta anteriore non viene aperta entro 1 minuto mentre l'alimentazione del veicolo è in modalità OFF, è possibile utilizzare il finestrino elettrico.
- Dopo aver lasciato il veicolo in un ambiente a bassa temperatura per un lungo periodo, quando si aziona l'interruttore degli alzacristalli elettrici, il vetro del finestrino non può essere aperto o chiuso completamente. In questo caso, rilasci l'interruttore e poi azionarlo di nuovo; ripeta 3-5 cicli per recuperare.

⚠ AVVERTENZA

- Per evitare lesioni personali, è responsabilità del conducente guidare tutti i passeggeri nell'azionamento dell'interruttore di accensione/spegnimento degli alzacristalli elettrici e impedire l'utilizzo da parte dei bambini; nel frattempo, si raccomanda di assicurarsi che l'alimentazione del veicolo sia stata commutata in modalità OFF o che il dispositivo non meccanico sia chiuso quando si lascia il veicolo.
- Fare molta attenzione a chiudere i finestrini, perché la mancata osservanza di questa precauzione può causare gravi lesioni! Nei modelli privi della funzione di protezione anti-intrappolamento dei finestrini, quando il vetro del finestrino si alza, il corpo del passeggero può rimanere incastrato, con il rischio di gravi lesioni. Nei modelli con funzione di protezione anti-intrappolamento dei finestrini, la quale può essere attivata nell'area di protezione anti-intrappolamento per proteggere i passeggeri. Tuttavia, nel caso di oggetti sottili o morbidi, la funzione di protezione dagli inceppamenti potrebbe non essere attivata, con conseguenti gravi lesioni.

Interruttore OFF del finestrino lato passeggero

Prema l'interruttore OFF del finestrino lato passeggero, l'indicatore OFF del finestrino lato passeggero si accende e l'interruttore del finestrino lato passeggero viene disattivato. Dopo la disabilitazione, solo gli interruttori dei finestrini del lato conducente possono essere utilizzati per azionare i finestrini del lato passeggero (questa funzione è consigliata quando c'è un bambino nel veicolo). Per annullare questa funzione, prema nuovamente l'interruttore e l'indicatore si spegne.

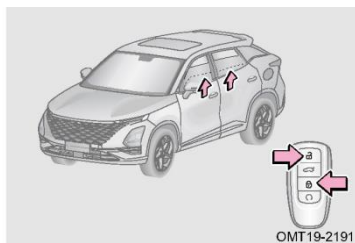
Funzione di Controllo Remoto del Finestrino**Funzione di abbassamento del finestrino con telecomando**

Quando il veicolo è in modalità OFF, le quattro porte sono chiuse e si tiene premuto il pulsante di sblocco sulla chiave, i finestrini delle quattro porte si abbassano automaticamente. Se si rilascia il pulsante di sblocco sulla chiave o si apre una porta durante questo processo, il finestrino smette di scendere.

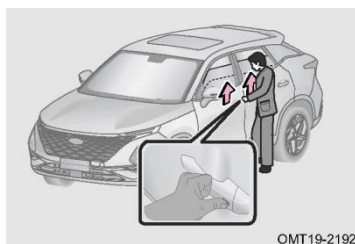
Funzione alzacristalli one-touch con telecomando

Mentre il veicolo è spento e il cofano, le quattro porte e la porta posteriore sono chiusi, prema il pulsante di blocco sulla smart key o toccare l'area di rilevamento del blocco con le dita mentre si porta la smart key con sé, il veicolo si blocca e il vetro dei finestrini delle quattro porte si solleva automaticamente.

3. FUNZIONE INTERNA



Mentre il finestrino si alza, prema nuovamente il pulsante di blocco/sblocco e il vetro del finestrino smette di alzarsi. Dopo aver premuto il pulsante di sblocco, il vetro smette di alzarsi; se le quattro porte e la porta posteriore non vengono azionate, il veicolo si blocca automaticamente e passa allo stato di blocco dopo 30 secondi.



Mentre il finestrino si alza, tocchi con le dita l'area di rilevamento della serratura (- portare con sé la smart key), il vetro del finestrino smette di alzarsi.

Dopo aver toccato l'area di rilevamento dello sblocco con quattro dita (portando con sé la smart key), il vetro smette di alzarsi; se le quattro porte e la porta posteriore non vengono azionate, il veicolo si blocca automaticamente e diventa bloccato dopo 30 secondi.



LETTO

Se si verifica una chiusura anomala durante l'alzata del finestrino con il telecomando, le luci degli indicatori di direzione lampeggiano una volta e l'avvisatore acustico suona 5 volte in modo continuo per segnalare al cliente che il finestrino non si è chiuso correttamente.



AVVERTENZA

Prima di utilizzare la funzione alzacristalli con telecomando, presti particolare attenzione a vedere chiaramente il veicolo e si assicuri che i passeggeri non possano essere intrappolati dal finestrino.

Funzione di Protezione Anti-intrappolamento dei Finestrini

Funzione di protezione

Durante l'innalzamento del finestrino con un solo tocco o con il telecomando, se si incontra un ostacolo nell'area di protezione dagli inceppamenti e la resistenza supera un certo valore, il finestrino smette di alzarsi e si abbassa leggermente; per chiudere il finestrino, allontanare l'ostacolo e azionarlo di nuovo.

Annullamento della funzione di protezione dagli inceppamenti

Se durante l'innalzamento del finestrino si incontra un ostacolo per due volte di seguito, il finestrino smette di alzarsi e la funzione di protezione dagli inceppamenti viene annullata. Si assicuri che non vi siano ostacoli quando la finestra è chiusa.

Esegua le seguenti operazioni per disattivare temporaneamente la funzione di protezione dagli inceppamenti (ad esempio, le finestre sono difficili da chiudere a causa del gelo o per motivi simili):

- Chiuda la finestra per due volte di seguito, finché la finestra non incontra resistenza e si ritrae automaticamente.
- La funzione di protezione contro l'inceppamento non sarà più valida quando la finestra verrà chiusa per la terza volta e la finestra supererà la resistenza e si chiuderà completamente.
- Se dopo tre tentativi non si riesce ancora a chiudere il finestrino, si rivolga a un centro assistenza autorizzato per un controllo.

Funzione di protezione dal surriscaldamento

Se la finestra viene aperta o chiusa ripetutamente in un breve lasso di tempo, il funzionamento della finestra viene interrotto per un certo periodo di tempo.

Non azionare l'interruttore degli alzacristalli elettrici in modo continuo per più di 30 secondi, altrimenti l'interruttore di controllo degli alzacristalli corrispondente verrà temporaneamente disattivato per proteggere il motore dal surriscaldamento e dalle bruciature. Se si verifica la situazione sopra descritta, rilasciare l'interruttore per 15 secondi e poi il funzionamento torna normale.

Funzione di apprendimento manuale

Se la funzione di sollevamento del finestrino one-touch e la funzione di protezione dagli inceppamenti non possono funzionare, eseguire le seguenti operazioni per ripristinare la funzione. Si assicuri che non vi siano ostacoli nel raggio d'azione della finestra durante l'apprendimento.

Passo 1: Porti l'alimentazione del veicolo in modalità ON;

Passo 2: Azioni manualmente l'interruttore del finestrino per chiuderlo completamente e tenerlo premuto per 2 s, quindi rilasciare l'interruttore;

Passo 3: Azioni manualmente l'interruttore del finestrino per aprirlo completamente e tenerlo premuto per 2 s, quindi rilasciare l'interruttore;

Passo 4: Azioni l'interruttore del finestrino manualmente per chiudere completamente il finestrino, quindi provare ad azionare la funzione di sollevamento automatico del finestrino;

Passo 5: Se la finestra non si chiude automaticamente, ripeta i passaggi sopra descritti per impostarla.

Se l'impostazione della memoria della posizione del finestrino viene persa, è possibile impostarla anche con la funzione alzacristalli one-touch con

3. FUNZIONE INTERNA

telecomando. A questo punto, la finestra scenderà in basso e poi risalirà in alto. La finestra può essere chiusa normalmente e l'impostazione è corretta.

 LETTO

- Se la funzione di sollevamento automatico dei finestrini non può essere ripristinata dopo aver ripetuto i passaggi sopra descritti, si reca al più presto presso un centro assistenza autorizzato per un controllo e una riparazione.
- Quando si percorrono strade con buche o superfici irregolari, la gravità può influire inaspettatamente sul sistema delle porte. In questo caso, il finestrino potrebbe invertirsi e scendere mentre si alza con la funzione one-touch window up. Si tratta di un evento a bassa probabilità e normale.

 CAUTELA

- Se si scollega il cavo della batteria e poi lo si ricollega, la funzione di sollevamento automatico dei finestrini e la funzione di protezione dagli inceppamenti non funzionano.
- La funzione di protezione dagli inceppamenti è una sorta di funzione di protezione della sicurezza della finestra. Non cercare mai di attivarlo ripetutamente utilizzando vari oggetti, con metodi impropri o addirittura con alcune parti del corpo. La caduta può danneggiare il meccanismo di regolazione del finestrino o ferire accidentalmente le persone.
- Quando si chiude la finestra, anche se è dotata della funzione di protezione dagli inceppamenti, mantenga sempre libera l'area di chiusura della finestra. Altrimenti, se il sistema incontra un oggetto sottile e non è in grado di rilevarlo, la protezione antiblocco non funzionerà. Se la mano o il dito di qualcuno si impiglia, si causano lesioni estremamente gravi.

3-4. Tetto apribile elettrico**Tetto Apribile Elettrico (Se Equipaggiato)****Introduzione**

Utilizzi l'interruttore a soffitto per aprire e chiudere il tetto apribile e inclinarlo verso l'alto e verso il basso.

Metodo di utilizzo

■ Inclinazione verso l'alto/chiusura del tetto apribile

Premere "↗" l'interruttore all'indietro quando il tetto apribile è chiuso, il tetto apribile si inclinerà verso l'alto.

Premere "↘" l'interruttore in avanti quando il tetto apribile si inclina verso l'alto, il tetto apribile si chiuderà.

■ Apertura/chiusura del tetto apribile

Premere "↶" l'interruttore all'indietro quando il tetto apribile è chiuso, il tetto apribile si inclinerà verso l'alto, spingere nuovamente l'interruttore all'indietro, il tetto apribile scorrerà verso l'apertura.

Premere "↷" l'interruttore in avanti quando il tetto apribile è aperto, il tetto apribile scorrerà per chiudersi.

CAUTELA

- Se la funzione di protezione contro l'inceppamento del tettuccio apribile non funziona, la posizione di memoria iniziale potrebbe andare persa e sarà necessario ricalibrare la posizione.
- Se il tettuccio apribile non risponde durante il controllo vocale o l'azionamento del pulsante locale, deve essere reinizializzato.
- Quando il tettuccio apribile è ghiacciato o coperto di neve, l'apertura forzata del tettuccio apribile danneggia il vetro del tettuccio apribile e il motore.
- Se dopo la pioggia c'è dell'acqua sul tettuccio apribile, per evitare che l'acqua finisca nel veicolo quando si apre il tettuccio apribile, pulire sempre l'acqua o inclinare il tettuccio apribile per rimuovere l'acqua prima di aprirlo.
- Pulire regolarmente con acqua la polvere e i detriti presenti nelle guide e nelle strisce del tettuccio apribile; dopo il lavaggio del veicolo o la pioggia, asciugare completamente l'acqua sul vetro del tettuccio apribile prima di utilizzarlo.
- Se si riscontra una falsa protezione contro l'inceppamento, recarsi al più presto presso un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
- Il parasole non può essere chiuso quando il vetro del tettuccio apribile è in apertura; il meccanismo del tettuccio apribile si danneggia se il parasole viene chiuso forzatamente.

AVVERTENZA

Prima di chiudere il tettuccio apribile, prestare particolare attenzione a vedere chiaramente il veicolo e assicurarsi che i passeggeri non possano essere intrappolati.

Parasole

Il parasole può essere aperto e chiuso manualmente. Tuttavia, la tendina parasole si apre automaticamente quando si apre il tettuccio apribile.

Metodo di inizializzazione del tetto apribile

3. FUNZIONE INTERNA

Quando il tetto apribile è completamente chiuso, premere "↔" l'interruttore in avanti per più di 10 s.

CAUTELA
Se non è possibile inizializzare il tettuccio apribile, rivolgersi a un centro assistenza autorizzato per farlo eseguire dal personale post-vendita.

Funzione di Telecomando del Tetto Apribile (se Equipaggiato)**Funzione di apertura del tettuccio apribile con telecomando**

Mentre il veicolo è in modalità OFF, le quattro porte sono chiuse e il pulsante di sblocco sulla chiave intelligente viene premuto e tenuto premuto per alcuni secondi, il parasole viene aperto e quindi il tettuccio apribile viene aperto; premendo il pulsante di blocco o toccando l'area di rilevamento del blocco mentre si porta la chiave intelligente addosso durante l'apertura del tettuccio lunare, il tettuccio lunare smette di muoversi.

Funzione di chiusura del tettuccio apribile con telecomando

Quando l'alimentazione del veicolo è in modalità OFF, le quattro porte sono chiuse e si preme il pulsante di sblocco sulla chiave intelligente, il veicolo viene bloccato e il tettuccio apribile viene chiuso; se si preme il pulsante di blocco o si tocca con le dita l'area di rilevamento del blocco quando si porta la chiave intelligente con sé durante la chiusura del tettuccio apribile, il tettuccio apribile smette di muoversi.

Funzione di Protezione Contro l'Inceppamento del Tetto Lunare (se Equipaggiato)**Funzione di protezione**

Quando il vetro del tettuccio apribile è chiuso, torna automaticamente indietro sotto una certa resistenza. Quando la protezione da inceppamento si verifica in posizione orizzontale, il vetro del tettuccio apribile torna in posizione semiaperta. Quando si verifica un inceppamento in posizione verticale, il sistema torna in posizione di ribaltamento.

 AVVERTENZA

Non far passare parti del corpo o oggetti attraverso il lunotto durante l'apertura e la chiusura, anche se è dotato della funzione di protezione dagli inceppamenti.

Funzione di protezione dal surriscaldamento

Non azionare frequentemente il tettuccio apribile in breve tempo, altrimenti il motore si surriscalda o entra nello stato di protezione da surriscaldamento. In seguito, il tettuccio apribile non risponde all'azionamento dei tasti. La protezione da surriscaldamento si annulla automaticamente dopo il raffreddamento del motore.

3-5. Aggiornamento OTA (Se Equipaggiato)**Aggiornamento OTA**

L'aggiornamento OTA viene utilizzato per aggiornare il sistema del veicolo, in modo da garantire una migliore esperienza di guida.

Preparazione prima dell'aggiornamento

- Condizioni di aggiornamento:

3. FUNZIONE INTERNA

1. Il download del pacchetto di aggiornamento richiede una rete mobile per essere completato.
2. L'intero processo di aggiornamento richiede di parcheggiare e assicurarsi che il veicolo si trovi in un'area sicura.

3. FUNZIONE INTERNA

3. Si raccomanda di non utilizzare il sistema dell'unità principale durante il processo di aggiornamento, in modo che il sistema dell'unità principale si trovi nella schermata di aggiornamento OTA.

4. L'aggiornamento OTA richiede un po' di tempo. Assicurarsi che ci sia tempo sufficiente prima dell'aggiornamento. In caso contrario, l'aggiornamento potrebbe fallire.



LETTO

L'aggiornamento OTA richiede molto tempo. Il tempo di aggiornamento di un singolo controllore è di decine di minuti. Il tempo specifico di aggiornamento è soggetto all'aggiornamento effettivo del veicolo. Assicurarsi che il tempo a disposizione prima dell'aggiornamento sia sufficiente, altrimenti l'aggiornamento potrebbe fallire.

■ Metodo di accesso all'aggiornamento del veicolo

Avviare il veicolo e posizionare la leva del cambio su P; se è disponibile una nuova versione dell'aggiornamento, il sistema farà apparire automaticamente la finestra di promemoria per l'aggiornamento. Fare clic sul pulsante "Visualizza" sul display dell'unità centrale per accedere alla schermata di aggiornamento del veicolo.

Fare clic sul pulsante "Aggiornamento Veicolo" sul display dell'unità centrale per accedere alla schermata di aggiornamento del veicolo.

Visualizzare il contenuto di questo aggiornamento attraverso i dettagli dell'aggiornamento.



LETTO

- Il conducente può aggiornarsi immediatamente o fissare un appuntamento in base alle proprie esigenze.
- Fare clic sul pulsante "Ignora" sul display dell'unità centrale o non premere "Visualizza" né "Ignora" durante il conto alla rovescia per interrompere l'aggiornamento del veicolo. In questo modo, la finestra di promemoria si ripresenterà al successivo riavvio del veicolo.

Introduzione alla modalità di aggiornamento

La modalità di aggiornamento comprende la modalità di aggiornamento immediato e la modalità di aggiornamento su appuntamento. Dopo l'accesso alla schermata principale di aggiornamento del veicolo, sono presenti due pulsanti operativi: "Aggiorna ora" e "Aggiornamento programmato".

■ Aggiornare ora

Fare clic su "Aggiorna ora" per accedere alla schermata di esclusione di responsabilità, che informa il proprietario sui termini e sulle condizioni di aggiornamento, quindi fare clic su "Accetta".

1. Selezionare e fare clic sul pulsante "Aggiorna ora" per aggiornare

3. FUNZIONE INTERNA

immediatamente il veicolo.

2. Fare clic su "Aggiorna ora" per accedere alla schermata di esclusione di responsabilità, che informa il proprietario sui termini e sulle condizioni di aggiornamento, quindi fare clic su "Accetta".
3. Controllare lo stato del veicolo dopo aver accettato i termini e le condizioni di aggiornamento.

**LETTO**

- Quando lo stato del veicolo soddisfa le condizioni di aggiornamento, viene visualizzato un messaggio che indica che il veicolo sta entrando in modalità di aggiornamento. Dopo che il veicolo è entrato in modalità di aggiornamento, l'utente non può guidare o utilizzare il veicolo.
- Una volta soddisfatte le condizioni necessarie per l'aggiornamento, il sistema passa automaticamente alla fase successiva. Se il sistema rileva che il veicolo non soddisfa le condizioni preliminari per l'aggiornamento, viene visualizzato un messaggio che segnala che le condizioni non sono soddisfatte. Eseguire le operazioni come indicato per far sì che il veicolo soddisfi le condizioni per l'aggiornamento.
- Dopo essere entrato nella schermata di preparazione all'aggiornamento, il veicolo entrerà in modalità di aggiornamento. Se non si riesce ad accedere alla modalità di aggiornamento, la finestra pop-up sullo schermo visualizzerà il messaggio "Impossibile entrare in modalità di aggiornamento". Si prega di operare secondo quanto indicato.
- Durante l'aggiornamento con l'accensione del veicolo, il veicolo entrerà prima in modalità di aggiornamento OTA. Se la modalità di aggiornamento OTA fallisce, verrà notificato al conducente che la modalità di aggiornamento è fallita. Fare clic sul pulsante "OK" e la finestra pop-up scomparirà. Se non si fa clic sul pulsante "OK", dopo l'accensione del veicolo verrà nuovamente mostrato il messaggio "Impossibile entrare in modalità di aggiornamento".
- Quando tutti i controller sono aggiornati con successo, verrà mostrato un messaggio che segnala che l'aggiornamento è riuscito e il veicolo viene spento. Dopo una breve pausa, il sistema si spegnerà automaticamente. Se lo spegnimento fallisce, l'utente deve spegnere e riavviare manualmente il veicolo.
- Dopo che il veicolo è stato spento con successo, il sistema esce dalla modalità di aggiornamento. Se l'uscita dalla modalità di aggiornamento fallisce, seguire le istruzioni e contattare un centro assistenza autorizzato per verificare il veicolo.

■ Aggiornamento programmato

Fare clic su "Aggiornamento programmato" per accedere alla schermata di esclusione di responsabilità, che informa il proprietario sui termini e sulle condizioni dell'aggiornamento, quindi fare clic su "Accetta".

1. Dopo aver cliccato su "Accetta", accedere alla finestra di impostazione dell'orario di appuntamento e selezionare il momento desiderato. L'aggiornamento programmato supporta l'impostazione dell'orario dell'appuntamento entro 24 ore.
2. Dopo che l'orario dell'appuntamento è impostato con successo, verrà

3. FUNZIONE INTERNA

segnalato che l'appuntamento è riuscito. Fare clic su "OK" per tornare alla schermata principale e visualizzare l'orario dell'appuntamento. Dopo aver impostato l'orario dell'appuntamento e aver ricevuto la conferma di avvenuta impostazione, si prega di spegnere il veicolo, fare scendere le persone e bloccare il veicolo; in seguito, il veicolo entrerà in modalità sospensione.

3. Dopo il raggiungimento dell'orario dell'appuntamento, il veicolo viene attivato e si procede con il rilevamento delle precondizioni per l'aggiornamento.
4. Dopo il raggiungimento dell'orario dell'appuntamento e lo stato del veicolo soddisfa le condizioni per l'aggiornamento, il veicolo entra in modalità di aggiornamento e l'utente non può guidare né utilizzare il veicolo.

**LETTO**

- Se l'impostazione dell'orario di aggiornamento programmato non riesce, viene visualizzato un messaggio che segnala il fallimento dell'appuntamento. Selezionare nuovamente l'orario dell'appuntamento.
- Se il veicolo è spento, è in stato di armamento e non è in stato di ricarica o scarica, il sistema entra automaticamente in modalità di aggiornamento. Se le condizioni preliminari per l'aggiornamento non sono soddisfatte, il sistema interrompe il processo di aggiornamento e suggerisce di riprovare dopo il prossimo avvio del veicolo.

Promemoria del risultato dell'aggiornamento

■ **Aggiornamento riuscito**

Quando tutti i controller sono aggiornati con successo, verrà mostrato un messaggio che segnala che l'aggiornamento è riuscito e il veicolo viene spento. Dopo una breve pausa, il display dell'unità centrale si spegne automaticamente. Se lo spegnimento fallisce, l'utente deve spegnere e riavviare manualmente il veicolo.

Dopo che il veicolo è stato spento con successo, il sistema esce dalla modalità di aggiornamento. Se l'uscita dalla modalità di aggiornamento fallisce, seguire le istruzioni e contattare un centro assistenza autorizzato per verificare il veicolo.

■ **Aggiornamento non completato**

Quando un controller non riesce ad aggiornarsi e il processo di rollback ha successo, verrà indicato che l'aggiornamento non è stato completato. Rivolgersi a un centro assistenza autorizzato per verificare il veicolo.

■ **Aggiornamento fallito**

Quando un controller non riesce ad aggiornarsi e il processo di rollback fallisce, verrà segnalato che l'aggiornamento è fallito. Rivolgersi a un centro assistenza autorizzato per verificare il veicolo.

Rischio di aggiornamento e contromisure

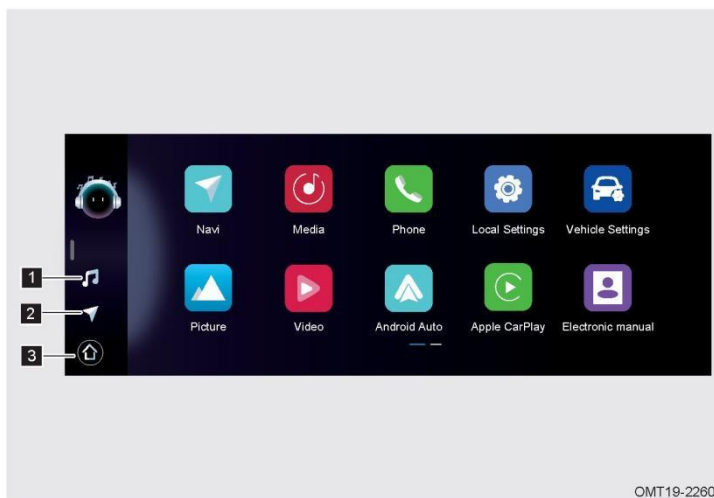
Se durante l'aggiornamento si verificano problemi anomali, eseguire le seguenti operazioni:

1. Porti l'interruttore ENGINE START STOP in modalità OFF.
2. Fare uscire la persona e la chiave dal veicolo, bloccare il veicolo.
3. Attendere 15 minuti, riavviare il veicolo ed eseguire nuovamente l'aggiornamento OTA. Se il problema non si risolve o l'aggiornamento OTA fallisce, rivolgersi a un centro assistenza autorizzato.

3. FUNZIONE INTERNA

3-6. Sistema audio

Vista audio (Tipo A)



1 Pulsante multimediale

Fare clic per accedere alla schermata multimediale, che include radio/DAB radio, musica, immagini e video.

2 Pulsante Navi (se equipaggiato)

Fare clic per accedere alla schermata di navigazione.

3 Pulsante della schermata principale

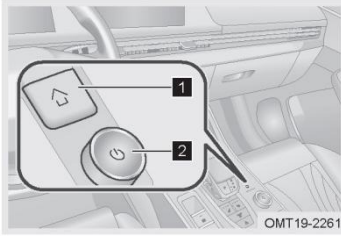
Fare clic per accedere alla schermata principale dell'audio.



LETTO

- Alcuni modelli di radio supportano la funzione RDS.
- I pulsanti di funzione sono diversi a seconda della configurazione del veicolo. Fare riferimento alla configurazione effettiva del veicolo.

Pulsante di controllo del sistema audio



1 Accedere alla schermata principale del sistema audio.

2 Premere l'interruttore per accendere/spengere il sistema audio; ruotarlo in senso orario per aumentare il volume, ruotarlo in senso antiorario per ridurlo.

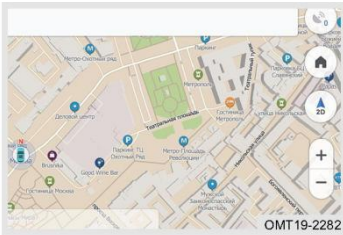
Funzionamento Audio

■ Schermata principale audio



Fare clic sul pulsante della schermata principale nel menu principale o nel pannello di controllo audio per accedere alla schermata principale audio.

■ Navigazione (se equipaggiata)



Fare clic sul pulsante Navi nel menu principale per accedere all'interfaccia di navigazione e supportare l'aggiornamento della mappa su disco flash USB.

3. FUNZIONE INTERNA

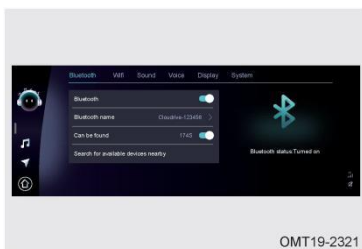
■ Manuale elettronico



Fare clic sull'applicazione manuale elettronica nella schermata principale dell'audio per consultare le istruzioni dettagliate sul funzionamento del sistema audio.

Impostazioni Audio

■ Impostazioni locali



Le impostazioni di Bluetooth, wifi, audio, voce, display e sistema possono essere impostate nella schermata delle impostazioni locali.

■ Impostazioni del Veicolo

• Smart key



Funzione luce di benvenuto: ON / OFF.

Apertura del portellone posteriore a induzione con chiave intelligente: ON/OFF.

Sblocco/blocco a chiave intelligente: ON/OFF.

- Impostazioni di illuminazione



Luci diurne: ON / OFF.

Ritardo dei fari: ON/OFF.

Guasto ai fari abbaglianti intelligenti: ON / OFF.

Regolazione dell'altezza dei fari: Livello da 0 a 3.

- Impostazioni assistenza guidatore



Avviso di porta aperta: ON / OFF.

Avviso di collisione posteriore: ON / OFF.

Rilevamento angolo cieco: ON / OFF.

Regolazione della sensibilità FCW: Vicino, lontano, standard o vicino.

Sistema automatico di frenata d'emergenza: ON / OFF.

Avviso deviazione dalla corsia: ON / OFF.

Modalità di avviso deviazione dalla corsia: vibrazione, suono, suono+vibrazione.

Sensibilità all'abbandono della corsia: bassa sensibilità, alta sensibilità.

Allarme di sovravelocità: ON / OFF e impostare il valore del limite di velocità tra 30 km/h e 130 km/h.

Sistema di frenata del traffico trasversale posteriore: ON / OFF.

Assistenza al Mantenimento della Corsia di Emergenza: ON / OFF.

Prevenzione della Deviazione dalla Corsia: ON / OFF.

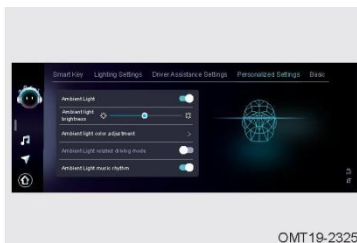
Assistenza per i limiti di velocità: ON / OFF.

Modalità forza di sterzo: ON / OFF.

Modalità forza di sterzo: Comfort / Sport

3. FUNZIONE INTERNA

- Impostazioni personalizzate



Luce ambientale: ON/OFF.

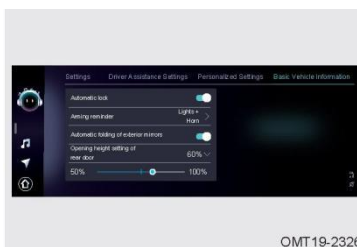
Luminosità della luce ambientale: Impostare la luminosità della luce ambientale.

Regolazione del colore della luce ambientale: Impostare il colore della luce ambientale.

Modello di guida relativo alla luce ambientale ON/OFF.

Ritmo di musica leggera d'ambiente: ON / OFF.

- Informazioni di base sul veicolo



Blocco automatico: ON / OFF.

Promemoria per l'attivazione: Luce + Clacson / Luce.

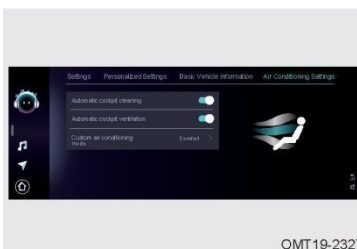
Ripiegamento automatico degli specchietti retrovisori esterni: ON/OFF.

Impostazione dell'altezza di apertura della porta posteriore: Impostare l'altezza di apertura della porta posteriore.

Impostazione di ricarica wireless del telefono: ON / OFF.

Funzione di promemoria per la dimenticanza del telefono: ON / OFF.

- Impostazioni dell'aria condizionata (se equipaggiata)



Pulizia automatica dell'abitacolo: ON / OFF.

Ventilazione automatica dell'abitacolo: ON / OFF.

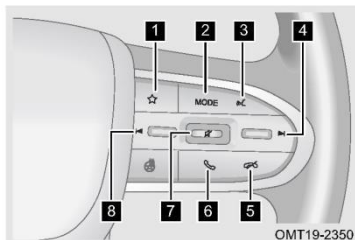
Modalità dell'aria condizionata personalizzata: Impostare su Risparmio energetico / Comfort / Forte.

 LETTO

Le voci di impostazione sono diverse a seconda della configurazione del

veicolo. Si prega di fare riferimento alle impostazioni effettive del veicolo.

Pulsante Audio



1 Pulsante rapido

Impostare la funzione del tasto personalizzato del volante nella schermata delle impostazioni locali.

2 Pulsante di commutazione della modalità

Commutare la modalità: Radio - musica USB - musica Bluetooth - musica in memoria locale - radio.

3 Pulsante di riconoscimento vocale (se equipaggiato)

Premere brevemente per attivare la funzione di riconoscimento vocale locale; premere a lungo per attivare la funzione Siri o la funzione vocale CarLife (deve essere collegato al telefono).

4 Passa alla stazione radio o alla musica successiva.

5 Riagganciare la chiamata.

6 Rispondere alla chiamata o accedere alla schermata Bluetooth.

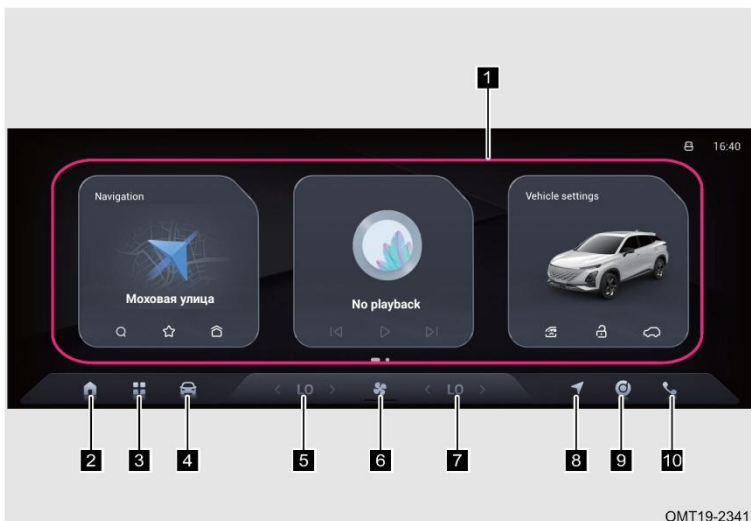
7 Alzare il volume per aumentarlo; abbassarlo per diminuirlo; premere per silenziare/disattivare o mettere in pausa/riprendere l'operazione in corso.

8 Passa alla stazione radio o alla musica precedente.



LETTO

I pulsanti di funzione sono diversi a seconda della configurazione del veicolo. Fare riferimento alla configurazione effettiva del veicolo.

Vista audio (Tipo B)

1 Interfaccia interattiva a scheda
Scorrere per visualizzare e fare clic sull'applicazione APP corrispondente per accedere.

4 Impostazioni del veicolo
Fare clic per accedere alla schermata di impostazioni del veicolo.

7 Regolazione della temperatura del passeggero anteriore
Fare clic per regolare la temperatura dell'aria condizionata per il passeggero anteriore.

10 Telefono

2 Pagina iniziale
Fare clic per tornare alla pagina iniziale del sistema audio.

5 Regolazione della temperatura del conducente
Fare clic per regolare la temperatura dell'aria condizionata per il conducente.

8 Navigazione
Fare clic per accedere alla schermata di navigazione.

3 Applicazione APP
Fare clic per accedere alla schermata dell'applicazione APP.

6 Fare clic per visualizzare la schermata di funzionamento del sistema di aria condizionata.

9 Multimedia
Fare clic per accedere alla schermata multimedia.

3. FUNZIONE INTERNA

Fare clic per accedere alla schermata di impostazione del telefono o del telefono Bluetooth.

Pulsante audio sul console della fascia ausiliaria

🔌: Pulsante di accensione

Premere brevemente per accendere/spegnere il sistema audio. In caso di funzionamento anomalo, il sistema può essere riavviato premendo a lungo il pulsante di accensione.

Nota: La schermata centrale audio visualizza la schermata di funzionamento del sistema di aria condizionata facendo scorrere la schermata centrale audio verso l'alto dal basso.



LETTO

- Alcuni modelli di radio supportano la funzione RDS.
- I pulsanti di funzione sono diversi a seconda della configurazione del veicolo. Fare riferimento alla configurazione effettiva del veicolo.

Menu contestuale



Impostare il veicolo in modalità ON, far scorrere la schermata audio verso il basso per visualizzare la schermata del menu contestuale e le informazioni sulla ricerca dei guasti.

Bluetooth, auto hold, HDC, HUD, ESP off, ecc. possono essere impostati nella schermata del menu contestuale.

Impostazioni locali

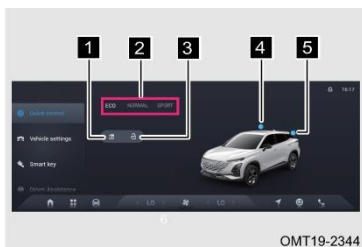


Bluetooth, Suono, Voce, Display, Sistema e Gestione dispositivi possono essere impostati dalle impostazioni locali.

3. FUNZIONE INTERNA

Impostazioni del Veicolo

• Controllo rapido



1 Interruttore OFF del finestrino lato passeggero.

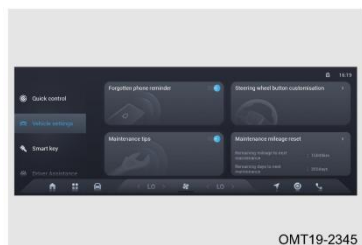
2 Cambio modalità di guida.

3 Interruttore di sblocco/blocco della porta.

4 Fare clic per accedere alla schermata di controllo del tetto apribile e fare clic per aprire/chudere il tetto apribile.

5 Fare clic per accedere alla schermata di controllo della porta posteriore, fare clic per aprire/chudere la porta posteriore.

• Impostazioni del Veicolo



Forza dello sterzo legata alla modalità di guida: ON/OFF; Comfort/Sport può essere impostato alla chiusura.

Impostazione dell'altezza di apertura per portellone posteriore: Impostare l'altezza di apertura della porta posteriore elettrica.

Allarme di sicurezza: Luci/Luci e clacson.

Blocco automatico: ON/OFF.

Sbloccare solo la porta del conducente: ON/OFF.

Ricarica wireless per telefoni cellulari: ON/OFF.

Promemoria del telefono dimenticato: ON/OFF.

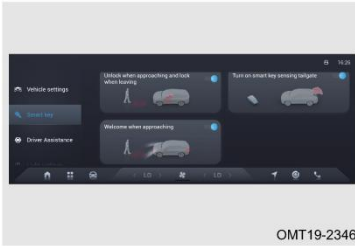
Personalizzazione dei pulsanti del volante: Impostare le impostazioni del veicolo/la commutazione della sorgente sonora.

Consigli di manutenzione: ON/OFF.

Reimpostazione chilometraggio di manutenzione: Reimpostare il chilometraggio di manutenzione.

Memoria modalità di guida: ON/OFF.

- Smart key

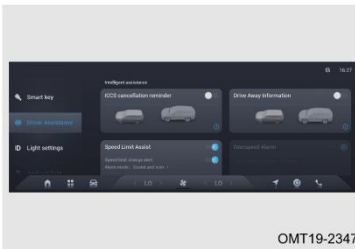


Sbloccare quando ci si avvicina e bloccare quando si esce: ON/OFF.

Attivare il portellone con sensore smart key: ON/OFF.

La modalità di benvenuto attiva quando si avvicina: ON/ OFF.

- Assistenza conducente



[Assistenza intelligente]

Promemoria cancellazione ICCS: ON/ OFF.

Informazioni drive away: ON/OFF.

Assistenza per i limiti di velocità: ON/OFF.

Avviso di eccesso di velocità ON/OFF.

Il valore del limite di velocità per l'avviso di eccesso di velocità può essere impostato.

Sistema di controllo intelligente della velocità: ON/OFF.

Assistenza intelligente agli abbaglianti: ON/OFF.

Sistema di prevenzione intelligente: ON/OFF.

[Avviso di sicurezza]

Avviso di collisione anteriore: ON/OFF; Impostare la sensibilità.

Frenata automatica d'emergenza: ON/OFF.

Avviso deviazione dalla corsia: ON/OFF; Impostare la sensibilità e la modalità di allarme.

Prevenzione della Deviazione dalla Corsia: ON/OFF.

Assistenza al Mantenimento della Corsia di Emergenza: ON/OFF.

Avviso di apertura della porta: ON/OFF.

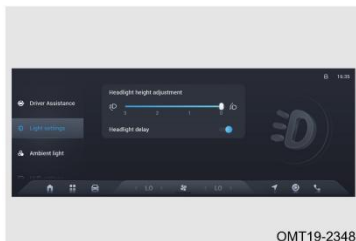
Rilevamento angolo cieco: ON/OFF.

Avviso di collisione posteriore: ON/OFF.

Frenata d'emergenza laterale inversa: ON/OFF.

3. FUNZIONE INTERNA

- Impostazioni di illuminazione



Regolazione dell'altezza dei fari: Far scorrere per regolare il livellamento dei fari.

Ritardo dei fari: ON/OFF.

- Luce ambientale



Luce ambientale: ON / OFF.

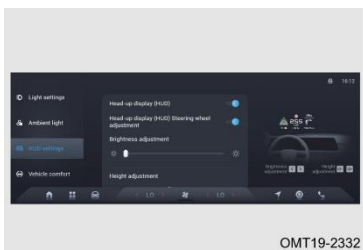
Luminosità della luce ambientale: Impostare la luminosità della luce ambientale.

Regolazione del colore della luce ambientale: Impostare il colore della luce ambientale.

Modalità di guida legata alla luce ambientale: ON/OFF.

Ritmo di musica leggera d'ambiente: ON / OFF.

- Impostazioni HUD



Head-up display (HUD): ON / OFF; Impostare regolazione del volante on/off HUD, regolazione della luminosità, regolazione dell'altezza, modalità neve on/off, visualizzazione delle informazioni del display Head-up e ripristino dei valori predefiniti.

- Comfort del veicolo



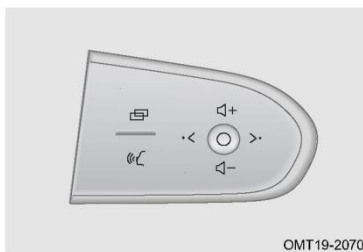
Regolazione dello specchietto retrovisore: Impostare la chiusura automatica dello specchietto retrovisore esterno, la regolazione della lente dello specchietto retrovisore esterno.

3. FUNZIONE INTERNA

LETTO

Le voci di impostazione sono diverse a seconda della configurazione del veicolo. Fare riferimento alla configurazione effettiva del veicolo.

Pulsante Audio



Pulsante di riconoscimento vocale "🗨️": Premere brevemente per attivare la funzione di riconoscimento vocale; premere a lungo per attivare l'assistente vocale (è necessario collegarsi al telefono).

Pulsante interruttore "📁": Premere brevemente per scorrere le schermate delle informazioni di guida sul quadro strumenti.

Pulsante OK "O": Premere brevemente per mettere in pausa la riproduzione di musica/radio; premere a lungo per azzerare il chilometraggio nell'interfaccia Trip B; premere a lungo per passare alla mappa a tutto schermo o a metà schermo sull'interfaccia di navigazione.

Pulsante Volume + "🔊+": Premere brevemente per aumentare il volume.

Pulsante Volume - "🔊-": Premere brevemente per diminuire il volume.

Pulsante interruttore sinistro "◀️": Premere brevemente per passare al brano precedente in modalità musica; premere brevemente per passare alla stazione precedente in modalità radio; riagganciare la chiamata.

Pulsante interruttore destro "▶️": Premere brevemente per passare al brano successivo in modalità musica; premere brevemente per passare alla stazione successiva in modalità radio; rispondere alla chiamata.

Funzione di Riconoscimento Vocale (se Equipaggiato)

La funzione di riconoscimento vocale può essere attivata con i seguenti metodi quando il sistema audio è acceso:

Metodo 1: Pronunciare direttamente la parola d'ordine per attivare la funzione di riconoscimento vocale. Metodo 2: Premere brevemente il pulsante di riconoscimento vocale "🗨️" sul volante per attivare la funzione di riconoscimento vocale.

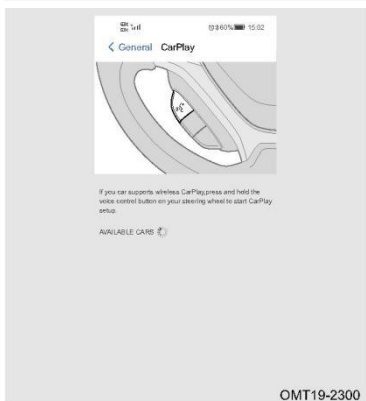
Collegamento telefonico

Apple CarPlay (iOS)

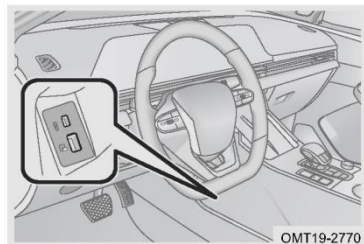
■ Metodo di collegamento



Passo 1: Attivare l'ascolto di "Ciao Siri" e premere Home per Siri su ON nella schermata Impostazioni (Siri&ricerca) del telefono;



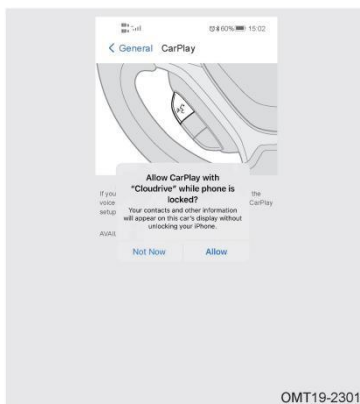
Passo 2: Attivare CarPlay nella schermata Impostazioni (Generali) del telefono;



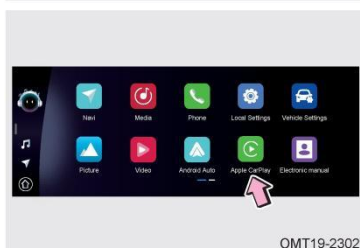
Passo 3: Collegare la porta USB e il telefono utilizzando il cavo dati originale;

Nota: Solo la porta USB "📱" supporta la funzione screencast di Apple CarPlay.

3. FUNZIONE INTERNA



Passo 4: Selezionare Consenti nella schermata di richiesta di autorizzazione di CarPlay;



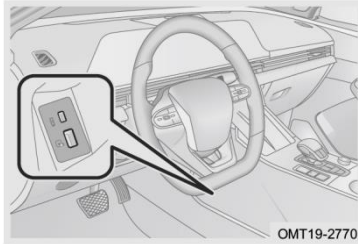
Passo 5: Entrare nella schermata di Apple CarPlay.

Android Auto (Android)

■ Metodo di collegamento



OMT19-2303



OMT19-2770



OMT19-2304

Passo 1: Installare il framework di Google;

Passo 2: Eseguire l'installazione in Google Play ed eseguire Android Auto, installare tutti i software di supporto in base alla richiesta del sistema e aggiornare il programma esistente, quindi Android Auto può funzionare normalmente dopo aver completato l'aggiornamento.

Passo 3: Collegare la porta USB e il telefono utilizzando il cavo dati originale;

Nota: Solo la porta USB " " supporta la funzione screencast di Android Auto. Prima di effettuare il collegamento telefonico, attivare le autorizzazioni per gli sviluppatori nelle impostazioni del telefono.

Passo 4: Se il telefono viene collegato al veicolo per la prima volta (sull'unità principale apparirà un messaggio di richiesta, si prega di operare in base al messaggio sul telefono cellulare, di fermare il veicolo e di azionare il freno di stazionamento), è possibile completare la prima impostazione del collegamento;

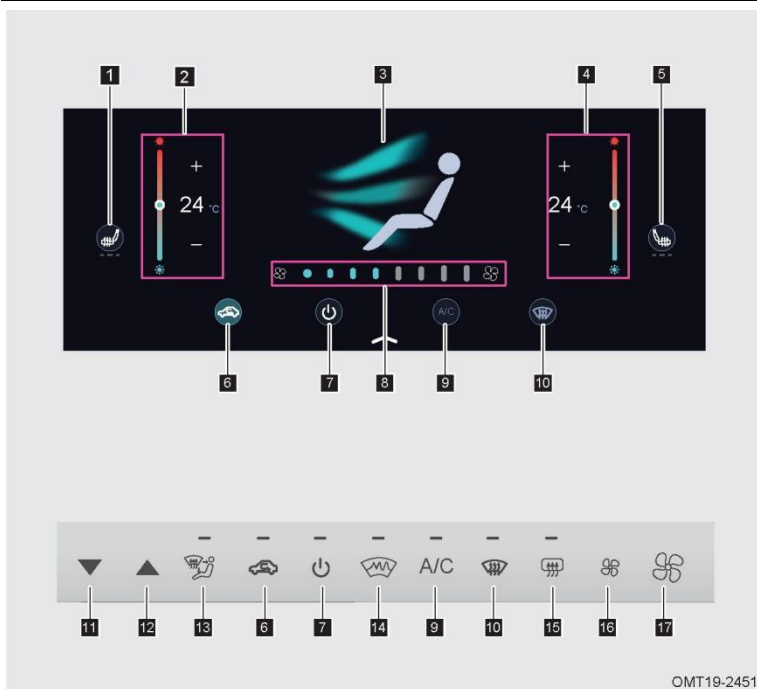
3. FUNZIONE INTERNA



Passo 5: Fare clic su "Android Auto" nella schermata principale dell'audio per accedere all'interfaccia di mappatura "Android Auto".

3-7. Sistema dell'Aria Condizionata

Aria Condizionata elettrica



1 Pulsante del riscaldamento del sedile del guidatore

2 Area di regolazione della temperatura lato guidatore

3 Area di regolazione della modalità

4 Area di regolazione della temperatura lato copilota

5 Pulsante del riscaldamento del sedile del copilota

6 Pulsante di modalità aria esterna/ricircolo

7 Pulsante di accensione

8 Area di regolazione della velocità del ventilatore

9 Pulsante A/C

10 Pulsante di disappannamento e sbrinamento del parabrezza anteriore

11 Pulsante di riduzione della temperatura

12 Pulsante di aumento della temperatura

13 Pulsante di regolazione della modalità

14 Pulsante di riscaldamento del parabrezza anteriore

15 Pulsante per lo sbrinamento del retrovisore posteriore/specchietto retrovisore esterno

16 Pulsante di riduzione della velocità della ventola

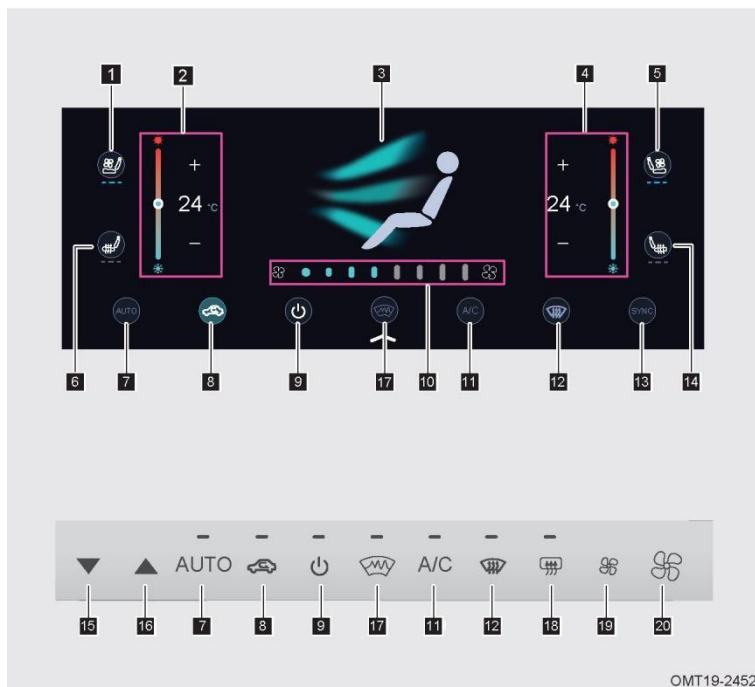
17 Pulsante di aumento della velocità della ventola

Nota: I pulsanti di funzione sono diversi a seconda della configurazione del veicolo. Fare riferimento alla configurazione effettiva del veicolo.

3. FUNZIONE INTERNA

Aria Condizionata automatica

Aria condizionata automatica (tipo A)



OMT19-2452

1 Pulsante di ventilazione del sedile del guidatore

2 Area di regolazione della temperatura lato guidatore

3 Area di regolazione della modalità

4 Area di regolazione della temperatura lato copilota

5 Pulsante di ventilazione del sedile

8 Pulsante di modalità aria esterna/ricircolo

9 Pulsante di accensione

10 Area di regolazione della velocità del ventilatore

11 Pulsante A/C

12 Pulsante di disappannamento e

15 Pulsante di riduzione della temperatura

16 Pulsante di aumento della temperatura

17 Pulsante di riscaldamento del parabrezza anteriore

18 Pulsante di sbrinatori posteriore/specchio retrovisore esterno

19 Pulsante di riduzione della velocità della

del copilota

sbrinamento del
parabrezza anteriore

ventola

3

FUNZIONE INTERNA

3. FUNZIONE INTERNA

6 Pulsante di riscaldamento del sedile del guidatore

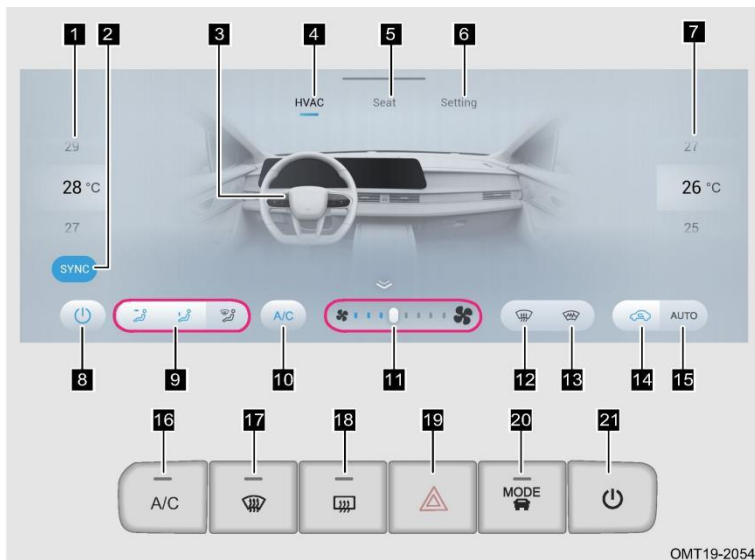
7 Pulsante AUTO

13 PULSANTE SYNC

14 Pulsante di riscaldamento del copilota

20 Pulsante di aumento della velocità della ventola

Aria condizionata automatica (tipo B)



1 Area di regolazione della temperatura del guidatore

3 Pulsante di riscaldamento del volante

5 Pulsante di visualizzazione dello schermo del sedile

7 Area di regolazione della temperatura del copilota

9 Pulsante di regolazione della modalità

11 Area di regolazione del volume del flusso d'aria

13 Riscaldamento del parabrezza anteriore

15 Pulsante AUTO

2 Pulsante della modalità doppia

4 Pulsante di visualizzazione dello schermo dell'aria condizionata

6 Pulsante di visualizzazione dello schermo di impostazioni

8 Pulsante di accensione

10 Pulsante A/C

12 Pulsante di disappannamento e sbrinatorio del parabrezza anteriore

14 Pulsante di modalità aria esterna/ricircolo

16 Pulsante A/C

17 Pulsante di disappannamento e sbrinamento del parabrezza anteriore

18 Pulsante di sbrinamento posteriore

3

FUNZIONE INTERNA

19 Pulsante delle luci di emergenza

20 Pulsante di modalità guida

21 Pulsante di cambio audio

Nota: Per visualizzare la schermata di funzionamento del sistema di climatizzatore, scorri verso l'alto partendo dal bordo inferiore della schermata principale audio oppure premi il pulsante sul pannello del climatizzatore.

Regolazione della velocità del ventilatore

Il volume del flusso d'aria può essere regolato azionando i pulsanti di regolazione della velocità del ventilatore sul pannello di controllo dell'aria condizionata o il pulsante soft sul display.

Pulsante di modalità aria esterna/ricircolo

La modalità aria esterna/ricircolo può essere commutata azionando il pulsante della modalità aria esterna/ricircolo.

Premere il pulsante di modalità aria esterna/ricircolo. Se l'indicatore si accende, indica che è in modalità ricircolo dell'aria; se si spegne, indica che è in modalità aria esterna.

Utilizzare la modalità di ricircolo dell'aria nelle seguenti condizioni:

- In ambiente polveroso.
- Evitare che gli odori provengano dall'esterno.
- evitare che i gas di scarico esterni entrino nel veicolo.
- Per raffreddare o riscaldare rapidamente l'aria nel veicolo.

Pulsante A/C

Il raffreddamento dell'aria condizionata si ottiene azionando il pulsante A/C.

L'indicatore del pulsante A/C si accende, indicando che il compressore dell'aria condizionata è acceso. L'indicatore si spegne, indicando che il compressore dell'aria condizionata è spento.

Pulsante di accensione

Il sistema dell'aria condizionata può essere acceso/spento azionando il pulsante di accensione.

Disappannamento e sbrinamento del parabrezza anteriore

La funzione di disappannamento e sbrinamento del parabrezza anteriore può essere ottenuta azionando il pulsante di disappannamento e sbrinamento del parabrezza anteriore.

L'indicatore del pulsante di disappannamento e sbrinamento del parabrezza anteriore si accende, indicando che la funzione di disappannamento e sbrinamento del parabrezza anteriore inizia a funzionare. L'indicatore si spegne, indicando che la funzione di disappannamento e sbrinamento del parabrezza anteriore smette di funzionare.

Disappannamento e sbrinamento del parabrezza anteriore: La maggior parte del

flusso d'aria viene convogliata sul parabrezza anteriore, mentre una piccola quantità di flusso d'aria viene convogliata sul parabrezza laterale.

Quando il volume dell'aria non è disattivato, toccando il pulsante di disappannamento e sbrinamento del parabrezza anteriore si avvia la modalità aria esterna e il compressore dell'aria condizionata.

3. FUNZIONE INTERNA

Per ottenere un effetto di disappannamento e sbrinamento ottimale, procedere come segue:

Passo 1: Prima di partire, assicurarsi che la superficie interna del vetro sia pulita e asciutta; in caso di evidente presenza di polvere o gocce d'acqua, è necessario pulirla;

Passo 2: Regolazione del volume d'aria: Livello massimo;

Passo 3: Regolazione della temperatura: Regolare la temperatura confortevole;

Passo 4: Commutazione della modalità aria esterna/ricircolo: Selezionare la modalità aria esterna;

Passo 5: Regolazione della modalità: Toccare il pulsante di sbrinamento o regolare il piede/la modalità di sbrinamento;

Fase 6: Attivare il sistema di refrigerazione: L'indicatore dell'A/C si accende.



LETTO

- Quando si effettua il disappannamento in un clima umido (come pioggia e neve): Si prega di tenere acceso A/C. Se l'aria condizionata è spenta, l'effetto di disappannamento è compromesso.
- Quando si effettua il disappannamento in un clima umido (come pioggia e neve): Mantenere la modalità di aria esterna. Se si seleziona la modalità di ricircolo dell'aria, l'effetto di disappannamento ne risentirà.
- Quando si disappanna in inverno: Mantenere la modalità aria esterna, regolare la direzione del calore parziale, le uscite dell'aria su entrambi i lati del cruscotto sono rivolte verso i finestrini su entrambi i lati, e quando la temperatura esterna è superiore a 0°C, è necessario il disappannamento ausiliario dell'A/C.
- Se l'A/C non si raffredda, l'effetto di disappannamento ne risentirà; rivolgersi a un centro assistenza autorizzato per un controllo e una riparazione il prima possibile.
- Dopo aver eliminato tutta la brina o la nebbia, per migliorare il comfort nel veicolo, regolare la modalità e il volume dell'aria nella posizione corretta.



CAUTELA

- Per la sicurezza di guida, utilizzare correttamente la funzione di disappannamento.
- Non utilizzare la modalità di ricircolo dell'aria per lungo tempo in inverno, altrimenti il parabrezza anteriore si appannerà rapidamente.
- La scarsa visibilità aumenta il rischio di incidenti stradali e di lesioni personali. Pertanto, è molto importante per la sicurezza del traffico garantire una buona visibilità durante la guida.

Sbrinamento posteriore/sbrinamento specchietto retrovisore esterno

Dopo aver portato l'alimentazione del veicolo in modalità ON, premere il pulsante di sbrinamento posteriore; l'indicatore si accende, indicando che la funzione di sbrinamento posteriore/specchietto retrovisore esterno inizia a funzionare. L'indicatore si spegne, indicando che la funzione di sbrinamento posteriore/specchietto retrovisore esterno smette di funzionare.

La funzione si spegne automaticamente dopo circa 20 minuti di funzionamento degli sbrinatori.

3. FUNZIONE INTERNA

CAUTELA

- Per la funzione di riscaldamento e di sbrinamento posteriore (se equipaggiato) dello specchietto retrovisore esterno, fare riferimento al proprio veicolo.
- Assicurarsi che lo sbrinatori posteriore sia spento quando la nebbia e la brina sulle superfici dei finestrini sono state eliminate.
- Non graffiare o danneggiare i fili del riscaldatore quando si pulisce il parabrezza posteriore o lo specchietto retrovisore esterno.
- Quando la batteria è scarica, lo sbrinatori posteriore non può essere acceso per consentire al veicolo di avviarsi normalmente.

AVVERTENZA

Per evitare di scottarsi, non toccare il parabrezza posteriore o lo specchietto retrovisore esterno quando lo sbrinatori è in funzione o si è appena spento.

Sostituzione del filtro dell'aria condizionata (se equipaggiato)

Fare clic su un pulsante qualsiasi del pannello di controllo dell'aria condizionata (non sul pulsante di accensione) per ricordare di sostituire il filtro ogni 5.000 km.

Pulsante AUTO (se equipaggiato)

La modalità AUTO può essere attivata azionando il pulsante AUTO.

In modalità AUTO, azionando l'interruttore A/C, la modalità di soffiaggio, la regolazione del volume dell'aria o della temperatura LOW/HI, la funzione corrispondente esce dalla modalità AUTO.

In modalità AUTO, la modalità aria esterna/ricircolo cambia e la funzione di ricircolo esce dal controllo automatico, mentre le altre funzioni rimangono in modalità AUTO.

In modalità AUTO, azionando il pulsante AUTO non si esce dalla modalità AUTO.

Pulsante SYNC (se equipaggiato)

La modalità passa dalla modalità doppia alla modalità singola ogni volta che si preme il pulsante SYNC.

Modalità singola: L'indicatore SYNC si accende, indicando che l'aria condizionata è in modalità di controllo singolo. La temperatura del lato guidatore e del lato copilota non può essere regolata separatamente.

Modalità Doppia: L'indicatore SYNC si spegne, indicando che l'aria condizionata è in modalità a doppio controllo. La temperatura del lato guidatore e del lato copilota può essere regolata separatamente.

Riscaldamento del parabrezza anteriore (se equipaggiato)

Dopo aver portato l'alimentazione del veicolo in modalità ON, premere il pulsante di riscaldamento del parabrezza anteriore sul pannello di controllo

dell'aria condizionata, per attivare la funzione. Premere nuovamente il pulsante per disattivare la funzione.

Si spegne automaticamente dopo circa 20 minuti di funzionamento.

3. FUNZIONE INTERNA

CAUTELA

- Non graffiare o danneggiare i fili del riscaldatore quando si pulisce il parabrezza anteriore.
- Assicurarsi che la funzione di riscaldamento sia disattivata quando la nebbia e la brina sulla superficie del parabrezza anteriore sono state eliminate.
- Quando la batteria è scarica, la funzione di riscaldamento del parabrezza anteriore non può essere attivata per garantire il normale avviamento del veicolo.

AVVERTENZA

Per evitare di scottarsi, non toccare il parabrezza anteriore quando la funzione di riscaldamento del parabrezza anteriore è in funzione o si è appena spenta.

Regolazione della Modalità

La regolazione della modalità può essere effettuata azionando il pulsante di regolazione della modalità (è possibile combinare la modalità di sbrinamento, la modalità viso e la modalità piedi) sul pannello di controllo dell'aria condizionata o il pulsante soft sul display.

"  " Modalità di sbrinamento: Il flusso d'aria viene espulso dall'uscita dello sbrinatori.

"  " Modalità viso: Il flusso d'aria viene espulso dal centro e dalle uscite frontali su entrambi i lati.

"  " Modalità piedi: Il flusso d'aria viene espulso dall'uscita del piede.

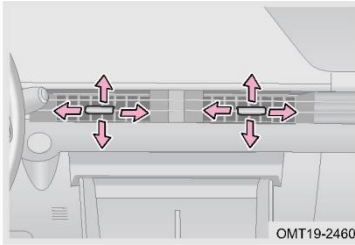
LETTO

- La modalità viso e la modalità di sbrinamento non possono essere combinate.
- Se i vetri del parabrezza si appannano durante la guida, si consiglia la modalità di sbrinamento. Per ulteriori informazioni, consultare la sezione Sbrinamento e sbrinamento del parabrezza anteriore in questa sezione.

Uscite d'aria Controllo del Flusso d'Aria

Uscite centrali

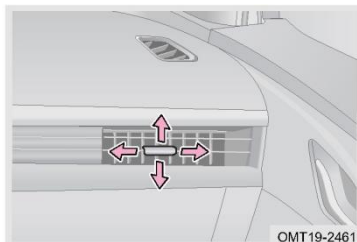
3. FUNZIONE INTERNA



Spostare la leva di regolazione dell'uscita centrale verso l'alto, verso il basso, verso sinistra o verso destra per regolare la direzione del flusso d'aria.

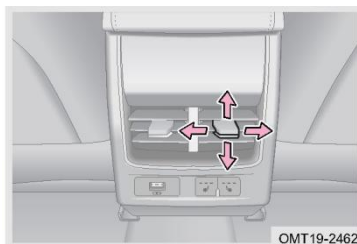
3. FUNZIONE INTERNA

Uscite laterali



Spostare la leva di regolazione dell'uscita laterale sinistra/destra verso l'alto, verso il basso, verso sinistra o verso destra per regolare la direzione del flusso d'aria.

Uscite posteriori



Spostare la leva di regolazione dell'uscita posteriore verso l'alto, verso il basso, verso sinistra o verso destra per regolare la direzione del flusso d'aria.

Ventilazione Attiva Interna e Pulizia Automatica (se Equipaggiato)

Ventilazione attiva interna

Quando il veicolo è parcheggiato all'aperto, la temperatura all'interno del veicolo è elevata. La funzione di ventilazione attiva interna dell'abitacolo può essere impostata tramite le impostazioni audio per raffreddare la temperatura in anticipo ed eliminare gli odori provenienti dalle finiture interne.

Quando la temperatura esterna è superiore a 20°C e il sistema rileva che la tensione della batteria soddisfa i requisiti, il veicolo disattiva il bloccaggio e il soffiatore entra in funzione in anticipo (30 secondi).

Quando il tempo di funzionamento del soffiatore supera i 30 secondi, una porta qualsiasi viene aperta o il veicolo viene bloccato, il soffiatore smette di funzionare.



LETTO

Il soffiatore può funzionare fino a due volte prima di avviare il veicolo.

Pulizia automatica dell'abitacolo

La funzione di pulizia automatica degli interni può essere impostata tramite l'impostazione audio utilizzata per asciugare la conduttura dell'aria condizionata per mantenere il sistema dell'aria condizionata relativamente asciutto ed evitare l'accumulo di un gran numero di batteri e di altri tipi di sporco.

Se l'A/C è stato acceso durante l'ultimo viaggio e la batteria è sufficientemente carica, il soffiatore funzionerà per 1 minuto e si fermerà dopo che il veicolo è rimasto bloccato per 5 minuti o più.

LETTO

La ventilazione attiva interna e la pulizia automatica sono impostate nel sistema audio. Per ulteriori informazioni, vedere "Sistema audio".

Sistema di Controllo della Qualità dell'Aria (se equipaggiato)

Quando viene rilevato una diminuzione del livello di qualità dell'aria esterna in modalità AUTO, viene attivata automaticamente la modalità di ricircolo dell'aria. Quando la qualità dell'aria torna a un livello adeguato, la modalità di ricircolo dell'aria si disattiva automaticamente. Questa funzione non può essere utilizzata per rilevare gas sgradevoli. Quando la temperatura ambiente è $\leq 2^{\circ}\text{C}$, il sistema di controllo della qualità dell'aria non interviene per evitare che il parabrezza e i finestrini si appannino.

Funzionamento della Refrigerazione dell'Aria Condizionata

Funzionamento della refrigerazione dell'aria condizionata (aria condizionata elettrica)

Quando il motore è in funzione:

Il raffreddamento dell'aria condizionata può essere ottenuto azionando il pulsante A/C sul pannello di controllo A/C o sul display. La temperatura dell'A/C può essere regolata azionando il pulsante di regolazione della temperatura sul pannello di controllo dell'A/C o l'area di regolazione della temperatura sul display; il volume del flusso d'aria dell'A/C può essere regolato azionando il pulsante di regolazione della velocità dell'aria sul pannello di controllo dell'A/C o l'area di regolazione del volume del flusso d'aria sul display. Si raccomanda di regolare la modalità in modalità frontale, selezionare la modalità di ricircolo dell'aria quando la temperatura ambiente è superiore a 30°C .

Funzionamento del raffreddamento dell'aria condizionata (aria condizionata automatica)

Quando il motore è in funzione:

Fare clic sul pulsante AUTO sul display per impostare la temperatura, la modalità di controllo automatico, il volume d'aria, la modalità aria esterna/ricircolo, il sistema di refrigerazione entra in funzione.

Per comodità e per migliorare l'effetto di raffreddamento dell'aria condizionata, fare clic sul pulsante AUTO sul display e impostare la temperatura dell'A/C a 22°C .

Nella modalità automatica, la funzione corrispondente esce dalla modalità automatica quando si aziona il pulsante A/C, il pulsante di regolazione della modalità, la regolazione della velocità dell'aria o la temperatura LOW/HI, ma

3. FUNZIONE INTERNA

le altre funzioni rimangono in modalità automatica.

LETTO

- Sporczia e blocchi sulla superficie del condensatore dell'A/C possono causare uno scarso effetto di raffreddamento; tenere pulito il condensatore.
- Quando l'aria viene raffreddata rapidamente in condizioni di umidità e calore, è possibile che dall'uscita esca della nebbia.
- Quando la temperatura è bassa, ad esempio in inverno, anche se l'indicatore si accende dopo aver azionato il pulsante A/C, il compressore A/C non può essere avviato.
- L'acqua che gocciola dal tubo di scarico dell'A/C e che forma una pozza dopo l'uso del sistema di raffreddamento dell'A/C è normale.
- Il refrigerante contenuto nel sistema dell'A/C diminuisce con il passare del tempo; se l'effetto di raffreddamento del sistema dell'A/C è scarso, recarsi presso un centro assistenza autorizzato per un controllo e una riparazione tempestivi.
- Si consiglia di accendere il sistema di refrigerazione dell'A/C non meno di 5 minuti al mese e di aprire contemporaneamente la finestra, in modo da evitare danni al sistema di refrigerazione dell'A/C dovuti alla mancanza di lubrificante e prevenire l'odore dell'evaporatore dovuto all'umidità e ai germi.
- Se l'A/C è acceso e il veicolo percorre continuamente lunghe salite o si trova in un traffico intenso e lento per un periodo prolungato, il motore potrebbe surriscaldarsi. Si prega di osservare la luce di avviso di temperatura elevata del liquido di raffreddamento. Se il motore si surriscalda, è consigliabile spegnere l'A/C.
- Dopo che la temperatura del veicolo è scesa a una temperatura inferiore, per ridurre l'influenza sulla potenza del sistema di alimentazione e sul consumo di carburante, il compressore si spegne automaticamente; pertanto, se si utilizza l'A/C in primavera e in autunno con basse temperature, il compressore si accende o si spegne automaticamente, il che è normale.
- Durante le accelerazioni improvvise, i sorpassi e le salite, il sistema di alimentazione necessita di una maggiore potenza per la compensazione. A questo punto, se l'A/C è in funzione, il compressore può spegnersi automaticamente; se non si spegne e si avverte la mancanza di energia, si consiglia di spegnere l'A/C.

AVVERTENZA

- Per prolungare la durata del sistema A/C, non utilizzare il climatizzatore a lungo e a bassa velocità quando si utilizza il raffreddamento dell'A/C.
- È vietato riparare il sistema A/C da soli, poiché il refrigerante ad alta pressione è nocivo per l'uomo; è necessario rivolgersi a un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
- Acquistare il refrigerante speciale e il lubrificante del compressore presso

3. FUNZIONE INTERNA

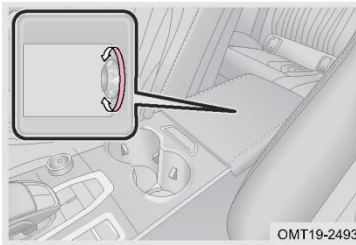
un centro assistenza autorizzato; in caso contrario, i danni al sistema A/C subiti non sono coperti da garanzia.

- In caso di caldo, la temperatura del veicolo chiuso aumenta rapidamente a causa del sole e ciò può causare lesioni personali o agli animali o la morte, soprattutto per i neonati e i bambini molto piccoli.

Funzionamento dell'Aria Condizionata e del Riscaldamento

Quando il motore è in funzione:

La temperatura dell'A/C può essere regolata azionando il pulsante di regolazione della temperatura sul pannello di controllo della fila anteriore o l'area di regolazione della temperatura scorrevole sul display a scorrimento; il volume del flusso d'aria dell'A/C può essere regolato azionando il pulsante di regolazione della velocità dell'aria del veicolo sul pannello di controllo della fila anteriore/seconda o l'area di regolazione del volume del flusso d'aria scorrevole sul display a scorrimento. Si consiglia di impostare la modalità a piedi e di spegnere il sistema di refrigerazione (il compressore dell'A/C è spento).

Funzione di Raffreddamento/Riscaldamento del Box Bracciolo della Fascia Ausiliaria (Se Equipaggiato)

Posizionare gli oggetti necessari (ad esempio: bevande in lattina) nel vano bracciolo della fascia ausiliaria per eseguire le operazioni di raffreddamento/riscaldamento dell'A/C. Ruotare il pulsante interno del bracciolo per raffreddare/riscaldare gli oggetti necessari.

⚠ AVVERTENZA

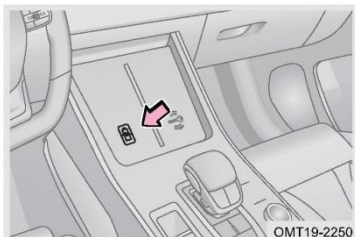
Questi oggetti non possono essere troppo grandi, altrimenti il vano del bracciolo della fascia ausiliaria non può essere chiusa. Il movimento del braccio del guidatore può essere ostacolato se il vano del bracciolo della fascia ausiliaria non è chiusa. Fate attenzione a non farvi male.

3-8. Ricarica wireless**Ricarica wireless****Introduzione**

La ricarica wireless utilizza la tecnologia dell'induzione elettromagnetica, in modo comodo e sicuro, per consentire un'esperienza migliore durante la guida.

3. FUNZIONE INTERNA

Metodo di utilizzo



Mentre l'alimentazione del veicolo è in modalità ON, la ricarica wireless si attiva dopo aver posizionato il telefono cellulare nell'area di rilevamento dedicata, e l'unità centrale audio visualizza "📶)". L'unità centrale audio visualizza "📶)" dopo che la ricarica è completata.

■ Nelle seguenti condizioni, la ricarica wireless potrebbe non funzionare correttamente:

- Il telefono cellulare non può essere caricato se il retro del telefono si trova a una distanza superiore a 8 mm dall'area di rilevamento della ricarica wireless.
- Il telefono cellulare non può essere caricato se il retro del telefono presenta uno spessore metallico (ad esempio una moneta, un guscio metallico del telefono cellulare) e l'unità principale audio visualizza ""📶)".
- Quando la temperatura della superficie dell'area di rilevamento della ricarica wireless è superiore a 65° C a causa dell'esposizione al sole, il modulo di ricarica wireless attiva l'autoprotezione e il telefono cellulare non può essere caricato.

🏠 LETTO

- Il design degli interni è diverso a seconda della configurazione del veicolo. Si prega di fare riferimento al veicolo effettivo.
- La funzione di ricarica wireless è impostata nel sistema audio (per i dettagli, vedere "- Sistema Audio").
- La funzione di ricarica wireless supporta solo i telefoni cellulari con funzione di ricarica wireless.
- Posizionare il telefono cellulare al centro dell'alloggiamento. Se durante la guida si accelera, si decelera o si effettua una brusca sterzata, il telefono cellulare si agita e ciò può influire sull'efficienza e sulla stabilità della carica.

⚠ CAUTELA

- Per garantire il collegamento tra il veicolo e la chiave intelligente, sarà presente uno scudo di ricarica temporaneo.
- Se il telefono cellulare non supporta la funzione di ricarica wireless, si consiglia di non utilizzare la patch di ricarica wireless. La qualità delle patch di ricarica wireless presenti sul mercato non è uniforme e l'uso

frequente è facile da danneggiare (ad esempio, guasto del funzionamento, cattivo contatto dell'interfaccia, guasto del riconoscimento di oggetti metallici estranei, ecc.).

3. FUNZIONE INTERNA

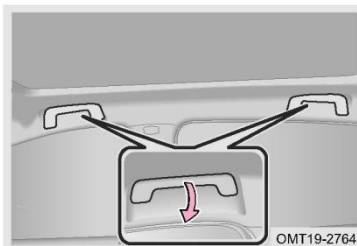
Funzione di promemoria per la dimenticanza del telefono

Mentre il veicolo è acceso in modalità OFF, aprire la portiera del guidatore e se il telefono cellulare viene lasciato nell'area di rilevamento della ricarica wireless, viene emesso un allarme per 20 secondi oppure estrarre il telefono entro 20 secondi, poi l'allarme si arresta.

Nota: La funzione di promemoria per la dimenticanza del telefono è impostata nel sistema audio dopo l'attivazione della funzione di ricarica wireless.

3-9. Maniglie di assistenza e ganci per cappotti

Maniglie di assistenza

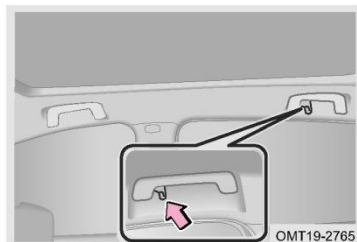


Le maniglie di assistenza sono installate rispettivamente sopra la porta del copilota e sopra le due porte del passeggero posteriore.

⚠ CAUTELA

- Non utilizzare le maniglie di assistenza quando si sale o scende dal veicolo o ci si alza dal sedile.
- Per evitare di danneggiare la maniglia di assistenza, non caricarla pesantemente.

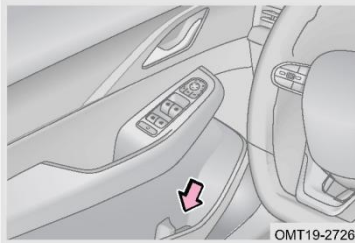
Ganci per cappotti



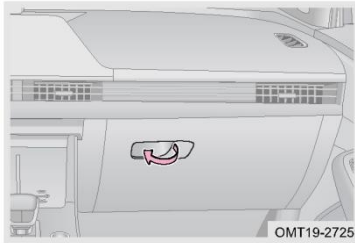
I ganci per cappotti sono forniti con le maniglie di assistenza posteriori.

⚠ CAUTELA

Non appendere appendiabiti o altri oggetti duri o appuntiti. Se gli airbag laterali a tendina si attivano, questi oggetti possono diventare dei proiettili, causando morte o lesioni gravi.

3-10. Spazio di Archiviazione**Spazio di Archiviazione****Scatole portaoggetti delle portiere**

Le scatole portaoggetti delle portiere anteriori e posteriori possono essere utilizzate per riporre mappe, tazze e altri oggetti.

Portaoggetti

La scatola guanti è utilizzata per conservare mappe, istruzioni e altri oggetti.

⚠ AVVERTENZA

Prima di partire, accertarsi che la scatola guanti sia chiusa in posizione. Altrimenti, in caso di frenata di emergenza o di sterzata di emergenza, potrebbe causare incidenti e lesioni gravi o addirittura la morte.

Borse portaoggetti per sedili

Gli schienali dei sedili anteriori sono entrambi dotati di borse portaoggetti sul retro, utilizzate per conservare documenti, istruzioni, ecc.

Cassetta portaoggetti ausiliaria per la console a fascia

La cassetta portaoggetti ausiliaria per la console a fascia è utilizzato per riporre mappe, istruzioni e altri oggetti.

3. FUNZIONE INTERNA

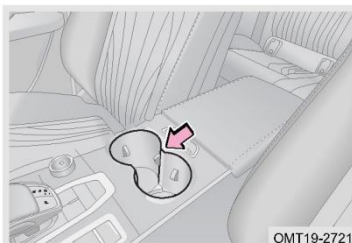


Premere l'interruttore e sollevare il coperchio per aprire la cassetta portaoggetti ausiliaria per la console a fascia.

AVVERTENZA

- Non è consentito ad adulti o bambini di sedersi sulla cassetta portaoggetti ausiliaria per la console a fascia.
- La cassetta portaoggetti ausiliaria per la console a fascia deve essere chiusa quando il veicolo è in funzione, altrimenti potrebbe ostacolare il movimento delle braccia del guidatore e causare lesioni.

Portabicchieri



Il portabicchieri anteriore si trova sulla console della fascia ausiliaria.



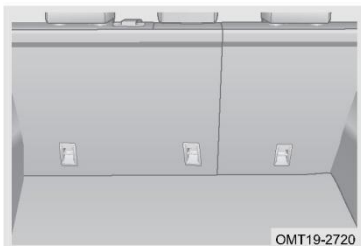
Il portabicchieri posteriore è situato sullo schienale posteriore centrale.

LETTO

Il design degli interni è diverso a seconda della configurazione del veicolo. Si prega di fare riferimento al veicolo effettivo.

⚠ AVVERTENZA

- Coprire saldamente la tazza o la lattina per evitare che l'acqua o le bevande fuoriescano.
- Non collocare nei portabicchieri oggetti diversi da bicchieri o lattine per bevande per evitare che, in caso di incidente o di frenata improvvisa, questi vengano proiettati fuori dai portabicchieri causando lesioni.

Vano bagagli

I sedili posteriori abbattibili offrono la possibilità di riporre comodamente il carico (per i dettagli, vedere "Sedili").

- Quando si ripongono i bagagli nel veicolo, osservare le seguenti precauzioni:
 - Fate attenzione a mantenere il veicolo in equilibrio.
 - Per un migliore risparmio di carburante, non stivare oggetti non necessari.
 - Assicurarsi che gli oggetti da stivare non siano di dimensioni eccessive per impedire il corretto blocco della porta posteriore.

⚠ AVVERTENZA

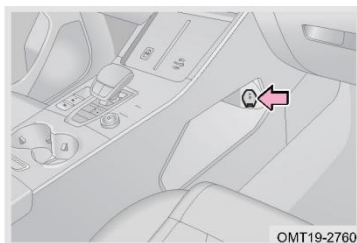
- Non guidare con lo sportello posteriore aperto o non chiuso, per evitare che gli oggetti vengano lanciati fuori e causino lesioni personali.
- Non permettere a nessuno di sedersi nel bagagliaio. I passeggeri devono rimanere seduti al loro posto con le cinture di sicurezza ben allacciate. In caso contrario, potrebbero subire gravi lesioni in caso di frenata improvvisa o di collisione.
- Non impilare merci o bagagli più in alto dello schienale. Teneteli bassi, il più vicino possibile al pavimento, per evitare che scivolino in avanti in caso di frenata, causando lesioni personali.

3. FUNZIONE INTERNA

3-11. Presa di Corrente

Presa di Corrente

Presa di corrente anteriore



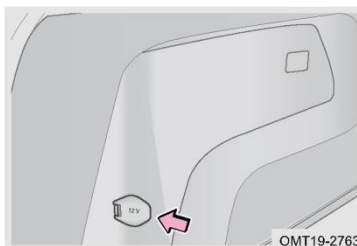
La presa di corrente anteriore è situata nella parte anteriore inferiore della console della fascia ausiliaria.

La presa di corrente può essere utilizzata solo quando l'alimentazione del veicolo è commutata in modalità ACC/ON.

LETTO

Il design degli interni è diverso a seconda della configurazione del veicolo. Si prega di fare riferimento al veicolo effettivo.

Presa di corrente posteriore

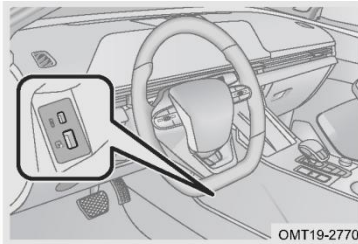


La presa di corrente posteriore si trova a sinistra del bagagliaio.

La presa di corrente può essere utilizzata solo quando l'alimentazione del veicolo è commutata in modalità ACC/ON.

CAUTELA

- Per evitare che il fusibile si bruci, non utilizzare apparecchiature elettriche che richiedono più di 120 W (DC 12 V, 10 A).
- Per evitare che la batteria si scarichi, non utilizzare la presa di corrente più del necessario quando il motore non è in funzione.
- Non inserire nella presa nulla che non sia una spina appropriata e non permettere a nessun liquido di entrare nella presa, per evitare guasti elettrici o cortocircuiti.

Porta USB**Porta USB anteriore**

La porta USB si trova nella parte anteriore inferiore della console della fascia ausiliaria.

Porta USB "  ": Si tratta dell'interfaccia Type-C. Utilizzare solo dispositivi USB che hanno un consumo massimo di potenza di 60 W o inferiore.

Porta USB "  " Può essere utilizzata per leggere dischi U, collegamento telefonico e caricare dispositivi elettrici a basso consumo, come telefoni ecc. Utilizzare solo dispositivi USB che hanno un consumo massimo di potenza di 10,5 W o inferiore.

Porta USB posteriore

La porta USB posteriore può essere utilizzata per ricaricare le apparecchiature elettriche a bassa potenza, come il telefono, ecc.

La porta USB si trova sotto l'uscita dell'aria posteriore del bracciolo centrale.

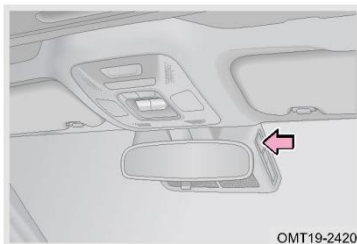
Utilizzare solo dispositivi USB che hanno un consumo massimo di potenza di 10,5 W (DC 5 V, 2,1 A) o inferiore.

 LETTO

Il design degli interni è diverso a seconda della configurazione del veicolo. Si prega di fare riferimento al veicolo effettivo.

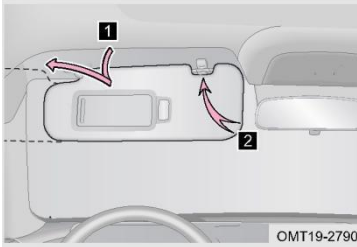
Porta USB sulla base dello specchietto retrovisore

3. FUNZIONE INTERNA



La porta USB della base dello specchietto retrovisore può essere utilizzata per il registratore di guida.

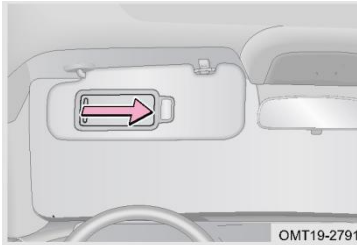
Utilizzare solo dispositivi USB che hanno un consumo massimo di potenza di 10,5 W (DC 5 V, 2,1 A) o inferiore.

3-12. Visiere Parasole, Specchietti Retrovisori e Fermi per Biglietti**Alette Parasole, Specchietti Retrovisori e Fermagli per Biglietti****Visiere parasole**

Spostare orizzontalmente la piastra scorrevole dello specchio di cortesia per utilizzare lo specchio di cortesia.

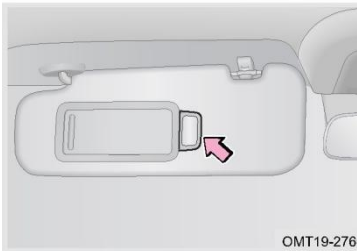
1 Abbassare l'aletta parasole.

2 Staccare il gancio e ruotarlo verso l'esterno per oscurare la luce laterale.

Specchi di cortesia

Far scorrere il coperchio per aprirlo.

Per i veicoli dotati di luce dello specchietto retrovisore, la relativa luce dello specchietto retrovisore si accende quando si apre lo specchietto.

Clip per biglietti

I fermagli per i biglietti sono forniti con l'aletta parasole lato guidatore.

Ripiegare l'aletta parasole per utilizzarla.

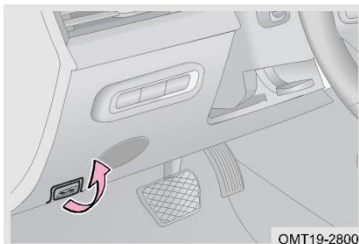
**LETTO**

Il design degli interni è diverso a seconda della configurazione del veicolo. Si prega di fare riferimento al veicolo effettivo.

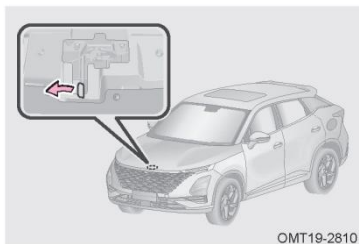
3. FUNZIONE INTERNA

3-13. Cofano

Apertura/chiusura del cofano



Passo 1: Il cofano si solleva leggermente quando si tira la leva di sblocco del cofano.



Passo 2: Portare la mano verso la parte centrale della parte anteriore del cofano e toccare la leva del fermo ausiliario. Poi spingerlo verso sinistra e mantenerlo in questa posizione, sollevando contemporaneamente il cofano;

Passo 3: Abbassare il cofano e chiuderlo fino a bloccare il fermo;

Passo 4: Dopo aver chiuso il cofano, sollevarlo leggermente per verificare che sia chiuso correttamente.

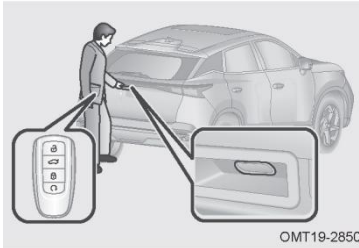
⚠ CAUTELA

- Prima di chiudere il cofano, controllare che non siano stati lasciati attrezzi, stracci ecc. nel vano motore.
- Quando si chiude il cofano, non premerla a mano, altrimenti potrebbe deformarsi.
- Assicurarsi che il cofano sia chiuso prima di partire, altrimenti si potrebbero verificare incidenti e lesioni personali.

3-14. Porta posteriore

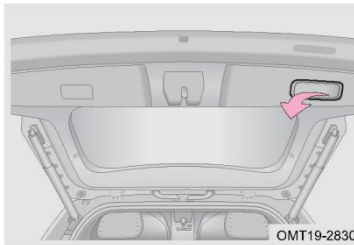
Porta Posteriore Manuale

Apertura/chiusura della porta posteriore



Metodo 1: Con la serratura centrale sbloccata, avvicinarsi alla parte posteriore del veicolo, premere l'interruttore esterno sulla porta posteriore e sollevarla per aprire la porta posteriore.

Metodo 2: Con il blocco centrale bloccato, avvicinarsi alla parte posteriore del veicolo tenendo la chiave intelligente, premere l'interruttore esterno sulla porta posteriore e sollevarla per aprire la porta posteriore.



Tirare la maniglia di assistenza della porta posteriore verso il basso e rilasciarla prima che sia completamente chiusa. Assicurarsi che la porta posteriore sia completamente chiusa prima di lasciare il veicolo.

AVVERTENZA

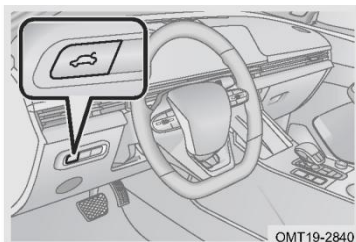
Assicurarsi che la porta posteriore sia chiusa prima di partire, altrimenti si potrebbero verificare incidenti e danni.

3. FUNZIONE INTERNA

Porta Posteriore Elettrica

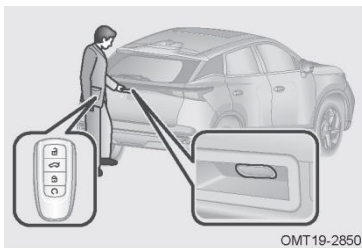
Per comodità, la porta posteriore elettrica ha le seguenti funzioni: Regolazione dell'altezza di apertura, apertura/chiusura con un solo pulsante, apertura/chiusura manuale, arresto della porta posteriore, ecc.

Interruttore di apertura della porta posteriore



Con il blocco del comando centrale sbloccato, premere a lungo l'interruttore "🚗", le luci degli indicatori di direzione si accenderanno e la porta posteriore elettrica verrà aperta/chiusa.

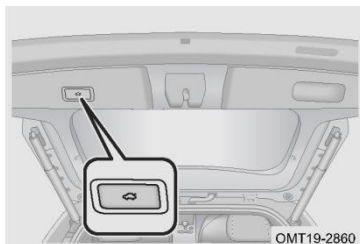
Interruttore esterno della porta posteriore



Metodo 1: Con il blocco del comando centrale sbloccato, avvicinarsi alla parte posteriore del veicolo e premere l'interruttore esterno, sulla porta posteriore, le luci degli indicatori di direzione si accenderanno e la porta posteriore elettrica si apre/chiede.

Metodo 2: Con il blocco centrale bloccato, avvicinarsi alla parte posteriore del veicolo con la chiave intelligente e premere l'interruttore esterno della porta posteriore, le luci degli indicatori di direzione si accendono e la porta posteriore elettrica si apre/chiede.

Interruttore interno della porta posteriore



Quando la porta posteriore elettrica si apre, premere l'interruttore "🚗" per chiuderla.

Quando la porta posteriore elettrica è in movimento, premere l'interruttore "🚗" per sospendere l'azione.

Dopo aver premuto il pulsante della porta posteriore elettrica, regolarla

all'altezza desiderata; premere a lungo l'interruttore " " finché il veicolo non emette un segnale luminoso e l'altezza di apertura della porta posteriore elettrica è stata impostata correttamente.

3. FUNZIONE INTERNA

LETTO

- Se l'apertura della porta posteriore è troppo bassa, non è possibile impostare l'altezza dell'apertura della porta posteriore.
- L'altezza di apertura della porta posteriore può essere impostata anche nel sistema audio (per ulteriori informazioni, vedere "Sistema audio").

Telecomando a chiave intelligente

Mentre il veicolo è acceso in modalità OFF/ACC, premere a lungo il pulsante di apertura della porta posteriore sulla chiave intelligente per aprire/chiusure la porta posteriore elettrica.

Funzione di protezione contro gli inceppamenti della porta posteriore

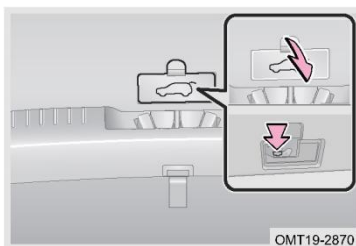
Se la porta posteriore incontra resistenza (ad esempio, bambini, bagagli, ecc.), la porta posteriore funziona in direzione opposta fino alla completa apertura/chiusura, evitando così di ferire i bambini e di danneggiare il veicolo.

Funzione di modalità di protezione

Se si verificano più protezioni da inceppamento durante l'apertura e la chiusura della porta posteriore, quest'ultima potrebbe non funzionare per proteggere il motore e il sistema, per cui sarà necessario chiudere la porta posteriore a mano.

Apertura di emergenza della porta posteriore

La porta posteriore non può essere aperta quando la batteria è esaurita o in condizioni simili. In questo caso, la porta posteriore può essere aperta con l'interruttore del dispositivo di emergenza.

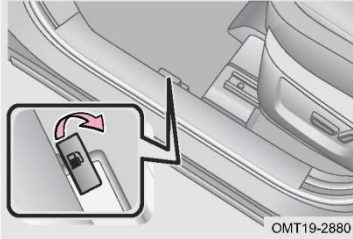


Passo 1: Fermare il veicolo nel modo più sicuro possibile;

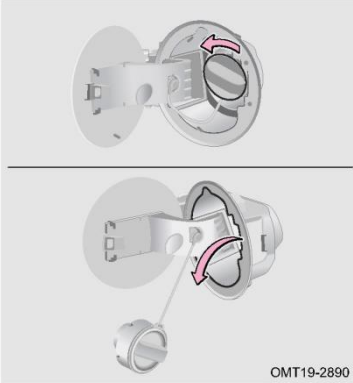
Passo 2: Ripiegare lo schienale posteriore;

Passo 3: Entrare nella parte posteriore del veicolo e aprire il coperchio del dispositivo di emergenza;

Passo 4: Premere l'interruttore di emergenza e poi spingere la porta posteriore per aprirla.

3-15. Tappo del Serbatoio del Carburante**Tappo del Serbatoio del Carburante****Tappo manuale del serbatoio del carburante**

Passo 1: Tirare la maniglia di apertura del tappo del serbatoio e il tappo del serbatoio si solleverà verso l'esterno;



Passo 2: Ruotare il tappo del serbatoio in senso antiorario per rimuoverlo;

Passo 3: Dopo il rifornimento, ruotare il tappo del serbatoio in senso orario fino a sentire un "clic";

Passo 4: Chiudere il tappo del serbatoio del carburante.

**LETTO**

Il carburante può inquinare l'ambiente. Pertanto, qualsiasi carburante versato deve essere raccolto e smaltito da un professionista.

3. FUNZIONE INTERNA

CAUTELA

- Quando si apre il tappo del serbatoio del carburante si sente un leggero fruscio. È normale.
- Non aggiungere mai gasolio al serbatoio del carburante.
- Se il carburante trabocca durante il rifornimento, pulirlo immediatamente per evitare di danneggiare la vernice del veicolo.
- Dopo aver stretto saldamente il tappo del serbatoio, allentare la mano e il tappo girerà leggermente nella direzione opposta. È normale.
- Per evitare di danneggiare il tappo, applicare la forza solo nel senso di rotazione. Non tirare o fare leva.
- Durante l'uso, se il tappo del serbatoio del carburante non è chiuso, guidare il veicolo in un'area sicura e fermarlo, poi richiudere il tappo!

AVVERTENZA

- Prima di fare rifornimento, spegnere l'interruttore ENGINE START STOP e chiudere tutte le porte e i finestrini.
- Assicurarsi che il tappo del serbatoio sia ben serrato per evitare che il carburante fuoriesca, causando un incidente.
- Poiché la benzina è estremamente infiammabile, durante il rifornimento è vietato fumare e non devono esserci altre scintille o fiamme libere.
- Non rimuovere rapidamente il tappo del serbatoio quando lo si apre. In caso di caldo, se il tappo viene rimosso improvvisamente, il vapore del carburante ad alta pressione può essere espulso dal bocchettone di rifornimento e causare lesioni personali.
- Non inalare il carburante vaporizzato, poiché contiene sostanze nocive per la salute.
- Dopo essere usciti dal veicolo e prima di aprire il tappo del serbatoio, toccare una superficie metallica non verniciata per scaricare l'elettricità statica. È importante scaricare l'elettricità statica prima di fare rifornimento, perché le scintille prodotte dall'elettricità statica possono provocare l'accensione dei vapori di carburante durante il rifornimento.
- Non tentare di continuare il rifornimento dopo che la pistola del carburante si è spenta automaticamente! In caso contrario, il serbatoio del carburante potrebbe essere troppo pieno, con conseguente traboccamento del carburante, che potrebbe causare incendi, esplosioni e gravi lesioni.

VEICOLO DI GUIDA

4-1. Modalità di alimentazione del veicolo	197	stazionamento elettrico (EPB)	214
Interruttore ENGINE START STOP	197	Sistema di parcheggio automatico (AUTO HOLD) ..	219
4-2. Avvio e spegnimento del motore.....	199	Booster del Vuoto.....	222
Avvio e spegnimento normali	199	Freno	224
Avvio e Spegnimento in caso di Emergenza.....	201	4-6. Airbag SRS.....	226
Filtro antiparticolato benzina (GPF) (se equipaggiato)	202	Airbag SRS.....	226
Sistema di Controllo Adattivo del Motore	204	4-7. Sistema EDR (Registratore di dati degli eventi)	236
4-3. Trasmissione	204	Sistema EDR (Registratore di dati degli eventi)	236
Trasmissione automatica	204		
4-4. Sistema di sterzo	213		
Sistema di Sterzo Elettrico (EPS)	213		
4-5. Sistema di freno	214		
Sistema di freno di			

4-1. Modalità di alimentazione del veicolo**Interruttore ENGINE START STOP**

Quando il sistema rileva la smart key legale e il pedale del freno è rilasciato, premere l'interruttore ENGINE START STOP per cambiare la modalità di alimentazione del veicolo (- ogni volta che l'interruttore ENGINE START STOP viene premuto, la modalità cambia una volta).



Modalità OFF: Tutti gli apparecchi elettrici sono spenti.

Modalità ACC: È possibile utilizzare parte degli apparecchi elettrici.

Modalità ON: È possibile utilizzare tutti gli apparecchi elettrici.

Modalità START: Quando l'alimentazione del veicolo è in modalità ACC/ON, premere il pedale del freno e la marcia di trasmissione è in P. L'alimentazione del veicolo viene commutata in modalità START e il motore può essere avviato premendo l'interruttore ENGINE START STOP.

LETTO

- Se l'interruttore ENGINE START STOP non è premuto correttamente, la modalità di alimentazione del veicolo non può essere attivata e il motore non può essere avviato.
- Non collocare la chiave intelligente sul contrassegno "chiave" perché, se la batteria è sufficientemente carica, potrebbe attivare un allarme della strumentazione ("Chiave intelligente non rilevata", "Verifica riuscita, avviamento pronto") e confondere il guidatore.

CAUTELA

- Quando il motore non è in funzione, impostare la modalità di alimentazione del veicolo su OFF per evitare che la batteria si esaurisca.
- Quando il motore è acceso, se la chiave intelligente viene rimossa, il motore non si spegne automaticamente, l'avvisatore acustico suona 6 volte e lo strumento visualizza "Chiave intelligente non rilevata".
- Quando il motore è in funzione, se la leva del cambio è spostata su R/N/D, il motore si spegne e l'alimentazione del veicolo passerà alla modalità ACC diversa dalla modalità OFF. Spostando la leva del cambio in P, l'alimentazione del veicolo passerà alla modalità ON e premendo nuovamente l'interruttore ENGINE START STOP si passerà alla modalità OFF.

Funzione di spegnimento automatico

Quando il motore non è in funzione e l'alimentazione del veicolo è in modalità

4. VEICOLO DI GUIDA

ON per un'ora o più, l'alimentazione del veicolo verrà automaticamente commutata in modalità OFF.

(la leva del cambio di un veicolo con trasmissione automatica sarà posta in P), questa funzione non può impedire completamente lo scaricarsi della batteria.

4-2. Avvio e spegnimento del motore

Avvio e spegnimento normali

Prima di avviare il motore

Passo 1: Controllare i dintorni del veicolo prima di entrare l'auto;

Passo 2: Regolare la posizione del sedile, l'angolo dello schienale, l'altezza del poggiatesta e l'angolo del volante;

Passo 3: Regolare gli angoli degli specchietti retrovisori interni ed esterni;

Passo 4: Spegner le luci e gli apparecchi elettrici non necessari;

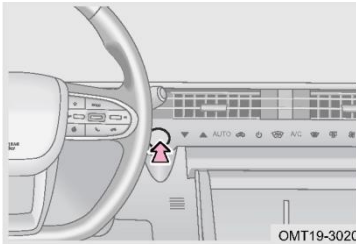
Passo 5: Allacciare le cinture di sicurezza;

Fase 6: Controllare che il freno di stazionamento sia inserito;

Fase 7: Portare la leva del cambio in P;

Fase 8: L'alimentazione del veicolo passa alla modalità ON, controllare se l'indicatore di malfunzionamento e gli altri indicatori sullo strumento sono normali; in caso di anomalie, contattare immediatamente un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.

Avvio del motore



La chiave intelligente viene portata con sé o inserita nel veicolo e può essere rilevata normalmente:

Passo 1: Portare la leva del cambio in P;

Passo 2: L'alimentazione del veicolo passa alla modalità ACC/ON, si preme il pedale del freno e l'indicatore si accende contemporaneamente in verde;

Passo 3: Premere l'interruttore ENGINE START STOP per avviare il motore.



LETTO

- Quando si aziona l'interruttore ENGINE START STOP, è sufficiente una pressione breve e decisa.
- Il veicolo è dotato di un blocco alcolico, che deve essere installato presso un centro assistenza autorizzato post-vendita.

Dopo l'avviamento del motore

Il regime minimo del motore è controllato dal sistema di controllo elettronico. Quando il motore viene avviato, l'alta velocità può contribuire ad aumentare la temperatura del motore, il che è normale. Dopo l'aumento della temperatura del

4. VEICOLO DI GUIDA

motore, la velocità scenderà automaticamente alla velocità normale.

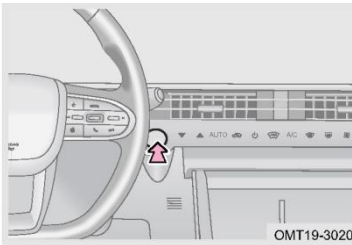
In caso contrario, rivolgersi a un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.

AVVERTENZA

I gas di scarico contengono sostanze nocive che, se inalate, possono costituire un serio pericolo per la salute. Utilizzare i seguenti metodi per evitare di inalare i gas di scarico:

- Non far funzionare il motore per lungo tempo in un'area non ventilata, come ad esempio in un garage, ecc.
- Quando il motore è in funzione in un ambiente ventilato e il veicolo è fermo, impostare l'aria condizionata sulla circolazione esterna e la velocità del soffiatore su valori elevati.

Spegnimento del motore



Passo 1: Fermare il veicolo e inserire il freno di stazionamento;

Passo 2: Portare la leva del cambio in P;

Passo 3: Premere l'interruttore ENGINE START STOP;

Passo 4: Controllare che il motore sia spento.

CAUTELA

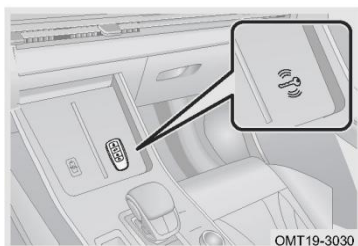
- Non premere il pedale dell'acceleratore prima di aver spento il motore.
- Dopo aver guidato ad alta velocità per un lungo periodo, la temperatura del motore sarà elevata. Non spegnere immediatamente il motore quando si arresta il veicolo. Lasciare che il motore giri al minimo per alcuni minuti e spegnerlo quando la sua temperatura scende. In caso contrario, il motore potrebbe subire danni.

Avvio e Spegnimento in caso di Emergenza

Avvio del motore in caso di emergenza

Quando la batteria della chiave intelligente è scarica o il segnale è seriamente interrotto, la funzione del motore start stop non funziona normalmente. In questo caso, avviare il motore seguendo i passaggi seguenti:

4. VEICOLO DI GUIDA



Passo 1: Fermare il veicolo e inserire il freno di stazionamento;

Passo 2: Portare la leva del cambio in P;

Passo 3: Premere l'interruttore ENGINE START STOP;

Passo 4: Controllare che il motore sia spento.

Passo 1: Appoggiare la chiave intelligente sull'estremità anteriore della fascia ausiliaria (come mostrato in figura) con il lato anteriore rivolto verso l'alto; in questo momento non premere il pedale del freno;

Passo 2: Commutare l'alimentazione del veicolo in modalità ACC/ON, premere il pedale del freno;

Passo 3: Premere l'interruttore ENGINE START STOP per avviare il motore.

Nota: Per i veicoli con cambio automatico, l'alimentazione del veicolo è commutata in modalità ACC, quando non è possibile avviare il motore premendo il pedale del freno, premere a lungo l'interruttore ENGINE START STOP per 15 secondi o più, il sistema ignorerà il segnale del pedale del freno e il motore potrà avviarsi allo stesso tempo (non si consiglia di utilizzare questa funzione per riprendere la marcia, a meno che non si verifichino circostanze particolari).

LETTO

Il design degli interni è diverso a seconda della configurazione del veicolo. Si prega di fare riferimento al veicolo effettivo.

CAUTELA

Non collocare la chiave intelligente sul contrassegno "chiave" perché, se la batteria è sufficientemente carica, potrebbe attivare un allarme della strumentazione ("Chiave intelligente non rilevata", "Verifica riuscita, avviamento pronto") e confondere il guidatore.

Spegnimento del motore in caso di emergenza

Quando i sistemi del veicolo sono normali durante la marcia, se è necessario arrestare il motore in caso di emergenza, procedere come segue:

Metodo 1: Premere brevemente e continuamente l'interruttore ENGINE START STOP 3 volte o più entro 2 secondi.

Metodo 2: Tenere premuto l'interruttore ENGINE START STOP per almeno 3 secondi.

Filtro antiparticolato benzina (GPF) (se equipaggiato)

Il GPF può catturare le emissioni di particolato dai gas di scarico per ridurre l'effetto delle emissioni di particolato del veicolo. Quando le emissioni di particolato dal GPF si accumulano in una certa misura, il sistema rigenera il

GPF con una strategia specifica.

Evitare di lasciare il motore al minimo per lungo tempo quando si accende l'indicatore verde  sul quadro strumenti. Aumentare la velocità del veicolo (la velocità del veicolo non è inferiore a 60 km/h) fino a quando l'indicatore si spegne in caso di sicurezza e conformità.

4. VEICOLO DI GUIDA

L'accensione dell'indicatore giallo "  " sul quadro strumenti segnala che le emissioni di particolato raccolte dal GPF hanno raggiunto il loro limite; contattare un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.

■ Osservare le seguenti precauzioni durante la guida quotidiana:

1. Evitare di guidare spesso per brevi distanze.
2. Evitare di rimanere al minimo per molto tempo o frequentemente.
3. Evitare di far funzionare il motore a bassa velocità e ad alta accelerazione per lungo tempo o frequentemente.

AVVERTENZA

Non fermarsi o rimanere inattivi per lungo tempo in aree coperte da foglie secche, erba secca o altri materiali infiammabili. Il tubo di scarico è ad alta temperatura quando il motore è in funzione o subito dopo l'arresto del veicolo, il che può provocare un incendio.

Sistema di Controllo Adattivo del Motore

Se il terminale della batteria viene rimosso e ricollegato, l'alimentazione del veicolo viene commutata in modalità ON e l'alimentazione del veicolo viene commutata in modalità OFF dopo aver atteso 15 s prima di avviare il motore.

Nelle prime fasi di guida possono verificarsi fenomeni anomali (come scuotimenti del motore o avviamento non fluido); si tratta di un fenomeno normale, dovuto al fatto che il sistema di controllo del motore sta imparando ad adattarsi di nuovo al motore.

4-3. Trasmissione

Trasmissione automatica

Trasmissione automatica (tipo A)

La trasmissione automatica appartiene alla categoria dei cambi automatici idraulici a controllo elettronico con modalità di cambiata manuale e automatica.



Metodo di funzionamento

Passo 1: Premere completamente il pedale del freno, poi spostare la leva del cambio da P a D;

Passo 2: Rilasciare il freno di stazionamento manualmente o automaticamente e rilasciare il pedale del freno per guidare lentamente il veicolo.

LETTO

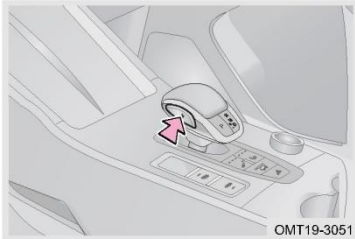
Premere il pulsante P sulla leva del cambio per passare a P. Spingere la leva

del cambio in avanti e indietro per passare alle altre posizioni (R, N, D).

Introduzione della posizione del cambio

Durante il funzionamento, il guidatore può scegliere la modalità automatica (P, R, N, D) e la modalità manuale M (+, -). La posizione di marcia selezionata visualizza le informazioni relative alla marcia corrispondente sull'area del display informativo del quadro strumenti.

Modalità automatica: Quando il cambio è in D, il veicolo sale e scende automaticamente di marcia in base alla velocità. Tutto ciò avviene senza alcun intervento manuale.



Modalità manuale: Quando il cambio è in D, tenere premuto l'interruttore M per accedere alla modalità manuale M (+, -), spingere in avanti per salire di una marcia e spingere indietro per scendere di una marcia.

Le seguenti informazioni vi aiuteranno a comprendere lo scopo e le procedure di funzionamento dei diversi riduttori per effettuare la scelta giusta in base alle esigenze effettive durante il funzionamento.

Gamma di ingranaggi		Funzione
P (Parcheggio)		Questa è la posizione del parcheggio. Le ruote motrici sono bloccate meccanicamente. Il motore può essere avviato.
R (Retromarcia)		Questa è una posizione di retromarcia. Le luci di retromarcia si accendono e il sistema radar di parcheggio si attiva.
N (Neutro)		Questa è una posizione neutra. Viene utilizzato per brevi soste al minimo.
D (marcia avanti)		Si tratta di una posizione di marcia avanti. Cambio automatico tra tutte le marce avanti in base al carico del motore e alla velocità del veicolo.
M (modalità manuale)	+	Spingere una volta la leva del cambio verso +, la trasmissione passa a una marcia superiore.
	-	Spingere una volta la leva del cambio verso -, la trasmissione scenderà di una marcia.

 CAUTELA

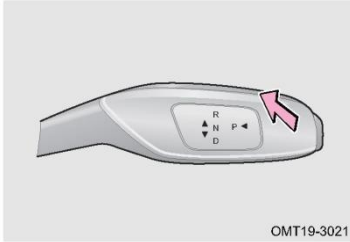
- In modalità manuale, quando la velocità non cambia, è consentito il funzionamento del Kick-down e non è consentito il passaggio automatico alla marcia superiore.
- Non passare mai alla posizione P quando il veicolo non è fermo. Ciò potrebbe causare un suono anormale o danni alla trasmissione.
- Quando il motore si spegne, non lasciare il veicolo in N. In caso contrario, la trasmissione si danneggia.
- Non spostare la leva del cambio da D mentre il veicolo avanza. In caso contrario, la trasmissione potrebbe subire gravi danni.
- Non spostare la leva del cambio da R mentre il veicolo procede all'indietro. In caso contrario, la trasmissione potrebbe subire gravi danni.
- Quando si sposta la leva del cambio da P, è necessario premere prima il pedale del freno per arrestare il veicolo in modo stabile, poi eseguire il cambio tra le varie posizioni di marcia. In caso contrario, il meccanismo di cambio si danneggia.
- Quando si verificano malfunzionamenti del veicolo a causa della batteria insufficiente e non è possibile nemmeno premere il pedale del freno o uscire dalla posizione P, rivolgersi immediatamente a un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
- In modalità manuale, quando il regime del motore raggiunge la velocità massima, il cambio è automatico; quando il regime del motore è eccessivamente basso, il cambio è automatico; quando il veicolo frena e rallenta, il cambio è automatico.
- In modalità manuale, le operazioni di salita e discesa delle marce devono essere eseguite spingendo la leva del cambio in base al regime del motore e alla velocità del veicolo. Se i requisiti non sono soddisfatti, il cambio non esegue l'operazione di cambio marcia.
- Quando il veicolo è parcheggiato in pendenza, è necessario innanzitutto azionare il freno di stazionamento e poi portare la leva del cambio in P. Dopo la partenza in pendenza, spostare prima la leva del cambio da P, poi rilasciare il freno di stazionamento per la guida.

 AVVERTENZA

- Non trainare mai il veicolo per una lunga distanza o ad alta velocità. Sollevare le ruote motrici o scollegare l'albero dell'elica durante il traino.
- Quando la trasmissione è in N, accertarsi che il freno di stazionamento sia inserito o che il pedale del freno sia premuto, altrimenti si potrebbe verificare un incidente.

Trasmissione automatica (tipo B)

La trasmissione automatica appartiene ai cambi automatici a controllo elettronico.

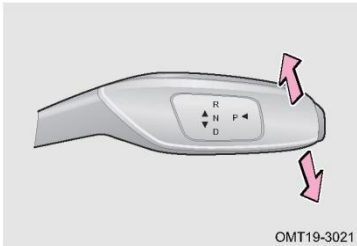


Passo 1: Portare l'alimentazione del veicolo in modalità ON, premere il pedale del freno, spingere l'interruttore del cambio a colonna verso il basso e posizionare la leva del cambio su D;

Passo 2: Rilasciare il freno di stazionamento manualmente o automaticamente e rilasciare il pedale del freno, poi guidare il veicolo lentamente.

⚠ AVVERTENZA

- Non trainare mai il veicolo per una lunga distanza o ad alta velocità. Sollevare le ruote motrici o scollegare l'albero dell'elica durante il traino.
- Quando il cambio è in N, accertarsi che il freno di stazionamento sia inserito o che il pedale del freno sia premuto, altrimenti si potrebbe verificare un incidente.

Interruttore del cambio a colonna (se equipaggiato)

Portare l'alimentazione del veicolo in modalità ON: Ingranaggio P: Quando il veicolo è fermo, premere il pedale del freno e la leva del cambio non è in posizione P. Premere il pulsante sul lato destro dell'interruttore del cambio a colonna per portare la leva del cambio in posizione P.

Ingranaggio R: Quando il veicolo è fermo, premere il pedale del freno, spostare la leva del cambio in alto nella posizione R.

Ingranaggio D: Quando il veicolo è fermo, premere il pedale del freno, spostare la leva del cambio verso il basso in posizione D.

Ingranaggio N: Quando il veicolo è fermo, premere il pedale del freno e portare la leva del cambio in posizione N seguendo le operazioni.

1. Quando la marcia è in D/P, spingere una volta il cambio a colonna verso l'alto per passare a N.
2. Quando la marcia è in R, spingere una volta il cambio a colonna verso il basso per passare a N.

Visualizzazione del testo dell'allarme trasmissione (se equipaggiata)

Quando la temperatura della trasmissione è elevata, il messaggio di allarme del contatore è "Surriscaldamento del cambio, si prega di parcheggiare in un luogo sicuro".

Quando la temperatura della trasmissione si surriscalda, il messaggio di allarme dello strumento è "Surriscaldamento del cambio, parcheggiare in un luogo sicuro per circa 5 minuti".

CAUTELA

Una volta raffreddato il veicolo, riavviarlo. Se il messaggio di allarme del veicolo è ancora in stato di allarme, spegnere immediatamente il motore e rivolgersi al più presto a un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.

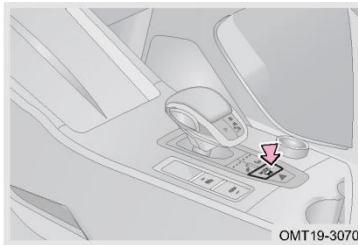
Modalità Fail-safe

Quando si verifica un malfunzionamento nel sistema di trasmissione, si attiva automaticamente la modalità fail-safe. Contemporaneamente, si accende un indicatore giallo "☀" sul quadro strumenti e la trasmissione non può funzionare normalmente. Il veicolo rallenta e viene guidato a bassa velocità.

CAUTELA

La guida su lunghe distanze non è consentita in modalità fail-safe. In caso contrario, la trasmissione potrebbe essere danneggiata; recarsi immediatamente presso un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.

Modalità di guida (tipo A)



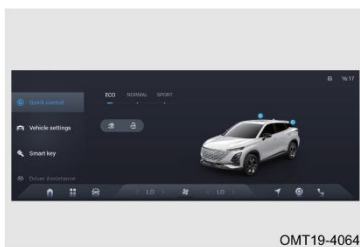
Il sistema è in modalità ECO per impostazione predefinita all'avvio del motore. Premere l'interruttore della modalità di guida per passare dalla modalità SPORT alla modalità ECO o alla modalità NORMAL. È possibile scegliere in base alle diverse condizioni stradali.

Migliorare il risparmio di carburante del veicolo in modalità ECO; migliorare la maneggevolezza, la controllabilità e le prestazioni di potenza del veicolo in modalità SPORT.

4. VEICOLO DI GUIDA

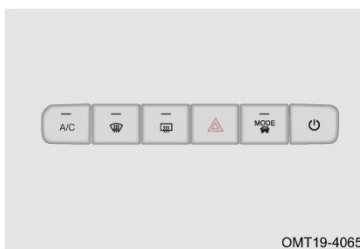
Modalità di guida (tipo B)

■ Metodo 1



Impostare il veicolo sulla modalità ON e assicurarsi che il veicolo sia fermo o in condizioni di sicurezza per la guida. Selezionare manualmente la modalità di guida attraverso Sistema Audio - Impostazioni del Veicolo - Controllo Rapido; l'icona della modalità corrispondente sul quadro strumenti si illuminerà ed è accompagnata da un promemoria vocale per confermare il cambio di modalità avvenuto con successo.

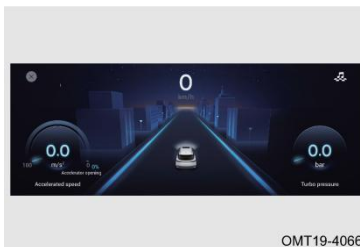
■ Metodo 2



Premere l'interruttore della modalità di guida, alternando tra modalità ECO, modalità NORMALE, modalità SPORT o modalità Super Sport (se equipaggiata). È possibile scegliere in base alle diverse condizioni stradali. L'icona della modalità corrispondente sul quadro strumenti si illuminerà e sarà accompagnata da un promemoria vocale per confermare il cambio di modalità avvenuto con successo.

Dopo che il conducente passa alla modalità ECO, questa operazione viene memorizzata. L'ultimo stato di funzionamento del guidatore sarà memorizzato per impostazione predefinita alla successiva accensione del veicolo.

■ Modalità Super Sport (se equipaggiata)



Quando si attiva la modalità Super Sport, la velocità di partenza sarà più rapida, verrà generata una onda sonora nell'abitacolo e l'interfaccia della modalità sul display audio mostrerà l'angolo di sterzata, il valore di sovralimentazione turbo, la velocità, la posizione dell'acceleratore, un tracciato simulato, una vettura da corsa simulata, ecc.

4-4. Sistema di sterzo

Sistema di Sterzo Elettrico (EPS)

Introduzione

Il sistema di sterzo elettrico (EPS) utilizza la coppia generata dal motore come fonte di alimentazione del sistema di sterzo, invece di una pompa idraulica azionata dal motore.

Sistema di sterzo elettrico (EPS) ad autoapprendimento

Se la batteria del veicolo è spenta e viene ricollegata o avviata, a causa dell'inizializzazione dell'angolo del sistema di sterzo elettrico, l'indicatore giallo "☞!" sul quadro strumenti lampeggia. Ruotare il volante a sinistra e a destra fino alla posizione limite per completare l'azzeramento dell'angolo, dopodiché l'indicatore giallo "☞!" sul quadro strumenti si spegne.

Indicatore del Sistema di sterzo elettrico (EPS)

In caso di guasto al Sistema di sterzo elettrico (EPS), si accende l'indicatore giallo "" sul quadro strumenti. ☞!

CAUTELA

- La manipolazione e la rotazione frequenti del volante per lunghi periodi di tempo possono danneggiare il meccanismo del sistema di sterzo elettrico (EPS).
- È vietato girare frequentemente e rapidamente il volante al minimo per evitare il surriscaldamento del sistema. Se il sistema si surriscalda, la sterzata sarà pesante, il che è normale. Smettere di ruotare il volante e portare l'alimentazione del veicolo in modalità OFF/ACC finché il sistema non si raffredda.

AVVERTENZA

Dopo la disattivazione del Sistema di sterzo elettrico (EPS), anche se il veicolo ha ancora la capacità di sterzare in modo convenzionale, deve essere guidato con cautela. A questo punto, recarsi al più presto presso un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.

4. VEICOLO DI GUIDA

Modalità forza di sterzo (se equipaggiata)



Il sistema di sterzo elettrico (EPS) è dotato di due modalità di guida: Sport e Comfort. La modalità di sterzata predefinita è la modalità comfort quando il veicolo funziona per la prima volta. Rispetto alla modalità comfort, la forza dello sterzo della modalità sport è ridotta e più rilassata.



LETTO

- La modalità di forza dello sterzo può essere correlata alla modalità di guida. Dopo la correlazione, la forza dello sterzo è il movimento in modalità SPORT, mentre la forza dello sterzo è il comfort in modalità ECO. Dopo la dissociazione, la forza dello sterzo può essere impostata separatamente su Sport/ Comfort.
- La modalità di forza dello sterzo deve essere impostata sul sistema audio. Per i dettagli, fare riferimento a "Sistema audio".

4-5. Sistema di freno

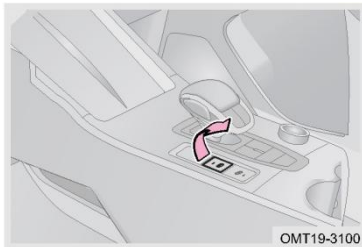
Sistema di freno di stazionamento elettrico (EPB)

Introduzione

Il sistema di freno di stazionamento elettrico (EPB) è una tecnologia che integra la frenata temporanea durante la guida e la frenata di lunga durata dopo l'arresto, e implementa il freno di stazionamento mediante controllo elettronico. Questa tecnologia sostituisce il freno a mano tradizionale.

Metodo di utilizzo

- Azionare manualmente il freno di stazionamento



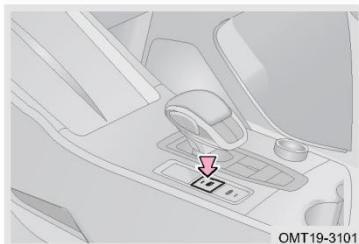
Quando il veicolo è acceso in modalità ON, o il motore si avvia e il veicolo si ferma, tirare su il pulsante del freno di stazionamento elettrico, " (P) " l'indicatore rosso nel quadro strumenti e l'indicatore del pulsante del freno di stazionamento elettrico rimangono accesi, indicando che la funzione del freno di stazionamento è stata attivata.

Dopo che il veicolo è stato spento o la leva del cambio è in posizione P, la funzione di freno di stazionamento può essere applicata automaticamente dal

sistema di freno di stazionamento elettrico (EPB).

4. VEICOLO DI GUIDA

Rilascio manuale del freno di stazionamento



Quando il motore viene avviato o l'alimentazione del veicolo è impostata sulla modalità ON, premere il pedale del freno e premere manualmente il pulsante del freno di stazionamento elettrico; " (P) " l'indicatore rosso sul quadro strumenti e l'indicatore del pulsante del freno di stazionamento si spegneranno, segnalando così il rilascio del freno di stazionamento.

■ Rilascio automatico del freno di stazionamento

Allacciare la cintura di sicurezza del guidatore e chiudere la porta del lato guidatore. Premendo il pedale dell'acceleratore con la leva del cambio in D o R su strada piana, il freno di stazionamento elettrico si disinserisce automaticamente e " (P) " l'indicatore rosso nel quadro strumenti si spegne.

Quando la leva del cambio viene portata in D o R da altre posizioni, il freno di stazionamento elettrico viene rilasciato automaticamente e " (P) " l'indicatore rosso nel quadro strumenti si spegne.

Quando il veicolo si ferma su una pendenza, premere più forte il pedale dell'acceleratore per passare a D o R. Quando la forza di guida è maggiore della forza di slittamento, il freno di stazionamento elettrico si sblocca automaticamente.



LETTO

- Quando si traina un veicolo, è necessario rilasciare il freno di stazionamento e la trasmissione è in folle.
- Il design degli interni è diverso a seconda della configurazione del veicolo. Si prega di fare riferimento al veicolo effettivo.

 CAUTELA

- Il Freno di Stazionamento Elettrico (EPB) e il sistema di Parcheggio Automatico (- AUTO HOLD) non possono essere utilizzati quando la batteria del veicolo è scarica. Per avviare il motore si possono usare i cavi di avviamento (per i dettagli, consultare "Conoscenze di base sull'emergenza del veicolo").
- Mentre si preme il pedale del freno e si rilascia o si inserisce il freno di stazionamento, il pedale del freno può spingere leggermente verso l'alto o verso il basso, si prega di premere con forza il freno.
- Quando si rilascia automaticamente il freno di stazionamento elettrico, allacciare la cintura di sicurezza del guidatore e chiudere la porta del lato guidatore. In caso contrario, le condizioni di rilascio automatico del freno di stazionamento potrebbero non essere soddisfatte.
- Quando si inserisce e si rilascia il freno di stazionamento elettrico, è possibile che si senta un "fruscio" dalla parte posteriore del veicolo. Questo è il suono di funzionamento emesso dal freno di stazionamento ed è normale.
- Se il veicolo si arresta dopo un breve periodo, il sistema aumenta automaticamente la forza del freno di stazionamento per mantenerlo in sicurezza. Quando la forza del freno aumenta, il sistema emette un suono di funzionamento. È normale.
- Quando il freno di stazionamento non può essere rilasciato manualmente premendo il pedale del freno, è possibile premere il pedale dell'acceleratore e il pulsante del freno di stazionamento elettrico per rilasciare il freno di stazionamento; è utilizzato solo quando il freno di stazionamento non può essere rilasciato manualmente premendo il pedale del freno, prestare attenzione alla sicurezza durante l'uso. Si rivolga a un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione il prima possibile.

 AVVERTENZA

Per evitare movimenti accidentali del veicolo, quando ci si ferma o si lascia il veicolo e dopo che il sistema di Freno di Stazionamento Elettrico (EPB) è entrato in funzione, "Ⓟ" l'indicatore rosso nel quadro strumenti e l'indicatore del pulsante del freno di stazionamento elettrico si spengono dopo essersi accesi per un certo periodo di tempo; controllare se "Ⓟ" l'indicatore rosso nel quadro strumenti e l'indicatore del pulsante del freno di stazionamento elettrico si accendono per assicurarsi che il freno di stazionamento elettrico sia applicato correttamente.

Funzione di frenata d'emergenza

Se il freno a pedale non funziona, tirare continuamente verso l'alto il pulsante

4. VEICOLO DI GUIDA

del freno di stazionamento elettrico per applicare forzatamente il freno di stazionamento. Durante questo processo, "(P)" l'indicatore rosso nel quadro strumenti lampeggia. Rilasciare il pulsante per uscire dalla frenata di emergenza.

⚠ AVVERTENZA

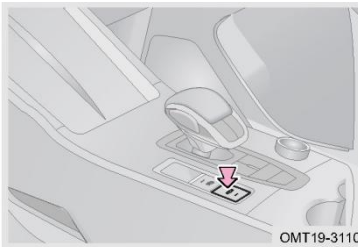
- Quando viene attivata la funzione di frenata d'emergenza, si sente un drone. È normale.
- Quando si applica la frenata di emergenza, il freno di stazionamento elettrico applicherà il freno a una decelerazione costante che si discosta dalla decelerazione desiderata dal guidatore e lo spazio di frenata sarà diverso.
- Utilizzare questa funzione con cautela durante la guida normale. Durante la guida, gli altri passeggeri non devono toccare accidentalmente il pulsante. In caso contrario, potrebbe causare un incidente.
- La funzione di frenata d'emergenza può essere utilizzata solo in caso di emergenza, ad esempio in caso di guasto del freno a pedale o di pedale del freno bloccato. Il sistema elettronico della stabilità (ESP) e i suoi componenti non possono superare il limite fisico della trazione stradale. L'uso della funzione di frenata d'emergenza su strade ventose, pericolose, in condizioni di traffico intenso o di forte maltempo, può provocare derivate, scivolamenti laterali o trazioni, pertanto si prega di prestare attenzione.

Rilascio di emergenza del parcheggio elettrico

Quando il sistema di freno di stazionamento elettrico (EPB) è in funzione, premere il pulsante del freno di stazionamento elettrico e tenere premuto il pedale del freno, mentre l'alimentazione del veicolo viene commutata in modalità OFF, il parcheggio elettrico viene rilasciato in caso di emergenza. Si raccomanda di utilizzare il sistema di parcheggio elettronico solo in caso di rimorchi di soccorso o di situazioni rare.

Sistema di parcheggio automatico (AUTO HOLD)**Introduzione**

Il sistema di parcheggio automatico (AUTO HOLD) serve a evitare che il veicolo si sposti quando è fermo e parte.

Metodo di utilizzo**■ Condizioni di funzionamento del parcheggio automatico**

Il motore è avviato, la porta del lato guidatore è chiusa correttamente e la cintura di sicurezza del guidatore è allacciata.

■ Attivazione del parcheggio automatico

Quando le condizioni di parcheggio

automatico sono soddisfatte, premere il pulsante di parcheggio automatico, l'indicatore sul pulsante rimane acceso, indicando che il veicolo ha attivato la funzione di parcheggio automatico, e l'indicatore bianco di parcheggio automatico nel quadro strumenti rimane acceso.

■ Attivazione della funzione di parcheggio automatico

Quando la funzione di parcheggio automatico è attivata, premere il pedale del freno, posizionare la leva del cambio in D, il veicolo passa allo stato di fermo dal movimento, la funzione di parcheggio automatico è attivata, " (A) " l'indicatore verde nel quadro strumenti rimane acceso.

Premere il pedale del freno quando il veicolo è fermo e la funzione di parcheggio automatico è attivata contemporaneamente e la condizione di parcheggio automatico è soddisfatta, quindi la funzione di parcheggio automatico è attivata, " (A) " l'indicatore verde nel quadro strumenti rimane acceso.

■ Disattivare il parcheggio automatico

Quando la funzione di parcheggio automatico è attivata, premere il pulsante di parcheggio automatico per disattivarla. L'indicatore del pulsante di parcheggio automatico si spegne e l'indicatore bianco del parcheggio automatico nel quadro strumenti si spegne, indicando che il veicolo è uscito dalla funzione di parcheggio automatico.

Quando la funzione di parcheggio automatico è attivata, premere il pulsante di parcheggio automatico per disattivarla; " (A) " l'indicatore verde nel quadro strumenti e l'indicatore sul pulsante di parcheggio automatico si spengono, indicando che il veicolo è uscito dalla funzione di parcheggio automatico ed è passato alla funzione di freno di stazionamento.

■ Funzione di rilascio automatico del parcheggio

Le modalità di rilascio del parcheggio automatico sono le stesse del freno di stazionamento elettrico, compreso il rilascio manuale e il rilascio automatico.



LETTO

- Il design degli interni è diverso a seconda della configurazione del veicolo. Si prega di fare riferimento al veicolo effettivo.
- A seconda della configurazione del veicolo, l'indicatore di parcheggio automatico visualizza diverse indicazioni. Si prega di fare riferimento al veicolo effettivo.

4. VEICOLO DI GUIDA

CAUTELA

- Questa funzione può essere attivata solo quando la leva del cambio è in D, non in R.
- Disattivare la funzione di parcheggio automatico prima di entrare nell'autolavaggio.
- Parcheggiare sempre il veicolo in modo corretto secondo le norme di sicurezza e fare attenzione a non danneggiare se stessi e i pedoni.
- Se il pedale dell'acceleratore viene premuto molto lentamente, il rilascio automatico del parcheggio ritarda. È normale.
- Quando la funzione di parcheggio automatico è attivata, aprire la porta del lato guidatore o slacciare la cintura di sicurezza del lato guidatore, il parcheggio automatico passerà al parcheggio elettrico.
- Quando la funzione di parcheggio automatico è attivata, aprire la portiera del lato guidatore o slacciare la cintura di sicurezza del lato guidatore per uscire dalla funzione di parcheggio automatico, chiudere la portiera o allacciare nuovamente la cintura per attivare nuovamente la funzione.
- Dopo aver abilitato il parcheggio automatico, il sistema di parcheggio automatico arresterà automaticamente il veicolo dallo stato di moto a un arresto completo tramite il freno a pedale, ma la marcia del cambio è ancora in D o R. Si consiglia di passare a N per un breve periodo e a P per un lungo periodo.

AVVERTENZA

Per evitare che il veicolo si muova accidentalmente, in stato di parcheggio automatico, confermare la posizione del cambio prima di premere il pedale dell'acceleratore per partire.

Booster del Vuoto

Il booster a vuoto è controllato dal motore a vuoto e funziona solo quando il motore è in funzione. Pertanto, non lasciare il veicolo a motore spento.

AVVERTENZA

Non lasciare il veicolo a motore spento durante la marcia in discesa. Per ottenere un migliore effetto frenante, passare alla marcia bassa prima di guidare in discesa.

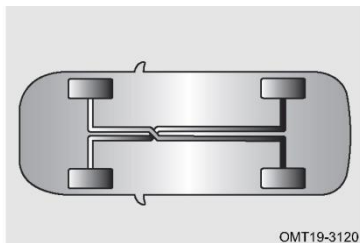
Se il booster a vuoto non funziona perché il veicolo è trainato o è malfunzionante, il pedale del freno deve essere premuto con maggiore decisione del solito per compensare l'effetto frenante del booster.

A temperatura normale, si consiglia di lasciare girare il motore al minimo per 15 secondi dopo l'avviamento del veicolo; se la temperatura è più bassa, il

tempo è maggiore. Questo per consentire di riscaldare e attivare rapidamente i catalizzatori a tre vie e migliorare l'efficienza di conversione dei gas di scarico. Può anche aiutare a ripristinare il vuoto dei freni se il veicolo è rimasto parcheggiato per molto tempo. Si consiglia di far girare il motore al minimo per 15 secondi ogni volta che si avvia il veicolo.

4. VEICOLO DI GUIDA

Freno



Il sistema di freno adotta una disposizione a X, con sistema di freno a doppio circuito; si tratta di un sistema idraulico con due sottosistemi indipendenti. Se uno dei sottosistemi si guasta, l'altro sistema può ancora svolgere la funzione di freno. Tuttavia, il pedale del freno deve essere premuto con più forza del solito, lo spazio di frenata aumenta e l'indicatore di malfunzionamento del sistema di freno rimane accesa.

AVVERTENZA

Non guidare il veicolo in condizioni di funzionamento di un solo sistema di freno. Rivolgersi al più presto a un centro assistenza autorizzato.

Indicatore del sistema di freno

In caso di guasto al sistema di freno, l'indicatore rosso "" sul quadro strumenti rimane acceso.

AVVERTENZA

In caso di guasto al sistema di freno, controllare il livello del liquido dei freni e aggiungerlo quando è inferiore alla linea MIN. Se il motivo non è chiaro, recarsi immediatamente presso un centro assistenza autorizzato.

Precauzioni per il sistema di freno

Assicurarsi di leggere le seguenti precauzioni quando si utilizza il sistema di freno:

1. In caso di vibrazioni continue del volante durante la frenata, recarsi immediatamente presso un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
2. Quando si guida in discesa, passare a una marcia bassa per sfruttare appieno l'effetto frenante del motore ed evitare l'uso continuo dei freni. In caso contrario, i freni potrebbero surriscaldarsi, allungando gli spazi di frenata e, in casi gravi, perdendo temporaneamente l'efficacia dei freni.
3. Il sistema di freno emette talvolta dei rumori durante il funzionamento, il che è normale, ma se si sente un attrito metallico o un sibilo per un certo periodo di tempo, le guarnizioni dei freni potrebbero essere seriamente usurate e occorre recarsi immediatamente presso un centro assistenza autorizzato per la sostituzione.

4. Le nuove guarnizioni dei freni devono essere rodiate per ottenere un effetto frenante ottimale. L'effetto frenante nei primi 200 km non è ottimale. In questo caso, premere con più decisione il pedale del freno per compensare l'effetto frenante.

4. VEICOLO DI GUIDA

5. Un freno bagnato può causare una decelerazione anormale del veicolo o una trazione laterale durante la frenata. Premere leggermente il pedale del freno per verificarne l'efficacia. Dopo aver attraversato acque profonde, mantenere una velocità sicura del veicolo e premere leggermente il pedale del freno fino al ripristino della funzione frenante.

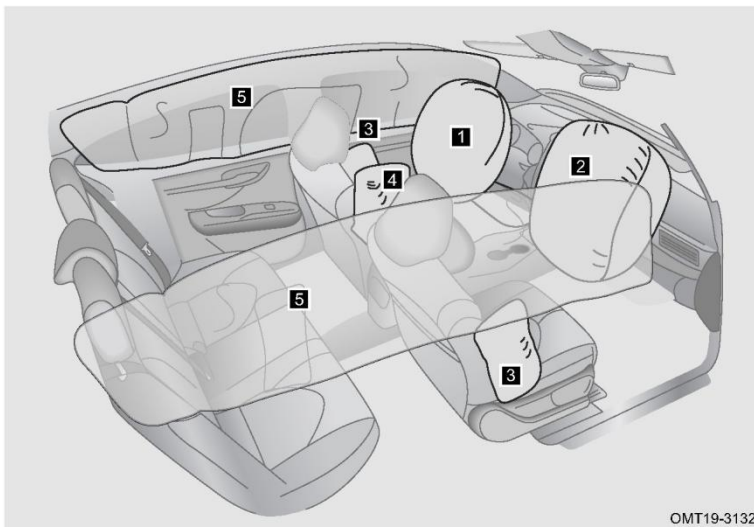
6. Lo stato di usura delle guarnizioni dei freni dipende in larga misura dalle condizioni di lavoro e dallo stile di guida. Per i veicoli utilizzati principalmente nel traffico cittadino, i frequenti avviamenti e arresti peggiorano le condizioni di lavoro delle guarnizioni dei freni. Pertanto, recarsi presso un centro assistenza autorizzato in base al chilometraggio di manutenzione specificato per controllare lo spessore delle guarnizioni dei freni o sostituirle se necessario.

4-6. Airbag SRS

Airbag SRS

In caso di grave collisione frontale o laterale, gli airbag SRS si attivano e lavorano insieme alle cinture di sicurezza per proteggere gli occupanti del veicolo. Gli airbag SRS sono in grado di distribuire la forza d'urto in modo più uniforme alle parti superiori del corpo degli occupanti, in modo che il loro corpo si muova lentamente anche in caso di arresto, riducendo così il rischio di lesioni per i passeggeri e il guidatore. Una volta che l'airbag SRS si è attivato, le porte si sbloccano automaticamente, le luci interne si accendono e le luci di emergenza si accendono.

Posizione degli airbag SRS



1 Airbag del guidatore

2 Airbag passeggero anteriore

3 Airbag laterali anteriori

4 Airbag centrale anteriore (se equipaggiato)

5 Airbag a tendina

Utilizzo corretto degli airbag SRS

■ Airbag guidatore/ airbag copilota

In caso di forte collisione frontale e se le condizioni di attivazione dell'airbag sono soddisfatte, l'airbag del guidatore e l'airbag del copilota lavorano insieme alle cinture di sicurezza per contribuire a ridurre le lesioni alla testa o al torace del guidatore e del copilota causate dall'impatto con il componente interno. (Per i modelli dotati di interruttore dell'airbag del copilota, l'airbag del copilota non si attiva quando l'interruttore è spento).

■ Airbag laterali anteriori

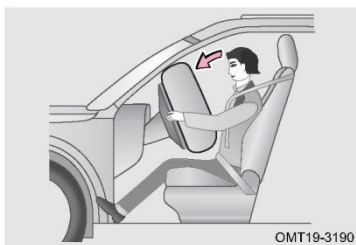
In caso di forte collisione laterale e se le condizioni di attivazione dell'airbag sono soddisfatte, gli airbag laterali anteriori possono aiutare a proteggere il busto degli occupanti dei sedili anteriori.

■ Airbag a tendina

In caso di grave collisione laterale e se le condizioni di attivazione degli airbag sono soddisfatte, gli airbag a tendina possono aiutare a proteggere principalmente la testa degli occupanti dei sedili esterni.

■ Airbag centrale anteriore (se equipaggiato)

In caso di grave collisione laterale e se le condizioni di attivazione dell'airbag sono soddisfatte, gli airbag a tendina possono contribuire a proteggere principalmente la testa del guidatore e del copilota.



L'airbag SRS lavora insieme alla cintura di sicurezza per proteggere la sicurezza del guidatore e dei passeggeri. Tuttavia, l'airbag non sostituisce la cintura di sicurezza. Inoltre, l'airbag SRS si attiva solo quando il grado di collisione del veicolo raggiunge la condizione di progetto. In alcune collisioni, le cinture di sicurezza sono l'unico dispositivo di protezione. Indossare la cintura di sicurezza durante una collisione può contribuire a ridurre il rischio di urtare oggetti all'interno del veicolo o di essere sbalzati fuori dal veicolo e a proteggere efficacemente il guidatore e i passeggeri. Pertanto, tutte le persone a bordo del veicolo devono indossare correttamente le cinture di sicurezza. Gli airbag e le cinture di sicurezza SRS possono proteggere solo gli adulti, ma non sono progettati per proteggere i neonati e i bambini piccoli.

L'airbag SRS genera una forza considerevole al momento dell'apertura. Per evitare lesioni causate dall'attivazione dell'airbag SRS, il guidatore e gli occupanti devono assumere una postura corretta, indossare correttamente la cintura di sicurezza e regolare la posizione del sedile, non avvicinarsi mai troppo all'airbag SRS, ad esempio sedendosi sul bordo del sedile o inclinando il corpo in avanti. Per i veicoli dotati di airbag laterali anteriori e airbag a tendina, assicurarsi che le braccia siano sufficientemente lontane dalla fiancata del veicolo per evitare lesioni durante il dispiegamento.

 CAUTELA

- L'airbag SRS non è in grado di proteggere la parte inferiore del corpo dell'occupante.
- L'airbag SRS si contrae rapidamente dopo l'apertura, assicurando che la visuale anteriore del guidatore non venga bloccata.
- Le parti correlate dell'airbag SRS generano calore dopo il dispiegamento. Non toccare immediatamente le parti collegate dell'airbag SRS per evitare lesioni.
- L'airbag SRS è un dispositivo non riutilizzabile. Una volta che l'airbag SRS si è attivato, i relativi componenti dell'airbag SRS devono essere sostituiti.
- Se le aree in cui sono alloggiati gli airbag SRS, come il volante e il quadro strumenti, sono danneggiate o incrinare, recarsi al più presto presso un centro assistenza autorizzato per la sostituzione.
- Il dispiegamento e la contrazione dell'airbag SRS si completano in un breve lasso di tempo e non possono proteggere dall'impatto di un secondo impatto che potrebbe verificarsi successivamente.
- L'airbag SRS non è progettato né per le collisioni posteriori, né per le collisioni frontali lievi, né per il ribaltamento del veicolo, e non funziona quando il veicolo viene frenato in caso di emergenza.
- Gli airbag SRS rilasciano fumo e polvere dopo l'attivazione. Per le persone che soffrono di asma o di altri problemi respiratori, il sistema respiratorio potrebbe essere stimolato. Pertanto, tutte le persone a bordo del veicolo devono uscire il prima possibile o aprire i finestrini per respirare aria fresca e, se necessario, ricorrere a cure mediche.

4. VEICOLO DI GUIDA

AVVERTENZA

- Il rivestimento del sedile non deve bloccare gli airbag laterali anteriori e l'airbag centrale anteriore (se equipaggiato) durante l'uso, poiché in caso di incidente, questi airbag non si attiveranno dopo il gonfiaggio, riducendo così la protezione per i passeggeri.
- Per pulire l'airbag SRS è necessario utilizzare un panno morbido e asciutto o un panno inumidito con acqua. Per evitare che il liquido penetri nell'airbag SRS, altrimenti potrebbe compromettere seriamente il normale funzionamento dell'airbag SRS.
- In caso di presenza di acqua nel veicolo, l'airbag SRS potrebbe essere danneggiato. Anche se in questo momento non si verifica alcuna collisione, l'airbag potrebbe dispiegarsi accidentalmente. Spegnerne immediatamente il motore e scollegare il cavo negativo della batteria. Non tentare di avviare il motore. Si rivolga immediatamente a un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
- Assicurarsi che il guidatore e il copilota siano sempre seduti in posizione verticale. Sporgersi sulla traiettoria dell'airbag centrale anteriore può impedire il corretto dispiegamento dell'airbag e aumentare il rischio di lesioni.
- Non fissare accessori sopra o vicino all'airbag centrale anteriore. Potrebbero interferire con il corretto funzionamento dell'airbag o ferire qualcuno se l'airbag si gonfia.
- Non aprire il coperchio del bracciolo centrale anteriore durante la guida.
- Non coprire o sostituire il rivestimento dello schienale del sedile del guidatore senza aver consultato un centro assistenza autorizzato. La sostituzione o la copertura impropria dello schienale del guidatore può impedire il corretto dispiegamento dell'airbag centrale anteriore in caso di impatto laterale.

Indicatori airbag SRS

"  " L'indicatore rosso sul quadro strumenti rimane acceso in caso di malfunzionamento, per segnalare al guidatore che l'airbag SRS è guasto. Si rivolga a un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione il prima possibile.

Condizioni di funzionamento dell'airbag SRS

Le condizioni di apertura dell'airbag SRS non dipendono dalla velocità di guida del veicolo, ma dall'oggetto, dalla direzione della collisione e dalla velocità del veicolo. Gli airbag SRS potrebbero non attivarsi quando l'impatto della collisione viene assorbito o disperso nella carrozzeria; tuttavia, l'airbag SRS può talvolta attivarsi a seconda delle condizioni di impatto in un incidente. Pertanto, le condizioni di gonfiaggio dell'airbag SRS non devono essere giudicate in base alle condizioni di danneggiamento del veicolo.

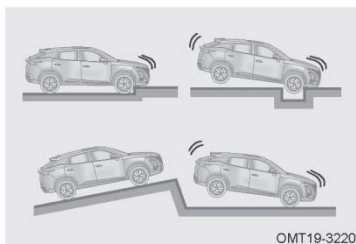
Anche se l'airbag SRS non è attivato, una collisione può danneggiare l'airbag SRS del veicolo. Se danneggiati, gli airbag SRS potrebbero non funzionare

correttamente e quindi non essere in grado di proteggere voi e gli altri passeggeri in caso di collisione, con il rischio di incidenti e lesioni personali. Per garantire che l'airbag SRS possa dispiegarsi correttamente in caso di collisione,

4. VEICOLO DI GUIDA

si rivolga a un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione il prima possibile.

■ Condizioni in cui l'airbag SRS può attivarsi al di fuori di una collisione

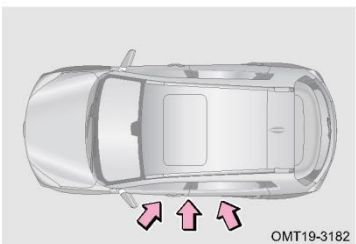


L'airbag del guidatore, l'airbag del copilota, gli airbag laterali anteriori, gli airbag a tendina e l'airbag centrale anteriore possono attivarsi anche in caso di grave impatto con la parte inferiore del veicolo.

■ Condizioni in cui l'airbag SRS può attivarsi in caso di collisione

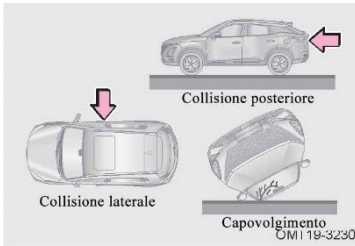


In generale, in caso di collisione frontale, l'airbag del guidatore e quello del copilota si attivano se la decelerazione del veicolo supera il livello di soglia previsto.

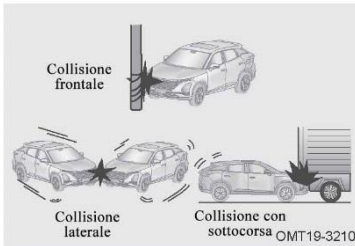


Il veicolo subisce un forte impatto laterale e i sensori di collisione laterale rilevano un impatto sufficientemente forte da provocare l'attivazione degli airbag laterali anteriori, degli airbag a tendina e dell'airbag centrale anteriore.

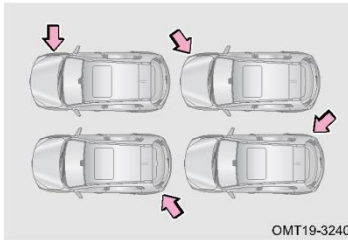
■ Condizioni in cui l'airbag SRS potrebbe non attivarsi durante una collisione



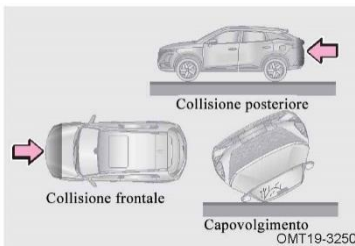
L'airbag del guidatore e l'airbag del copilota di solito non si attivano se il veicolo è coinvolto in una collisione laterale o posteriore, se si ribalta o se è coinvolto in una collisione frontale a bassa velocità.



L'airbag del guidatore e l'airbag del copilota potrebbero non attivarsi se la parte anteriore del veicolo urta un palo telegrafico, passa sotto un camion o se il veicolo è coinvolto in una collisione laterale.



L'airbag laterale anteriore, l'airbag a tendina e l'airbag centrale anteriore potrebbero non attivarsi se il veicolo subisce una collisione laterale, la parte posteriore dello pneumatico posteriore o una collisione laterale con determinati angoli rispetto al veicolo.



L'airbag laterale anteriore, l'airbag a tendina e l'airbag centrale anteriore potrebbero non attivarsi se il veicolo subisce una collisione frontale o posteriore, una rotazione o una collisione laterale a bassa velocità.

4. VEICOLO DI GUIDA

Precauzioni per l'airbag SRS



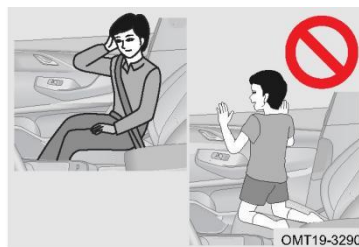
Mantenere sempre libera la traiettoria di apertura dell'airbag SRS. È vietato frapporre oggetti (ad esempio un telefono cellulare) tra l'occupante e l'airbag SRS e fissare o collocare oggetti sopra o vicino al coperchio dell'airbag SRS; se un oggetto si frappone tra l'occupante e l'airbag SRS, l'airbag SRS potrebbe non dispiegarsi secondo la traiettoria prevista, oppure l'airbag SRS potrebbe spingere l'oggetto sul corpo dell'occupante, causando gravi lesioni o addirittura la morte.



Non sedersi sul bordo del sedile o appoggiarsi al cruscotto.

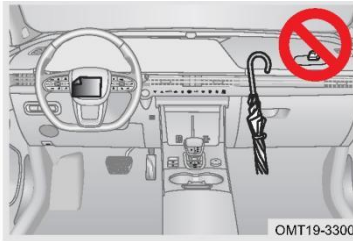


Non permettere a un bambino di stare in piedi davanti all'unità airbag del copilota o di sedersi sulle ginocchia del copilota.

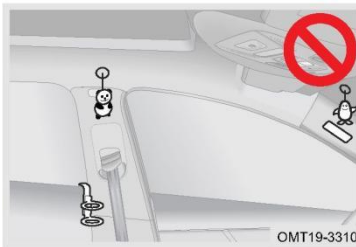


Non appoggiarsi alla portiera, al montante A, al montante B o al montante C.

Non permettere a nessuno di inginocchiarsi sul sedile del passeggero verso la porta o di mettere la testa o le mani fuori dal veicolo.



Non attaccare o appoggiare nulla a zone come il cruscotto, il volante e la parte inferiore del cruscotto. Questi oggetti possono diventare proiettili quando l'airbag del guidatore o del copilota si attiva.



Non attaccare nulla a zone come la portiera, il vetro del parabrezza, il vetro della portiera laterale, il montante A, il montante B, il montante C, la barra laterale del tettuccio apribile e la maniglia di assistenza.

Non colpire o applicare una forza eccessiva nell'area dei componenti dell'airbag SRS. In caso contrario, potrebbe causare un malfunzionamento dell'airbag SRS.

Sostituzione di un componente dell'airbag SRS

Le parti correlate dell'airbag SRS devono essere sostituite dopo 10 anni dalla data di acquisto del veicolo. Per garantire la sicurezza dell'airbag SRS, rivolgersi sempre a un centro assistenza autorizzato per sostituire le parti correlate dell'airbag SRS entro i tempi previsti.

Assicurarsi che il nuovo proprietario conosca la configurazione dell'airbag SRS e la data di sostituzione dell'airbag SRS di questo veicolo al momento della vendita.

Modifica e smaltimento dei componenti dell'airbag SRS

Non smaltire il veicolo o utilizzare i seguenti componenti senza l'autorizzazione del centro assistenza autorizzato, altrimenti si possono verificare incidenti e lesioni personali:

- Modifica del sistema di sospensione del veicolo.
- Modifica del paraurti anteriore del veicolo, ecc.
- Modifica delle porte laterali o del pannello di protezione delle porte e del pannello di protezione del montante B, ecc.
- Installazione, rimozione, smontaggio e riparazione degli airbag (SRS).
- Riparazione, modifica, rimozione o sostituzione di volante, quadro strumenti, pannello strumenti e sedili.

4. VEICOLO DI GUIDA

4-7. Sistema EDR (Registratore di dati degli eventi)

Sistema EDR (Registratore di dati degli eventi)

Il veicolo è dotato di un sistema EDR (Registratore di dati degli eventi), utilizzato per memorizzare i dati relativi a eventi di collisione specifici o simili. Questi dati possono essere utilizzati per analizzare le condizioni operative dei sistemi dinamici e di sicurezza del veicolo in caso di attivazione dell'airbag o di incidente.

Il sistema EDR (Registratore di dati degli eventi) di questo veicolo memorizza i seguenti dati:

- Il funzionamento di ogni sistema del veicolo;
- La misura in cui il guidatore preme il pedale dell'acceleratore e il pedale del freno (- che possono essere completamente premuti);
- Indica la velocità alla quale viene guidato il veicolo.

In caso di incidente di sicurezza o di riparazione di un malfunzionamento, è necessario il consenso del proprietario del veicolo (o del locatario del veicolo) per leggere i dati nell'EDR.



LETTO

- La fonte dei dati sulla velocità del veicolo registrati nel sistema EDR (Registratore di dati degli eventi) è l'uscita del sistema di controllo elettronico della stabilità della carrozzeria.
- Il meccanismo di sovrascrittura della memoria degli eventi sbloccati memorizzati nel sistema EDR (Registratore di dati degli eventi) viene sovrascritto nell'ordine degli eventi e gli eventi sbloccati non possono sovrascrivere gli eventi bloccati, mentre gli eventi bloccati possono sovrascrivere gli eventi sbloccati.

Lettura del Sistema di Registratore di Dati degli Eventi (EDR)

Il sistema EDR (Registratore di Dati degli Eventi) può essere letto attraverso lo strumento diagnostico di un'automobile. Per ulteriori informazioni, contattare il centro assistenza autorizzato.



CAUTELA

Si raccomanda di recarsi presso un centro assistenza autorizzato per farsi operare da un tecnico professionista. L'uso non professionale può causare danni al veicolo.

Divulgazione dei dati

I dati registrati dal sistema EDR (Registratore di dati degli eventi) non saranno divulgati a terzi se non alle seguenti condizioni:

- Concordato dal proprietario o dal locatario del veicolo.
- Utilizzare nelle controversie secondo i requisiti ufficiali della polizia, del

tribunale o del dipartimento governativo.

ASSISTENZA ALLA GUIDA

5-1. Sistema di Assistenza al Limite di Velocità (SLA).....	241
Sistema di Assistenza al Limite di Velocità (SLA) (Se Equipaggiato)	241
5-2. Sistema di crociera	243
Sistema di Controllo della Velocità di Crociera (Se Equipaggiato)	243
Sistema di Controllo Adattivo della Velocità di Crociera (ACC) (Se equipaggiato)	246
Limite di Velocità Attivo	256
5-3. Sistema di Avviso di Deviazione dalla Corsia (LDW)	258
Sistema di Avviso di Deviazione dalla Corsia (LDW) (Se Equipaggiato)	258
5-4. Sistema di Prevenzione del Superamento di Corsia (LDP) ...	262
Sistema di Prevenzione del Superamento di Corsia (LDP) (Se Equipaggiato)	262
5-5. Sistema di mantenimento della corsia di emergenza (ELK) ..	265
Sistema di mantenimento della corsia di emergenza (ELK) ..	265
5-6. Sistema di Rilevamento dei Punti Ciechi (BSD)	267
Sistema di Rilevamento dei Punti Ciechi (BSD) (Se Equipaggiato)	267
Sistema di Allarme di Traffico Trasversale Posteriore (RCTA)	269
Sistema di Avviso di Porta Aperta (Se Equipaggiato)	269
Sistema di Avviso di Collisione Posteriore (Se Equipaggiato) ..	271
5-7. Sistema di Frenata d'Emergenza Autonoma (AEB) /	
Sistema di Avviso di Collisione Anteriore (FCW)	273
Sistema di Frenata d'Emergenza Autonoma (AEB) / Sistema di Avviso di Collisione Anteriore (FCW)	273
5-8. Sistema di assistenza agli ingorghi (TJA) / Sistema di assistenza alla crociera integrato (ICA)	277
Sistema di assistenza agli ingorghi (TJA) / Sistema di assistenza alla crociera integrato (ICA)	277
5-9. Sistema di Prevenzione Intelligente	281
Sistema di Prevenzione Intelligente	281
5-10. Sistema informativo Drive Away	283
Sistema Informativo Drive Away	283
5-11. Sistema di Monitoraggio della Pressione degli Pneumatici (TPMS) ..	283
Sistema di Monitoraggio della Pressione degli Pneumatici (TPMS)	283
5-12. Sistema di Monitoraggio del Guidatore (DMS)	288
Sistema di Monitoraggio del Guidatore (DMS) (Se Equipaggiato)	288
5-13. Sistema di Assistenza al Parcheggio	289
Sistema di Monitoraggio della Visuale di Parcheggio (Se Equipaggiato)	289
Sistema di Monitoraggio della Vista Panoramica (Se Equipaggiato)	290
Sistema Radar di Parcheggio ..	298

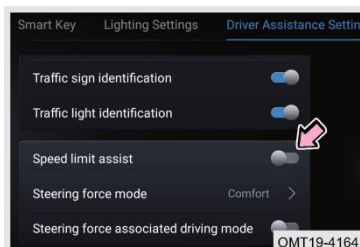
5. ASSISTENZA ALLA GUIDA

5-14. Sistema di Freno Anti-collisione Multipla (MCB)	301
Sistema di Freno Anti-collisione Multipla (MCB) (Se Equipaggiato)	301
5-15. Sistema Head Up Display (HUD).....	302
Sistema Head Up Display (HUD) (Se Equipaggiato).....	302
5-16. Sistema di Controllo della Forza Frenante.....	303
Sistema elettronico di stabilità (ESP)	303
Sistema di Freno dell'Antibloccaggio(ABS)	305
Funzione Estesa.....	309
5-17. Privacy dei Dati.....	310
Avviso di Sonnolenza e Attenzione del Conducente (DDAW).....	310
Sistema Avanzato di Assistenza alla Guida (ADAS).....	310
Chiamata di emergenza (eCall)	311

5-1. Sistema di Assistenza al Limite di Velocità (SLA)

Sistema di Assistenza al Limite di Velocità (SLA) (Se Equipaggiato)

Lo SLA rileva le informazioni relative ai cartelli dei limiti di velocità sulla strada antistante e le combina con le informazioni sui limiti di velocità del sistema di navigazione, utilizzando le informazioni finali sui limiti di velocità per ricordare al guidatore di prestare attenzione alle varie norme sui limiti di velocità in vigore, sotto forma di immagini, suoni, ecc.



Portare l'alimentazione del veicolo in modalità ON, attivare l'assistenza al limite di velocità in Sistema audio - Impostazioni del veicolo - Impostazioni di assistenza alla guida.



Dopo che lo SLA ha rilevato le informazioni sui cartelli dei limiti di velocità sulla strada antistante e le ha combinate con le informazioni sui limiti di velocità del sistema di navigazione, l'indicatore "120" nel quadro strumenti rimane acceso; se la velocità supera di 5 km/h il limite di velocità corrente, verrà emesso un segnale acustico una volta.

Limite di funzione

■ Lo SLA potrebbe non essere in grado di riconoscere nelle seguenti situazioni:

- Segni sbiaditi.
- Cartelli su strade tortuose.
- Segnaletica ruotata o danneggiata.
- Segnaletica alta sull'autostrada.
- Segni che sono coperti completamente o in parte, o che la posizione non può essere trovata facilmente.
- Segni coperti da gelo, neve, polvere in tutto o in parte.



AVVERTENZA

La SLA basata sulla telecamera multifunzionale frontale è influenzata dalle

5. ASSISTENZA ALLA GUIDA

condizioni atmosferiche e dalla luce, quindi la funzione non è adatta a tutte le condizioni.
--

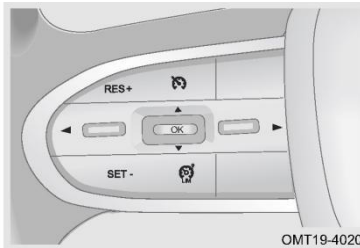
5-2. Sistema di crociera

Sistema di Controllo della Velocità di Crociera (Se Equipaggiato)

Introduzione

Il sistema di controllo della velocità di crociera è in grado di mantenere la velocità impostata dal guidatore.

Pulsante di controllo della velocità di crociera



OMT19-4020

Pulsante "cruise" : Attivare/disattivare il sistema di controllo della velocità di crociera.

Pulsante "RES+" "RES+": Riprendere il sistema di controllo della velocità di crociera e regolare il valore della velocità.

Pulsante "SET-": Impostare il sistema di controllo della velocità di crociera, il limite di velocità attivo e regolare il valore della velocità.

Limite di velocità attivo pulsante LIM : Attivare/disattivare il limite di velocità attivo.



LETTO

RES + e SET- sono pulsanti condivisi per il sistema di controllo della velocità di crociera e il limite di velocità attivo.

Metodo di utilizzo



OMT19-4030

■ Inserimento del controllo della velocità di crociera

Passo 1: Portare l'alimentazione del veicolo in modalità ON e premere il pulsante  per entrare nello stato di pre-crociera; l'indicatore  nel quadro strumenti rimane acceso.

Passo 2: In fase di crociera, se la velocità del veicolo è compresa tra 40 e 150 km/h, premere nuovamente il pulsante "SET-" per impostare la velocità corrente come velocità di crociera ed entrare nello stato di crociera; l'indicatore  nel quadro

strumenti rimane acceso.

■ Uscita dal controllo della velocità di crociera

Premere il pulsante " " per uscire dallo stato di crociera e l'indicatore " " sul quadro strumenti si spegne.

In fase di crociera, premere il pulsante " " per uscire dalla funzione di crociera e l'indicatore " " nel quadro strumenti si spegne; entrare nello stato di pre-limitazione della velocità e l'indicatore " ": nel quadro strumenti rimane acceso.

Uscire dallo stato di crociera e entrare nello stato di pre-crociera quando si preme il pedale del freno o si effettua una frenata improvvisa durante il processo di crociera; l'indicatore " " nel quadro strumenti rimane acceso.

■ Impostazione della velocità

Premendo il pulsante "RES + " durante il processo di crociera, la velocità impostata del veicolo aumenterà di 1 km/h.

Premendo a lungo il pulsante "RES + " durante il processo di crociera, la velocità impostata del veicolo aumenterà continuamente.

Premendo il pulsante "SET-" durante il processo di crociera, la velocità del veicolo impostata diminuirà di 1 km/h.

Premendo a lungo il pulsante "SET-" durante il processo di crociera, la velocità impostata del veicolo diminuirà continuamente.

Limite di funzione

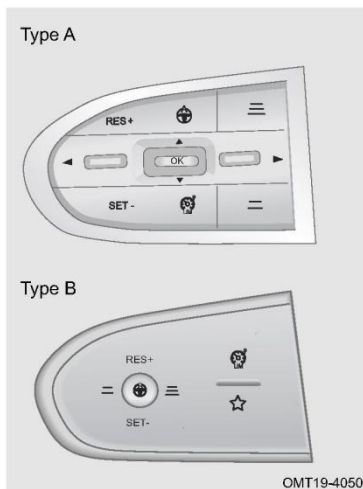
Nelle seguenti situazioni, non utilizzare il sistema di crociera a velocità costante. La mancata osservanza di questa precauzione può causare un incidente con conseguente morte o gravi lesioni:

- Durante il traino di emergenza.
- Nel traffico intenso.
- Su strade tortuose.
- Su strade con curve strette.
- Su strade scivolose, come quelle coperte di pioggia, ghiaccio o neve.
- La velocità del veicolo può superare quella impostata quando si sale e si scende da una collina ripida.

Sistema di Controllo Adattivo della Velocità di Crociera (ACC) (Se equipaggiato)

L'ACC è in grado di mantenere la velocità impostata dal guidatore e di seguire il veicolo a una distanza di sicurezza stabilita.

Pulsante del sistema di controllo adattivo della velocità di crociera (ACC)



Pulsante principale "☺":

Attivazione/uscita dalla funzione: Quando l'ACC è in stato di pre-crociera o di crociera, premere brevemente il pulsante principale per attivare/uscire dall'ACC;

Funzione di commutazione della modalità: Quando l'ACC è in stato di pre-crociera o di crociera, o il TJA/ICA è in stato di pre-attivazione o attivato, premere a lungo il pulsante principale per passare dalla modalità ACC a quella TJA/ICA.

Pulsante del limite di velocità attivo "

☺": Attivare/disattivare l'ASL.

Pulsante per aumentare la distanza di sicurezza "≡": Regolazione per aumentare la distanza di sicurezza.

Pulsante per ridurre la distanza di sicurezza "≡": Regolazione per ridurre la distanza di sicurezza.

Pulsante "RES+": Riprendere l'ACC e regolare il valore della velocità.

Pulsante "SET-": Entrare nell'ACC, impostare l'ASL e regolare il valore della velocità.



LETTO

RES+, SET- sono pulsanti condivisi per ACC e ASL.

Condizioni di attivazione del sistema di cruise control adattivo (ACC)

Per attivare l'ACC è necessario che siano soddisfatte contemporaneamente le seguenti condizioni:

- La velocità del veicolo è superiore a 15 km/h, oppure il sistema riconosce un veicolo bersaglio davanti a sé.
- Il pedale del freno non è premuto (durante la guida).

- La porta del guidatore è chiusa.
- La cintura di sicurezza del guidatore è allacciata.
- La posizione della trasmissione è in D.
- Il freno di stazionamento non è inserito.

- L'ESP è attivato.
- L'ESP non è attivato.
- L'ABS non è attivato.
- il cofano non è aperto.
- La funzione ASL si spegne.

Metodo di utilizzo

■ Ingresso nell'ACC

Portare l'alimentazione del veicolo in modalità ON, il sistema entra nello stato di pre-crociera dopo che sono state soddisfatte le condizioni di attivazione e l'indicatore "ASL" nel quadro strumenti rimane acceso:

Metodo 1: Durante lo stato di pre-crociera, se la velocità del veicolo è superiore a 15 km/h, premere il pulsante "SET-" per impostare la velocità attuale come velocità di crociera ed entrare nello stato di crociera, e l'indicatore "ACC" nel quadro strumenti rimane acceso; se la velocità del veicolo è inferiore a 15 km/h, premere "SET-" per impostare 15 km/h come velocità di crociera, e l'indicatore "ACC" nel quadro strumenti rimane acceso.

Metodo 2: Nel ciclo di accensione attuale, dopo l'uscita dall'ACC, premere il pulsante RES per impostare la velocità di crociera precedente come velocità di crociera ed entrare nello stato di crociera; l'indicatore "ACC" nel quadro strumenti rimane acceso.



LETTO

- L'ACC uscirà quando la funzione ASL sarà attivata. Solo dopo che il guidatore ha disattivato attivamente la funzione ASL, l'ACC può entrare nuovamente nello stato di pre-crociera quando sono soddisfatte le condizioni di attivazione.
- L'ACC viene abbandonato quando si attiva la funzione ASL.
- Quando c'è un veicolo davanti al vostro sulla stessa strada e la velocità di guida non è superiore a quella impostata per il veicolo, l'ACC controllerà il veicolo per seguirlo.
- Quando non c'è nessun veicolo davanti al vostro veicolo sulla stessa strada, oppure c'è un veicolo e la velocità di guida è superiore a quella impostata, il veicolo guida alla velocità impostata.
- Quando si inserisce il freno di stazionamento e si entra nello stato di pre-crociera, premere il pulsante "SET-"; il quadro strumenti visualizza il messaggio "Premere il pedale dell'acceleratore per attivare il sistema di controllo adattivo della velocità di crociera (ACC)"; il guidatore preme leggermente il pedale dell'acceleratore per attivare il sistema ACC in base al messaggio.

- Il sistema potrebbe non essere disponibile in condizioni particolari (come le strade desertiche).

5. ASSISTENZA ALLA GUIDA

■ Uscita dal controllo adattivo della velocità di crociera

Quando si verificano una o più delle seguenti situazioni durante il processo di crociera, l'ACC esce:

- Premere il pedale del freno.
- La porta del guidatore è aperta.
- La cintura di sicurezza del guidatore non è allacciata.
- Azionare il freno di parcheggio.
- L'ESP funziona.
- L'ABS funziona.
- L'AEB funziona.
- L'ESP non è attivato.
- La posizione della marcia del cambio è diversa da D.
- Il guidatore preme il pedale dell'acceleratore per più di 15 minuti.
- Premere il pulsante di sblocco.
- Il cappuccio è aperto.

Dopo le condizioni di cui sopra, per riprendere la funzione di uscita, premere il pulsante "RES+", entrare nello stato di crociera e riprendere lo stato impostato prima di uscire.

■ Impostazione della velocità

Premendo il pulsante "RES+" in fase di crociera, la velocità impostata del veicolo aumenterà di 1 km/h.

Premendo a lungo il pulsante "RES+" in fase di crociera, la velocità del veicolo impostata aumenterà di 5 km/h; quando la velocità supera gli 80 km/h, la velocità del veicolo impostata aumenterà di 10 km/h.

Premendo il pulsante "SET-" durante il processo di crociera, la velocità del veicolo impostata diminuirà di 1 km/h.

Premendo a lungo il pulsante "SET-" in fase di crociera, la velocità del veicolo impostata diminuirà di 5 km/h; quando la velocità supera gli 80 km/h, la velocità del veicolo impostata diminuirà di 10 km/h.



LETTO

- Per l'ACC, l'impostazione della velocità più bassa è di 15 km/h e quella della velocità più alta di 150 km/h.
- La velocità sarà inferiore a quella impostata quando si guida in salita, mentre sarà leggermente superiore a quella impostata quando si guida in discesa.

Distanza di inseguimento

Premendo il pulsante di controllo della distanza veicolo-veicolo in fase di crociera, è possibile regolare la distanza di inseguimento, suddivisa in cinque livelli.

5. ASSISTENZA ALLA GUIDA

LETTO

- La distanza di inseguimento varia in base alla velocità e aumenta con l'aumentare della velocità.
- Nella modalità di distanza minima, la distanza tra il veicolo e il veicolo che lo precede sarà piuttosto ridotta durante la marcia a bassa velocità. Per sicurezza, selezionare la modalità di massima distanza per seguire il veicolo che precede su strada scivolosa.
- Durante l'inseguimento del veicolo che precede e diminuisce, l'ESP frena continuamente e il motore genera un suono di funzionamento durante la rotazione, questo è normale e si prega di guidare con tranquillità.

AVVERTENZA

- Il guidatore deve controllare il veicolo, operare come necessario durante l'intero processo di guida per evitare i pericoli.
- Si prega di notare che qualsiasi comportamento di guida deve confermare tutte le regole del traffico.

Sorpasso

Premere il pedale dell'acceleratore per superare la velocità impostata nel processo di crociera. Dopo il rilascio del pedale dell'acceleratore, lo stato di controllo torna allo stato precedente. Durante il sorpasso, se il veicolo è troppo vicino a quello che lo precede, il quadro strumenti visualizza la scritta "Si prega di prendere in consegna il veicolo da parte del conducente", accompagnata da un segnale acustico urgente per ricordare al guidatore di evitarlo.

Controllo della velocità della curva

Ridurre la velocità quando il veicolo entra in curva in fase di crociera, per aiutare il guidatore a percorrere la curva in sicurezza.

AVVERTENZA

- Il guidatore deve controllare il veicolo e percorrere la curva il più lentamente possibile durante l'intero processo di guida.
- Durante l'ingresso in curva, a causa della limitazione del bersaglio di rilevamento della sonda radar, il veicolo che precede sullo stesso percorso potrebbe non essere rilevato in tempo, il che richiede che il guidatore sia pronto a prendere il controllo del veicolo in qualsiasi momento.

Funzione di arresto e avvio

Durante l'inseguimento del veicolo che precede in modalità ACC, il veicolo che precede diminuisce fino a fermarsi, anche il veicolo diminuisce fino a fermarsi, dopo l'arresto:

- Se il veicolo si avvia entro 3 secondi, anche il veicolo si avvia

automaticamente.

- Se il veicolo si ferma per più di 3 secondi e riparte entro 3 secondi o 10 minuti, il guidatore deve premere leggermente il pedale dell'acceleratore per attivare l'ACC.

5. ASSISTENZA ALLA GUIDA

- Quando il veicolo si ferma entro 10 minuti, il guidatore slaccia la cintura di sicurezza o apre la porta del guidatore, l'EPB si attiva automaticamente e il parcheggio.
- Quando il veicolo si ferma per più di 10 minuti, il veicolo esce dall'ACC e l'EPB si attiva automaticamente e si parcheggia.

AVVERTENZA

Durante il seguimento del veicolo davanti, prestare sempre attenzione a che l'indicatore " " sia verde. Se diventa grigio, indicando che il bersaglio anteriore è stato perso in modalità ACC, il veicolo inizierà ad accelerare in base alla velocità impostata.

Precauzioni per il controllo adattivo della velocità di crociera

- L'ACC non può violare le leggi della fisica e ha alcune limitazioni. Il guidatore deve sempre mantenere il controllo del veicolo ed esserne pienamente responsabile.
- Se il veicolo è estremamente vicino a un veicolo sulla corsia adiacente, l'ACC può selezionare il veicolo come bersaglio di inseguimento.
- L'ACC non può rispondere a oggetti e veicoli fermi, veicoli trasversali, veicoli in arrivo, pedoni, biciclette e animali.
- Quando si arresta brevemente il veicolo in modalità ACC, il guidatore deve accertarsi che davanti al veicolo non vi siano ostacoli o altri partecipanti al traffico, come pedoni, biciclette o animali.
- Quando la funzione ACC non funziona correttamente, si accende l'indicatore giallo "" sul quadro strumenti.  A questo punto, rivolgersi a un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione il prima possibile.
- Durante il controllo del veicolo da parte dell'ACC, non premere mai inavvertitamente il pedale dell'acceleratore, altrimenti l'ACC non applicherà i freni al veicolo; il guidatore deve sempre essere pronto a frenare attivamente per garantire la sicurezza del veicolo.
- L'ACC ha un tempo di reazione limitato per la frenata; se il veicolo che precede effettua una frenata improvvisa, se un altro guidatore taglia la strada al veicolo, se il veicolo taglia dietro un veicolo che precede, l'ACC potrebbe non rispondere o reagire al veicolo che precede troppo lento, in questo caso, il guidatore dovrebbe assumere il controllo del veicolo in tempo.
- Il guidatore deve regolare la distanza dal veicolo che lo precede in base al flusso del traffico e alle condizioni atmosferiche ed è responsabile di garantire che il veicolo possa fermarsi in sicurezza in qualsiasi momento. In caso di maltempo (pioggia, neve, nebbia, ecc.), l'ACC potrebbe non riconoscere un veicolo che precede. In questo caso, l'ACC deve essere disattivato.
- L'ACC è adatto per l'uso su autostrade e strade in buone condizioni, mentre è sconsigliato l'uso su strade urbane, strade strette, strade di montagna, colline, gallerie, ecc. Se si utilizza l'ACC in curva, è possibile che il veicolo

bersaglio venga perso o che la selezione del bersaglio venga ritardata in modalità ACC a causa della limitazione del campo di rilevamento del sensore; in questo caso, l'ACC controllerà il veicolo per accelerare alla velocità impostata.

- Durante il processo di inseguimento del veicolo che precede l'arresto, l'ACC potrebbe non essere in grado di riconoscere l'estremità del veicolo, ma la parte inferiore o superiore del veicolo (ad esempio l'asse posteriore di un autocarro con telaio più alto, la parte superiore di un rimorchio a pianale più basso). In questi casi, il sistema non è in grado di garantire una distanza di arresto adeguata o addirittura di provocare una collisione.

Pertanto, il guidatore deve tenere sotto controllo il veicolo ed essere pronto ad assumerne il controllo in qualsiasi momento durante questo processo.

- Due sensori di radar e telecamera sono installati nella zona anteriore del veicolo e dietro il parabrezza. Si prega di notare che la vista del sensore non deve essere coperta da agenti inquinanti e che la parte anteriore o le aree circostanti non devono essere modificate o decorate con cornici per targhe, ecc. Le prestazioni del sistema possono essere ridotte o il suo funzionamento può essere interrotto a causa delle vibrazioni o delle collisioni del sensore. In questo caso, rivolgersi a un centro assistenza autorizzato per ricalibrare i sensori il prima possibile.

Le precauzioni sopra indicate non coprono tutte le circostanze che possono influire sul normale funzionamento del sistema. La funzione del sistema potrebbe non produrre l'effetto previsto per altri motivi. Il guidatore deve sempre assumersi la piena responsabilità del controllo del veicolo in qualsiasi momento.

Limite di Velocità Attivo

Introduzione

Il guidatore guida il veicolo alla velocità limite stabilita.

Metodo di utilizzo

■ Immissione del limite di velocità attivo

Passo 1: Portare l'alimentazione del veicolo in modalità ON e premere il pulsante " " per entrare nello stato di limite di prevelocità, e l'indicatore " " nel quadro strumenti rimane acceso;

Passo 2: Con il motore non avviato o la velocità del veicolo < 30 km/h, premere il pulsante "SET-" per entrare nello stato di limite di velocità e l'indicatore " " nel quadro strumenti rimane acceso; la velocità del veicolo impostata di default è 30 km/h.

Passo 3: Nel processo di limitazione della velocità, se la velocità del veicolo è compresa tra 30 e 200 km/h, premere il pulsante "SET-" per impostare la velocità corrente come velocità limite ed entrare nello stato di limitazione della velocità; l'indicatore " " nel quadro strumenti rimane acceso.

■ Uscita dal limite di velocità attivo

Premere il pulsante " " per uscire dallo stato di limite di velocità e passare allo stato di pre-crociera, e l'indicatore " " nel quadro strumenti rimane acceso.

Premere il pulsante " " per uscire dallo stato di limite di velocità e l'indicatore " " sul quadro strumenti si spegne.

Premere il pulsante " " per uscire dallo stato di limite della velocità e passare

allo stato di pre-crociera, l'indicatore " " nel quadro strumenti rimane acceso.

- Impostazione della velocità

Premere il pulsante "RES + " durante la procedura di limite della velocità, la velocità impostata del veicolo aumenterà di 1 km/h.

5. ASSISTENZA ALLA GUIDA

Premere a lungo il pulsante "RES+" durante il processo di limite della velocità, la velocità impostata del veicolo aumenterà di 5 km/h.

Premere il pulsante "SET-" durante il processo di limite della velocità, la velocità impostata del veicolo diminuirà di 1 km/h.

Premendo a lungo il pulsante "SET-" durante la procedura di limitazione della velocità, la velocità del veicolo impostata diminuirà di 5 km/h.

Sorpasso

In caso di limite di velocità, per effettuare un sorpasso o in altre condizioni di funzionamento, premere a fondo il pedale dell'acceleratore per entrare nello stato di pre-limite di velocità e l'indicatore "RES+" sul quadro strumenti rimane acceso.

Dopo il sorpasso, se la velocità del veicolo è superiore alla velocità limite precedentemente impostata, entra nello stato di limite di pre-velocità e l'indicatore "" nel quadro strumenti rimane acceso.

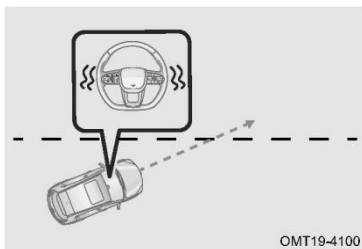
Dopo il sorpasso, se la velocità del veicolo è inferiore alla velocità limite precedentemente impostata, entra nello stato di limite di velocità e l'indicatore "" nel quadro strumenti rimane acceso.

5-3. Sistema di Avviso di Deviazione dalla Corsia (LDW)

Sistema di Avviso di Deviazione dalla Corsia (LDW) (Se Equipaggiato)

LDW rileva la linea di corsia tramite la telecamera multifunzionale per la visione anteriore. Il sistema invia un allarme quando la ruota supera la linea di corsia e il veicolo esce dalla sua corsia.

Introduzione



Quando la velocità aumenta a 65 km/h o più, la funzione LDW si attiva; quando la velocità diminuisce da 65 km/h a 60 km/h, la funzione LDW si preattiva; quando la velocità è inferiore a 60 km/h, la funzione LDW esce dopo 3 secondi.

LETTO

LDW ON / OFF e la regolazione della sensibilità possono essere impostati nel sistema audio. Per ulteriori informazioni, vedere "Sistema audio". Il sistema memorizza il funzionamento del cliente per impostazione predefinita dopo che la funzione LDW è stata attivata/disattivata dal cliente.

CAUTELA

- Linea di corsia ripresa dalla telecamera: È in grado di rilevare le corsie con linea continua bianca, linea tratteggiata bianca, linea continua gialla, linea tratteggiata gialla e doppia linea continua.
- Il sistema potrebbe non funzionare in condizioni climatiche fredde e avverse, la pioggia, la neve, la nebbia o l'illuminazione a forte contrasto possono influenzare il sensore.
- Il sistema funziona normalmente solo sulle strade con due corsie libere.
- Il sistema potrebbe non funzionare durante la guida su strada cementata.
- Il sistema potrebbe non funzionare quando si guida in un'area di costruzione stradale.
- Il sistema potrebbe non funzionare quando si guida su strade allagate o fangose.
- Il sistema potrebbe non funzionare quando si percorrono curve strette o strade strette.
- Quando l'LDW rileva solo una linea di corsia su un solo lato, la stabilità dell'allarme del sistema diminuisce.
- Se il sensore è disturbato, il sistema potrebbe non funzionare.
- I sensori possono identificare erroneamente i segnali di costruzione temporanei sulla strada, ecc. e dare per errore un falso allarme.
- Se il kit di sospensioni del vostro veicolo non è approvato da noi, LDW potrebbe non funzionare correttamente.
- Mantenere la telecamera multifunzionale per la visione anteriore libera da ostruzioni, come escrementi di uccelli, insetti e ghiaccio.

AVVERTENZA

- Il sistema di assistenza alla corsia offre solo assistenza all'utente. Potrebbe non funzionare correttamente in tutte le condizioni di guida, meteorologiche, di traffico o stradali.
- Il guidatore deve controllare il veicolo e operare come necessario durante l'intero processo di guida.

Indicatore del Sistema di Avviso di Deviazione dalla Corsia (LDW)

Quando l'LDW entra in modalità di pre-attivazione, " " l'indicatore grigio sul quadro strumenti rimane acceso.

Quando l'LDW entra in modalità di attivazione, " " l'indicatore verde sul quadro strumenti rimane acceso.

Quando l'LDW è in funzione, " " l'indicatore verde nel quadro strumenti lampeggia.

Quando l'LDW è malfunzionante, " " l'indicatore giallo nel quadro strumenti rimane acceso.

Limite di funzione

LDW potrebbe non funzionare correttamente nelle seguenti condizioni:

- Quando si cambia corsia.
- Quando si gira ad alta velocità.

5. ASSISTENZA ALLA GUIDA

- Quando si preme il pedale dell'acceleratore con eccessiva forza.
- Quando si preme il pedale del freno con eccessiva forza.
- Quando si accendono le luci di emergenza.
- Quando si accende la luce dell'indicatore di direzione laterale di partenza.
- Quando si guida su strade con curve strette.
- Quando la linea di corsia è troppo sottile, spezzata, sfocata o il lato di partenza è privo di linea di corsia.

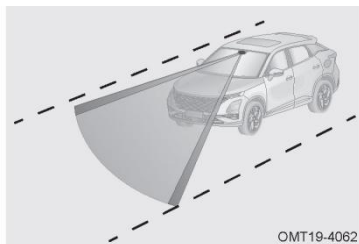
5-4. Sistema di Prevenzione del Superamento di Corsia (LDP)

Sistema di Prevenzione del Superamento di Corsia (LDP) (Se Equipaggiato)

Introduzione

Il sistema monitora in tempo reale la posizione relativa del veicolo e la linea laterale della corsia, controlla il movimento laterale del veicolo quando sta per deviare dalla corsia e aiuta il guidatore a mantenere il veicolo nella corsia originale.

Attivazione di LDP



Quando il sistema di prevenzione del superamento della corsia è attivo, la velocità aumenta a 65 km/h o più e il veicolo devia da una linea di corsia, l'LDP si attiva. Quando la velocità scende da oltre 65 km/h a 60 km/h, l'LDP viene limitato.



LETTO

LDP ON / OFF può essere impostato nel sistema audio. Per ulteriori informazioni, vedere "Sistema audio".



CAUTELA

- Il guidatore esegue un controllo attivo quando affronta una curva più stretta.
- Il guidatore esegue un controllo attivo quando si verificano alcune condizioni come l'aumento della corsia, la fusione di corsie, ecc.
- Il guidatore esegue un controllo attivo quando si trova ad affrontare un ambiente di traffico complesso (come un incrocio, una strada a traffico intenso).

Indicatore del sistema di prevenzione del superamento di corsia (LDP)

Quando il sistema è inserito o trattenuto, "🚗" l'indicatore grigio nel quadro strumenti rimane acceso.

Quando il sistema è preattivato o attivato, "" l'indicatore verde rimane acceso.

In caso di guasto, "" l'indicatore giallo sul quadro strumenti rimane acceso.

Limite di funzione

■ LDP potrebbe non funzionare correttamente nelle seguenti condizioni:

- Quando si cambia corsia.
- Quando si accendono gli indicatori di direzione.
- Quando si frena con eccessiva forza.
- Quando la velocità dell'angolo di sterzata è troppo elevata.
- Quando si preme il pedale dell'acceleratore con eccessiva forza.
- Quando si accende la luce di emergenza.
- LDP è in grado di riconoscere quando il guidatore non aziona il volante per un certo periodo di tempo.
- Il volante è azionato dal guidatore quando l'LDP applica un intervento correttivo sullo sterzo.

■ Nelle seguenti situazioni, non utilizzare LDP. La mancata osservanza di questa precauzione può causare un incidente con conseguente morte o gravi lesioni:

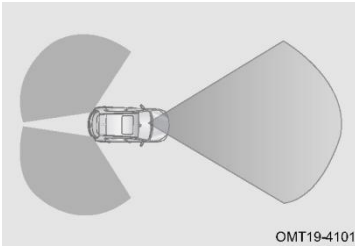
- Se il sensore è disturbato, il sistema potrebbe non funzionare.
- Il sistema può funzionare solo se la velocità del veicolo è superiore a 65 km/h.
- Il sistema di prevenzione del superamento della linea di carreggiata potrebbe non funzionare quando si guida in un'area di costruzione stradale.
- Il sistema di prevenzione del cambio di corsia potrebbe non funzionare quando si guida su strade allagate o fangose.
- Il sistema di prevenzione del cambio di corsia potrebbe non funzionare quando si percorrono curve strette o strade strette.
- Il sistema di prevenzione del superamento di corsia può funzionare normalmente solo su strade con due linee di corsia libere.
- Se il kit di sospensione del veicolo non è approvato da noi, il sistema potrebbe non funzionare correttamente.
- I sensori possono identificare erroneamente i segnali di costruzione temporanei sulla strada, ecc. e dare per errore un falso allarme.
- Il sistema potrebbe non funzionare in condizioni climatiche fredde e avverse, la pioggia, la neve, la nebbia o l'illuminazione a forte contrasto possono influenzare il sensore.

5-5. Sistema di mantenimento della corsia di emergenza (ELK)

Sistema di mantenimento della corsia di emergenza (ELK)

Quando il veicolo devia dal bordo della strada, da un veicolo in arrivo nella corsia adiacente o da un veicolo in sorpasso nella corsia adiacente, il sistema corregge automaticamente la direzione del veicolo per migliorare la sicurezza di guida.

Istruzioni per l'uso



Il sistema si attiva quando la velocità raggiunge i 65 km/h. Dopo l'attivazione della funzione, quando la velocità passa da 65 km/h a 60 km/h o meno, la ELK viene trattenuta.



LETTO

Dopo l'accensione, il sistema si accende automaticamente per impostazione predefinita. Il sistema audio consente di impostare l'attivazione/disattivazione del mantenimento della corsia di emergenza (ELK). Per ulteriori informazioni, vedere "Sistema audio".

Limite di funzione

■ Nelle seguenti situazioni, il sistema potrebbe non identificare correttamente le condizioni del traffico:

- Su strade tortuose di montagna.
- In caso di condizioni meteorologiche avverse.
- Ci sono alcuni edifici speciali sul ciglio della strada (come guardrail alti o sparsi).
- Quando pioggia, neve, ghiaccio, nebbia o polvere bloccano il sensore.
- Gli oggetti stretti, come le biciclette, potrebbero non essere riconosciuti.
- Il sistema di prevenzione del superamento di corsia può funzionare normalmente solo su strade con due linee di corsia libere.
- Se il kit di sospensione del veicolo non è approvato da noi, il sistema potrebbe non funzionare correttamente.
- I sensori possono identificare erroneamente i segnali di costruzione temporanei sulla strada, ecc. e dare per errore un falso allarme.
- Il sistema potrebbe non funzionare in condizioni climatiche fredde e

5. ASSISTENZA ALLA GUIDA

avverse, come pioggia, neve o nebbia, e l'illuminazione a forte contrasto può influenzare il sensore.

⚠ AVVERTENZA

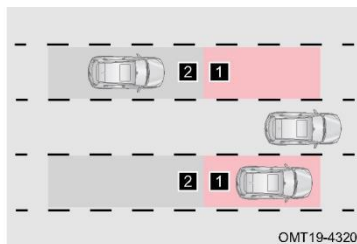
- Non utilizzare mai un sistema non correttamente calibrato.
- Per garantire la sicurezza della guida e del viaggio, tutti i passeggeri devono indossare le cinture di sicurezza.
- Se il sensore è bloccato, il sistema non può funzionare. Cancellare il sensore in tempo.
- Questo sistema è solo un sistema di assistenza alla guida, non affidatevi esclusivamente a questo sistema e guidate sempre con prudenza.
- Per garantire il normale funzionamento del sistema, è necessario mantenere i sensori nel paraurti puliti, privi di neve e ghiaccio e non coperti da altri oggetti.
- Se il sistema non funziona correttamente, spegnerlo immediatamente e recarsi al più presto presso un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.

5-6. Sistema di Rilevamento dei Punti Ciechi(BSD)**Sistema di Rilevamento dei Punti Ciechi (BSD) (Se Equipaggiato)**

Il sistema BSD viene utilizzato per monitorare la presenza di veicoli in movimento nelle aree posteriori destra e sinistra del veicolo e per fornire al guidatore informazioni relative alla sicurezza di guida e al cambio di corsia. Questo sistema estende il sistema di assistenza al cambio di corsia (LCA) e il sistema di allarme di traffico trasversale posteriore (RCTA), ecc.

⚠ AVVERTENZA

Il sistema BDS offre assistenza solo al guidatore. Potrebbe non funzionare correttamente in tutte le condizioni di guida, meteorologiche, di traffico o stradali.

Attivazione del Sistema di Rilevamento dei Punti Ciechi (BSD) / del Sistema di Assistenza al Cambio di Corsia (LCA)

OMT19-4320

Quando la velocità aumenta a 15 km/h o più, il sistema BSD si attiva; quando la velocità diminuisce da oltre 15 km/h a 10 km/h, il sistema BSD si preattiva.

1 Area di rilevamento del sistema BSD.

2 Il veicolo si avvicina all'area di rilevamento del sistema BSD.

Livello I: Se un veicolo entra nell'area di rilevamento e soddisfa le condizioni di allarme, si attiva l'allarme di livello I." 🚗 " L'indicatore giallo sullo

5. ASSISTENZA ALLA GUIDA

specchietto retrovisore rimane acceso, "🚦" quello verde sul quadro strumenti rimane acceso.

Livello II: Alla base del livello I, accendere la luce degli indicatori di direzione sullo stesso lato. Dopo l'attivazione dell'allarme di livello II, "" l'indicatore giallo sullo specchietto retrovisore lampeggia, "" l'indicatore giallo sul quadro strumenti lampeggia, l'allarme suona. 🚦🚦



LETTO

- Il BSD può essere impostato nel sistema audio. Per ulteriori informazioni, vedere "Sistema audio".
- Accendere il veicolo in modalità ON, il sistema BSD si accende per impostazione predefinita.



CAUTELA

- Il sistema di Rilevamento dei Punti Ciechi(BSD) può rilevare oggetti fermi sulla strada o in prossimità di essa (come guardrail, gallerie, pareti laterali e veicoli parcheggiati) per accendere la luce di emergenza.
- Durante il traino o il fissaggio di accessori alla parte posteriore del veicolo (ad esempio un portabicicletta), spegnere il sistema BSD. In caso contrario, le onde radio radar saranno influenzate e il sistema funzionerà in modo anomalo.
- Se si accumula molta neve o ghiaccio sul paraurti posteriore e in prossimità del sensore radar, o se si guida su strade innevate per lungo tempo, il sistema BSD potrebbe non funzionare.

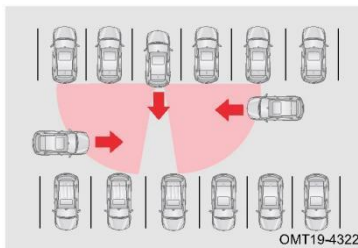
Indicatore del sistema di Rilevamento dei Punti Ciechi (BSD)

Durante il funzionamento, "🚦" l'indicatore di allarme di livello I verde nel quadro strumenti

rimane acceso; "🚦" l'indicatore di allarme di livello II giallo nel quadro strumenti lampeggia.

In caso di guasto, "🚦" l'indicatore giallo sul quadro strumenti rimane acceso.

Sistema di Allarme di Traffico Trasversale Posteriore (RCTA)



Quando l'alimentazione del veicolo è in modalità ON e il veicolo è in retromarcia (la leva del cambio è in posizione R), il sistema BSD rileva la presenza di veicoli in avvicinamento da sinistra/destra, "" l'indicatore giallo sullo specchietto retrovisore lampeggia e l'allarme suona. 🚦

Sistema di Avviso di Porta Aperta (Se Equipaggiato)

Il sistema di avviso di porta aperta viene utilizzato per rilevare i veicoli e le

5. ASSISTENZA ALLA GUIDA

biciclette in avvicinamento nelle corsie adiacenti tramite un sensore, e invia un allarme in caso di rischio durante l'apertura della porta, per ricordare al conducente e al passeggero di non aprire la porta in quel momento.

Condizioni di attivazione della funzione di avviso di porta aperta: In qualsiasi posizione del cambio, il veicolo è fermo.

■ Avviso Porta Anteriore

Quando un veicolo entra nell'area di rilevamento e le condizioni di allarme sono soddisfatte, se la porta anteriore sul lato corrispondente non viene aperta, "🔊" l'indicatore dello specchietto retrovisore esterno del lato corrispondente rimane acceso; se la porta anteriore viene aperta, "🔊" l'indicatore dello specchietto retrovisore esterno del lato corrispondente lampeggia accompagnato da un allarme sonoro.

■ Avviso Porta Posteriore

Quando un veicolo entra nell'area di rilevamento e le condizioni di allarme sono soddisfatte, se la porta posteriore sul lato corrispondente non viene aperta, l'indicatore della porta sul lato corrispondente rimane acceso; se la porta posteriore viene aperta, l'indicatore della porta sul lato corrispondente lampeggia accompagnato da un allarme sonoro.

LETTO

L'avviso di porta aperta può essere impostato nel sistema audio. Per ulteriori informazioni, vedere "Sistema audio".

CAUTELA

- Il sistema di avviso di porta aperta rimarrà in funzionamento (eccetto per l'armamento) fino a 5 minuti dopo lo spegnimento del veicolo. Dopo lo sblocco dall'esterno, il sistema di avviso di porta aperta passerà alla condizione di funzionamento dopo l'apertura e la chiusura di qualsiasi porta.
- Non aprire le porte quando l'indicatore dello specchietto retrovisore esterno o della porta lampeggia e aprire solo dopo aver confermato che non ci sono veicoli dietro e che è sicuro farlo.
- Quando la distanza tra il veicolo dietro e il tuo veicolo è ridotta, verrà emesso un allarme anche se la velocità del veicolo dietro è bassa e il tempo di collisione tra il veicolo dietro e il tuo veicolo è inferiore al valore specificato.
- Quando la distanza tra il veicolo dietro e il tuo veicolo è elevata, l'allarme non verrà emesso se la velocità del veicolo dietro è alta e il tempo di collisione tra il veicolo dietro in rapido avvicinamento e il tuo veicolo supera il valore specificato.

Sistema di Avviso di Collisione Posteriore (Se Equipaggiato)

Dopo l'attivazione del sistema di avviso di collisione posteriore, il veicolo emette un allarme per ricordare al conducente la presenza di un veicolo in rapido avvicinamento da dietro e il rischio di collisione possibile.

Condizioni di attivazione: La posizione di cambio del veicolo non è in R e la velocità del veicolo è di 15 km/h o più.

LETTO

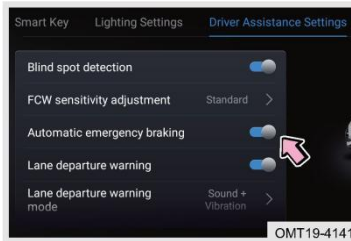
5. ASSISTENZA ALLA GUIDA

L'avviso di collisione posteriore può essere impostato nel sistema audio. Per ulteriori informazioni, vedere "Sistema audio".

5-7. Sistema di Frenata d'Emergenza Autonoma (AEB) / Sistema di Avviso di Collisione Anteriore (FCW)

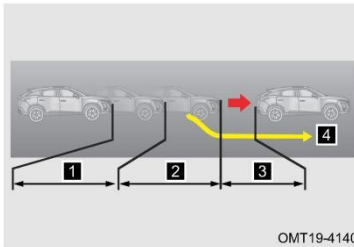
Sistema di Frenata d'Emergenza Autonoma (AEB) / Sistema di Avviso di Collisione Anteriore (FCW)

Quando il veicolo sta per colpire un veicolo o un pedone davanti a sé, l'AEB e il FCW lavorano insieme, lanciando un allarme per ricordare al guidatore che, se non è in grado di reagire abbastanza rapidamente, il veicolo frena automaticamente, riducendo le perdite dovute alla collisione.



Portare l'alimentazione del veicolo in modalità ON e attivare l'AEB/FCW in Sistema audio - Impostazioni del veicolo - Impostazioni di assistenza alla guida.

Attivazione di AEB / FCW



- 1 Iniziare il preallarme prima dell'impatto.
- 2 Iniziare a frenare parzialmente prima dell'impatto.
- 3 Avviare la frenata di emergenza prima dell'impatto.
- 4 Se il guidatore reagisce correttamente (ad esempio, evita una collisione sterzando), la successiva frenata di emergenza viene annullata.



LETTO

Alcune configurazioni funzionano solo per i veicoli, non per i pedoni e i ciclisti.

5. ASSISTENZA ALLA GUIDA

CAUTELA

- Quando la velocità è inferiore a 30 km/h, l'FCW non emette alcun allarme; quando la velocità è superiore a 85 km/h, l'FCW non emette alcun allarme per il bersaglio statico davanti a sé.
- L'intervallo di velocità operativa dell'AEB è di 4 - 62 km/h (alcuni modelli sono 4-48 km/h) per i veicoli statici; l'intervallo di velocità operativa dell'AEB è di 4 - 85 km/h per i veicoli in movimento; l'intervallo di velocità operativa dell'AEB è di 4 - 65 km/h per pedoni e ciclisti (alcuni modelli non lo supportano).
- Il guidatore deve assicurarsi che le cinture di sicurezza siano allacciate e che le porte siano chiuse. In caso contrario, l'AEB non funziona.
- Attivare ESP, FCW, AEB, altrimenti FCW e AEB non funzionano.
- Se l'indicatore giallo nel quadro strumenti rimane acceso, si prega di recarsi al più presto presso un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
- Il guidatore deve prendere il controllo del veicolo perché questo non rimane fermo quando viene frenato automaticamente fino all'arresto.
- Quando l'AEB è attivato, il guidatore ruota rapidamente il volante o preme con decisione il pedale dell'acceleratore, l'AEB esce.
- Il sistema potrebbe non essere disponibile in condizioni particolari (come le strade desertiche).

AVVERTENZA

- Il guidatore deve controllare il veicolo e operare come necessario durante l'intero processo di guida per evitare pericoli.
- L'AEB offre assistenza solo al guidatore. Potrebbe non funzionare correttamente in tutte le condizioni di guida, meteorologiche, di traffico o stradali.
- I veicoli che possono essere rilevati dall'AEB includono veicoli passeggeri, autobus e camion. Per alcuni veicoli, come ad esempio le autocisterne di cemento, i veicoli speciali con telaio più alto o più basso, l'AEB presenta alcune limitazioni nel rilevamento.
- Il sistema automatico di frenata d'emergenza (AEB) può svolgere al meglio il suo ruolo solo quando rileva caratteristiche coerenti con la normale deambulazione, come la testa della persona, l'oscillazione delle braccia e delle gambe, ecc.
- L'AEB funziona quando rileva le informazioni sulla sagoma della carrozzeria e della bicicletta, nonché i normali movimenti ciclistici; l'AEB non rileva un ciclista in arrivo come bersaglio.
- L'AEB non è sempre in grado di rilevare veicoli, ciclisti o pedoni, e il sistema può generare frenate inutili in modo automatico o non funzionare per una serie di motivi; l'AEB è solo un sistema di assistenza alla guida per ridurre la gravità della collisione, non è sempre possibile evitare

completamente la collisione nella gamma di velocità.

Precauzioni per il sistema di frenata automatica di emergenza (AEB)

- L'AEB non può violare le leggi della fisica e ha alcune limitazioni. Il guidatore deve sempre mantenere il controllo del veicolo ed esserne pienamente responsabile.
- Il guidatore controlla la velocità e la distanza dal veicolo che lo precede in base alle condizioni atmosferiche, al manto stradale, alle condizioni del traffico, ecc.
- L'AEB non reagisce agli animali, ai veicoli in transito, ai veicoli in arrivo, alle biciclette e ai pedoni.
- Le prestazioni del sistema possono essere notevolmente limitate per i bersagli che tagliano rapidamente la corsia, per i bersagli rilevati dopo che il veicolo ha cambiato corsia e per i bersagli in curva.
- Allacciare tutte le cinture di sicurezza e fissare tutti i carichi per evitare pericoli in caso di attivazione dell'AEB.
- Quando l'AEB non funziona correttamente, " " l'indicatore giallo nel quadro strumenti rimane acceso; si prega di recarsi al più presto presso un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
- Quando si ispeziona il veicolo con un tester per tamburi, FCW e AEB devono essere disattivati.
- Quando si installa una ruota di scorta non piena, si raccomanda al cliente di disattivare FCW e AEB e di sostituire per tempo i pneumatici pieni del veicolo originale.
- In alcune circostanze particolari, l'AEB può eseguire segnalazioni e frenate non necessarie, come l'attraversamento della carreggiata, l'ingresso nel parcheggio sotterraneo, ecc. Alcune circostanze influenzano e indeboliscono il rilevamento dei sensori, come ad esempio un tunnel, la luce di un veicolo in arrivo, il riflesso della strada scivolosa.
- Due sensori di radar e telecamera sono installati nella parte anteriore del veicolo e dietro il parabrezza; Si prega di notare che la vista del sensore non deve essere coperta da agenti inquinanti e che la parte anteriore o le aree circostanti non devono essere modificate o decorate con cornici per targhe, ecc. In particolare, quando il sensore è completamente coperto dalla neve, la funzione del sistema viene interrotta. Le prestazioni dell'AEB possono essere ridotte o il suo funzionamento può essere interrotto a causa delle vibrazioni del sensore o di una collisione. In questo caso, rivolgersi a un centro assistenza autorizzato per ricaricare i sensori il prima possibile.

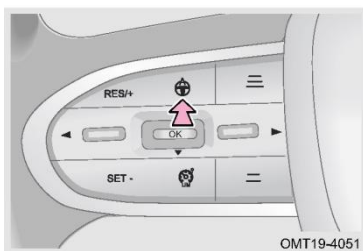
Le precauzioni sopra indicate non coprono tutte le circostanze che possono influire sul normale funzionamento dell'AEB. La funzione AEB potrebbe non produrre l'effetto atteso per altri motivi. Il guidatore deve sempre assumersi la piena responsabilità del controllo del veicolo in qualsiasi momento.

5-8. Sistema di assistenza agli ingorghi (TJA) / Sistema di assistenza alla crociera integrato (ICA)

Sistema di assistenza agli ingorghi (TJA) / Sistema di assistenza alla crociera integrato (ICA)

Introduzione

TJA / ICA rileva la linea di terra attraverso la telecamera frontale per eseguire il controllo verticale e orizzontale del veicolo, fornendo assistenza alla guida e riducendo il carico di lavoro del guidatore in condizioni di guida monotona o di traffico intenso.



Attivazione/disattivazione della funzione: Quando TJA/ICA è in stato di pre-attivazione o di attivazione, premere brevemente l'interruttore TJA/ICA per attivare/disattivare TJA/ICA.

Funzione di commutazione della modalità: Quando l'ACC è in stato di pre-crociera o di crociera, o quando il TJA/ICA è in stato di pre-attivazione o di attivazione, premere a lungo l'interruttore TJA/ICA per passare dalla modalità ACC a quella TJA/ICA.

Se le condizioni di attivazione del TJA/ICA non sono soddisfatte in questo momento, "☹️" l'indicatore grigio sul quadro strumenti rimane acceso; se le condizioni di attivazione del TJA/ICA sono soddisfatte in questo momento, "✅" l'indicatore verde sul quadro strumenti rimane acceso.

Il TJA viene utilizzato quando la velocità è inferiore a 60 km/h: Il veicolo sarà tenuto vicino al centro della corsia. Se non viene rilevata alcuna linea di corsia, il veicolo segue il veicolo che precede come obiettivo di guida. Se non vengono rilevati né la linea di corsia né il veicolo target, il TJA viene disattivato.

L'ICA viene utilizzato quando la velocità è compresa tra 60 km/h e 130 km/h: Il veicolo sarà tenuto vicino al centro della corsia. Se non viene rilevata alcuna linea di corsia, l'ICA viene disattivato, indipendentemente dalla presenza di un veicolo bersaglio davanti a sé.

Indicatore del Sistema di Assistenza agli Ingorghi (TJA)/Sistema Integrato di Assistenza alla Crociera (ICA)

Quando è preattivato, "☹️" l'indicatore grigio sul quadro strumenti rimane acceso.

Quando è attivato, "✅" l'indicatore verde sul quadro strumenti rimane acceso.

In caso di guasto, "⚠️" l'indicatore giallo sul quadro strumenti rimane accesa.

Limite di funzione

TJA / ICA potrebbe non funzionare correttamente nelle seguenti condizioni:

5. ASSISTENZA ALLA GUIDA

- Esiste una qualsiasi condizione di uscita dall'ACC.
- Corsie troppo strette o larghe.
- Raggio di curvatura della corsia troppo piccolo.
- La linea di corsia non viene rilevata.
- Il guidatore ruota attivamente il volante.

- Mani fuori dal volante.
- La luce degli indicatori di direzione è accesa.
- La luce di emergenza è accesa.
- La velocità del veicolo è inferiore a 1 km/h.

AVVERTENZA

- Il TJA/ICA offre solamente assistenza. Potrebbe non funzionare correttamente in alcune condizioni di guida, meteorologiche, di traffico o stradali.
- Il guidatore deve controllare il veicolo e operare come necessario durante l'intero processo di guida.
- Il sistema potrebbe non essere disponibile in condizioni particolari (come le strade desertiche).

Si consiglia di utilizzare il sistema di assistenza agli ingorghi (TJA)/il sistema di assistenza alla crociera integrato (ICA)

Quando il Sistema di Assistenza agli Ingorghi (TJA)/Sistema Integrato di Assistenza alla Crociera (ICA) monitora che la velocità del veicolo sia superiore a 60 km/h, la linea stradale corrente è libera e continua ad esistere, e il Sistema di Controllo Adattivo della Crociera (ACC) è in stato di crociera, "  " l'indicatore verde sul quadro strumenti rimane acceso. Dopo un certo periodo di tempo, una schermata a comparsa sul quadro strumenti indica "Le condizioni stradali sono buone, si consiglia di attivare il controllo della velocità di crociera intelligente".

Sistema di assistenza agli ingorghi (TJA)/Sistema integrato di assistenza alla crociera (ICA) Promemoria di uscita

Quando il TJA/ICA esce dallo stato di attivazione, il sistema emette un segnale acustico e una schermata a comparsa sul quadro strumenti indica "Il controllo della velocità di crociera intelligente è uscito, prestare attenzione" per informare il guidatore che la funzione è uscita.



Portare l'alimentazione del veicolo in modalità ON e attivare il promemoria di uscita del controllo della velocità di crociera intelligente in Sistema audio - Impostazioni del veicolo - Impostazioni di assistenza alla guida.

Se si ritiene che il promemoria di uscita interferisca con la guida, è possibile disattivarlo in base alle proprie preferenze.

Precauzioni per il sistema di assistenza agli ingorghi (TJA) / sistema

integrato di assistenza alla crociera (ICA)

Per l'utilizzo di TJA / ICA, leggere attentamente le seguenti precauzioni:

- Il TJA / ICA è un sistema di assistenza alla guida, che non può violare le leggi della fisica e ha alcune limitazioni. Il guidatore deve sempre mantenere il controllo del veicolo ed esserne pienamente responsabile.
- Il controllo longitudinale di TJA / ICA viene eseguito da ACC, il controllo laterale di TJA / ICA viene eseguito da LKA; tutte le precauzioni per ACC e LKA sono applicabili anche al sistema.
- TJA / ICA non fornisce la funzione di guida automatica e non consente la guida a mano libera. Il guidatore si prepara a controllare il veicolo in qualsiasi momento per garantire la sicurezza in condizioni di svolta, attraversamento, accorpamento in una corsia e taglio del veicolo che precede.
- Le prestazioni di TJA / ICA sono influenzate dalle condizioni atmosferiche, dall'illuminazione e dalla definizione delle linee di corsia, con un significativo degrado delle prestazioni o addirittura la perdita della funzione in caso di retroilluminazione, tramonto, notte, superficie stradale coperta da neve e ghiaccio e linee di corsia poco chiare a causa dell'usura della superficie.
- Quando il TJA / ICA è malfunzionante, "", l'indicatore giallo nel quadro strumenti si accende; in questo momento, la funzione TJA / ICA non funziona, recarsi presso un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione il prima possibile.

Le precauzioni sopra indicate non coprono tutte le circostanze che possono influire sul normale funzionamento del sistema. La funzione del sistema potrebbe non produrre l'effetto previsto per altri motivi. Il guidatore deve sempre assumersi la piena responsabilità del controllo del veicolo in qualsiasi momento.

5-9. Sistema di Prevenzione Intelligente

Sistema di Prevenzione Intelligente

Introduzione

Sotto il controllo attivo delle Precauzioni per il Sistema di Assistenza agli Ingorghi (TJA) / Sistema di Assistenza alla Crociera Integrato (ICA) (cioè la guida in corsia), quando la velocità del veicolo è compresa tra 60 e 130 km/h e si sta per sorpassare un veicolo più grande (come un camion, un autobus) nella corsia adiacente, il sistema controlla che il veicolo si sposti lateralmente in modo appropriato per tenerlo lontano dal veicolo grande fino al completamento del sorpasso.

5. ASSISTENZA ALLA GUIDA



Portare l'alimentazione del veicolo in modalità ON e attivare il sistema di prevenzione intelligente in Sistema Audio - Impostazioni del Veicolo - Impostazioni di Assistenza del Guidatore.

5-10. Sistema informativo Drive Away

Sistema Informativo Drive Away

Introduzione

Il sistema informativo Drive away consente all'utente di rilassarsi e di concentrarsi su altri aspetti oltre alla guida quando il veicolo è in coda agli incroci regolati da semafori o alle strade congestionate, e lo aiuta a riprendere la guida in tempo quando l'ambiente del traffico cambia.



Portare l'alimentazione del veicolo in modalità ON e attivare il sistema informativo drive away in Sistema Audio - Impostazioni del veicolo - Impostazioni di Assistenza del Guidatore.

■ Se il veicolo è in coda agli incroci regolati da semafori o su strade congestionate, quando si verificano le seguenti condizioni, il sistema emette un allarme acustico e il quadro strumenti visualizza che il veicolo che precede è in movimento, ricordando al guidatore di riprendere la guida:

- Rileva che un veicolo che precede sta partendo.
- Il veicolo è fermo.
- L'ACC non è attivato.

LETTO

Quando il veicolo è in coda, se un altro veicolo si frappone tra il veicolo e il veicolo che lo precede, il sistema informativo di drive away abbandona l'obiettivo del veicolo originale e seleziona il nuovo veicolo come nuovo obiettivo.

5-11. Sistema di Monitoraggio della Pressione degli Pneumatici (TPMS)

Sistema di Monitoraggio della Pressione degli Pneumatici (TPMS)

Introduzione

Il TPMS è una configurazione di sicurezza attiva in grado di monitorare la pressione e la temperatura degli pneumatici in tempo reale e di controllare le informazioni attraverso l'area del display. Quando la pressione degli pneumatici è troppo bassa o la temperatura è troppo alta, il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici emette un allarme.

5. ASSISTENZA ALLA GUIDA



Il pulsante combinato sinistro "◀" / destro "▶" del volante può essere utilizzato per passare alla schermata di visualizzazione della pressione degli pneumatici.

Quando si accende il veicolo in modalità ON, i valori della pressione e della temperatura degli pneumatici vengono visualizzati sul quadro strumenti.

Quando la velocità supera i 25 km/h per un certo periodo di tempo, i valori della pressione e della temperatura degli pneumatici vengono visualizzati in tempo reale sul quadro strumenti; se il veicolo passa dalla modalità OFF alla modalità ON (senza spegnersi), anche i valori della pressione e della temperatura degli pneumatici vengono visualizzati sul quadro strumenti.

Quando la velocità è superiore a 25 km/h, se il TPMS non riceve il segnale a radiofrequenza da uno o più sensori dopo alcuni minuti, viene segnalato un malfunzionamento del sistema. "(!)" L'indicatore giallo sul quadro strumenti si accende.



LETTO

Le fonti di interferenza radio più comuni sono l'alimentazione del veicolo, il registratore di guida, il purificatore d'aria, la scheda di ingresso, il telecomando, la stazione base del telefono cellulare, la torre televisiva, ecc.

Avviso di bassa pressione



Quando il veicolo è in modalità ON e la pressione degli pneumatici è inferiore alla soglia di allarme bassa, il sistema avvisa della bassa pressione. Durante l'avviso di bassa pressione, l'icona della ruota corrispondente e il valore attuale della pressione degli pneumatici vengono visualizzati in rosso e "(!)" l'indicatore giallo nel quadro strumenti rimane acceso.

Quando si verifica l'avviso di bassa pressione, gonfiare il pneumatico a 220 kPa il prima possibile. Dopo aver guidato il veicolo per un periodo di tempo a una velocità superiore a 25 km/h, l'avviso di bassa pressione si annulla automaticamente.



LETTO

- La bassa pressione degli pneumatici aumenta il consumo di carburante e ne aggrava l'usura. Una grave usura degli pneumatici può comportare il

rischio di scoppio.

- Quando la pressione degli pneumatici è troppo bassa, verificare le cause della perdita d'aria. Rivolgersi al più presto al centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione, se necessario.

Avviso di alta temperatura



Quando l'alimentazione del veicolo viene portata da OFF a ON e la temperatura degli pneumatici è superiore a 85°C, il sistema emette un avviso di temperatura elevata. Durante l'avviso di temperatura elevata, l'icona della ruota corrispondente e il valore della temperatura attuale del pneumatico vengono visualizzati in rosso e "" l'indicatore giallo nel quadro strumenti rimane acceso. (⚠)

Quando l'avviso di temperatura elevata è attivato, se la temperatura dello pneumatico è $< 80^{\circ}\text{C}$, l'avviso di temperatura elevata si annulla automaticamente.



CAUTELA

- In caso di avviso di temperatura elevata, interrompere subito la guida per raffreddare naturalmente i pneumatici. In caso contrario, potrebbero verificarsi incidenti.
- Quando la temperatura del pneumatico è troppo alta, non è possibile raffreddarlo versando acqua fredda, poiché ciò potrebbe danneggiare il pneumatico e causare un incidente.
- Se la temperatura degli pneumatici è troppo alta, rivolgersi al più presto a un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.

Limite di funzione

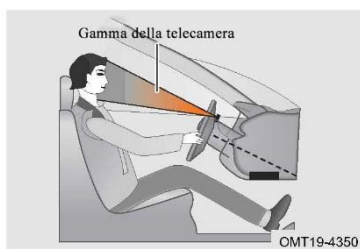
Il TPMS può inviare un avviso di malfunzionamento del sistema nelle seguenti condizioni:

- L'apprendimento della configurazione del sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici non viene eseguito dopo la sostituzione delle ruote (ruota di scorta inclusa).
- Il sensore può essere influenzato dalla schermatura elettromagnetica causata dall'installazione di catene per pneumatici, che influisce sul corretto funzionamento del TPMS.
- Se il sensore della pressione degli pneumatici o altri componenti sono stati danneggiati, rivolgersi al più presto a un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
- Il TPMS potrebbe non funzionare a causa di interferenze radio; Inoltre, potrebbe subire interferenze temporanee a causa di forti segnali radio elettromagnetici della stessa frequenza (433 MHz).

- Il TPMS potrebbe non funzionare correttamente a causa dell'interferenza delle apparecchiature elettroniche (- oltre a quelle di serie) installate sul veicolo, con conseguente falso allarme.

5-12. Sistema di Monitoraggio del Guidaatore (DMS)

Sistema di Monitoraggio del Guidaatore (DMS) (Se Equipaggiato)



Il sistema di monitoraggio del guidaatore utilizza la telecamera a infrarossi posizionata sul volante per monitorare e raccogliere l'immagine del volto del guidaatore (come sbadigli, occhi chiusi, cenni, ecc.) e le informazioni sull'area di visibilità in tempo reale, nonché per raccogliere e valutare lo stato del guidaatore in tempo reale.

Monitoraggio della fatica

- Determinare se il guidaatore è affaticato monitorando l'espressione del viso, la chiusura degli occhi, la frequenza di battito delle palpebre, ecc.
- Migliorare lo stato di affaticamento del guidaatore attraverso un metodo interattivo; cercare automaticamente l'area di servizio più vicina e navigare.

Monitoraggio della Distrazione (Tracciamento dello Sguardo)

- Determinare l'area di sguardo del guidaatore e se si tratta di guida distratta tracciando lo sguardo del guidaatore.

⚠ CAUTELA

- Il DMS può essere impostato nel sistema audio. Per ulteriori informazioni, vedere "Sistema audio".
- Quando il sistema di monitoraggio del guidaatore è attivato, si accende l'indicatore "👁" sul contatore; quando il sistema di monitoraggio del guidaatore è anormale, si accende l'indicatore "🚨" sul contatore. Si rivolga a un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione il prima possibile.
- Quando la velocità del veicolo è superiore a 10 km/h, il sistema di monitoraggio del guidaatore emette un allarme quando rileva che il guidaatore è in stato di affaticamento.
- Quando la velocità del veicolo è superiore a 20 km/h, il sistema di monitoraggio del guidaatore emette un allarme quando rileva che il guidaatore è distratto o non risponde al sollecito.

5-13. Sistema di Assistenza al Parcheggio

Sistema di Monitoraggio della Visuale di Parcheggio (Se Equipaggiato)

Introduzione

Il sistema di monitoraggio della visuale di parcheggio raccoglie l'immagine posteriore del veicolo attraverso la telecamera posteriore e visualizza la visuale posteriore e la linea guida della corsia tramite l'unità principale audio, garantendo al guidatore sicurezza e facilità di parcheggio.

Nota: Per tutte le immagini visualizzate, faccia riferimento al veicolo reale.



Portare la leva del cambio in R per accedere alla schermata del monitoraggio di parcheggio; sullo schermo verranno visualizzati il monitoraggio di parcheggio e la linea guida della corsia. La linea di demarcazione della corsia varia a seconda della rotazione del volante e viene utilizzata per prevedere la traccia di marcia in retromarcia.

CAUTELA

- Utilizzare la distanza come riferimento (ad esempio sulla collina).
- La linea guida della larghezza del veicolo e la linea di previsione sono più larghe della linea reale.
- Non graffiare l'obiettivo quando si pulisce lo sporco o la neve sulla superficie della fotocamera.
- Se il pneumatico è stato sostituito con uno di dimensioni diverse, la linea di previsione visualizzata è diversa da quella reale; utilizzare lo specchietto retrovisore o controllare e determinare la distanza effettiva da altri oggetti.

AVVERTENZA

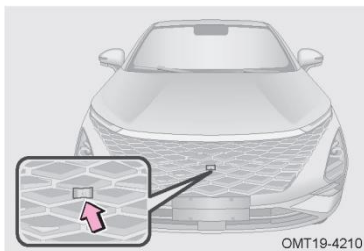
- Durante la retromarcia, accertarsi che la porta posteriore sia ben chiusa.
- A causa della portata limitata del monitoraggio, il sistema di monitoraggio della visuale di parcheggio non è in grado di vedere la parte inferiore e gli angoli del paraurti.
- Poiché la telecamera posteriore utilizza un obiettivo grandangolare, la distanza dell'oggetto visualizzata sul monitor di parcheggio può apparire diversa dalla distanza effettiva.
- Il monitoraggio di parcheggio è comodo, ma non sostituisce il corretto funzionamento della retromarcia. Quando si fa retromarcia, guardarsi intorno per controllare se l'ambiente circostante è sicuro e fare retromarcia lentamente.
- Quando si lava la carrozzeria del veicolo con acqua ad alta pressione, non spruzzare l'acqua intorno alla telecamera, altrimenti l'acqua entrerà nella telecamera e si condenserà sull'obiettivo, causando malfunzionamenti, incendi o scosse elettriche.
- Non colpire mai l'obiettivo. È uno strumento preciso. L'urto con l'obiettivo può causare malfunzionamenti o danni, con conseguenti incendi o scosse elettriche.
- L'obiettivo della telecamera posteriore può ingrandire e distorcere la visuale, per cui l'immagine visualizzata è diversa dall'oggetto reale o non può riflettere accuratamente l'oggetto reale, inoltre, c'è un punto cieco e un piccolo ritardo.
- Durante la retromarcia, prestare sempre particolare attenzione ai bambini, ai piccoli animali e agli oggetti circostanti, perché non sempre possono essere rilevati dalla telecamera.
- Non distogliere mai l'attenzione dal traffico circostante a causa delle immagini visualizzate.

Sistema di Monitoraggio della Vista Panoramica (Se Equipaggiato)

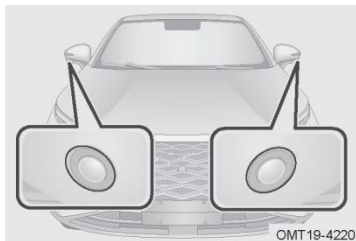
Introduzione

Il sistema di monitoraggio della vista panoramica raccoglie l'immagine circostante del veicolo attraverso quattro telecamere e visualizza la visuale circostante e le linee guida del terreno tramite l'unità principale audio, garantendo sicurezza e facilità di parcheggio per il guidatore.

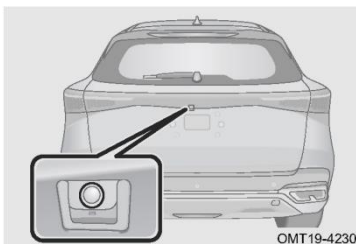
Layout della telecamera



Posizione di installazione della telecamera anteriore: si trova sulla griglia di aspirazione del paraurti anteriore.

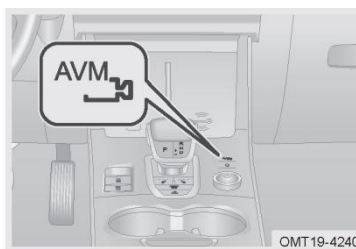


Posizione di installazione delle telecamere di sinistra/destra: situate nella parte inferiore degli specchietti retrovisori esterni di sinistra/destra.



Posizione di installazione della telecamera posteriore: situata nella parte centrale sopra la targa posteriore.

Metodo di utilizzo



■ Accesso al monitoraggio della vista panoramica

Portare l'alimentazione del veicolo in modalità ON e la velocità del veicolo è pari o inferiore a 20 km/h:

Portare la leva del cambio in posizione R per attivare il sistema di monitoraggio della vista panoramica.

Premere l'interruttore del monitoraggio della vista panoramica per accedere al sistema di monitoraggio della vista panoramica.

Entra nel sistema di monitoraggio della vista panoramica quando si gira con un angolo ampio (è necessario attivare il monitoraggio panoramico quando si gira nell'impostazione del monitoraggio panoramico).

Entra nel sistema di monitoraggio della vista panoramica quando si accendono gli indicatori di direzione destro/sinistro (è necessario attivare il monitoraggio della vista panoramica quando si azionano gli indicatori di direzione nell'impostazione del monitoraggio della vista panoramica).

■ Uscita dal monitoraggio della vista panoramica

Quando la velocità è superiore a 30 km/h, esce dal sistema di monitoraggio della vista panoramica.

Dopo aver portato l'alimentazione del veicolo in modalità OFF, esce dal sistema di monitoraggio della vista panoramica.

Quando il sistema del monitoraggio panoramico viene attivato ricevendo il segnale di distanza degli ostacoli del radar di parcheggio, spostare la leva del cambio in posizione N / P o non sono presenti informazioni sulla distanza degli ostacoli,

5. ASSISTENZA ALLA GUIDA

dopo aver ritardato di 15 secondi, esce dal sistema del monitoraggio panoramico.

Quando il sistema di monitoraggio della vista panoramica è inserito nella posizione R, spostare la leva del cambio dalla posizione R per uscire dal sistema di monitoraggio della vista panoramica dopo un ritardo di 15 secondi.

Quando si accede al sistema di monitoraggio della vista panoramica tramite l'interruttore del monitoraggio panoramico, fare nuovamente clic sull'interruttore per uscire dal sistema di monitoraggio della vista panoramica.

Quando il sistema di monitoraggio della vista panoramica viene attivato dalle luci degli indicatori di direzione sinistra/destra, spegnere le luci degli indicatori di direzione sinistra/destra per uscire dal sistema di monitoraggio della vista panoramica.

CAUTELA

Il sistema di monitoraggio della vista panoramica offre una comodità di assistenza alla guida, ma l'oggetto nell'immagine non riflette le dimensioni reali e la distanza dell'ostacolo. Rispetto all'immagine reale, l'immagine presenta un piccolo ritardo e un angolo morto. Pertanto, la funzione di visione panoramica non sostituisce il funzionamento e la capacità di giudizio del guidatore. Il guidatore deve prestare attenzione all'ambiente circostante e guidare in modo sicuro durante l'accensione/spegnimento e l'utilizzo della funzione.

Cambio di vista



1 Pulsante posteriore

Quando la marcia non è in R, è possibile uscire dal sistema di monitoraggio della vista panoramica utilizzando il pulsante posteriore.

2 Pulsante di impostazione

Fare clic per aprire il menu delle voci di impostazione.

3 Vista unilaterale + pulsante vista dall'alto
Vista unilaterale frontale / posteriore / sinistra / destra + vista combinata e vista unilaterale può essere cambiata.

4 Vista 3D + pulsante per la vista dall'alto

Fare clic sul pulsante dell'angolo di visualizzazione specifico intorno alla vista a volo d'uccello del veicolo per passare alla vista 3D corrispondente. La vista 3D può essere cambiata in qualsiasi angolo di visualizzazione facendo scorrere il mouse.

5 Pulsante di visualizzazione grandangolare anteriore

Eseguire la correzione della distorsione sulle viste frontali e unirle in una vista

grandangolare.

6 Pulsante di visualizzazione grandangolare posteriore

Eseguire la correzione della distorsione sulle viste posteriori e unirle in una vista grandangolare.

Nota: Per tutte le immagini visualizzate, faccia riferimento al veicolo reale.

5. ASSISTENZA ALLA GUIDA



LETTO

Il sistema di monitoraggio della vista panoramica è molto utile per il parcheggio e la guida in sicurezza. Si consiglia di familiarizzare preventivamente con questa funzione in un'area aperta e comoda.



CAUTELA

- Non graffiare l'obiettivo quando si pulisce lo sporco o la neve sulla superficie della fotocamera.
- Prima di utilizzare il sistema di monitoraggio della vista panoramica, assicurarsi di estendere gli specchietti retrovisori esterni e di chiudere saldamente la porta posteriore.
- La distanza dell'oggetto vista dal sistema di monitoraggio della vista panoramica è diversa dalla distanza reale.
- Non collocare alcun oggetto sulla telecamera del sistema di monitoraggio della vista panoramica.
- Il sistema di monitoraggio della vista panoramica è stato calibrato professionalmente prima di lasciare la fabbrica. Qualsiasi rimozione/installazione e modifica della posizione e dell'angolo di installazione della telecamera senza autorizzazione può compromettere il funzionamento e l'effetto del sistema di monitoraggio della vista panoramica.
- Il sistema di monitoraggio della vista panoramica offre una comodità di assistenza alla guida, ma l'oggetto nell'immagine non riflette le dimensioni reali e la distanza dell'ostacolo. Rispetto all'immagine reale, l'immagine presenta un piccolo ritardo e un punto cieco. Pertanto, la funzione di visione panoramica non sostituisce l'uso e la capacità di giudizio del guidatore. Il guidatore deve prestare attenzione all'ambiente circostante e guidare in modo sicuro durante l'accensione/spegnimento e l'utilizzo della funzione.

Impostazione del sistema



OMT19-4260

[Animazione di avvio AVM]: Quando il guidatore accede per la prima volta al sistema di monitoraggio della vista panoramica tramite il pulsante del monitor della vista panoramica, viene visualizzata la schermata iniziale della vista panoramica.

[Attivazione AVM da luce di svolta]: Quando si accende l'interruttore degli indicatori di direzione sinistro/destro, viene visualizzata la vista 3D del lato posteriore sinistro o del lato posteriore

destro del veicolo.

[Attuazione AVM dall'angolo di sterzata]: Quando l'angolo del volante è superiore a 190° , viene visualizzata la vista 3D del lato posteriore sinistro o destro del veicolo.

[Vista Automatica Vicina]: Inserire automaticamente la vista nelle vicinanze in base alla distanza dell'ostacolo.

[Indicazione di apertura della porta]: Ricordare lo stato del vano motore, del tetto lunare, delle quattro porte e del bagagliaio.

5. ASSISTENZA ALLA GUIDA

[Traiettoria del Veicolo]: Portare la leva del cambio in R per accedere al monitoraggio panoramico, caricare la linea di demarcazione statica/dinamica della corsia e la linea di carreggiata.

[Visualizzazione PDC]: Accendere il display del radar di parcheggio.

[Carrozzeria trasparente]: Imposta la trasparenza del modello del veicolo.

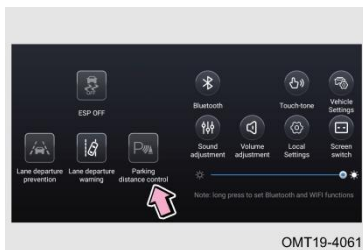
[Ripristina Impostazioni Predefinite]: Ripristina impostazioni predefinite.

Sistema Radar di Parcheggio

Introduzione

Il sistema radar di parcheggio è un dispositivo di rilevamento radar, che adotta sensori radar per rilevare la presenza di ostacoli davanti o dietro al veicolo e la distanza dagli ostacoli. Il guidatore viene avvisato dal sistema audio, dall'allarme sonoro e così via, in modo da aiutarlo a parcheggiare in modo sicuro e semplice.

Metodo di utilizzo



Accendere il veicolo in modalità ON, premere l'interruttore del radar di parcheggio o spostare la leva del cambio in posizione R, il sistema radar di parcheggio si attiva; ogni volta che il sistema radar di parcheggio si attiva, se il sistema radar di parcheggio è normale, emette un allarme per 0,5 s, l'indicatore di stato del sistema radar di parcheggio si accende e il sistema inizia a rilevare la distanza allo stesso tempo; quando un sensore radar rileva un ostacolo, il sistema audio visualizzerà la distanza dall'ostacolo (aree rosse, gialle e verdi) accompagnata dal suono dell'allarme.

Quando il veicolo viaggia in avanti e il sistema radar di retromarcia è attivato, se la velocità del veicolo è > 15 km/h, i sensori anteriori e posteriori del sistema radar di retromarcia smettono di funzionare. Se la velocità del veicolo è < 15 km/h, il sistema radar di parcheggio non si ripristina; il sistema radar di parcheggio può essere attivato/disattivato premendo l'interruttore del radar di parcheggio.

Nota: In caso di malfunzionamento del sistema radar di parcheggio, il sistema emette un segnale acustico lungo 2 secondi e continua a visualizzare le informazioni sul guasto finché non viene risolto.

**LETTO**

- La distanza di monitoraggio è la distanza verticale più breve tra l'ostacolo e il sensore radar.
- In caso di attivazione del radar anteriore, quando si aziona il freno di stazionamento o la leva del cambio è in posizione P, l'unità principale audio visualizza solo le informazioni sull'arco e il segnale acustico dell'unità principale audio non suona.
- Spostare la leva del cambio in posizione R per attivare il sistema radar di parcheggio (indipendentemente dal fatto che il sistema radar di parcheggio sia acceso o no prima di spostare la leva del cambio in posizione R), il sistema radar di parcheggio continua a funzionare quando si passa ad altre posizioni.

**CAUTELA**

- Per gli ostacoli al di fuori del raggio di rilevamento, i sensori radar non emettono alcun avviso.
- Quando ci si sposta, tenere presente che i sensori radar di retromarcia sul lato opposto possono avvicinarsi ad altri ostacoli.

Limite di funzione

Il sistema radar di parcheggio potrebbe non funzionare normalmente nelle seguenti condizioni:

- Quando il veicolo si trova su un pendio ripido.
- Quando si guida sulla neve o sotto la pioggia.
- Non è possibile rilevare oggetti bassi come rocce, ecc.
- Gli oggetti più alti del paraurti non possono essere rilevati.
- Gli oggetti sottili come fili, recinzioni e corde, ecc. non possono essere rilevati.
- Quando il veicolo è dotato di radio ad alta frequenza o l'antenna è in uso.
- Quando le superfici dei sensori radar sono congelate, non rilevano alcun ostacolo.
- Quando i sensori radar sono coperti da sporcizia, neve o fango, potrebbero non rilevare gli ostacoli.
- Gli oggetti che assorbono facilmente le onde ultrasoniche, come neve soffice, cotone, spugna, ecc. non possono essere rilevati.
- In presenza di rumori in prossimità del veicolo, come clacson, motori di motociclette, freni ad aria di grandi veicoli o altri rumori forti che producono onde ultrasoniche.
- Se gli ostacoli vengono rilevati da più sensori radar, le distanze tra ciascun

5. ASSISTENZA ALLA GUIDA

il sensore radar e gli ostacoli vengono visualizzati contemporaneamente sull'unità principale audio e il sistema suona in base all'ostacolo più vicino.

Pulizia del sensore radar



OMT19-4290

Quando si lava il veicolo, utilizzare un panno morbido o dell'acqua (a bassa pressione) per rimuovere i corpi estranei come neve, fango e polvere dalla superficie del sensore radar.

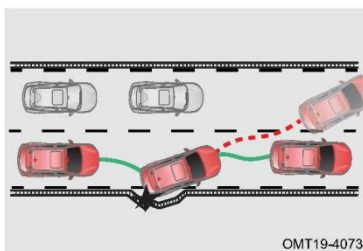
Il flusso d'acqua ad alta pressione, come ad esempio le pistole ad acqua, o grandi forze esterne possono danneggiare i sensori radar. Non schiacciare o urtare i sensori radar per evitare che si verifichino malfunzionamenti.

Se il cicalino non suona durante la retromarcia, verificare quanto segue:

- In caso di presenza di corpi estranei sulla superficie del sensore radar.
- I sensori radar non sono in grado di rilevare fili e recinzioni. Controllare se la superficie del sensore radar è congelata.
- Se il veicolo è rimasto parcheggiato a lungo in condizioni di caldo o freddo.
- Se non si riesce a individuare la causa, rivolgersi al più presto a un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.

5-14. Sistema di Freno Anti-collisione Multipla (MCB)

Sistema di Freno Anti-collisione Multipla (MCB) (Se Equipaggiato)



OMT19-4073

Quando il sistema di freno anti-collisione multipla rileva che il veicolo ha subito una collisione, il sistema di controllo elettronico della stabilità esegue una frenata attiva e decelera il veicolo per evitare una nuova collisione. In fase di frenata, è in grado di mantenere il controllo del veicolo, garantendo così la sicurezza propria e dei passanti.

Limite di funzione

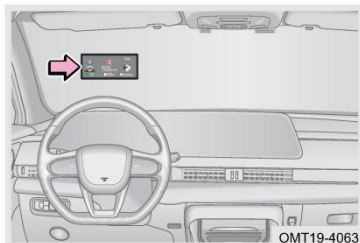
Nelle seguenti condizioni, il sistema frenante anti-collisione potrebbe non funzionare correttamente:

- In caso di malfunzionamento del sistema airbag.
- In caso di malfunzionamento del sistema elettronico di stabilità.
- Quando il sistema elettronico di stabilità è disattivato.

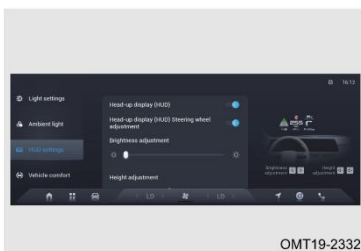
5-15. Sistema Head Up Display (HUD)

Sistema Head Up Display (HUD) (Se Equipaggiato)

Il sistema Head Up Display (HUD) può proiettare le informazioni di guida (come la velocità del veicolo, il chilometraggio), le informazioni di navigazione, il sistema di assistenza alla guida e altre informazioni sul parabrezza anteriore, un'area visiva efficace all'interno del campo visivo del conducente, in modo che quest'ultimo possa vedere le informazioni del veicolo durante la guida normale senza abbassare la testa.



Il Head Up Display è situato nell'area del parabrezza anteriore.



Passare l'alimentazione del veicolo in modalità ON e accendere l'HUD tramite Sistema audio - Impostazioni veicolo - Impostazioni HUD, e impostare regolazione del volante HUD on/off, la regolazione della luminosità, la regolazione dell'altezza, modalità neve on/off, la visualizzazione delle informazioni HUD e ripristinare i valori predefiniti.



LETTO

- In caso di neve o scarsa visibilità, si consiglia di attivare la modalità neve.
- L'Head Up Display regola automaticamente la luminosità dell'immagine visualizzata in base al valore del segnale di luminosità ambientale raccolto, in modo da adattarsi alle diverse luminosità ambientali.

⚠ CAUTELA

- Quando il head up display digitale è bloccato, non è possibile utilizzare il head up display.
- La pellicola del parabrezza anteriore può influenzare la luminosità dell'immagine dell'head up display.
- Se il conducente indossa occhiali da sole polarizzati, c'è il rischio di non riuscire a vedere l'immagine dell'head-up display.
- In caso di luce solare intensa, la visualizzazione dell'immagine può diventare scura o addirittura sbiadirsi e poi riprendersi, il che è un fenomeno normale.

5-16. Sistema di Controllo della Forza Frenante**Sistema elettronico di stabilità (ESP)****Introduzione**

L'ESP mantiene la stabilità del veicolo in caso di sovrasterzo o sottosterzo. Quando viene rilevato un sovrasterzo o un sottosterzo, il sistema applica il freno a una o più ruote per migliorare il controllo della stabilità del veicolo. L'ESP estende anche alcune funzioni (come l'ABS e l'EBD, ecc.) per garantire la stabilità laterale durante la guida del veicolo.

Metodo di utilizzo

Premere l'interruttore ESP OFF sull'impianto audio per disattivare l'ESP; premere nuovamente l'interruttore ESP OFF per attivare l'ESP.

🛏 LETTO

- Quando si guida il veicolo per la prima volta, l'ESP è attivo per impostazione predefinita.
- L'ESP non può essere disattivato durante il funzionamento.

Indicatore del sistema elettronico di stabilità (ESP)

Quando l'ESP è disattivato, "🚨" l'indicatore giallo nel quadro strumenti rimane acceso.

Quando l'ESP è in funzione, "🚨" l'indicatore giallo sul quadro strumenti lampeggia.

5. ASSISTENZA ALLA GUIDA

Quando l'ESP non funziona correttamente, "" l'indicatore giallo nel quadro strumenti rimane accesa. 🚨

LETTO

La sostituzione della ruota di scorta non piena causerà un allarme anomalo del sistema elettronico di stabilità (ESP), che tornerà automaticamente alla normalità dopo 1 km dalla sostituzione del pneumatico di dimensioni normali.

AVVERTENZA

- In caso di malfunzionamento dell'ESP, recarsi al più presto presso un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
- Anche quando l'ESP funziona, la guida ad alta velocità, le curve strette o le cattive condizioni della strada possono causare incidenti.
- La funzione ESP non garantisce completamente la possibilità di prendere il controllo del veicolo se questo ha perso il controllo a causa di varie situazioni estreme. Anche con l'ESP, seguite sempre le leggi e i regolamenti per evitare incidenti.

Limite di funzione

Nelle seguenti condizioni, il sistema elettronico di stabilità (ESP) deve essere disattivato:

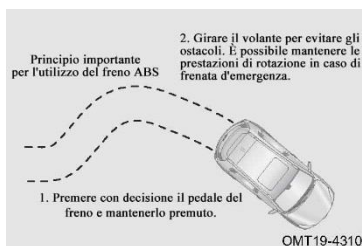
- Quando si guida con le catene per pneumatici.
- Quando si avvia il veicolo sul tester di potenza.
- Quando si guida su strade con neve alta o ghiaia sciolta.

LETTO

Per migliorare la trazione del veicolo quando si guida su sabbia o ghiaia, si consiglia di disattivare l'ESP.

Sistema di Freno dell'Antibloccaggio(ABS)**Introduzione**

L'ABS può impedire il bloccaggio delle ruote in caso di frenata eccessiva o di frenata su strada scivolosa, evitando lo slittamento laterale o la deriva del veicolo e mantenendone la stabilità.



L'ABS non funziona durante le normali frenate e si attiva immediatamente solo durante le frenate improvvise (il pedale del freno pulsa con rumore, garantendo le prestazioni dei freni e dello sterzo; se lo spazio è sufficiente, il veicolo può anche evitare gli ostacoli). In questo caso non rilasciare mai il pedale del

freno.

⚠ CAUTELA

- Guidate sempre con prudenza e assicuratevi di decelerare durante le svolte.
- In caso di malfunzionamento dell'ABS, rivolgersi a un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione il prima possibile.
- Sebbene l'ABS sia in grado di garantire il miglior effetto frenante, lo spazio di frenata varia notevolmente a seconda delle condizioni della strada.

⚠ AVVERTENZA

- Inoltre, l'ABS non può eliminare i rischi derivanti dalla guida ravvicinata, dall'attraversamento dell'acqua, dalla svolta rapida o dalla guida su superfici stradali inadeguate e non può evitare gli incidenti causati da una guida disattenta o inadeguata.
- L'ABS non può garantire che lo spazio di frenata possa essere ridotto in qualsiasi situazione. Quando il veicolo è dotato di catene per pneumatici, su strade sabbiose o innevate, i veicoli con ABS possono richiedere uno spazio di frenata maggiore rispetto ai veicoli senza ABS.

Indicatore del sistema di freno dell'antibloccaggio (ABS)

In caso di guasto all'ABS, "⚠(ABS)" l'indicatore giallo sul quadro strumenti rimane acceso.

⚠ AVVERTENZA

Se l'indicatore dell'ABS e quello del sistema di freno rimangono accese contemporaneamente, parcheggiare il veicolo in un luogo sicuro e lontano dal traffico e recarsi immediatamente presso un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.

Limite di funzione

- L'ABS emette un suono di funzionamento nelle seguenti condizioni:
 - Suono di rimbalzo del pedale del freno.
 - Suono causato dall'impatto tra la sospensione e la carrozzeria del veicolo a causa di una frenata di emergenza.
 - Suono di funzionamento del motore, dell'elettrovalvola e della pompa di ritorno del gruppo idraulico.
 - Suono di funzionamento dell'elettrovalvola quando l'EBD interviene in frenata.
 - Dopo l'accensione del veicolo o l'avviamento del motore, si sente un breve ronzio per un breve periodo di tempo che indica l'esecuzione dell'autotest del sistema.
- Mantenere sempre una distanza di sicurezza dal veicolo che precede nelle seguenti situazioni:
 - Quando si guida su strade dissestate.
 - Quando si guida su strade con buche o superfici irregolari.

5. ASSISTENZA ALLA GUIDA

- Quando si guida con le catene per pneumatici.
- Quando si guida su strade sterrate, ghiaiose o innevate.

 CAUTELA

Le dimensioni dei pneumatici e l'usura del battistrada influiscono pesantemente sulle prestazioni dell'ABS. I pneumatici di ricambio devono avere le stesse dimensioni, capacità di carico e struttura di quelli originali. Quando un pneumatico è difettoso, si raccomanda di sostituirlo con uno di marca originale presso un centro assistenza autorizzato.

 AVVERTENZA

- Quando si guida in giornate di pioggia, controllare correttamente la velocità del veicolo, perché se la ruota gira o scivola, l'ABS non può controllare il veicolo.
- Anche se l'ABS può aiutare a controllare il veicolo, assicuratevi di guidare con prudenza, di mantenere una velocità moderata e di mantenere una distanza di sicurezza dai veicoli che vi precedono. Anche il funzionamento dell'ABS è soggetto a limitazioni per quanto riguarda la stabilità del veicolo e l'effetto del volante.

Funzione Estesa**Sistema di distribuzione elettrica della forza frenante (EBD)**

L'EBD regola automaticamente il rapporto di distribuzione della forza frenante dell'asse anteriore e posteriore in base alla differenza di trasferimento del carico assiale causata dalla frenata, per migliorare l'efficienza della frenata. Inoltre, l'EBD lavora insieme all'ABS per migliorare la stabilità di frenata. Inoltre, in fase di frenata in curva, la forza frenante delle ruote interne ed esterne può essere regolata per migliorare la stabilità della frenata.

Sistema di controllo trazione (TCS)

In fase di partenza o di rapida accelerazione, le ruote motrici possono slittare. In caso di strade scivolose, come quelle innevate o ghiacciate, la direzione potrebbe sfuggire al controllo e causare una situazione pericolosa. Quando il TCS rileva che la velocità della ruota condotta è inferiore a quella della ruota motrice (una sorta di sintomo di slittamento della ruota) tramite il sensore, invia un segnale per regolare la fasatura dell'accensione, ridurre l'apertura dell'acceleratore, scalare le marce o frenare le ruote in modo che la ruota non slitti più.

Sistema di assistenza alla frenata (BAS)

Genera un livello maggiore di forza frenante dopo che il pedale del freno è stato premuto quando il sistema rileva una situazione di panic stop.

5-17. Privacy dei Dati

Chery Automobile Co., Ltd. (di seguito denominata "noi" o "ci") è il produttore responsabile della privacy by design (PbD) del vostro veicolo.

Avviso di Sonnolenza e Attenzione del Conducente (DDAW)

Il sistema di Avviso di Sonnolenza e Attenzione del Conducente (DDAW) del nostro veicolo può rilevare i segni di stanchezza del conducente. Lo fa monitorando una serie di parametri all'interno di una finestra temporale recente, tra cui la percentuale di tempo in cui gli occhi sono aperti, la frequenza di ammiccamento, la direzione dello sguardo, la durata dello sguardo, lo sbadiglio, oltre a parametri veicolari come la velocità, la posizione del cambio, lo stato delle portiere dell'auto, l'angolo del volante e la direzione di svolta. Il sistema utilizza queste informazioni per formulare un giudizio comprensivo sulla stanchezza del conducente e emettere gli avvisi necessari.

CAUTELA

Si tenga presente che i dati raccolti dal sistema DDAW sono richiesti dalla normativa, raccolti per l'elaborazione immediata e non vengono memorizzati. Secondo le normative, il DDAW sarà attivato per impostazione predefinita. I dati raccolti sono utilizzati per il riconoscimento algoritmico e scartati immediatamente dopo l'utilizzo. Tutti i dati vengono elaborati all'interno del veicolo e non lasciano il veicolo.

Sistema Avanzato di Assistenza alla Guida (ADAS)

Per implementare la funzione di assistenza alla guida, il sistema del veicolo utilizzerà le telecamere poste sulla parte frontale, laterale e posteriore per raccogliere dati di immagine della strada durante la guida o dopo il parcheggio, nonché dati sull'ambiente circostante il veicolo, al fine di completare la funzione di assistenza alla guida. Le registrazioni della telecamera utilizzano le telecamere esterne del veicolo per imparare a riconoscere elementi come le linee di corsia, i segnali stradali, quelli di parcheggio e i semafori.

CAUTELA

Vi ricordiamo che i dati elaborati all'interno del nostro sistema sono destinati a un utilizzo e un'analisi immediati. Non conserviamo nessuno dei dati che vengono elaborati. Questi dati sono necessari per interessi legittimi e anche per adempiere a requisiti legali e altri obblighi ufficiali.

Chiamata di emergenza (eCall)

Nel caso in cui si verifichi un incidente stradale o si prema il pulsante SOS per richiedere assistenza stradale, il sistema eCall sul terminale di bordo fornirà la posizione del veicolo, le informazioni di contatto e altre informazioni necessarie al Punto di Risposta per la Sicurezza Pubblica (PSAP) istituito dall'autorità governativa. La raccolta e la condivisione di questi dati sono conformi ai requisiti delle leggi e dei regolamenti, e comprendono solo il GPS, la velocità, le direzioni del veicolo, l'ora in cui si attiva l'eCall, lo stato dell'eCall, il Numero di Identificazione del Veicolo (VIN), il modello del veicolo, il tipo di alimentazione e i dati vocali registrati.

 CAUTELA

Raccogliamo questi dati per adempiere agli obblighi di legge previsti dalle normative sulla sicurezza dei veicoli.

IN CASO DI EMERGENZA

6-1. Funzione di Chiamata di Emergenza	313	Avviarsi Normalmente	329
ECALL	313	6-4. Rimorchio	330
6-2. Conoscenza di Base dell'Emergenza del Veicolo	313	Traino del veicolo	330
Luce di Emergenza	313	Installazione dell'Occhiello di Traino	332
Striscia Riflettente	315	Traino di emergenza	333
Triangolo di Avviso	315	6-5. Fusibile	335
Strumenti di ricambio	316	Scatola dei Fusibili	335
6-3. Gestione dell'Emergenza del Veicolo	316	Controllo del Fusibile	336
Se Hai un Pneumatico Sgonfio Mentre si Guida	316	Sostituzione del Fusibile	336
Se la Temperatura del Refrigerante del Motore è Elevata	324		
Se la Batteria è Scarica	325		
Se il Veicolo non Riesce ad			

6-1. Funzione di Chiamata di Emergenza

ECALL



Attivazione manuale: Quando è necessario segnalare un incidente grave o richiedere un aiuto di emergenza, premere manualmente il pulsante SOS.

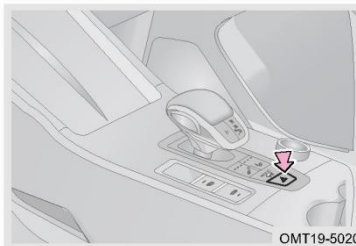
Attivazione automatica: In caso di incidente, che richiede l'attivazione degli airbag, il veicolo contatterà automaticamente i servizi di emergenza e comunicherà le informazioni standard al Punto di Risposta per la Sicurezza Pubblica (PSAP).

LETTO

- Le informazioni comunicate al PSAP comprendono: tipo di veicolo, numero di passeggeri seduti rilevati nel veicolo, coordinate GPS e numero di telaio.
- I servizi di chiamata di emergenza non sono disponibili in tutti i Paesi o regioni.
- La chiamata di emergenza funziona solo su una rete mobile con un segnale adeguato.

6-2. Conoscenza di Base dell'Emergenza del Veicolo

Luce di Emergenza



In caso di guasto del veicolo o di incidente stradale, si prega di accendere le luci di emergenza per avvisare gli altri veicoli, in modo da evitare incidenti secondari.

Premere l'interruttore delle luci di emergenza, le luci del segnale di direzione lampeggiano e l'indicatore del segnale di direzione sul quadro strumenti lampeggia contemporaneamente; si prega di premere nuovamente l'interruttore, le luci degli indicatori di direzione e

6. IN CASO DI EMERGENZA

l'indicatore del segnale di direzione si spengono.

 LETTO

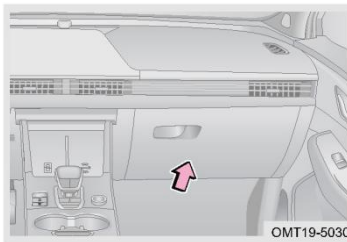
- Il design degli interni è diverso a seconda della configurazione del veicolo. Si prega di fare riferimento al veicolo effettivo.
- Le luci di emergenza possono continuare a funzionare anche quando l'alimentazione del veicolo è in modalità OFF.
- Le luci di emergenza si attivano automaticamente quando l'airbag è in funzione.
- Le luci di emergenza funzionano quando la velocità del veicolo è pari o superiore a 50 km/h e l'ABS entra in ciclo completo.

 CAUTELA

Per evitare che la batteria si scarichi, non accendere le luci di emergenza più del necessario quando il motore non è avviato.

Funzione di allarme per la frenata di emergenza

Quando si preme il pedale del freno in caso di emergenza a velocità elevata, le luci e l'indicatore del segnale di direzione sul quadro strumenti lampeggiano rapidamente; rilasciando il pedale del freno, premendo l'interruttore delle luci di emergenza o portando l'alimentazione del veicolo in modalità OFF, le luci e l'indicatore del segnale di direzione sul quadro strumenti smettono di lampeggiare.

Striscia Riflettente

La striscia riflettente viene collocata nel vano portaoggetti.

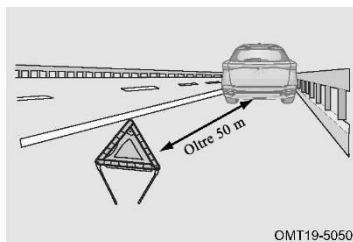
In caso di guasto del veicolo o di incidente stradale, ecc. indossare la striscia catarifrangente rivolta verso l'esterno. Può avvisare gli altri veicoli per evitare incidenti secondari.

Triangolo di Avviso

Il triangolo di avviso si trova sotto la moquette del bagagliaio.

In caso di guasto del veicolo o di incidente stradale, le prestazioni riflettenti del triangolo di avviso possono avvertire gli altri veicoli per evitare incidenti secondari.

6. IN CASO DI EMERGENZA



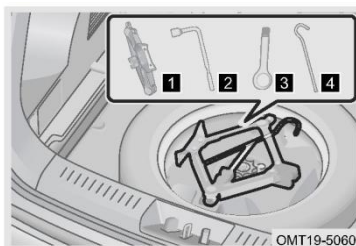
OMT19-5050

Posizionare il triangolo di avviso a una distanza superiore a 50 m dietro il veicolo su una strada normale.

Posizionare il triangolo di avviso a una distanza superiore a 150 m dietro il veicolo in autostrada.

Posizionare il triangolo di avviso a una distanza superiore a 150 m dietro il veicolo in caso di pioggia o durante la sterzata.

Strumenti di ricambio



OMT19-5060

- 1 Martinetto
- 2 Chiave per bulloni della ruota
- 3 Occhio di Traino
- 4 Leva a dondolo del martinetto

6-3. Gestione dell'Emergenza del Veicolo

Se Hai un Pneumatico Sgonfio Mentre si Guida

Se uno pneumatico si buca durante la guida, rallentare gradualmente, afferrare il volante con due mani e continuare a guidare dritto. Fermare il veicolo in un luogo sicuro lontano dalla strada.

1. Preparativi prima di sostituire un pneumatico sgonfio.

Passo 1: Fermare i veicoli su un terreno solido e pianeggiante;

Passo 2: Azionare il freno di stazionamento e portare la leva del cambio in posizione P;

Passo 3: Portare l'alimentazione del veicolo in modalità OFF e accendere le luci di emergenza;

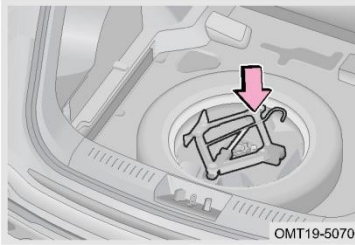
Passo 4: Fate scendere tutti dal veicolo, accostate e allontanatevi dal traffico;

Passo 5: Indossare una striscia riflettente e posizionare il triangolo di avviso a 50 m - 150 m dietro il veicolo, a seconda delle condizioni effettive.

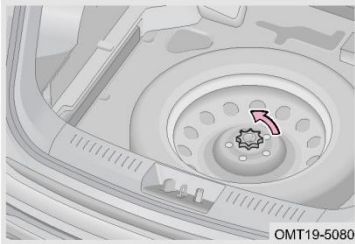
⚠ CAUTELA

Non continuare a guidare con un pneumatico sgonfio. La guida anche per un breve tratto può danneggiare il pneumatico in modo irreparabile.

2. Estrarre la ruota di scorta.

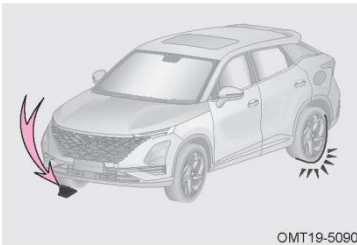


Passo 1: Aprire il portellone posteriore, sollevare la moquette del bagagliaio ed estrarre gli attrezzi di ricambio;



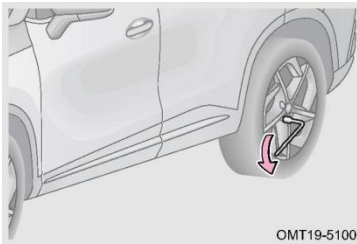
Passo 2: Ruotare il dispositivo di fissaggio della ruota di scorta in senso antiorario per rimuoverlo, quindi estrarre la ruota di scorta.

3. Rimuovere il pneumatico sgonfio.



Passo 1: Mettere un blocco sotto il pneumatico diagonalmente opposto a quello sgonfio per evitare che il veicolo si muova.

Pneumatico Sgonfio	Posizione del Blocco Ruota
Ruota anteriore sinistra	Dietro la ruota posteriore destra
Ruota anteriore destra	Dietro la ruota posteriore sinistra
Ruota posteriore sinistra	Dietro la ruota anteriore destra
Ruota posteriore destra	Dietro la ruota anteriore sinistra



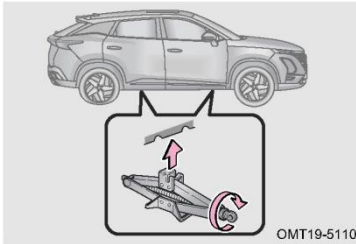
Passo 2: Montare la chiave per bulloni della ruota sul bullone del pneumatico sgonfio, posizionare l'impugnatura sul lato sinistro, tenere l'estremità dell'impugnatura della chiave e spingerla verso il basso, allentare ogni bullone del pneumatico sgonfio di circa mezzo giro;

⚠ CAUTELA

Quando si rimuovono i bulloni delle ruote con la chiave, fare attenzione a non farli cadere perché possono danneggiarsi facilmente.

⚠ AVVERTENZA

Non allentare completamente i bulloni. In caso contrario, la ruota potrebbe essere espulsa a causa della pressione del veicolo, causando lesioni personali.



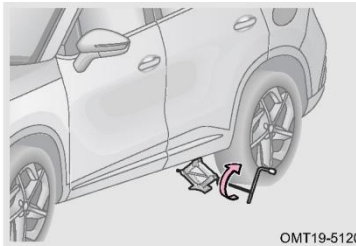
Passo 3: Posizionare il martinetto su un terreno solido e livellato, ruotare manualmente l'impugnatura del martinetto in senso orario, facendo in modo che la tacca del martinetto entri in contatto con il punto di sollevamento corretto.

📖 LETTO

Spingere il veicolo a un'altezza adeguata che consenta di sostituire il pneumatico.

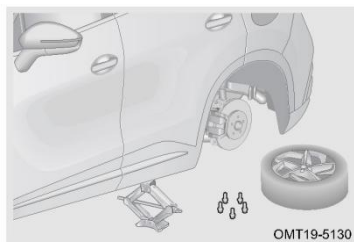
⚠ AVVERTENZA

Non mettere mai nessuna parte della carrozzeria sotto il veicolo quando questo è sollevato per evitare lesioni personali.



Passo 4: Quando la tacca del martinetto tocca il punto di sollevamento corretto, inserire la leva a dondolo del martinetto nel martinetto, quindi inserire la chiave del bullone della ruota nella leva a dondolo del martinetto e ruotare la chiave del bullone della ruota in senso orario per sollevare il veicolo;

6. IN CASO DI EMERGENZA

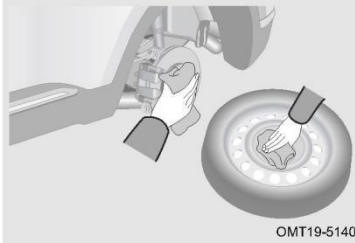


Passo 5: Rimuovere i bulloni del pneumatico sgonfio in senso antiorario con la chiave per bulloni della ruota e rimuovere il pneumatico sgonfio.

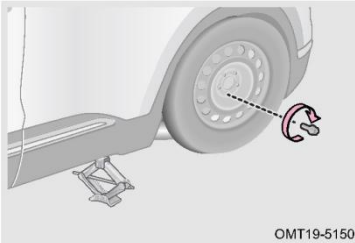
CAUTELA

Posizionare il pneumatico sgonfio a terra con il cerchio rivolto verso l'alto, per evitare di graffiare la superficie del cerchio.

4. Installare la ruota di scorta.



Passo 1: Rimuovere tutti gli accessori dalla superficie di montaggio. Assicurarsi che il pozzetto del mozzo della ruota sia a contatto con la superficie della ruota e installare la ruota di scorta;



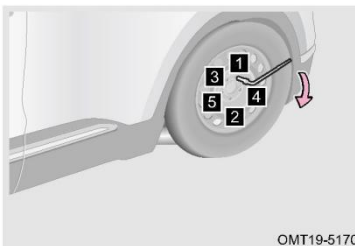
Passo 2: Quando si installano i bulloni delle ruote, avvitare manualmente tutti i bulloni in senso orario. Quindi raddrizzare la ruota di scorta e serrare tutti i bulloni delle ruote con la chiave per bulloni della ruota;

 CAUTELA

Non applicare olio o grasso sui bulloni delle ruote.



Passo 3: Assicurarsi che tutte le persone intorno al veicolo rimangano nell'area di sicurezza, inserire la leva a dondolo del martinetto nel martinetto e la chiave del bullone della ruota nella leva a dondolo del martinetto, quindi ruotare la chiave del bullone della ruota in senso antiorario per abbassare il veicolo;



Passo 4: Utilizzando la chiave per bulloni della ruota, serrare i bulloni nella sequenza indicata nell'illustrazione. Ripetere l'operazione 2 o 3 volte per assicurarsi che i bulloni delle ruote siano serrati in posizione;

Passo 5: Riporre il pneumatico sgonfio e riporre il martinetto, il triangolo di avviso e gli attrezzi di scorta nel loro posto originale;

Fase 6: Se la pressione del pneumatico di scorta è insufficiente, guidare il

6. IN CASO DI EMERGENZA

veicolo lentamente fino al centro assistenza autorizzato più vicino per gonfiare il pneumatico alla pressione corretta.

 AVVERTENZA

- Guidare a una velocità specifica di 80 km/h o meno con una ruota di scorta non piena, perché non è progettata per la guida ad alta velocità. La mancata osservanza di questa precauzione può causare un incidente con conseguente morte o gravi lesioni.
- Serrare i bulloni della ruota a 130 ± 10 Nm dopo aver sostituito la ruota di scorta non di dimensione completa. Guidare lentamente fino al centro assistenza autorizzato più vicino (distanza consigliata: ≤ 80 km) da sostituire con un pneumatico standard. In caso contrario, le ruote potrebbero cadere a causa di bulloni allentati.
- Il veicolo diventa più basso quando si guida con la ruota di scorta non piena rispetto a quando si guida con i pneumatici standard. Prestare attenzione quando si guida su superfici stradali irregolari.
- La ruota di scorta è stata progettata solo per un uso di emergenza e deve essere utilizzata solo per periodi molto brevi. Non deve mai essere utilizzato per lunghi viaggi o per periodi prolungati.
- Ricordate che la ruota di scorta non piena in dotazione è progettata specificamente per l'uso con il vostro veicolo. Non utilizzare la ruota di scorta su un altro veicolo.
- Non utilizzare più di un pneumatico di scorta contemporaneamente.
- Sostituire la ruota di scorta con un pneumatico standard il prima possibile.
- Evitare accelerazioni improvvise, sterzate brusche, frenate improvvise e operazioni di cambio che causano un'improvvisa frenata del motore.

6. IN CASO DI EMERGENZA

Se la Temperatura del Refrigerante del Motore è Elevata

Se la temperatura del refrigerante del motore è alta durante la guida e la spia della temperatura del refrigerante del motore si avvicina all'area H o si accende l'indicatore rosso "H" sul quadro strumenti, fermare il veicolo in un luogo sicuro lontano dalla strada.



Passo 1: Fermare il veicolo su un terreno solido e pianeggiante;

Passo 2: Azionare il freno di stazionamento e portare la leva del cambio in posizione P;

Passo 3: Spegner il sistema dell'A/C (l'acqua che gocciola dall'aria condizionata dopo l'uso è normale);

Passo 4: Portare l'alimentazione del veicolo in modalità OFF dopo aver girato al minimo per alcuni minuti e accendere le luci di emergenza;

Passo 5: Prima di aprire il cofano, controllare che non vi siano perdite o traboccamenti di vapore o di refrigerante. Aprire il cofano solo quando non ci sono perdite o traboccamenti di vapore o refrigerante, altrimenti si possono verificare ustioni;

Fase 6: Controllare il livello del refrigerante. Se è normale, potrebbe essere causato da un guasto alla ventola del radiatore. Rivolgersi immediatamente a un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione;

Fase 7: Controllare il livello del refrigerante. Se è basso, rivolgersi immediatamente a un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.



LETTO

Se il livello del refrigerante è basso, è possibile utilizzare temporaneamente dell'acqua; recarsi comunque presso un centro assistenza autorizzato per sostituire il refrigerante il prima possibile.

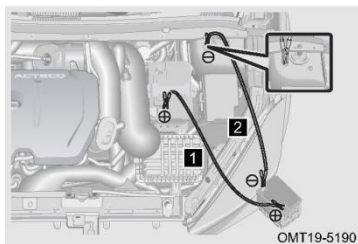


CAUTELA

Se il motore si surriscalda spesso, rivolgersi immediatamente a un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.

Se la Batteria è Scarica

Avviamento di emergenza



Passo 1: Portare l'alimentazione del veicolo in modalità OFF e collegare i cavi di collegamento;

1 Collegare un'estremità del cavo positivo al terminale positivo (+) della batteria del veicolo scarico e l'altra estremità al terminale positivo (+) della batteria del veicolo di soccorso.

2 Collegare un'estremità del cavo negativo al terminale negativo (-) della batteria sul veicolo di soccorso e l'altra estremità a una parte metallica non verniciata del veicolo scarico.

Passo 2: Avviare il motore del veicolo di soccorso, aumentare leggermente la velocità del motore e mantenerla per circa 5 minuti per caricare temporaneamente la batteria del veicolo scarico;

Passo 3: Se il veicolo scarico non è ancora in grado di avviarsi, verificare che il cavo di collegamento sia collegato correttamente, poi caricare la batteria;

Passo 4: Una volta avviato il motore del veicolo scarico, rimuovere i cavi di avviamento nell'ordine inverso di collegamento (prima il cavo negativo e poi quello positivo).

⚠ CAUTELA

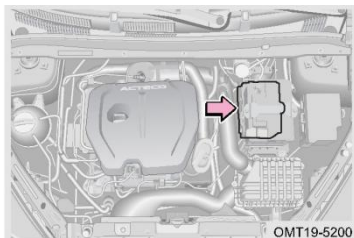
- Non eseguire l'avviamento a strappo se non si è certi che la tensione della batteria per l'avviamento a strappo sia compresa tra 12 e 13 V.
- Se la batteria manca spesso di energia, rivolgersi a un centro assistenza autorizzato per un controllo e una riparazione il prima possibile.
- Il terminale negativo della batteria del veicolo di soccorso non deve essere collegato direttamente al terminale negativo della batteria del veicolo scarico.
- Quando si collegano e si rimuovono i cavi di avviamento, assicurarsi che non rimangano impigliati nella ventola, nella cinghia, ecc.
- Assicurarsi che i cavi di avviamento siano collegati correttamente e mantenere una certa distanza tra i terminali, per evitare che i cavi di avviamento si tocchino tra loro o con altre parti metalliche del veicolo.
- Prima di spegnere il veicolo o di bloccarlo, accertarsi che le apparecchiature elettriche del veicolo siano spente, per evitare che il

6. IN CASO DI EMERGENZA

veicolo non possa avviarsi normalmente a causa della perdita di potenza della batteria.

⚠ AVVERTENZA

- È necessario utilizzare i cavi di collegamento specificati.
- Non fumare, non usare fiammiferi o accendini e non lasciare fiamme libere vicino alla batteria.
- Se non si è sicuri di come seguire la procedura, si consiglia vivamente di rivolgersi a un tecnico professionista o a un centro assistenza autorizzato.

Sostituzione della batteria

Passo 1: L'alimentazione del veicolo viene portata in modalità OFF;

Passo 2: Aprire il cofano;

Passo 3: Rimuovere il cavo del terminale negativo (-) della batteria;

Passo 4: Rimuovere il cavo del terminale positivo (+) della batteria;

Passo 5: Rimuovere il supporto della batteria e la batteria;

Fase 6: Installare una nuova batteria con le stesse specifiche di quella usata;

Fase 7: Installare correttamente la nuova batteria seguendo l'ordine inverso a quello di rimozione.

🌿 PROTEZIONE DELL'AMBIENTE

La batteria contiene acido, che è velenoso e corrosivo. Si prega di trattarlo secondo le norme e le disposizioni locali in materia di protezione dell'ambiente.

⚠ CAUTELA

Durante la rimozione della batteria, fare attenzione ad evitare che l'utensile metallico entri in contatto con entrambi i terminali della batteria o che tocchi contemporaneamente i terminali positivi (+) della batteria e la carrozzeria.

⚠ AVVERTENZA

- Non lasciare la batteria alla portata dei bambini.
- Non fumare, non usare fiammiferi o accendini e non lasciare fiamme libere vicino alla batteria.
- Indossare sempre guanti e occhiali di sicurezza durante il funzionamento, poiché la batteria contiene acido che è velenoso e corrosivo. Non appoggiarsi alla batteria.
- Se l'acido si rovescia sulla pelle o sui vestiti, il liquido deve essere neutralizzato immediatamente con acqua alcalina (ad esempio: sapone) e poi lavato con acqua pulita. Se necessario, rivolgersi immediatamente a un medico di emergenza.

Se il Veicolo non Riesce ad Avviarsi Normalmente

Se il veicolo non riesce ad avviarsi normalmente, accertarsi innanzitutto di aver seguito le corrette procedure di avviamento e verificare che il carburante sia sufficiente.

■ La velocità di avviamento è troppo bassa, ma il veicolo non può avviarsi normalmente

Passo 1: Controllare che i terminali della batteria siano stretti e puliti;

Passo 2: Accendere i fari. Se la luce è fioca, significa che la batteria è scarica. Si prega di provare a fare il salto di qualità;

Passo 3: Provare a riavviare il motore; se non riesce ancora ad avviarsi normalmente, il sistema di avviamento potrebbe essere malfunzionante. Si rivolga immediatamente a un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.

■ La velocità di avviamento è normale, ma il veicolo non può avviarsi normalmente

Passo 1: Portare l'alimentazione del veicolo in modalità OFF o ACC e provare a riavviare il motore;

Passo 2: Se il motore non può ancora essere avviato normalmente, è possibile che l'avviamento ripetuto provochi un eccesso di carburante nel cilindro. Portare l'alimentazione del veicolo in modalità OFF, provare a riavviare il motore dopo qualche minuto;

Passo 3: Se il motore non si avvia ancora normalmente, rivolgersi immediatamente a un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.

**CAUTELA**

- Per evitare di danneggiare l'avviatore, l'operazione di avviamento non deve superare i 15 secondi ogni volta.
- Se il veicolo presenta difficoltà di avviamento o si blocca frequentemente, recarsi al più presto presso un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.

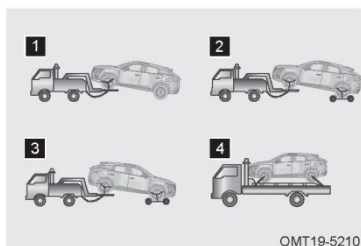
6-4. Rimorchio

Traino del veicolo

Il rimorchio deve essere conforme alle leggi locali in materia.

Prima di trainare il veicolo, rilasciare il freno di stazionamento (per il rilascio d'emergenza del parcheggio elettrico, fare riferimento a "Sistema di freno") e spostare la leva del cambio in N.

Metodi di traino corretti



1 Per i veicoli a trazione anteriore: Trainare con un carrello elevatore a ruote dalla parte anteriore e fissare saldamente il veicolo.

2 Per veicoli a trazione anteriore, posteriore e 4WD: In caso di traino anteriore con un carrello elevatore, utilizzare un carrello di traino sotto le ruote posteriori e fissare saldamente il veicolo.

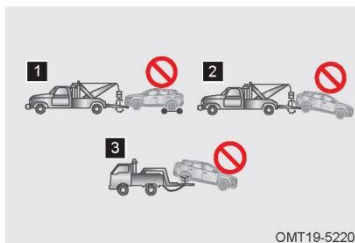
3 Per veicoli a trazione anteriore, posteriore e 4WD: Quando si traina da dietro con un carrello elevatore, utilizzare un carrello di traino sotto le ruote anteriori e fissare saldamente il veicolo.

4 Per veicoli a trazione anteriore, posteriore e 4WD: In caso di traino con un autocarro a pianale, fissare saldamente il veicolo.

CAUTELA

- Si consiglia di utilizzare un autocarro con pianale per i veicoli 4WD.
- Se le ruote o l'assale del veicolo sono danneggiati, utilizzare un camion a pianale.
- Assicurarsi che vi sia una distanza adeguata tra le ruote non sollevate e il terreno. In caso contrario, il paraurti e il telaio del veicolo trainato saranno danneggiati durante il traino.

Metodi di traino sbagliati



1 Traino con imbracatura per autocarro dalla parte anteriore del veicolo

2 Traino con fionda da camion dalla parte posteriore del veicolo con le ruote anteriori a terra

3 Traino con imbracatura per autocarro a ruote sollevate dalla parte posteriore del veicolo mentre le ruote anteriori sono a terra

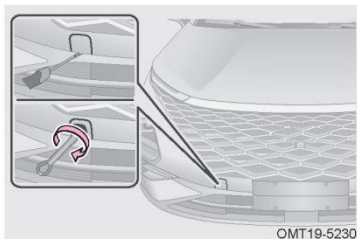
6. IN CASO DI EMERGENZA

CAUTELA

Per evitare danni alla carrozzeria, non trainare con un carrello a cinghia.

Installazione dell'Occhiello di Traino

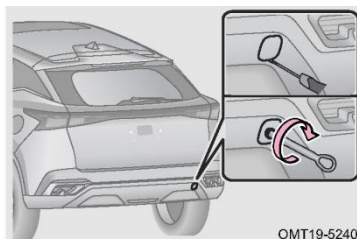
Occhiello di traino anteriore



Passo 1: Per rimuovere il coperchio del foro dell'occhiello di traino anteriore, utilizzare un cacciavite con la punta nastrata;

Passo 2: Installare l'occhiello di traino nel foro dell'occhiello in senso orario. Poi serrare saldamente con la chiave per bulloni della ruota.

Occhiello di traino posteriore



Passo 1: Per rimuovere il coperchio del foro dell'occhiello di traino posteriore, utilizzare un cacciavite con la punta nastrata.

Passo 2: Installare l'occhiello di traino nel foro dell'occhiello in senso orario. Poi serrare saldamente con la chiave per bulloni della ruota.

CAUTELA

- Utilizzare solo l'occhiello di traino specificato. In caso contrario, il veicolo potrebbe subire danni.
- La fune di traino o la barra di traino possono essere installate solo se l'occhiello di traino è installato in posizione.
- Durante il traino, guidare il veicolo in modo lento e regolare. L'impatto dovuto a una tensione eccessiva può danneggiare il veicolo.

AVVERTENZA

Assicurarsi che l'occhiello di traino sia installato saldamente. In caso contrario, l'occhiello di traino potrebbe allentarsi durante il traino, causando un incidente con conseguente morte o gravi lesioni.

Traino di emergenza

Se durante il traino non è disponibile un camion con pianale, il veicolo può essere temporaneamente trainato con un gancio di traino. Il rimorchio dovrebbe essere effettuato solo su strade asfaltate per brevi distanze e a bassa velocità; può essere trainato per almeno 100 m in 10 minuti.

Quando si utilizza il gancio di traino, il guidatore deve sedere nel veicolo trainato per poter azionare il volante e il pedale del freno; le ruote, la trasmissione, l'assale, il sistema di sterzo e il sistema di freno del veicolo devono essere in buone condizioni.

Prima del traino di emergenza, rilasciare il freno di stazionamento (per i dettagli sul rilascio di emergenza del parcheggio elettrico, vedere "Sistema di freno"), spostare la leva del cambio in N e portare l'alimentazione del veicolo in modalità ACC o ON.

CAUTELA

- Non eseguire il traino di emergenza per lunghi periodi di tempo.
- Fissare un cavo di traino, una catena o una leva all'occhiello di traino del veicolo.
- Non trainare mai un veicolo più pesante di questo, altrimenti il veicolo potrebbe danneggiarsi.
- Entrambi i conducenti devono avere familiarità con il processo di traino, altrimenti non possono svolgere il lavoro di traino.
- Trainare il veicolo il più possibile in linea retta, non trainare il veicolo lateralmente per evitare di danneggiarlo.
- Se il motore non viene avviato, il sistema di assistenza non funziona, pertanto la frenata e la sterzata saranno più difficili del solito. Pertanto, si prega di operare con cautela.
- Si consiglia vivamente di rivolgersi a un tecnico professionista o a un centro assistenza autorizzato.
- Se il veicolo trainato non riesce a muoversi, non continuare il traino con la forza per evitare danni secondari al veicolo. Si consiglia vivamente di rivolgersi a un tecnico professionista o a un centro assistenza autorizzato.

AVVERTENZA

- Per evitare lesioni personali, le persone diverse dal guidatore devono stare lontane dal veicolo quando questo è trainato.
- Durante il traino del veicolo, evitare partenze improvvise o manovre di guida irregolari che applicherebbero una forza eccessiva sull'occhiello di traino, sul cavo, sulla catena o sulla leva di traino. L'occhiello di traino, il

6. IN CASO DI EMERGENZA

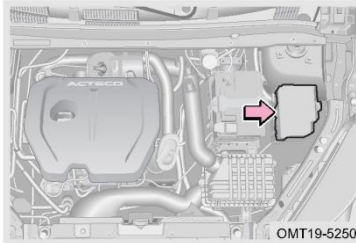
cavo, la catena o la leva possono rompersi e causare danni al veicolo o gravi lesioni personali.

6-5. Fusibile

Scatola dei Fusibili

I fusibili sono utilizzati per proteggere i componenti e i circuiti elettrici per evitare cortocircuiti o sovraccarichi. Se il fusibile è bruciato, i componenti e i sistemi protetti non funzionano correttamente.

Scatola dei fusibili scomparto anteriore

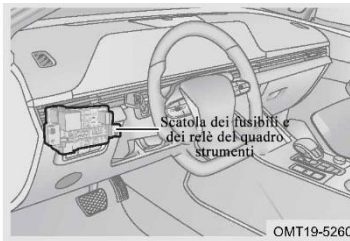


Passo 1: L'alimentazione del veicolo viene portata in modalità OFF.

Passo 2: Scollegare il cavo del terminale negativo della batteria.

Passo 3: Rimuovere il coperchio della scatola dei fusibili del vano anteriore per ispezionare o sostituire il fusibile.

Scatola dei fusibili quadro strumenti



Passo 1: L'alimentazione del veicolo viene portata in modalità OFF.

Passo 2: Scollegare il cavo del terminale negativo della batteria.

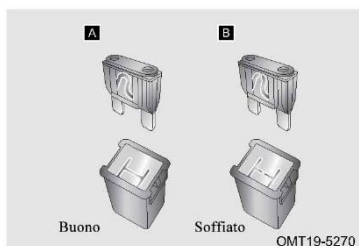
Passo 3: Rimuovere la protezione inferiore sinistra del cruscotto per ispezionare o sostituire il fusibile.

LETTO

- Controllare i fusibili sospetti in base al layout della scatola dei fusibili e dei relè.
- Per evitare danni al veicolo, prestare attenzione quando si rimuove/installa la protezione inferiore sinistra del cruscotto. Se necessario, rivolgersi a un centro assistenza autorizzato.
- La scatola dei fusibili deve essere pulita e, al momento dell'apertura, deve essere tenuta al riparo dall'umidità, poiché lo sporco e l'umidità possono danneggiare il sistema elettrico.

6. IN CASO DI EMERGENZA

Controllo del Fusibile

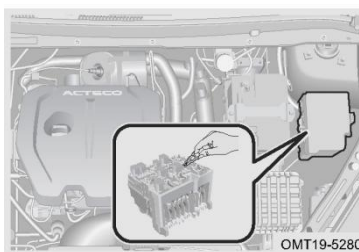


- 1 Fusibile buono.
- 2 Fusibile bruciato.

LETTO

Se i fusibili sono bruciati, devono essere sostituiti.

Sostituzione del Fusibile



Passo 1: L'alimentazione del veicolo viene portata in modalità OFF.

Passo 2: Controllare i fusibili secondo il layout della scatola dei fusibili e dei relè.

Passo 3: Estrarre il fusibile sospetto con un dispositivo di rimozione dei fusibili.

Passo 4: Controllare se il fusibile è bruciato. Se non si è sicuri che il fusibile sia bruciato, sostituire il fusibile sospetto con un altro di pari amperaggio. L'ampere nominale è riportato sul diagramma schematico all'interno del coperchio della scatola dei fusibili.

LETTO

Se non è disponibile un fusibile di riserva, in caso di emergenza è possibile utilizzare un fusibile con le stesse specifiche di altri apparecchi elettrici non importanti. È meglio acquistare un set di fusibili di riserva e metterli nel veicolo per le emergenze.

CAUTELA

- Non modificare i fusibili o le scatole dei fusibili.
- Installare solo un fusibile con lo stesso amperaggio di quello usato. Non sostituire mai un fusibile con un filo, nemmeno come sostituzione temporanea. In caso contrario, si potrebbero verificare gravi danni alle apparecchiature elettriche o addirittura incendi.

MANUTENZIONE

7-1. Riparazione e Manutenzione	Controllo degli Pneumatici ...	350
339	Rotazione dei Pneumatici	353
Riparazione e Manutenzione	Controllo della batteria	353
Il Centro Assistenza Autorizzato	Controllo del Filtro dell'Aria	
è al Vostro Servizio	Condizionata	353
Lettura delle informazioni sul	Controllo il Liquido di	
codice di identificazione del	Detergente per Parabrezza	354
veicolo	Controllo delle Spazzole del	
341	Tergicristallo	354
Controllo di Sicurezza		
341		
7-2. Manutenzione Normale	7-3. Manutenzione ordinaria	358
343	Informazioni sulla Prima	
Manutenzione Normale	Manutenzione	358
343	Programma di Manutenzione	360
Controllo del Livello dell'Olio	Dati tecnici	367
.....		
345		
Controllo del Livello del Fluido		
della Trasmissione		
346		
Controllo del livello del liquido		
dei freni		
346		
Controllo del Livello del		
Refrigerante		
348		
Controllo del Radiatore e del		
Condensatore		
349		
Controllo della Cinghia di		
Trasmissione		
349		

7-1. Riparazione e Manutenzione

Riparazione e Manutenzione

Esistono due tipi di riparazione e manutenzione: una è la normale manutenzione, che può essere effettuata dai clienti; l'altra è la manutenzione programmata, l'ispezione e la riparazione, che deve essere completata da un centro assistenza autorizzato.

Per i dettagli sulla manutenzione regolare, l'ispezione e i metodi di riparazione, fare riferimento a "Manutenzione regolare" in questa sezione; una manutenzione regolare può essere utile per individuare ed eliminare in tempo i potenziali pericoli e prevenire i malfunzionamenti. La manutenzione programmata del veicolo è essenziale. Seguire scrupolosamente il programma di manutenzione del "Manuale d'uso" per eseguire la manutenzione, assicurando che il veicolo mantenga le migliori prestazioni e buone condizioni operative, prolungando così in modo efficace la vita utile del veicolo.

Utilizzare il liquido consigliato, altrimenti il veicolo potrebbe subire danni.

Il Centro Assistenza Autorizzato è al Vostro Servizio

Centro assistenza autorizzato

Solo i ricambi e i materiali di primo impianto possono prolungare la durata del veicolo. Forniamo solo ricambi OEM al centro assistenza autorizzato in tutto il mondo. Pertanto, è possibile utilizzare solo ricambi OEM provenienti da centro assistenza autorizzato.

Il centro assistenza autorizzato offre un servizio professionale. Per la manutenzione del veicolo, ricordate che il vostro centro assistenza autorizzato conosce meglio il vostro veicolo e dispone di tecnici professionisti e di ricambi OEM per completare il lavoro ai massimi livelli.

PROTEZIONE DELL'AMBIENTE

L'olio motore usato, il liquido dei freni, il refrigerante, il liquido dello sterzo, le batterie e gli pneumatici devono essere smaltiti esclusivamente da enti qualificati per lo smaltimento dei rifiuti o dopo consultazione con i produttori, e non devono essere eliminati con i rifiuti domestici o scaricati nella rete fognaria comunale.

Modalità di servizio

Quando ci si reca presso un centro assistenza autorizzato per l'assistenza al veicolo, assicurarsi di portare con sé tutti i documenti richiesti. Non tutti i lavori da eseguire sono coperti dalla garanzia. Per le spese dettagliate, consultare il proprio consulente di assistenza. Conservare un registro di manutenzione del vostro veicolo. Di solito, questo record può fornire preziose informazioni di riferimento.

Preparare un elenco dei malfunzionamenti del veicolo e delle voci di manutenzione specifiche. Se si è verificato un incidente o se un articolo

7. MANUTENZIONE

sottoposto a manutenzione non è incluso nei registri di manutenzione, comunicarlo al proprio consulente di assistenza.

Se si elencano molti interventi di assistenza e si deve andare a prendere il veicolo il giorno stesso, comunicare con il consulente per classificare gli interventi in base alla priorità.

Lettura delle informazioni sul codice di identificazione del veicolo

Le informazioni sul codice di identificazione del veicolo possono essere lette installando il dispositivo di diagnosi guasti, utilizzato per le ispezioni e la manutenzione.

Non installare sul connettore componenti elettrici diversi dal dispositivo di diagnosi. Ciò potrebbe causare problemi imprevisti, come l'effetto negativo sull'elettronica o il danneggiamento della batteria.

Controllo di Sicurezza

È meglio eseguire un controllo di sicurezza prima di guidare il veicolo, per migliorare la sicurezza e il piacere di guida.



AVVERTENZA

Durante l'ispezione del veicolo, non avviare il veicolo.

Controllo giornaliero
Controllare se la superficie verniciata è graffiata, la tonalità della luce è danneggiata, la carrozzeria è inclinata, i bulloni delle ruote sono mancanti o allentati, se si verificano perdite di acqua o olio dal telaio, e se le porte, il cofano, la porta posteriore o i vetri sono danneggiati.
Controllare che il livello dell'olio motore, del liquido dei freni, del refrigerante, del liquido dello sterzo e del liquido lavavetri sia normale.
Controllare la pressione e le condizioni dei pneumatici a freddo (ad esempio: usura, rigonfiamenti, crepe da invecchiamento, danni meccanici, ecc.). Controllare anche la ruota di scorta.
Controllare che le fibbie delle cinture di sicurezza siano ben allacciate. Si assicuri che le cinghie non siano usurate o sfilacciate.
Controllare se l'illuminazione delle luci è normale.
Controllare se gli indicatori del misuratore sono normali.

Controllo mensile
Pulire la superficie del veicolo, l'interno del cofano motore (polvere sulla superficie del radiatore e del condensatore e olio residuo della carrozzeria motore), l'interno del veicolo e il bagagliaio.
Controllare che il gruppo, le tubature, i tubi e i serbatoi non presentino perdite; controllare se la batteria e i cavi sono corrosi e allentati; controllare se i circuiti sono danneggiati, allentati o scollegati; controllare che non vi

7. MANUTENZIONE

siano perdite di acqua/olio.

Controllare il corretto funzionamento dell'aria condizionata.

Controllare se il freno di stazionamento funziona correttamente.

Controllare se i fusibili di scorta e gli attrezzi di scorta (come: martinetto, chiave per bulloni delle ruote, ecc.) sono equipaggiati.

LETTO

L'olio motore, il liquido dei freni, il refrigerante, le batterie e i pneumatici usati possono essere smaltiti solo da enti qualificati per lo smaltimento dei rifiuti, oppure consultare i produttori di supporto per il loro smaltimento. Non è consentito smaltirli con i rifiuti domestici o scaricarli nella rete fognaria pubblica.

7-2. Manutenzione Normale

Manutenzione Normale

Se si esegue una manutenzione fai-da-te, accertarsi di seguire le procedure di manutenzione corrette fornite in questa sezione.

Questa sezione elenca solo le semplici istruzioni di manutenzione che possono essere eseguite dai clienti. Tuttavia, ci sono ancora molti elementi che devono essere sottoposti a manutenzione da parte di tecnici qualificati con strumenti speciali.

CAUTELA

- Prima di chiudere il cofano, verificare che non siano stati lasciati attrezzi o panni.
- Non guidare il veicolo con il filtro dell'aria rimosso, altrimenti si potrebbe verificare un'usura eccessiva del motore.
- Aggiungere correttamente il liquido al livello appropriato. Se il liquido schizza sul veicolo, lavarlo immediatamente con un panno umido per evitare di danneggiare la superficie verniciata.

AVVERTENZA

- Se il motore è molto caldo, non aprire il tappo del serbatoio del refrigerante per evitare scottature.
- Quando il motore è in funzione, tenere mani, indumenti e attrezzi lontani dalle cinghie di trasmissione del motore e dalla ventola di raffreddamento.
- Non fumare vicino al bocchettone di rifornimento del carburante o alla batteria, altrimenti si potrebbero provocare scintille o fiamme libere con conseguente incendio.
- Nel sistema di accensione elettronica è presente un'alta tensione. Non toccare questi componenti quando il motore è in funzione o il veicolo è acceso.
- Subito dopo la guida, il motore, il radiatore, il collettore di scarico e la testata sono molto caldi, quindi non toccarli mai. Evitare che gli indumenti

7. MANUTENZIONE

larghi rimangano impigliati nella ventola e causino lesioni personali, poiché la ventola di raffreddamento può avviarsi e funzionare automaticamente in qualsiasi momento.

Controllo del Livello dell'Olio**Controllo dell'olio motore**

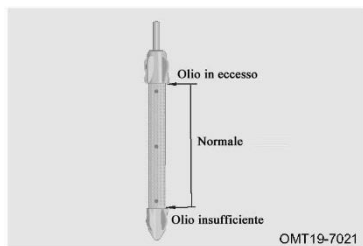
Con il motore fermo e raffreddato, controllare il livello dell'olio con l'astina di livello.

Passo 1: Riscaldare il motore e poi fermare il veicolo su un terreno pianeggiante. Attendere circa 5 minuti dopo aver spento il motore;

Passo 2: Aprire il cofano motore, estrarre l'astina di livello e pulirla con un panno pulito;

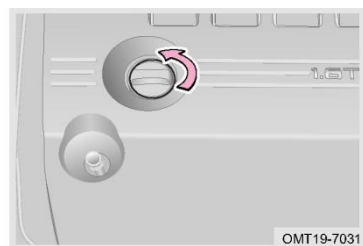
Passo 3: Inserire l'asta di livello sul fondo in modo uniforme e lento;

Passo 4: Lasciare il veicolo così com'è per circa 3 secondi, estrarre nuovamente l'astina di livello e verificare se il livello dell'olio è corretto.



Mettere un panno sotto l'astina di livello per evitare che l'olio si sparga sul motore o sulla carrozzeria del veicolo.

Non controllare il livello dell'olio subito dopo il riscaldamento del motore, ma attendere che l'olio ritorni sul fondo del motore.

Aggiunta di olio motore

Passo 1: Ruotare il tappo di riempimento dell'olio motore in senso antiorario per aprirlo;

Passo 2: Utilizzare l'imbuto per aggiungere più volte una piccola quantità di olio motore e controllare nuovamente il livello dell'olio con l'asta di livello;

Passo 3: Quando il livello rientra nell'intervallo corretto, ruotare il tappo di riempimento dell'olio motore in senso orario per serrarlo.

7. MANUTENZIONE

PROTEZIONE DELL'AMBIENTE

Non gettare l'olio motore esausto e il filtro nei rifiuti domestici, nello scarico o sul terreno. In caso contrario, causerà un grave inquinamento ambientale. Si prega di trattare il prodotto secondo le norme locali in materia di protezione ambientale.

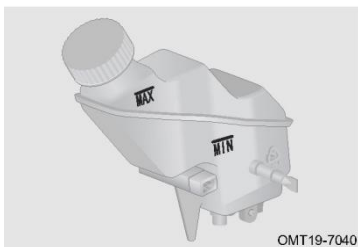
CAUTELA

- Non riempire eccessivamente l'olio per non danneggiare il motore.
- È possibile utilizzare solo l'olio motore raccomandato. In caso contrario, tutte le perdite dirette o indirette subite sono a rischio e pericolo del cliente.
- Se l'olio viene accidentalmente versato sulla superficie del motore durante il riempimento dell'olio, pulirlo con tela e altri strumenti prima di serrare il tappo di riempimento dell'olio motore.
- Il tappo di riempimento dell'olio motore non può essere capovolto dopo la rimozione, per evitare errori di valutazione causati dal riflusso dell'olio o che l'olio che scorre attraverso l'anello di tenuta trabocchi automaticamente dopo il rimontaggio, dando luogo a un'illusione di perdita di olio dal tappo di riempimento dell'olio motore.

Controllo del Livello del Fluido della Trasmissione

Il controllo, l'aggiunta e la sostituzione del fluido della trasmissione devono essere effettuati da professionisti. Si prega di rivolgere al centro assistenza autorizzato.

Controllo del livello del liquido dei freni



Il livello del liquido dei freni deve essere compreso tra i segni "MIN" e "MAX". Se il livello è pari o inferiore al segno "MIN", aggiungere liquido per freni e rivolgersi immediatamente a un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.

CAUTELA

- Poiché il liquido dei freni è altamente assorbente, non lasciare il tappo del serbatoio del liquido dei freni aperto per un lungo periodo di tempo.
- È possibile utilizzare solo il liquido dei freni raccomandato. In caso contrario, tutte le perdite dirette o indirette subite sono a rischio e pericolo del cliente.
- Se un po' di liquido dei freni schizza sulla superficie verniciata della

carrozzeria del veicolo, pulirlo con una spugna bagnata o lavarlo con acqua per evitare di corrodere le parti o la superficie verniciata.

AVVERTENZA

Il liquido dei freni non deve mai entrare in contatto con la pelle o con gli occhi. Se il liquido dei freni schizza negli occhi o sulla pelle, sciacquare immediatamente la zona con molta acqua. Se necessario, rivolgersi immediatamente a un medico di emergenza.

Controllo del Livello del Refrigerante

Controllo del refrigerante



A motore freddo, il livello del refrigerante deve essere compreso tra i segni "MIN" e "MAX". Se il livello è pari o inferiore al segno "MIN", aggiungere il refrigerante e contattare immediatamente il centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.

Aggiunta del refrigerante

Passo 1: Quando il motore è freddo, aprire il tappo del serbatoio del liquido di raffreddamento e aggiungere il refrigerante fino a raggiungere il segno "MAX";

Passo 2: Avviare e far girare il motore a temperatura normale. Osservare costantemente il livello del refrigerante nel serbatoio; se il livello scende al di sotto del segno "MIN", aggiungere il refrigerante a un livello adeguato fino a quando il livello del refrigerante non scende di nuovo;

Passo 3: Spegner il motore e controllare se il livello del refrigerante è corretto dopo il raffreddamento del motore. In caso contrario, ripetere le operazioni sopra descritte fino a quando il livello è normale;

Passo 4: Installare il tappo del serbatoio del refrigerante.

CAUTELA

- Se il livello del refrigerante scende rapidamente, controllare che il radiatore, il tubo dell'acqua e la pompa dell'acqua non presentino perdite.
- È possibile utilizzare solo il refrigerante raccomandato. In caso contrario, tutte le perdite dirette o indirette subite sono a rischio e pericolo del cliente.
- Non utilizzare un refrigerante di scarsa qualità, perché il motore si surriscalda eccessivamente durante il funzionamento e un refrigerante di qualità inferiore non è in grado di fornire una protezione sufficiente contro il raffreddamento e la corrosione.
- Nelle zone fredde, è necessario sostituirlo con una soluzione stock di antigelo al 100%.

⚠ AVVERTENZA

- Quando il motore si riscalda o diventa caldo, il sistema di raffreddamento si trova in alta pressione. In questo caso, non aprire mai il tappo del serbatoio del refrigerante, altrimenti il vapore che fuoriesce può causare scottature.
- Il refrigerante è velenoso, pertanto è necessario prestare la massima attenzione a non spruzzare il liquido su nessuna parte del veicolo, della carrozzeria umana o del terreno durante l'aggiunta del refrigerante. Se il refrigerante viene accidentalmente versato sulla pelle o negli occhi, lavare la zona interessata con molta acqua. Se necessario, rivolgersi immediatamente a un medico di emergenza.

Controllo del Radiatore e del Condensatore

Dopo un certo periodo di tempo di funzionamento del veicolo, la superficie anteriore del condensatore e del radiatore potrebbe essere ostruita da insetti, foglie e altri oggetti, che potrebbero compromettere le prestazioni dell'aria condizionata e del sistema di raffreddamento, con conseguente funzionamento non corretto dell'aria condizionata e surriscaldamento del sistema di raffreddamento. È necessario pulire il radiatore e il condensatore in quel momento.

Condensatore: Pulire il condensatore soffiando aria compressa dalla parte posteriore a quella anteriore attraverso il radiatore quando il motore è spento e si raffredda.

Radiatore: Si raccomanda di pulire la superficie del radiatore ogni anno. A motore spento e raffreddato, utilizzare aria compressa o acqua per pulire le alette del radiatore e soffiare via insetti, foglie, ecc. La pressione di aria e acqua non deve superare i 150 kPa. In caso contrario, le alette del radiatore potrebbero danneggiarsi.

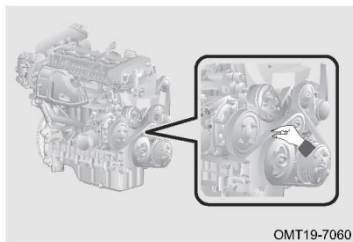
⚠ CAUTELA

- Il materiale delle alette del radiatore ha una buona conducibilità termica e serve a raffreddare il refrigerante; non spazzolare le alette per non danneggiarle e compromettere l'effetto di raffreddamento.
- Non spruzzare acqua sul radiatore caldo quando il motore è caldo, altrimenti il vapore ad alta temperatura generato potrebbe causare lesioni personali. Pulire il radiatore quando il motore è spento e si raffredda.

Controllo della Cinghia di Trasmissione

La cinghia di trasmissione si allunga dopo un certo periodo di tempo e la tensione della cinghia non è sufficiente, il che può danneggiare il veicolo; è quindi necessario controllare regolarmente la tensione della cinghia.

7. MANUTENZIONE



Passo 1: L'alimentazione del veicolo viene portata in modalità OFF;

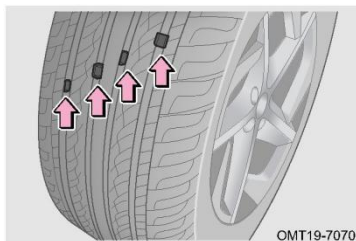
Passo 2: Ruotare la cinghia con le dita per verificare l'angolo di rotazione della cinghia;

Passo 3: Se l'angolo di rotazione è superiore a 90°, rivolgersi a un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.

AVVERTENZA

Quando si controlla la tensione della cinghia di trasmissione, spegnere il motore e raffreddarlo per assicurarsi che la cinghia del motore sia statica.

Controllo degli Pneumatici



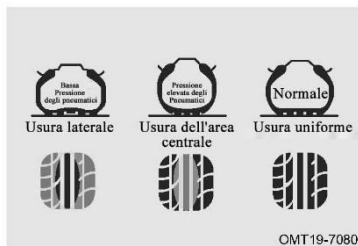
Controllare il battistrada in base al segno di usura del battistrada. Quando l'usura del battistrada raggiunge il suo limite, il battistrada si trova sullo stesso piano della fascia di usura. Se si verifica questa condizione, le prestazioni e la sicurezza del pneumatico saranno seriamente compromesse e sarà necessario sostituirlo.

PROTEZIONE DELL'AMBIENTE

Smaltire sempre con cura un pneumatico usato. Il prodotto deve essere trattato in conformità alle normative locali in materia di tutela ambientale.

■ Osservare le seguenti precauzioni. L'inosservanza di tali precauzioni può provocare un incidente con conseguente morte o gravi lesioni:

1. Non utilizzare pneumatici che sono stati usati su un altro veicolo.
2. Non mischiare pneumatici con usura del battistrada notevolmente diversa.
3. Non utilizzare pneumatici di cui non si conosce l'uso precedente.
4. Non mischiare pneumatici di produttori diversi, di modelli diversi o per leggere gli schemi.
5. Non mischiare pneumatici di costruzione diversa (come pneumatici radiali, a cintura diagonale o a tele incrociate).
6. Il tachimetro può essere influenzato dalle dimensioni dei pneumatici. Se la dimensione (diametro) del pneumatico è diversa da quella originale, il display non visualizzerà una velocità accurata e potrebbe causare incidenti, la cui perdita non è coperta dalla garanzia.



Un'errata pressione di gonfiaggio degli pneumatici comporta un consumo eccessivo di carburante, una riduzione della durata degli pneumatici e una minore stabilità del veicolo. Pertanto, è necessario guidare il veicolo con la giusta pressione degli pneumatici (per informazioni sulla pressione di gonfiaggio degli pneumatici, consultare l'etichetta della pressione degli pneumatici sul montante B lato guidatore). Se la pressione di gonfiaggio a freddo degli pneumatici è superiore al valore specificato o se si utilizza una pressione economica, il comfort di guida si riduce di conseguenza. Si prega di regolarlo in base alle vostre esigenze.

■ Assicurarsi di mantenere la corretta pressione di gonfiaggio degli pneumatici. In caso contrario, possono verificarsi le seguenti condizioni, che possono causare morte o gravi lesioni:

1. Usura eccessiva.
2. Manipolazione scadente.
3. Usura irregolare.
4. Scarsa tenuta del tallone del pneumatico.
5. Deformazione della ruota o distacco del pneumatico.
6. Possibilità di scoppi dovuti al surriscaldamento degli pneumatici.
7. Maggiore possibilità di danneggiare gli pneumatici a causa delle cattive condizioni stradali.

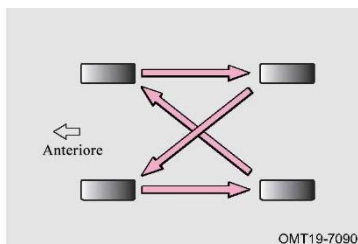
CAUTELA

- È normale che la pressione di gonfiaggio degli pneumatici aumenti dopo un certo periodo di guida.
- Se il pneumatico deve essere gonfiato frequentemente, recarsi al più presto presso un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
- Se uno pneumatico perde spesso o non può essere riparato correttamente a causa di un taglio o di altri danni, deve essere sostituito.
- Usare un manometro per controllare la pressione di gonfiaggio dei

7. MANUTENZIONE

pneumatici a freddo. L'ispezione visiva di un pneumatico può causare una stima imprecisa della pressione di gonfiaggio.

- Se si verificano perdite d'aria durante la guida, non continuare a guidare. La guida anche per brevi tratti può danneggiare uno pneumatico in modo irreparabile.
- Assicurarsi di installare correttamente i tappi delle valvole degli pneumatici. In caso contrario, lo sporco potrebbe penetrare nel nucleo della valvola e causare un blocco. Se i tappi sono andati persi, installarne di nuovi il prima possibile.

Rotazione dei Pneumatici

Per uniformare l'usura degli pneumatici e prolungarne la durata, si raccomanda di ruotare gli pneumatici circa ogni 10.000 km (l'intervallo ottimale di regolazione è tra 5.000 e 7.000 km); il ciclo di rotazione degli pneumatici può variare a seconda delle abitudini di guida e delle condizioni del manto stradale.

**LETTO**

La rotazione dei pneumatici deve essere eseguita da professionisti, rivolgendosi a un centro assistenza autorizzato.

Controllo della batteria

Batteria da 12 V

■ Batteria da 12 V

Controllare che i terminali della batteria non siano corrosi e che non vi siano collegamenti allentati, crepe esterne o morsetti di fissaggio allentati.

Il veicolo è dotato di una batteria senza manutenzione. La nuova batteria deve avere le stesse specifiche di quella originale durante la sostituzione. Si consiglia di rivolgersi a un centro assistenza autorizzato per la sostituzione della batteria.

■ Batteria da 48 V

Se il veicolo rimane inutilizzato per un lungo periodo, è necessario farlo funzionare per più di 5 minuti al mese per assicurarsi che l'assemblaggio della batteria da 48 V (posizionato sotto il tappetino nel vano bagagli) sia completamente carico. La rimozione/installazione e la sostituzione devono essere effettuate da personale post-vendita. In caso di guasto, rivolgersi a un centro assistenza autorizzato per ispezione e riparazione.

Controllo del Filtro dell'Aria Condizionata

Il filtro dell'aria condizionata può impedire alla polvere esterna di entrare nel veicolo attraverso le uscite dell'aria condizionata quando si guida per un lungo periodo di tempo, e può essere bloccato dopo un uso prolungato. Se l'efficienza operativa dell'aria condizionata diminuisce in modo significativo, controllare l'elemento filtrante e sostituirlo se necessario.

7. MANUTENZIONE

LETTO

- La sostituzione del filtro dell'aria condizionata deve essere eseguita da professionisti; rivolgersi a un centro assistenza autorizzato.
- L'uso dell'aria condizionata con il filtro rimosso può comportare un degrado delle prestazioni antipolvere e compromettere l'efficienza dell'aria condizionata.
- Il sistema A/C per alcuni modelli può raggiungere la protezione PM2.5, si prega di verificare con il proprio veicolo.
- Il sistema di climatizzazione per alcuni modelli può raggiungere la protezione N95, si prega di verificare con il proprio veicolo.

Controllo il Liquido di Detergente per Parabrezza

Se non è possibile spruzzare il liquido di detergente dagli ugelli, interrompere il funzionamento dei detergenti e controllare se è necessario aggiungere liquido di detergente. Se non riesce a funzionare correttamente dopo aver aggiunto il liquido di detergente, rivolgersi a un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.

CAUTELA

- Non aggiungere mai antigelo al liquido di detergente, perché l'antigelo danneggia la superficie verniciata della carrozzeria.
- Non utilizzare l'acqua come liquido di detergente quando la temperatura è inferiore allo zero. In caso contrario, l'acqua si congelerà, causando danni al detergente.
- La capacità del serbatoio del liquido lavavetri è di 4,5 L.

Controllo delle Spazzole del Tergicristallo

Controllare la ruvidità della spazzola dei tergicristalli facendo scorrere il dito sul tuo bordo. La spazzola del tergicristallo non funziona efficacemente se è troppo ruvida.

CAUTELA

- Non utilizzare le spazzole tergicristallo per rimuovere la brina o il ghiaccio presenti sul parabrezza.
- Se ci sono schegge sul parabrezza causate dalla ghiaia, riparatele rapidamente.
- In inverno, assicurarsi che le spazzole dei tergicristalli non siano congelate al vetro prima di azionarle per evitare di danneggiarle.
- Burro, silicone e carburante possono causare un funzionamento non corretto delle spazzole dei tergicristalli; si raccomanda di pulirle con il

liquido di detergente.

- Quando le spazzole vengono sollevate per la manutenzione, la posizione del connettore centrale delle spazzole deve essere presa correttamente; per alcuni modelli è necessario entrare in modalità manutenzione (per i dettagli, fare riferimento a "Sistema tergicristallo").

Manutenzione delle spazzole del tergicristallo

- Non utilizzare getti d'acqua ad alta pressione per lavare direttamente le spazzole dei tergicristalli durante il lavaggio del veicolo, altrimenti le spazzole potrebbero deformarsi.
- Per evitare la formazione di accumuli che oscurano la visuale, si raccomanda di pulire regolarmente le spazzole dei tergicristalli con un detergente per vetri una volta alla settimana.
- Per sicurezza, si consiglia di sostituire le spazzole dei tergicristalli una o due volte l'anno; le spazzole possono essere acquistate presso centro assistenza autorizzato.
- Dopo aver lavato il veicolo con l'autolavaggio automatico, applicare acqua pura per sciacquare il parabrezza e le lame, per rimuovere lo strato di cera rimanente.
- Non azionare i tergicristalli quando il parabrezza è asciutto. In questo modo si rischia di graffiare il vetro, con conseguenti danni permanenti alle spazzole dei tergicristalli.
- Non pulire il parabrezza con carburante, solvente per unghie, diluente per vernici o liquidi simili, che possono danneggiare le spazzole dei tergicristalli.
- Evitare l'uso di agenti placcanti e idrofobici sul vetro del parabrezza anteriore e posteriore. Lo strato idrofobico si stacca lentamente dopo l'uso, provocando un attrito irregolare del parabrezza e un rumore anormale del tergicristallo.
- Quando la superficie del parabrezza è smerigliata o ghiacciata, oppure quando sulla superficie del parabrezza sono attaccati terra secca, insetti, adesivi o altre particelle solide, pulirli tempestivamente con un panno umido. Non utilizzare un panno asciutto o rimuoverli direttamente con le spazzole dei tergicristalli, per non danneggiare il vetro e le spazzole dei tergicristalli.

Utilizzo dei tergicristalli

- Non far oscillare manualmente il braccio del tergicristallo, altrimenti si potrebbe danneggiare il tergicristallo.
- In presenza di neve, foglie, rami e altri oggetti, è necessario pulirli prima di azionare il tergicristallo.
- Il liquido di detergente deve essere aggiunto non appena necessario; utilizzare il liquido lavavetri specificato in questo manuale e non utilizzare l'acqua del rubinetto.
- Con il freddo, controllare sempre se le spazzole dei tergicristalli sono congelate sul parabrezza prima di utilizzarle. Se sono congelati sul parabrezza, scongelarli sempre prima dell'uso. Utilizzare il dispositivo di riscaldamento e ventilazione dell'aria condizionata per riscaldarsi. Non

versare acqua calda direttamente sulle spazzole, altrimenti il parabrezza potrebbe rompersi o le spazzole dei tergicristalli potrebbero deformarsi.

7. MANUTENZIONE

7-3. Manutenzione ordinaria

Informazioni sulla Prima Manutenzione

Informazioni sulla manutenzione per i primi 5.000 km (entro 6 mesi dall'acquisto del veicolo) (per l'area generale)				
Data: _____ Chilometraggio: _____				
Tipo di lavori	1	Controllare che il sistema di lubrificazione, il sistema di raffreddamento e il sistema di alimentazione non presentino perdite.	Y ☐	N ☐
	2	Sostituire l'olio motore e il filtro dell'olio.	Y ☐	N ☐
	3	Controllare il livello e il colore del fluido della trasmissione. Aggiungerlo se necessario.	Y ☐	N ☐
	4	Controllare il livello del refrigerante. Se necessario, aggiungere il refrigerante o regolare la concentrazione.	Y ☐	N ☐
	5	Controllare che la trasmissione non presenti perdite.	Y ☐	N ☐
	6	Controllare che non vi siano danni alla stivale del tirante dello sterzo.	Y ☐	N ☐
	7	Controllare che non vi siano danni alla sede del giunto cardanico a velocità costante dell'albero dell'elica.	Y ☐	N ☐
	8	Controllare che il liquido dei freni non abbia perdite e che i tubi dei freni non siano danneggiati.	Y ☐	N ☐
	9	Controllare che i cilindri secondari dei freni funzionino normalmente.	Y ☐	N ☐
	10	Controllare che la pressione di gonfiaggio degli pneumatici sia conforme a quanto specificato.	Y ☐	N ☐
	11	Controllare la tensione della cinghia dell'alternatore e del compressore dell'aria condizionata. Se necessario, regolare la tensione.	Y ☐	N ☐
	12	Controllare la cerniera e la linguetta del cofano.	Y ☐	N ☐
	13	Controllare che il sistema A/C non presenti perdite.	Y ☐	N ☐
	14	Controllare le condizioni di installazione della cuffia del giunto cardanico dello sterzo e controllare l'assenza di danni.	Y ☐	N ☐

15	Controllare che le marce del cambio siano fluide.	Y ☐	N ☐
16	Controllare che i bulloni di accoppiamento tra il telaio e la carrozzeria non siano allentati.	Y ☐	N ☐
17	Controllare che le cinture di sicurezza funzionino correttamente.	Y ☐	N ☐
18	Controllare le condizioni di funzionamento del motore, i parametri dell'iniezione elettronica e le emissioni al minimo.	Y ☐	N ☐
19	Controllare il corretto funzionamento dei meccanismi con una prova di guida.	Y ☐	N ☐

7. MANUTENZIONE

Programma di Manutenzione

Il programma di manutenzione elenca le voci di manutenzione del veicolo che devono essere eseguite. Rivolgersi a un centro assistenza autorizzato per la manutenzione in base al chilometraggio indicato nel programma di manutenzione.

Per l'area generale, l'intervallo di manutenzione è di 15.000 km o 12 mesi (a seconda della condizione che si verifica per prima) dopo l'esecuzione della prima manutenzione.

I: Ispezionare, regolare, pulire o sostituire se necessario; R: Sostituire.

Manutenzione	Mesi	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Voce	kmx1.000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Sistema di Indicazione del Contatore		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema del Video e di Intrattenimento		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ispezione del Tester Diagnostico		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Spazzole del Tergicristallo Anteriori		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Spazzole del Tergicristallo Posteriori		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema del Tergicristallo		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Effetto di Raffreddamento		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema A/C		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro dell'Aria Condizionata		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Livello del refrigerante		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Punto di congelamento del refrigerante		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Liquido dei freni	Si raccomanda di sostituirli ogni 2 anni o 40.000 km (a seconda di quale situazione si verifichi per prima).										
Liquido del servosterzo	Sostituire ogni 2 anni o 30.000 km (a seconda della condizione che si verifica per prima).										
Livello di Liquido dei Freni		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Contenuto d'Acqua del Liquido dei Freni		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Olio Motore e Filtro dell'Olio	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
-----------------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

7. MANUTENZIONE

Manutenzione Voce	Mesi	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	kmx1.000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Livello dell'Olio Motore		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fluido della Trasmissione (7DCT)	Sostituire ogni 60.000 km										
Fluido della Trasmissione Livello		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro del Carburante	Filtro del Carburante Esterno: Sostituire ogni 30.000 km; Filtro del Carburante interno: La pompa del carburante integrata è di tipo esente da manutenzione (risolvere la causa del guasto)										
Tensione della Batteria		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ammortizzatore		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Albero dell'Elica e Calotta		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Coppia di Serraggio del Bullone del Telaio		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ingranaggio dello sterzo		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Colonna dello Sterzo		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tirante dello Sterzo, Sfera e Calotta		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aspetto dei Pneumatici		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Modello dei Pneumatici		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Gonfiaggio dei Pneumatici Pressione		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pressione di Gonfiaggio dei Pneumatici di Scorta		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Coppia di Serraggio del Bullone dei Pneumatici		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rotazione dei Pneumatici	Si raccomanda di ruotare gli pneumatici ogni 10.000 km (l'intervallo di regolazione ottimale è di 5.000-7.000 km).										
Candela di Accensione		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Piastra freno		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro dell'aria		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Cinghia di Trasmissione		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Coppa dell'Olio Motore e Bulloni di Scarico		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

7. MANUTENZIONE

Manutenzione Voce	Mesi	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	kmx1.000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Carrozzeria dell'Alloggiamento della Trasmissione		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Linea di fluidi correlati (- come sterzo, freni, carburante, ecc.) e cablaggio		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro a Carbone Attivo (Se Equipaggiato)	Sostituire ogni 3 anni o 60.000 km (a seconda della condizione che si verifica per prima).										
Catena di Distribuzione	Esente da manutenzione (tranne che per la causa del guasto).										
Batteria	Esente da manutenzione (tranne che per la causa del guasto).										
Valvola a farfalla	Si raccomanda di effettuare la pulizia ogni 15.000 km.										
Allineamento delle quattro ruote	Controllare l'allineamento delle quattro ruote ogni 20.000 km e regolarlo se necessario.										
Tubo in gomma per vapori di carburante	Si raccomanda di sostituirli ogni 10 anni o 500.000 km (a seconda di quale situazione si verifichi per prima).										
Tubo di rifornimento del carburante	Si raccomanda di sostituirli ogni 5 anni o 200.000 km per i prodotti in gomma comune (come NBR+PVC/CSM, ecc.) (a seconda di quale situazione si verifichi per prima); si raccomanda di sostituirli ogni 10 anni o 500.000 km per i prodotti in gomma fluorurata (a seconda di quale situazione si verifichi per prima). Si raccomanda di sostituire tempestivamente i tubi di cui sopra, che potrebbero causare difetti di prestazioni come crepe.										
*: Si consiglia di rivolgersi a un centro assistenza autorizzato per conoscere il programma di manutenzione effettivo applicato al proprio veicolo.											



LETTO

Continuare la manutenzione periodica oltre i 150.000 km o 120 mesi tornando alla terza colonna del programma di manutenzione e aggiungendo 150.000 km o 120 mesi alle intestazioni delle colonne.

 CAUTELA

- L'olio motore e il filtro dell'olio devono essere sostituiti più frequentemente se il veicolo viene guidato in condizioni severe, come indicato negli esempi seguenti*.
- Il controllo deve essere effettuato ogni 5.000 km o 6 mesi (a seconda della condizione che si verifica per prima) se il veicolo viene guidato in condizioni gravose come quelle indicate negli esempi seguenti*.
- Il lubrificante deve essere sostituito ogni 5.000 km o 6 mesi (a seconda della condizione che si verifica per prima) se il veicolo viene guidato nelle seguenti aree.
 - Aree ad alta umidità.
 - Aree montuose.
 - Aree estremamente fredde e calde.
 - Guidare per lungo tempo su strade accidentate (strade dissestate, strade di ghiaia, neve, ecc.).
 - Guidare su strade di montagna, in salita e in discesa, per lungo tempo.
 - Guidare spesso il veicolo per un breve tratto.
 - In molti casi, guidare a temperature elevate (superiori a 32°C), su strade urbane a traffico intenso.
 - In caso di utilizzo come auto della polizia, taxi, veicolo commerciale, rimorchio, ecc.

CAUTELA

- Il filtro dell'aria e il filtro dell'aria condizionata devono essere sostituiti più frequentemente se il veicolo viene guidato in condizioni severe, come indicato negli esempi seguenti*.
- * Esempi di condizioni di guida difficili:
 - Guidare in condizioni climatiche estremamente fredde e calde (solo per l'olio motore, il livello dell'olio motore, il sistema di sterzo e delle sospensioni).
 - Guidare frequentemente il veicolo per un breve tratto (solo per olio motore, livello dell'olio motore, pastiglie e dischi dei freni a disco/scarponi dell'assale anteriore e posteriore e parti del giunto del semiasse, guarnizioni e tamburi dei freni).
 - Guidare su strade polverose (solo per elemento del filtro dell'aria, pastiglie e dischi dei freni a disco/scarponi dell'asse anteriore e posteriore e parti del giunto del semiasse, guarnizioni e tamburi dei freni, elemento del filtro dell'aria per il sistema di climatizzazione).
 - Guidare su strade sconnesse e/o fangose (solo per pastiglie e dischi dei freni a disco/scarponi dell'assale anteriore e posteriore e parti del giunto del semiasse, guarnizioni e tamburi dei freni, elemento del filtro dell'aria per il sistema di climatizzazione).
 - Guidare in aree in cui vengono utilizzati sale stradale o altri materiali corrosivi (solo per il sistema di alimentazione, le tubazioni e i collegamenti, le pastiglie e i dischi dei freni a disco/le cuffie dell'assale anteriore e posteriore e le parti del giunto del semiasse, le guarnizioni e i tamburi dei freni, ispezionare i tubi dei freni e controllare il funzionamento del sistema di freno di stazionamento e di servizio, il sistema dello sterzo e delle sospensioni).
 - Nelle zone costiere (solo per il sistema di alimentazione, le tubazioni e i collegamenti, le pastiglie e i dischi dei freni a disco/le cuffie dell'assale anteriore e posteriore e le parti del giunto del semiasse, le guarnizioni e i tamburi dei freni, l'ispezione dei tubi dei freni e il controllo del funzionamento del sistema di freno di stazionamento e di servizio, il sistema dello sterzo e delle sospensioni).

Dati tecnici

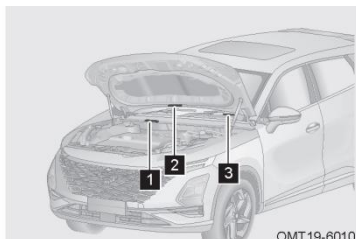
Nome del fluido	Specifiche	Manutenzione post-vendita
Olio (SQRF4J16)	Castrol SN 5W-30 Castrol SP 5W-30	4,3 ± 0,2 L (sostituire contemporaneamente l'olio e il filtro dell'olio)
Liquido Trasmissione (730DHB)	Sinopec DCTF-GS	4,25 ± 0,2 L
Refrigerante (SQRF4J16)	Antigelo Organico Completo (LEC-II)	7,5 L
Liquido dei freni	DOT4	/
Candela di Accensione	3707AAG	/

⚠ CAUTELA

- La quantità di riempimento è uguale alla quantità di scarico quando non ci sono perdite d'olio per la trasmissione automatica, per i dettagli si prega di rivolgersi a un centro assistenza autorizzato.
- È possibile utilizzare solo ricambi e fluidi originali, altrimenti i diritti di risarcimento saranno compromessi.
- Per l'olio motore e il liquido della trasmissione, utilizzare solo le marche e le specifiche raccomandate dal centro assistenza autorizzato.
- La quantità di riempimento sopra indicata è solo di riferimento. La quantità specifica di fluido deve basarsi sulla misurazione effettiva del veicolo.

SPECIFICHE

8-1. Posizione dell'Etichetta	369	Sistema di Alimentazione.....	374
Numero di Identificazione del		Sistema di Sospensione	374
Veicolo (VIN)	369	Allineamento delle Ruote	376
Etichetta del Prodotto del		Ruote e Pneumatici.....	376
Veicolo	370	Batteria	378
Numero di motore	370	Specifiche della Lampadina..	378
Finestra a Microonde.....	370	Componenti del Veicolo Che	
8-2. Specifiche del Veicolo	371	Non Sono Inclusi nelle	
Dimensioni del Veicolo.....	371	Dimensioni del Veicolo.....	380
Tipo di Veicolo	372	Diritti dell'utente.....	382
Peso del Veicolo.....	372	Contattaci	382
Prestazioni del Veicolo.....	373		
Prestazioni del motore.....	373		

8-1. Posizione dell'Etichetta**Numero di Identificazione del Veicolo (VIN)****Numero di Identificazione del Veicolo (VIN) sul veicolo effettivo**

1 Il numero di identificazione del veicolo (VIN) è inciso in basso a destra sulla guarnizione del canale di gocciolamento del vano motore.

2 L'etichetta del numero di identificazione del veicolo (VIN) si trova sul cofano, come mostrato nell'illustrazione.

3 La targhetta del numero di identificazione del veicolo (VIN) si trova in alto a sinistra del cruscotto lato guida ed è visibile dall'esterno attraverso il parabrezza anteriore.



L'etichetta del numero di identificazione del veicolo (VIN) si trova sullo sportello posteriore, come mostrato nell'illustrazione.

**LETTO**

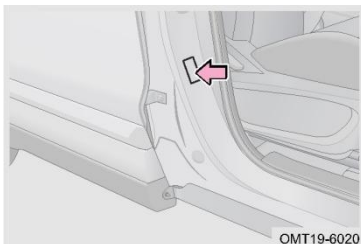
- A causa delle differenze regionali, la posizione del codice VIN è soggetta al veicolo effettivo.
- Se è necessario leggere il numero di telaio, si raccomanda di leggere i dati attraverso l'intervento di un tecnico professionista di un centro assistenza autorizzato.

**CAUTELA**

È vietato coprire, verniciare, saldare, tagliare, forare o rimuovere il Numero di Identificazione del Veicolo (VIN) e le aree circostanti.

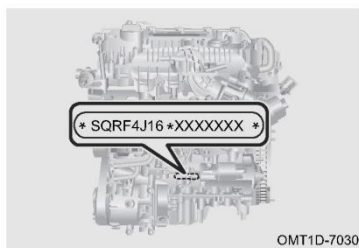
8. SPECIFICHE

Etichetta del Prodotto del Veicolo



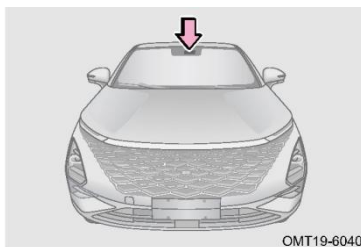
L'etichetta del prodotto del veicolo si trova sul pannello esterno del quarto di destra, come mostrato nell'illustrazione.

Numero di motore



Il numero del motore (1.6T) si trova sul blocco motore, come mostrato nell'illustrazione.

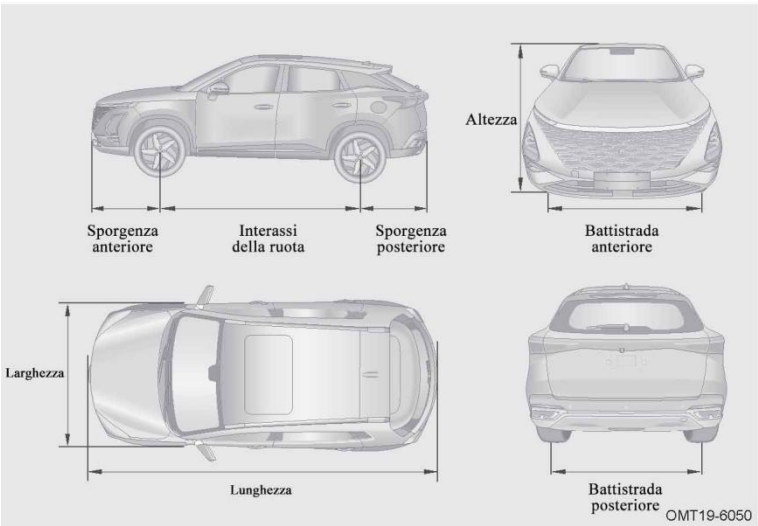
Finestra a Microonde



La finestra a microonde si trova sul lato destro del parabrezza anteriore, all'interno dello specchietto retrovisore, e serve per la trasmissione del segnale RF wireless e l'installazione dell'identificazione elettronica dell'automobile.

8-2. Specifiche del Veicolo

Dimensioni del Veicolo



Dimensioni Complessive	Lunghezza (mm)	4400/4373
	Larghezza (mm)	1830/1824
	Altezza (mm)	1588
Interassi della ruota(mm)		2630/2610
Battistrada	Anteriore (mm)	1550/1555
	Posteriore (mm)	1550/1566
Sporgenza	Anteriore (mm)	892/889
	Posteriore (mm)	878/875

8. SPECIFICHE

Tipo di Veicolo

Tipo di Veicolo	4x2 trazione anteriore, sterzo anteriore, motore anteriore trasversale, due scomparti, cinque porte, cinque posti o sette posti, carrozzeria integrale, guida a sinistra
Modello di Motore	SQRF4J16
Tipo di Motore	Verticale, 4 cilindri in linea, raffreddato ad acqua, 4 tempi, doppio albero a camme in testa, turbocompressore, intercooler
Tipo dell'Alimentazione del Carburante	Iniezione diretta
Modello di Trasmissione	730DHB

Peso del Veicolo

Modello di veicolo		1.6T+2WD
Peso a Terra del Veicolo (kg)		1423/1455
Peso dell'Asse Portante del Veicolo	Asse anteriore (kg)	849/870
	Asse posteriore (kg)	574/585
Produttore Peso Totale Massimo (kg)		1840/1849/1944*
Produttore Peso Totale Massimo dell'Asse	Asse anteriore (kg)	979/998/970*
	Asse posteriore (kg)	861/851/974*
Posti a sedere (compreso il guidatore)		5

*: w/trailer

AVVERTENZA

Si prega di attenersi al carico del veicolo specificato nel manuale di istruzioni e non superare il peso totale consentito. In caso contrario, le prestazioni dei freni e della maneggevolezza del veicolo potrebbero cambiare e causare lesioni personali e incidenti.

Prestazioni del Veicolo

Modello di veicolo		1.6T+2WD
Prestazioni di Passaggio	Altezza Minima dal Suolo (mm)	139/143
	Diametro Minimo di Rotazione (m)	10.9
	Angolo di Avvicinamento (°)	19.8
	Angolo di Partenza (°)	22.8
Prestazioni di Potenza	Velocità Massima di Progetto (km/h)	206/195
	Pendenza Massima Superabile (%)	46.5/40

Prestazioni del motore

Modalità del Motore	SQRF4J16
Diametro del Foro del Cilindro (mm)	77
Corsa del Pistone (mm)	85.8
Spostamento (ml_)	1598
Rapporto di Compressione	9,9:1
Potenza Netta Massima (kW)	136.5
Potenza Netta Massima Velocità (giri/min)	5500
Coppia Netta Massima (N m)	275
Coppia Netta Massima Velocità (giri/min)	2.000 - 4.000

8. SPECIFICHE

Sistema di Alimentazione

Tipo di carburante*1	Benzina senza piombo con un numero di ottani pari o superiore a 91
	Benzina senza piombo con un numero di ottani pari o superiore a 92
	Benzina senza piombo con un numero di ottani pari o superiore a 95 (benzina super senza piombo)
	E22-E100
Tipo di Serbatoio	Serbatoio del carburante in plastica
Capacità Totale del Serbatoio del Carburante	51 L
Pompa del Carburante	Pompa del carburante elettrica

*1: Utilizzare il carburante raccomandato dai rivenditori autorizzati.



LETTO

- La capacità del serbatoio del carburante varia a seconda della configurazione del veicolo. Si prega di fare riferimento al proprio veicolo reale.
- I veicoli con marmitta catalitica possono utilizzare solo benzina senza piombo. Per evitare l'errore di rifornimento, il tubo di rifornimento del carburante adotta un design a collo di bocchetta e per il rifornimento può essere utilizzata solo la pistola standard per benzina senza piombo.



CAUTELA

- Utilizzare solo il tipo di carburante consigliato.
- L'uso di benzina non specificata può causare danni al motore, che non sono coperti dalla garanzia.
- L'uso di benzina con piombo provoca la perdita di efficacia del convertitore catalitico a tre vie e il malfunzionamento del sistema di controllo delle emissioni.
- Se si riempie accidentalmente il serbatoio dell'olio con benzina piombata e si avvia il motore (- anche se è stata riempita solo una piccola quantità), si causano danni permanenti al convertitore catalitico. Pertanto, in caso di rifornimento accidentale di benzina con piombo, recarsi immediatamente presso un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.

Sistema di Sospensione

Sospensione Anteriore	Sospensioni di tipo Macpherson
-----------------------	--------------------------------

Sospensione Posteriore	Sospensione multi-link
------------------------	------------------------

8. SPECIFICHE

Allineamento delle Ruote

Ruota anteriore	Campanatura della ruota anteriore	-25' ±45'
	Angolo d'inclinazione della ruota	4°14' ±60'
	Angolo d'inclinazione del perno di sterzata	11°30' ±60'
	Convergenza delle Ruote Anteriori	5' ±5' (un lato)
Ruota Posteriore	Campanatura della Ruota Posteriore	-42' ±30'
	Convergenza delle Ruote Posteriori	5' ±10' (un lato)

Ruote e Pneumatici

Modello di Pneumatico		215/60 R17, 215/55R18, 235/50R19; T125/80D17, T125/80R17 (ruota di scorta non di dimensione piena)	
Modello di Cerchio		17X6 1/2J, 18X7J, 19x7J; 17x4T (ruota di scorta non di dimensione piena)	
Pressione di gonfiaggio a freddo degli pneumatici (a vuoto) (kPa)	Ruota anteriore	260	
	Ruota Posteriore	260	
	Pneumatico di Scorta	420 *1	300 *2
Coppia di Serraggio dei Bulloni delle Ruote		130± 10 Nm	

*1: Ruota di scorta non piena

*2: Ruota di scorta di dimensione piena

 **LETTO**

Le pressioni di gonfiaggio degli pneumatici elencate nella tabella sono valide per gli pneumatici freddi. La pressione aumenta leggermente quando il

pneumatico viene riscaldato, ma non è necessario abbassarla.

8. SPECIFICHE



CAUTELA

- La pressione di gonfiaggio degli pneumatici deve essere controllata almeno una volta al mese e la pressione degli pneumatici è particolarmente importante alle alte velocità.
- Per facilitare l'individuazione del valore specificato per la pressione di gonfiaggio, sulla soglia della portiera del guidatore è presente un'etichetta adesiva con il valore specificato per la pressione di gonfiaggio a freddo degli pneumatici.

Batteria

Modello di Batteria	Batteria al piombo-acido da 12V 60Ah
---------------------	--------------------------------------

Specifiche della Lampadina

Nome della Lampadina	Sorgente Luminosa Nominale (tipo/modello)	Consigli per la Sostituzione
Fari	LED	Sostituito da un centro assistenza autorizzato
Fendinebbia Anteriore	LED	Sostituito da un centro assistenza autorizzato
Fendinebbia Posteriore	LED	Sostituito da un centro assistenza autorizzato
Luce di Marcia Diurna	LED	Sostituito da un centro assistenza autorizzato
Luce di Posizione Anteriore	LED	Sostituito da un centro assistenza autorizzato
Luce di Posizione Posteriore	LED	Sostituito da un centro assistenza autorizzato
Luce del Freno	LED	Sostituito da un centro assistenza autorizzato
Luce del Freno Montata in Alto	LED	Sostituito da un centro assistenza autorizzato
Luce di Retromarcia	LED	Sostituito da un centro assistenza autorizzato
Luce di Segnalazione Anteriore	LED	Sostituito da un centro assistenza autorizzato
Luce di Segnalazione Laterale	LED	Sostituito da un centro assistenza autorizzato
Luce di Segnalazione Posteriore	LED	Sostituito da un centro assistenza autorizzato
Luce per Targa	LED	Sostituito da un centro

8. SPECIFICHE

		assistenza autorizzato
--	--	------------------------

Componenti del Veicolo Che Non Sono Inclusi nelle Dimensioni del Veicolo

Componenti non inclusi nelle dimensioni della lunghezza del veicolo

I seguenti dispositivi non hanno funzione di carico e le loro dimensioni non superano di oltre 50 mm la parte anteriore o posteriore del veicolo e il raggio di raccordo del bordo e dell'angolo non è inferiore a 5 mm:

- Tergicristallo e Detergente
- Identificazione esterna, compreso il marchio registrato, il nome del costruttore, l'origine, il nome e il tipo di modello, le emissioni del motore, il tipo di trasmissione, il tipo di guida e altri elementi di identificazione del veicolo
- Luci e dispositivi di segnalazione luminosa
- Blocco in gomma anticollisione ed equivalente
- Dispositivo parasole esterno
- Dispositivo di chiusura doganale e relativo dispositivo di protezione
- Dispositivo utilizzato per fissare il telo antipioggia e il suo dispositivo di protezione
- Dispositivo di blocco, cerniera, maniglia, controller, interruttore
- Piastra a gradini (o scala), piastra a gradini per arrampicarsi sul veicolo e maniglia sulla parte superiore del paraurti, utilizzata per la pulizia delle finestre.
- Piastra emblema posteriore con LOGO
- Rimorchio o dispositivo di traino rimovibile
- Tubo di scarico

Componenti non inclusi nelle misure di larghezza del veicolo:

- Dispositivo di visione indiretta
- Targa di fermata dello scuolabus non funzionante

I seguenti dispositivi non hanno funzione di carico e le loro dimensioni su un lato non superano il lato del veicolo per più di 50 mm, e il raggio di raccordo del bordo e dell'angolo non è inferiore a 5 mm:

- Identificazione esterna, compreso il marchio registrato, il nome del costruttore, l'origine, il nome e il tipo di modello, le emissioni del motore, il tipo di trasmissione, il tipo di guida e altri elementi di identificazione del veicolo
- Luci e dispositivi di segnalazione luminosa
- Blocco in gomma anticollisione ed equivalente
- Dispositivo di chiusura doganale e relativo dispositivo di protezione
- Dispositivo utilizzato per fissare il telo antipioggia e il suo dispositivo di protezione
- Fessura di scarico dell'acqua locale: Si riferisce alla fessura di scarico dell'acqua utilizzata per guidare il flusso della pioggia sopra la porta (o il finestrino) del guidatore e del passeggero, su entrambi i lati del parabrezza anteriore
- Parte sporgente flessibile del sistema antispruzzo

— Piastra di gradini retrattile, pendenza di entrata/uscita dell'autobus, piattaforma di sollevamento ed equivalenti che si trovano in posizione retrattile

8. SPECIFICHE

- Dispositivo di blocco, cerniera, maniglia, controller, interruttore
- Dispositivo di segnalazione di guasto del pneumatico
- Indicatore della pressione degli pneumatici
- Parte deformata della flangia del pneumatico direttamente sopra il punto di contatto tra pneumatico e terreno
- Dispositivo di assistenza alla retromarcia
- Tubo di scarico

Componenti non inclusi nelle misurazioni dell'altezza del veicolo:

Parte morbida dell'antenna

Dispositivo senza funzione di carico:

- Condotta di aspirazione
- Dispositivo di visione indiretta
- Dispositivo di raccolta della corrente del veicolo elettrico (compreso il suo dispositivo di fissaggio)
- Il dispositivo di guida pneumatica posteriore del veicolo è rimovibile o pieghevole e la sua lunghezza dispiegata e ritratta non supera rispettivamente i 2.000 mm e i 200 mm.
- Sponda posteriore, pendenza di entrata/uscita ed equivalenti con una lunghezza orizzontale non superiore a 300 mm in posizione retrattile
- Scala di coda

Diritti dell'utente

A seconda della legislazione locale, potrete avere i seguenti diritti relativamente ai vostri dati personali: il diritto di opporsi o ritirare il consenso, il diritto di accedere, aggiornare e correggere le inesattezze dei vostri dati personali, il diritto di limitare o cancellare i vostri dati personali, il diritto di ricevere i propri dati personali e di richiederne il trasferimento ad un'altra organizzazione, ove tecnicamente fattibile, e il diritto di essere informati e di presentare un reclamo all'autorità garante della protezione dei dati personali locale.

Contattaci

Per fare una richiesta, esprimere una preoccupazione o esercitare i vostri diritti relativi ai dati, non esitate a contattarci all'indirizzo privacy@mychery.com. Questo vale per chi risiede nello Spazio Economico Europeo e nel Regno Unito. Prendiamo molto seriamente la vostra privacy e ci impegniamo a rispondervi entro un mese o entro i termini previsti dalla legge locale sulla protezione della privacy, dopo aver confermato la vostra identità.

Se ritenete che non abbiamo affrontato adeguatamente i vostri reclami o preoccupazioni, avete il diritto di presentare un reclamo a un'autorità garante per la protezione dei dati competente.

A

Limite di Velocità Attivo	183
Sistema di Controllo Adattivo della Velocità di Crociera (ACC) (se equipaggiato)	178
Sistema di Controllo Adattivo del Motore	148
Regolazione del Volante	39
Sistema Avanzato di Assistenza alla Guida (ADAS)	215
Dopo l'Avviamento del Motore	15
Funzionamento dell'Aria Condizionata e del Riscaldamento	127
Funzionamento dell'Aria Condizionata e della refrigerazione	125
Uscite d'aria Controllo del Flusso d'Aria	123
Sistema di Controllo della Qualità dell'Aria (se equipaggiato)	125
Sistema di Freno dell'Antibloccaggio(ABS)	212
Vista Audio (Tipo A)	101
Vista Audio (Tipo B)	107
Il Centro Assistenza Autorizzato è al Vostro Servizio	236
Aria Condizionata automatica ...	118
Sistema di Frenata d'Emergenza Autonoma (AEB) / Sistema di Avviso di Collisione Anteriore (FCW)	192
Specchio retrovisore interno automatico (se equipaggiato)	40
Sistema di parcheggio automatico (- AUTO HOLD)	158
Trasmissione automatica	148
Funzione di Raffreddamento/Riscaldamento del Box Bracciolo della Fascia Ausiliaria (Se Equipaggiato)	127

B

Apertura di emergenza della porta posteriore. 139 Batteria	263
Prima di Avviare il Motore	14
Sistema di rilevamento dei punti	

ciechi (BSD) (se equipaggiato) ..	189
Freno	161

C

Controllare il sistema di carica	17
Controllo del filtro dell'aria condizionata.	245
Controllo della batteria	245
Controllo del livello del liquido dei freni	240
Controllo del Livello del Refrigerante	241
Controllo della Cinghia di Trasmissione	242
Controllo del Fusibile	233
Controllo del Livello dell'Olio ...	239
Controllo del Radiatore e del Condensatore	242
Controllo degli Pneumatici	243
Controllo del Livello del Fluido della Trasmissione	240
Controllo il Liquido di Detergente per Parabrezza	246
Controllo delle Spazzole del Tergicristallo	246
Sistemi di Ritenuta per Bambini ..	66
Contattaci	265
Sistema di Controllo della Velocità di Crociera (se Equipaggiato)	176
Avviso di Sicurezza Informatica per Rottamazione o Rivendita	23
Avviso di Aggiornamento o Cessazione del Servizio di Supporto alla Sicurezza Informatica	22

D

Privacy dei Dati	215
Scheda di Consegna	4
Certificato di Ispezione alla Consegna	11
Interruttore Meccanico della Porta	89
Sistema di Avviso di Porta Aperta (Se Equipaggiato)	190
Interruttore di Blocco delle Porte .	88
Sistema informativo Drive Away	198
Avviso di Sonnolenza e Attenzione del Conducente (DDAW)	215

Sistema di Monitoraggio del	
Guidatore (DMS) (se Equipaggiato)	
.....	201
Guida su Strada Coperta di Ghiaccio	
e Neve	21
Guidare Nell'Acqua	19

E

ECALL.....	218
Range Effettivo	82
Aria Condizionata elettrica	116
Sistema di freno di stazionamento	
elettrico (EPB)	155

INDICE ALFABETICO

Sistema di sterzo elettrico (EPS)	154
Sistema elettronico di stabilità (ESP)	211
Chiamata di emergenza (eCall)	..216
Sistema di mantenimento della corsia di emergenza (ELK)	188
Traino di emergenza	231
Numero di motore	257
Prestazioni del motore	260
Interruttore MOTORE START	
STOP	144
Funzione Estesa	214
Illuminazione Esterna	48

F

Informazioni sulla Prima Manutenzione	248
Istruzioni per l'Appannamento della Luce	54
Funzione Follow Me Home	53
Sedili Anteriori	56
Sistema di Alimentazione	261
Tappo del Serbatoio del Carburante	140
Scatola dei Fusibili	232

H

Luce di Emergenza	218
Poggiatesta	55
Sistema Head Up Display (HUD) (Se Equipaggiato)	210
Volante riscaldato (se equipaggiato)	38
Clacson	38
Come Utilizzare Questo Manuale	...2
Come risparmiare carburante e prolungare la vita del veicolo	13
Se la Batteria è Scarica	226
Se la Temperatura del Refrigerante del Motore è Elevata	225
Se Hai un Pneumatico Sgonfio Mentre si Guida (sostituzione del pneumatico) (se equipaggiato)	...220
Se il Veicolo non Riesce ad Avviarsi Normalmente	228
Sistema immobilizzatore	86
Indice	2
Area di visualizzazione delle	

informazioni (doppio display)	28
Installazione dei Sistemi di Ritenuta per Bambini	71
Installazione dell'Occhiello di Traino	230
Quadro Strumenti (10,25 pollici)	..26
Quadro Strumenti (12,3 pollici)	...30
Panoramica del Quadro Strumenti	30
Vista del quadro strumenti	26
Sistema di Prevenzione Intelligente	197
Funzione Fari Intelligenti (IHC) (se Equipaggiato)	54
Ventilazione Attiva Interna e Pulizia Automatica (se Equipaggiato)	...124
Illuminazione Interna	52

K

Informazioni Chiave	79
Accesso senza chiave (se equipaggiato)	83

L

Sistema di Prevenzione del Superamento di Corsia (LDP) (se Equipaggiato)	186
Sistema di Avviso di Deviazione dalla Corsia (LDW) (Se Equipaggiato)	184
Specifiche della Lampadina	263

M

Programma di Manutenzione	249
Porta Posteriore Manuale	137
Specchio Retrovisore Interno Manuale (se Equipaggiato)	40
Finestra a Microonde	257
Regolazione della Modalità	123
Funzione di Protezione Contro l'Inceppamento del Tetto Lunare (se Equipaggiato)	97
Funzione di Telecomando del Tetto Apribile (se Equipaggiato)	97
Sistema di Freno Anti-collisione Multipla (MCB) (Se Equipaggiato)	209

N

Rodaggio del Veicolo Nuovo	12
Ispezione del Veicolo Nuovo	11
Manutenzione Normale	238
Avvio e spegnimento normali	145

O

Guida fuori Strada	18
Apertura/chiusura del cofano	136
Indicatore di	
Funzionamento/Malfunzionamento 33	
Specchio Retrovisore Esterno	41

P

Sistema di Monitoraggio della Vista	
Panoramica (se equipaggiato)	203
Parcheggio in Pendenza	16
Operazioni di Parcheggio	15
Sistema Radar di Parcheggio	207
Sistema di Monitoraggio della	
Visuale di Parcheggio (se	
Equipaggiato)	202
Carta dei Servizi di Consulenza	
"Persona a Persona"	7
Collegamento telefonico	113
Indice Illustrato	2
Porta Posteriore Elettrica	138
Tetto Lunare Elettrico (se	
Equipaggiato)	95
Presa di Corrente	133
Alzacristalli Elettrici	91

R

Sistema di Avviso di Collisione	
Posteriore (Se Equipaggiato)	191
Sistema di Allarme di Traffico	
Trasversale Posteriore (- RCTA) 190	
Blocco per Bambini della Porta	
Posteriore	90
Sistemi di Ritenuta per Bambini	
Consigliati	68
Striscia Riflettente	219
Avvio Remoto	87
Riparazione e Manutenzione	236
Sostituzione del Fusibile	233
Sostituzione della Batteria della	
Chiave	80

S

Controllo di Sicurezza	14,237
Pretensionatore della cintura di	
sicurezza (se equipaggiato)	65
Cinture di Sicurezza	60
Funzione di Riscaldamento dei Sedili	
.....	59
Funzione di Ventilazione dei Sedili	
(se Equipaggiato)	59
Sedile di Seconda Fila	58
Impostazione	29
Funzione di Localizzazione	
Intelligente del Veicolo	54
Strumenti di Ricambio (se	
equipaggiato)	220
Sistema di Assistenza al Limite di	
Velocità (SLA) (se Equipaggiato) 175	
Airbag SRS	162
Avvio e Spegnimento in caso di	
Emergenza	146
Spazio di Archiviazione	130
Visiere Parasole, Specchietti	
Retrovisori e Fermi per Biglietti 135	
Sistema di Sospensione	261
Simboli nel Manuale	3

T

Indice	2
Dati tecnici	254
Catene per Pneumatici	21
Sistema di Monitoraggio della	
Pressione degli Pneumatici (TPMS)	
.....	198
Rotazione dei Pneumatici	245
Legatura Superiore	69
Traino del veicolo	229
Sistema di assistenza agli ingorghi	
(TJA) / Sistema di assistenza alla	
crociera integrato (ICA)	195

U

Sblocco delle Porte con la Maniglia	
Interna	88
Porta USB	134
Certificato di Registrazione Utente 4	

V

Booster del Vuoto	160
-------------------------	-----

INDICE ALFABETICO

Componenti del Veicolo Che Non Sono Inclusi nelle Dimensioni del Veicolo	264
Dimensioni del Veicolo	258
Numero di Identificazione del Veicolo (VIN)	256
Prestazioni del Veicolo	260
Etichetta del Prodotto del Veicolo	257
Sicurezza del Veicolo	85
Tipo di Veicolo	259
Peso del Veicolo	259
Funzione di Riconoscimento Vocale (se Equipaggiato)	112

W

Triangolo di Avviso	219
Allineamento delle Ruote	262

Ruote e Pneumatici	262
Quando la Guida	15
Quando si Guida su Fondi Stradali Scivolosi	19
Funzione di Protezione Anti-intrappolamento dei Finestrini	93
Funzione di Controllo Remoto del Finestrino	92
Consigli per la Guida Invernale ...	20
Sostituzione delle Spazzole del Tergicristallo	47
Funzionamento del Tergicristallo	43
Ricarica wireless	127

Y

Diritti dell'utente	265
---------------------------	-----