

Grazie mille per aver scelto questo veicolo.

Per azionare e mantenere correttamente il tuo veicolo, si prega di prendere il tempo per leggere attentamente questo manuale.

Dopo la lettura, si prega di lasciare il manuale nel veicolo per future consultazioni. Si prega inoltre di lasciare questo manuale nel veicolo al momento della rivendita, poiché anche il nuovo proprietario dovrà leggere le informazioni contenute.

Tutte le informazioni e le specifiche contenute nel presente manuale sono aggiornate al momento della stampa.

Ricorda che la stazione di servizio autorizzata conosce meglio di chiunque altro il tuo veicolo e dispongono di tecnici formati in fabbrica e di ricambi OEM per garantire la tua sicurezza. Non utilizzare parti o accessori non OEM per modificare il suo veicolo. Le modifiche potrebbero influenzare la funzionalità, la sicurezza e la durata del suo veicolo.

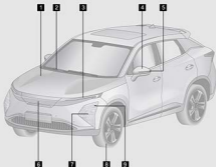
In base alle specifiche dell'equipaggiamento e alle caratteristiche del suo veicolo, alcune descrizioni e illustrazioni potrebbero differire da quelle sul suo veicolo.

I dati, le descrizioni e le illustrazioni forniti nel presente manuale non possono essere utilizzati come base per qualsiasi richiesta di indennizzo.

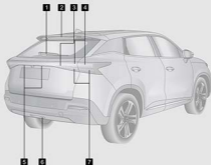
Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche al design e alle specifiche in qualsiasi momento senza preavviso.

Tutti i diritti riservati. Questo documento non deve essere riprodotto o copiato, in tutto o in parte, senza l'autorizzazione scritta.

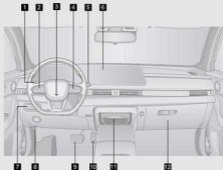
Buona guida!



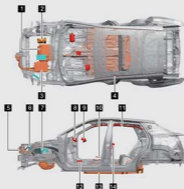
1	Copertura del vano anteriore	P.154
2	Lama del tergicristallo anteriore.....	P.65
3	Indicatore di direzione/luce di posizione/luce di marcia diurna.....	P.68
4	Specchietto retrovisore esterno	P.60
5	L'Indicatore di direzione laterale	P.68
6	Porta di carica AC/DC.....	P.34
7	Fari anabbaglianti	P.66
8	Pneumatico.....	P.278
9	Fari abbaglianti.....	P.67



1	Spazzola del tergicristallo posteriore.....	P.66
2	Luce di freno montata in alto.....	P.68
3	Luce di retromarcia.....	P.68
4	Indicatore di direzione.....	P.68
5	Luce della targa.....	P.66
6	Fendinebbia posteriore.....	P.66
7	Luce del freno.....	P.68
	Luce di posizione.....	P.68



1	Interruttore combinato luci del tergicristallo	P.62
2	Pulsante di crociera	P.191
3	Airbag conducente	P.176
4	Pulsante audio.....	P.121
5	Cambio al volante	P.165
6	Display doppio (quadro strumenti)	P.49
	Display doppio (sistema audio)	P.116
7	Interruttore del portellone posteriore elettrico.....	P.156
	Interruttore combinato dei fari	P.66
	Interruttore porta di ricarica AC/DC	P.34
8	Maniglia della copertura del vano anteriore	P.154
9	Pedale del freno	
10	Pedale dell'acceleratore	
11	Pulsante di interruttore dell'A/C	P.126
12	Vano portaoggetti.....	P.150



■ Componenti ad alta tensione
 ■ Componenti a bassa tensione
 ■ Componenti dell'airbag
 GMT113-1000

- | | | |
|---|---|---|
| 1 Assemblaggio motore elettrico | 8 Assemblaggio compressore elettrico | 9 Assemblaggio CDU di ricarica a bordo |
| 4 Tendina sinistra | 5 Assemblaggio interno del cablaggio della porta di ricarica | 6 Assemblaggio controller del veicolo |
| 7 Batteria | 8 Assemblaggio airbag passeggero anteriore | 9 Assemblaggio airbag conducente |
| 10 Airbag laterale sedile anteriore destro | 11 Tendina destra | 12 Modulo airbag |
| 13 Pacco batteria di trazione | 13 Airbag laterale del sedile anteriore sinistro | |

1. Servizio Proprietario

1-1. Come utilizzare questo manuale	
Come utilizzare questo manuale.....	2
Catalogo.....	2
Indice Pittorico.....	2
Indice.....	2
1-2. Simboli nel manuale	
Simboli nel manuale.....	3
1-3. Servizio proprietario	
Dichiarazione speciale.....	4
Ispezione del veicolo nuovo.....	5
Scheda di consegna di veicolo a nuova energia.....	5
Carta di servizio consulenza 'faccia a faccia' (concessionario).....	7
Rodaggio del veicolo nuovo.....	11
1-4. Introduzione del manuale d'uso	
Note all'utente.....	11
1-5. Precauzioni prima di guidare il veicolo	
Controllo di sicurezza.....	13
Prima di avviare il veicolo.....	13
Quando la guida.....	14
Azionamenti di parcheggio.....	14
Parcheggio in pendenza.....	15
1-6. Precauzioni per la guida sotto la pioggia	
Quando si guida su fondi stradali scivolosi.....	17
Guidare nell'acqua.....	17

1-7. Precauzioni per la guida invernale

Consigli per la guida invernale.....	18
Guida su strada coperta di ghiaccio e neve.....	19
Catene da neve per pneumatici.....	19

1-8. Avviso di sicurezza informatica

Avviso di aggiornamento o cessazione del servizio di supporto alla sicurezza informatica.....	20
Avviso di sicurezza informatica per rottamazione o rivendita.....	21

2. Sistema Elettrico a Batteria

2-1. Sistema elettrico a batteria

Sistema elettrico a batteria.....	24
Precauzioni d'uso per la batteria di potenza.....	24
Precauzioni d'uso per il veicolo elettrico.....	25
Requisiti di recupero della batteria di potenza e informazioni sulla procedura.....	31

2-2. Istruzioni per la ricarica

Precauzioni per la ricarica.....	32
Tappo della porta di ricarica.....	34
Dispositivo di ricarica.....	35
Ricarica AC (ricarica lenta).....	38

Ricarica DC (ricarica rapida)	41
Nuova energia	42
Ricarica Intelligente	44
Carta di informazioni di soccorso	44

3. Preparazione alla Guida

3-1. Quadro strumenti

Panoramica del quadro strumenti	49
Regolazione del quadro strumenti	50
Indicatore di Azionamento/ Malfunzionamento	51

3-2. Volante

Clacson	58
Riscaldamento del volante (se equipaggiato)	58
Regolazione del volante	58

3-3. Specchietto retrovisore

Specchietto retrovisore interno	59
Specchietto retrovisore esterno	60

3-4. Sistema del tergicristallo

Operazione del sistema tergicristalli	62
Riscaldamento dell'ugello del lavavetri anteriore (se equipaggiato)	64
Sostituzione della lama del tergicristallo	65

3-5. Il sistema di illuminazione

Illuminazione esterna	66
Illuminazione interna	69

Interruttore di regolazione dell'altezza del fascio dei fari anteriori	70
La funzione di illuminazione di cortesia	70
Funzione di localizzazione intelligente del veicolo	71
L'assistente abbaglianti intelligenti (IHC)	71
Istruzioni per l'appannamento della luce	72

3-6. Sedili

Corretta postura di seduta	73
Poggiatesta	74
Sedili anteriori	74
Sedile della seconda fila	76
Funzione di riscaldamento del sedile (se equipaggiato)	76
Funzione di ventilazione dei sedili (se equipaggiato)	77

3-7. La cintura di sicurezza

La cintura di sicurezza	78
Pretensionatore della cintura di sicurezza	84

3-8. Sistemi di ritenuta per bambini

Sistemi di ritenuta per bambini	85
Sistemi di ritenuta per bambini consigliati	87
Ancoraggio superiore	88
Installazione dei sistemi di ritenuta per bambini	90
Attivazione e disattivazione dell'airbag del passeggero anteriore	93

Rilevamento della presenza del bambino nel sedile posteriore (se equipaggiato).....	94
---	----

4. Funzione Interna

4-1. Informazioni chiave

Chiave intelligente	97
Raggio effettivo.....	100
Accesso senza chiave.....	102
Armamento del veicolo.....	103
Sistema immobilizzatore.....	104
Localizzazione del veicolo con la chiave intelligente.....	105
Avvio remoto con chiave intelligente.....	106

4-2. Portiere

Sblocco/blocco della portiera	106
Interruttore meccanico della portiera.....	107
Blocco per bambini	108

4-3. Alzacristalli

Alzacristalli elettrici	109
Funzione di controllo remoto del finestrino	111
Funzione di protezione contro il bloccaggio dei finestrini (se equipaggiato).....	112

4-4. Tetto apribile elettrico

Tetto apribile elettrico.....	114
Funzione di controllo remoto del tetto apribile ...	115
Funzione di protezione contro il bloccaggio del tetto apribile.....	115

4-5. Sistema audio

Vista audio	116
-------------------	-----

Menu di scelta rapida	117
Impostazioni locali	117
Impostazioni del veicolo	118
Pulsante audio	121
Funzione di riconoscimento vocale.....	122
Collegamento telefonico	122

4-6. Sistema dell'aria condizionata

Sistema dell'aria condizionata	125
Impostazioni A/C	131
Azionamento di riscaldamento dell'aria condizionata	132
Azionamento di raffreddamento dell'aria condizionata	132
Bocchette d'aria controllo del flusso d'aria	134
Funzione di refrigerazione/ riscaldamento del bracciolo	134

4-7. Registratore di guida

Registratore di guida (se equipaggiato)	135
Impostazioni	138

4-8. Ricarica wireless

Ricarica wireless	139
-------------------------	-----

4-9. Aggiornamento FOTA

Aggiornamento FOTA	140
Preparazione prima dell'aggiornamento	140
Metodo per Accedere all'Aggiornamento del Veicolo	142

Procedura Operativa per l'Aggiornamento (- Aggiorna Ora)	143
Azionamento del processo di aggiornamento (- Appuntamento per l'aggiornamento)	146
Avviso di esito dell'aggiornamento	149
Contromisure per problemi anomali durante l'aggiornamento	150
4-10. Spazio di archiviazione	
Spazio di archiviazione	150
4-11. Presa di corrente	
Presa di corrente anteriore	152
4-12. Porta USB	
Porta USB anteriore.....	153
Porta USB posteriore	153
4-13. Alette Parasole e Specchietto di Cortesia	
Alette Parasole e Specchietto di Cortesia ...	154
4-14. Copertura del vano anteriore	
Apertura/chiusura della copertura del vano anteriore	154
4-15. Portellone posteriore	
Portellone Posteriore Manuale.....	155
Portellone posteriore elettrico (se equipaggiato).....	156
Apertura di emergenza del portellone posteriore.....	161

5. Veicolo di Guida

5-1. Accensione e spegnimento del veicolo	
Accensione del veicolo.....	164
Spegnimento del veicolo	164
5-2. Operazione di guida	
Prima di avviare il veicolo	165
5-3. Posizione del cambio	
Cambio della marcia	165
Interruttore del cambio al volante	166
Modalità di guida	168
Segnale acustico di avvertimento per pedoni a bassa velocità	170
5-4. Sistema di sterzo	
Sistema di servosterzo elettrico (EPS)	170
5-5. Sistema di freno	
Sistema di freno di stazionamento elettrico (EPB)	171
Sistema Auto Hold (- AUTO HOLD)	173
Freno a pedale.....	175
5-6. Airbag	
Airbag.....	176
5-7. Sistema di registrazione dati degli eventi (EDR)	
Sistema di registrazione dati degli eventi (EDR)	184
Divulgazione dei dati.....	185

6. Assistenza Alla Guida

<p>6-1. Sistema di riconoscimento dei segnali stradali</p> <p>Sistema di riconoscimento dei segnali stradali (TSR)..... 189</p> <p>Sistema di assistenza al limite di velocità (SLA)..... 190</p> <p>6-2. Sistema del limite di velocità</p> <p>Sistema di controllo della velocità di crociera adattivo (ACC) 191</p> <p>Funzione di controllo della velocità (SCF) 197</p> <p>6-3. Sistema di assistenza alla corsia</p> <p>Sistema di assistenza alla corsia..... 198</p> <p>Avviso di uscita dalla corsia (LDW) 199</p> <p>Mantenimento della corsia di emergenza (ELK) (se equipaggiato)..... 200</p> <p>Sistema di assistenza al mantenimento della corsia (LKA) (se equipaggiato)..... 202</p> <p>6-4. Sistema di assistenza di rilevamento degli angoli ciechi</p> <p>Sistema di rilevamento dell'angolo cieco (BSD) ... 203</p> <p>Sistema di avvertenza di apertura delle porte (DOW)..... 205</p> <p>Sistema di avvertenza di collisione posteriore (RCW) 206</p>	<p>Sistema di avviso di traffico trasversale posteriore (RCTA) 206</p> <p>Sistema di frenata per il traffico trasversale posteriore (RCTB) 207</p> <p>6-5. Sistema di assistenza alla sicurezza della guida</p> <p>Display a proiezione (AR HUD) (se equipaggiato)..... 207</p> <p>Sistema di avviso di uscita (DAI) 209</p> <p>Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS)..... 209</p> <p>Sistema di frenata automatica di emergenza (AEB) / sistema avviso di collisione anteriore (FCW) 212</p> <p>6-6. Sistema di assistente abbaglianti intelligenti (HMA)</p> <p>6-7. Sistema intelligente di controllo della velocità di crociera</p> <p>Sistema di assistenza negli ingorghi stradali (TJA) / sistema di assistenza alla crociera integrato (ICA) 216</p> <p>Sistema di evitazione intelligente (IES)..... 219</p> <p>6-8. Sistema di assistenza al parcheggio</p> <p>Sistema di assistenza al radar di parcheggio..... 219</p> <p>Sistema di monitoraggio della vista parcheggio</p>
--	--

(RVC) (se equipaggiato).....	223
Sistema di monitoraggio panoramico (AVM) (se equipaggiato).....	225
6-9. Sistema di monitoraggio del conducente	
Sistema di monitoraggio del conducente (DMS)	230
6-10. Sistema di controllo della forza frenante	
Sistema integrato di controllo della forza frenante	231
Sistema di controllo elettronico della stabilità	232
Sistema di controllo della discesa in collina (HDC).....	234
Sistema di mitigazione delle collisioni secondarie (MCB)	235
Sistema di frenata antibloccaggio (ABS)	235
Funzione estesa.....	237
6-11. Privacy dei dati	
Avviso di sonnolenza e attenzione del conducente (DDAW).....	238
Sistema avanzato di assistenza alla guida (ADAS).....	239
Chiamata d'emergenza (eCall)	239

7. In Caso Di Emergenza

7-1. Conoscenza di base dell'emergenza del veicolo	
Batteria di potenza.....	242

Funzione di chiamata di emergenza	242
Le luci di emergenza.....	243
Giubbotto riflettente	244
Triangolo di emergenza	244
Strumenti di ricambio	245

7-2. Gestione dell'emergenza del veicolo

Se hai uno pneumatico sgonfio (liquido di riparazione dei pneumatici) (se equipaggiato).....	245
Se hai uno pneumatico sgonfio mentre si guida (pneumatico di scorta) (se equipaggiato)	249
Se la batteria è scarica	255

7-3. Traino

Traino.....	257
Limite di peso	257
Gancio di traino	259
Pneumatico	261
Catena di sicurezza	261
Luci di traino	262
Freno del carro attrezzi	262
Impatto sul chilometraggio	262
Suggerimenti per il traino	262
Traino del veicolo	264
Installazione dell'occhiello di traino	265

7-4. Fusibili

Scatola dei fusibili.....	266
Verifica del fusibile.....	267
Sostituzione del fusibile	267

8. Manutenzione

8-1. Riparazione e manutenzione	
Riparazione e manutenzione.....	270
La stazione di servizio autorizzata è al tuo servizio.....	270
Letture delle informazioni sul codice di identificazione del veicolo.....	271
Controllo di sicurezza.....	271
8-2. Manutenzione normale	
Manutenzione normale....	272
Conservazione del veicolo.....	273
Servizio e manutenzione della batteria di potenza.....	274
Servizio e manutenzione della batteria.....	274
Manutenzione normale....	275
Verifica dell'olio della marcia del motore di trazione.....	276
Verifica del livello del liquido dei freni.....	276
Verifica del livello del liquido di raffreddamento.....	277
Controllo degli pneumatici.....	278
Rotazione degli pneumatici.....	280
Verifica del filtro dell'aria condizionata.....	281
Controllo del liquido lavavetri di parabrezza....	281
Controllo della lama del tergicristallo.....	281

8-3. Manutenzione regolare

Manutenzione regolare ...	283
Manutenzione regolare ...	285
Programma di ispezione	285
Fluidi.....	295

9. Specifiche

9-1. Posizione dell' etichetta

Numero di identificazione del Veicolo (VIN).....	298
Etichetta del prodotto del veicolo.....	299
Numero del motore di trazione anteriore.....	299
Finestrino a microonde....	299

9-2. Specifiche del veicolo

Dimensioni del veicolo	300
Tipo di veicolo.....	301
Peso del veicolo.....	301
Prestazioni del veicolo	302
Motore di trazione.....	302
Batteria di potenza.....	303
Celle batterie di potenza.....	303
Parametri prestazionali del caricabatterie a bordo.....	304
Sistema di sospensione.....	304
Allineamento delle ruote.....	305
Ruota e pneumatico.....	305
Batteria.....	306
Specifiche della lampadina.....	306
Intervallo di misurazione delle dimensioni complessive del veicolo escludendo i seguenti componenti.....	307
Diritti dell'utente	309

1-1. Come utilizzare questo manuale	Prima di avviare il veicolo	13
Come utilizzare questo manuale	Quando la guida.....	14
Catalogo.....	Azionamenti di parcheggio	14
Indice Pittorico.....	Parcheggio in pendenza.....	15
Indice		
1-2. Simboli nel manuale		
Simboli nel manuale	1-6. Precauzioni per la guida sotto la pioggia	
1-3. Servizio proprietario	Quando si guida su fondi stradali scivolosi.....	17
Dichiarazione speciale	Guidare nell'acqua	17
Ispezione del veicolo nuovo	1-7. Precauzioni per la guida invernale	
Scheda di consegna di veicolo a nuova energia	Consigli per la guida invernale.....	18
Carta di servizio consulenza 'faccia a faccia' (concessionario).....	Guida su strada coperta di ghiaccio e neve	19
Rodaggio del veicolo nuovo	Catene da neve per pneumatici	19
1-4. Introduzione del manuale d'uso	1-8. Avviso di sicurezza informatica	
Note all'utente.....	Avviso di aggiornamento o cessazione del servizio di supporto alla sicurezza informatica	20
1-5. Precauzioni prima di guidare il veicolo	Avviso di sicurezza informatica per rottamazione o rivendita	21
Controllo di sicurezza		

1-1. Come utilizzare questo manuale

Come utilizzare questo manuale

Il presente manuale consente di reperire le informazioni necessarie in tre modi. Ecco una breve introduzione di ciascuno di essi.

Catalogo

Il catalogo principale indica il capitolo del Manuale d'Uso che contiene le informazioni necessarie e la pagina in cui trovarle.

Indice Pittorico

L'indice pittorico è uno strumento utile per trovare rapidamente le informazioni richieste, soprattutto se non si conosce il nome del componente.

Indice

Questo è il metodo più rapido per trovare le informazioni necessarie. L'indice contiene un elenco completo di tutte le principali terminologie relative ai veicoli.

1-2. Simboli nel manuale

Simboli nel manuale

Nel presente manuale vengono utilizzati i seguenti simboli per richiamare l'attenzione su informazioni particolarmente importanti. Per ridurre al minimo i rischi, leggi attentamente le istruzioni riportate su questi simboli prima di mettersi alla guida e assicurarsi di seguirle.

AVVERTENZA

Indica una situazione potenzialmente pericolosa che, se non viene evitata, potrebbe causare danni al veicolo, lesioni personali o addirittura la morte.

CAUTELA

Indica una situazione potenzialmente pericolosa che, se non viene evitata, potrebbe causare danni al veicolo e alle sue attrezzature, riducendone la durata.

PROTEZIONE DELL'AMBIENTE

Indica che i rifiuti devono essere trattati o smaltiti secondo le normative locali di protezione ambientale, altrimenti l'ambiente sarà contaminato.

LETTO

Indica che il capitolo pertinente del presente manuale deve essere letto prima di qualsiasi azionamento.

Le indicazioni di AVVERTENZA e CAUTELA relative alla sicurezza personale e del veicolo in questo manuale sono molto importanti. Assicuratevi che tutti i passeggeri del veicolo seguano attentamente queste istruzioni per godervi l'esperienza di guida e per mantenere il vostro veicolo in condizioni ottimali.

1-3. Servizio proprietario

Dichiarazione speciale

- Grazie per aver acquistato un veicolo elettrico a batteria a nuova energia. Per utilizzare correttamente il tuo veicolo e proteggere i tuoi diritti, si prega di prendere il tempo per leggere attentamente questo manuale.
- Questo manuale fornisce importanti istruzioni e consigli sulla guida quotidiana e sulla manutenzione normale per familiarizzarti con la manipolazione del veicolo. Più conosci il tuo veicolo, più puoi garantire la sicurezza, l'economia e il divertimento della guida.
- Qualsiasi azionamento e utilizzo improprio potrebbe danneggiare il veicolo e potrebbe anche comportare la perdita dei diritti di manutenzione o di garanzia.
- Ambienti estremi (come al di sotto di -20°C o al di sopra di 40°C) possono causare danni a parti critiche del veicolo (come la batteria di potenza) o persino renderlo incapace di guidare.
- Quando la batteria di potenza del veicolo tocca il suolo, il veicolo viene collisione o immerso nell'acqua, i segnali di allerta per malfunzionamento grave (come sovratensione della batteria di potenza, sovra-temperatura, scarso isolamento e sovratensione della presa di ricarica, ecc.) viene visualizzato sul quadro strumenti e la cassa della batteria di potenza e il connettore risultano deformati o gravemente danneggiati, si prega di contattare immediatamente la stazione di servizio autorizzata per veicoli di nuova energia per l'ispezione e la riparazione.
- La manutenzione regolare aiuta a mantenere la prestazione del veicolo e il valore di seconda mano. Le stazioni di servizio autorizzate in tutto il paese hanno molti esperti di manutenzione che possono fornire servizi in qualsiasi momento. Un tecnico qualificato in ogni stazione di servizio autorizzata per ogni veicolo a nuova energia potrebbe riparare correttamente il tuo veicolo e le attrezzature a bordo. I pezzi di ricambio forniti dalle stazioni di servizio autorizzate sono anche i pezzi di ricambio autentici.
- Questo manuale descrive che la gamma massima di equipaggiamenti da installare su questo veicolo in base al tempo di stampa, che è tutte le configurazioni standard e opzionali di questo veicolo. Alcuni equipaggiamenti sono forniti in futuro o disponibili solo per determinate destinazioni. Quindi, alcuni articoli nel manuale potrebbero non essere disponibili nel vostro veicolo.

Ispezione del veicolo nuovo

- La stazione di servizio del veicolo a nuova energia ha ispezionato il veicolo secondo le normative prima che il veicolo ti sia consegnato.
- La stazione di servizio autorizzata per veicoli a nuova energia deve indicare la data di consegna nel certificato di ispezione e apporre il sigillo ufficiale del concessionario.
- La stazione di servizio controllerà le prestazioni del veicolo per Lei in conformità con la "Scheda di consegna di veicolo a nuova energia", che sarà firmata dal venditore e dall'utente. Inoltre, consulente di servizio introdurrà l'azionamento di base del veicolo.

Scheda di consegna di veicolo a nuova energia

Tipo	No.	Articoli	Se superare l'ispezione e spiegarlo chiaramente	
Prestazioni del veicolo	1	Codice VIN, numero del motore di trazione e targhetta, ecc.	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
	2	Serrature e chiavi del veicolo intero	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
	3	Ispezione di tutte le luci	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
	4	Vetri per l'intero veicolo	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
	5	Tachimetro, indicatore di potenza, indicatore di carica della batteria di potenza, contachilometri di percorrenza	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
	6	Pneumatici, strumenti di ricambio e manuale d'uso, giubbotto riflettente	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
	7	Cintura di sicurezza, sedile, interruttore e presa A/C, scatola portaoggetti e visiere parasole, caricatore wireless per telefono	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
	8	Alzacristalli, specchietto retrovisore, tergilicristallo, lavatrice, clacson, sistema audio e antenna, tetto panoramico, radar parcheggio	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
	9	Sedile, cintura di sicurezza, interruttore e presa A/C, vano portaoggetti e visiere parasole	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

1. Servizio Proprietario

Tipo	No.	Articoli	Se superare l'ispezione e spiegarlo chiaramente	
	10	Finestrino, specchietto retrovisore, tergicristallo e lavatrice del parabrezza, batteria, sistema radar di parcheggio, clacson, tetto apribile, sistema audio e antenna	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
Conoscenza di base dell'azionamento	1	Azionamento della carica della batteria di potenza e precauzioni	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
	2	Azionamento normale durante il periodo di rodaggio	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
	3	Ogni azionamento di luce	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
	4	Conoscere la spia di avvertimento e l'indicatore	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
	5	Periodo/chilometraggio di manutenzione corretto	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
	6	Manutenzione del veicolo in inverno/estate	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
	7	Comprensione approfondita del sistema di raffreddamento e corretto utilizzo del liquido di raffreddamento	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
	8	Azionamento corretto dell'aria condizionata	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
	9	Precauzioni per l'avvio del veicolo	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
	10	Azionamento corretto del sistema audio	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
	11	Corretto utilizzo del il tetto apribile	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
	12	Precauzioni per l'avvio, la guida del veicolo	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
Firma dell'addetto alle vendite:				
Data:				
Firma dell'utente:				
Data:				

Carta di servizio consulenza 'faccia a faccia' (concessionario)

Tabella 1 (conservazione della stazione di servizio)

Nome dell'utente: Modello di veicolo: Data di acquisto:	
Reparto vendita & assistenza: Numero di identificazione del veicolo (VIN):	
L'utente deve confermare i seguenti elementi:	
I. Conferma degli elementi di consegna del veicolo (Segnare un '✓' per Sì e un 'x' per No)	
<input type="checkbox"/>	Avere introdotto il azionamento di base del veicolo e eseguito l'ispezione della consegna
<input type="checkbox"/>	Avere spiegato le politiche di garanzia
<input type="checkbox"/>	Avere spiegato le precauzioni di guida
<input type="checkbox"/>	Avere spiegato l'importanza di una manutenzione regolare e l'intervallo di manutenzione/il chilometraggio
<input type="checkbox"/>	Avere spiegato l'importanza di mantenere e riparare veicoli presso la stazione di servizio autorizzata per veicoli a nuova energia
<input type="checkbox"/>	Avere consegnato agli utenti il Manuale d'Uso e ricordare loro di leggerlo
<input type="checkbox"/>	Avere informato la funzione della hotline di servizio e il metodo di utilizzo per la società di veicoli a nuova energia
II. Introduzione alla modalità di servizio di consulenza 'faccia a faccia' (- Segnare un '✓' per Sì e un 'x' per No)	
<input type="checkbox"/>	Se hai domande o richieste, consulta il tuo consulente di servizio
<input type="checkbox"/>	Il consulente di servizio è l'unica persona autorizzata dalla stazione di servizio a comunicare
<input type="checkbox"/>	Il tuo consulente di servizio è dedicato a servirti: "Faccia a faccia"
<input type="checkbox"/>	Se l'utente non è soddisfatto del consulente di servizio corrente, l'utente potrebbe selezionare uno nuovo
III. Introduzione al lavoro principale del consulente di servizio (Segnare un '✓' per Sì e un 'x' per No)	
<input type="checkbox"/>	Ricezione del servizio durante l'assistenza e la manutenzione
<input type="checkbox"/>	Visita di ritorno per la promemoria di manutenzione regolare
<input type="checkbox"/>	Visita di ritorno di saluti regolari
<input type="checkbox"/>	Attività di servizio che ricorda la visita di ritorno
<input type="checkbox"/>	Importanti saluti festivi
<input type="checkbox"/>	Accettazione dei reclami.

1. Servizio Proprietario

<input type="checkbox"/>	Rispondere alla richiesta di assistenza/manutenzione
<input type="checkbox"/>	Appuntamento per l'assistenza/manutenzione
<input type="checkbox"/>	Promemoria per l'ispezione annuale
<input type="checkbox"/>	Altri affari richieste dei clienti
IV. Stabilire una relazione di servizio consultiva "faccia a faccia"	
Biglietto da visita del consulente di servizio	
Firma dell'utente/data:	
Firma del consulente di assistenza/data:	

Tabella 2 (conservazione dei clienti)

Nome dell'utente: Modello di veicolo: Data di acquisto:	
Reparto vendita & assistenza: Numero di identificazione del veicolo (VIN):	
L'utente deve confermare i seguenti elementi:	
I. Conferma degli elementi di consegna del veicolo (Segnare un '✓' per Sì e un 'x' per No)	
<input type="checkbox"/>	Avere introdotto il azionamento di base del veicolo e eseguito l'ispezione della consegna
<input type="checkbox"/>	Avere spiegato le politiche di garanzia
<input type="checkbox"/>	Avere spiegato le precauzioni di guida
<input type="checkbox"/>	Avere spiegato l'importanza di una manutenzione regolare e l'intervallo di manutenzione/il chilometraggio
<input type="checkbox"/>	Avere spiegato l'importanza di mantenere e riparare veicoli presso la stazione di servizio autorizzata per veicoli a nuova energia
<input type="checkbox"/>	Avere consegnato agli utenti il Manuale d'Uso e ricordare loro di leggerlo
<input type="checkbox"/>	Avere informato la funzione della hotline di servizio e il metodo di utilizzo per la società di veicoli a nuova energia
II. Introduzione alla modalità di servizio di consulenza 'faccia a faccia' (- Segnare un '✓' per Sì e un 'x' per No)	
<input type="checkbox"/>	Se hai domande o richieste, consulta il tuo consulente di servizio
<input type="checkbox"/>	Il consulente di servizio è l'unica persona autorizzata dalla stazione di servizio a comunicare
<input type="checkbox"/>	Il tuo consulente di servizio è dedicato a servirti: "Faccia a faccia"
<input type="checkbox"/>	Se l'utente non è soddisfatto del consulente di servizio corrente, l'utente potrebbe selezionare uno nuovo
III. Introduzione al lavoro principale del consulente di servizio (Segnare un '✓' per Sì e un 'x' per No)	
<input type="checkbox"/>	Ricezione del servizio durante l'assistenza e la manutenzione
<input type="checkbox"/>	Visita di ritorno per la promemoria di manutenzione regolare
<input type="checkbox"/>	Visita di ritorno di saluti regolari
<input type="checkbox"/>	Attività di servizio che ricorda la visita di ritorno
<input type="checkbox"/>	Importanti saluti festivi
<input type="checkbox"/>	Accettazione dei reclami.
<input type="checkbox"/>	Rispondere alla richiesta di assistenza/manutenzione

1. Servizio Proprietario

<input type="checkbox"/>	Appuntamento per l'assistenza/manutenzione
<input type="checkbox"/>	Promemoria per l'ispezione annuale
<input type="checkbox"/>	Altri affari richieste dei clienti
IV. Stabilire una relazione di servizio consultiva "faccia a faccia"	
Biglietto da visita del consulente di servizio	
Firma dell'utente/data:	
Firma del consulente di assistenza/data:	

Rodaggio del veicolo nuovo

A causa di errori di lavorazione e di assemblaggio, quando o durante l'uso iniziale del nuovo veicolo, la resistenza all'attrito tra le parti mobili di un nuovo veicolo è molto maggiore del normale. L'effetto rodaggio dell'uso iniziale avrà un impatto significativo sulla durata, sull'affidabilità operativa e sull'economia del veicolo, quindi l'uso di un veicolo nuovo deve rispettare rigorosamente le norme di rodaggio (il periodo di rodaggio è generalmente di 3.000 km).

Regolamenti di rodaggio nei primi 1.000 km:

La velocità di guida non deve superare i 100 km/h.

Regolamenti di rodaggio tra 1.000 km e 1.500 km:

Aumentare gradualmente alla velocità massima del veicolo per la guida.

Precauzioni dopo il rodaggio:

Quando si iniziano a usare pneumatici nuovi, l'aderenza migliore non è disponibile. Quindi, anche i pneumatici nuovi devono essere rodati, per cui il veicolo deve essere guidato lentamente e soprattutto con attenzione entro i primi 100 km.

Anche il nuovo guarnizione dei freni deve essere rotto, perché il freno non potrebbe fornire l'attrito ideale del freno durante i primi 200 km di guida. Se l'effetto di frenata è un po' scarso in questa fase, premere il pedale con maggiore forza. Questa condizione si applica anche a ogni sostituzione successiva delle guarnizioni dei freni.

Dopo che un nuovo veicolo guida per 800 km, stringere nuovamente le dadi della ruota alla coppia specificata. Inoltre, se la ruota è stata sostituita o i dadi delle ruote sono stati allentati, stringere ancora una volta le dadi alla coppia specificata dopo aver guidato per 800 km.

1-4. Introduzione del manuale d'uso

Note all'utente

1. Il veicolo è un veicolo elettrico a batteria, il principio di azionamento e le caratteristiche di molte parti e sistemi sono molto diversi da quelli dei veicoli a carburante tradizionali. Pertanto, è importante leggere attentamente le istruzioni contenute in questo manuale per la sicurezza personale e per l'uso sicuro del veicolo. Ignorare queste istruzioni potrebbe avere gravi conseguenze per la sicurezza dei conducenti e dei passeggeri e per le prestazioni del veicolo. E potrebbe anche comportare la perdita dei diritti di manutenzione o garanzia.
2. Il veicolo è dotato di due tipi di batterie, una è la batteria di potenza, che viene utilizzata per fornire energia al motore elettrico per guidare il veicolo; L'altro è una batteria da 12 V (denominata batteria a bassa tensione) situata nel vano anteriore, la sua funzione è la stessa della batteria tradizionale per veicoli a carburante, che viene utilizzata per fornire ai fari anteriori

1. Servizio Proprietario

all' audio, al clacson e ad altri sistemi elettrici a bassa tensione. La potenza della batteria a bassa tensione proviene dalla batteria di potenza.

3. Il veicolo è alimentato da energia elettrica a batteria e non ha bisogno di essere alimentato da un motore, che è la principale differenza rispetto ai veicoli a carburante tradizionali. Questo veicolo utilizza la batteria di potenza per immagazzinare l'energia elettrica, la batteria di potenza deve essere completamente carica il prima possibile prima di funzionare. La batteria di potenza è in uno stato di scarica graduale durante la guida. Quando la batteria di potenza è bassa, deve essere caricata. Altrimenti il veicolo non potrebbe guidare.
4. Non toccare i componenti ad alta tensione a mani nude quando l'alta tensione non è scollegata. Componenti ad alta tensione includono: Controllore del motore di trazione, dispositivo di imbraccio del filo di alimentazione, caricabatterie a bordo, cavo principale ad alta tensione, spina di ricarica rapida, presa di ricarica rapida, batteria di potenza, motore di trazione, presa di ricarica lenta e spina di ricarica lenta. I cavi ad alta tensione nel veicolo sono avvolti con soffiati arancioni, si prega di prestare attenzione all'identificazione.
5. Il veicolo è dotato di sistema di frenata antibloccaggio, premere direttamente il pedale del freno completamente sotto la frenata di emergenza, non premere leggermente il pedale del freno.
6. Il veicolo potrebbe utilizzare un'alimentazione esterna per caricare la batteria di potenza. Inoltre, quando il veicolo è frenato, il motore di trazione converte l'energia cinetica del veicolo in energia elettrica e viene immagazzinato nella batteria di potenza, estendendo così il chilometraggio di guida del veicolo, che è chiamato recupero dell'energia.
7. Il veicolo è dotato di funzione di avanzamento lento, ovvero quando il veicolo è in stato di guida (la spia READY si accende) e la posizione del cambio è in D/R, rilasciare il pedale del freno, il freno di stazionamento elettronico viene rilasciato automaticamente e il veicolo si muoverà lentamente in avanti o indietro.
8. Controllare frequentemente l'usura e la pressione degli pneumatici come raccomandato in questo manuale.
9. Si prega di utilizzare l'olio raccomandato in questo manuale e mantenere secondo i requisiti manuali, che prolungherà efficacemente la vita utile del veicolo.
10. Il veicolo è dotato di airbag. Per garantire la sicurezza dei bambini, non installare mai un sistema di ritenuta per bambini rivolto all'indietro nel sedile protetto da airbag anteriore (stato attivo).
11. Al fine di garantire la sicurezza della guida, non rimuovere mai i pezzi del veicolo, in particolare i pezzi del telaio. Poiché alcuni elementi di fissaggio del veicolo sono rivestiti con mezzi anti-allentamento, non potrebbero essere riutilizzati dopo la rimozione.

12. Non modificare o installare mai le attrezzature ai prodotti dell'azienda. La nostra azienda non potrebbe assumersi alcuna responsabilità per le perdite dirette o indirette derivanti da questo.
13. Non lavare il connettore del telaio con una pistola ad acqua durante la pulizia del veicolo.
14. L'ambiente del veicolo deve essere privo di corrosivi, esplosivi e gas che danneggiano l'isolamento o la polvere conduttiva e la temperatura non deve essere troppo alta o troppo bassa.
15. Non toccare mai i poli positivi e negativi della batteria di potenza con entrambe le mani in qualsiasi momento.
16. Mai schiacciare, perforare o bruciare la batteria di potenza per distruggere la batteria di potenza.
17. Non trattare e conservare mai autonomamente le batterie di potenza usate, che verranno trattate da una stazione di servizio autorizzata per veicoli a nuova energia.

1-5. Precauzioni prima di guidare il veicolo

Controllo di sicurezza

È meglio eseguire una verifica di sicurezza prima di guidare il veicolo. Pochi minuti di controllo potrebbero contribuire a garantire una guida sicura e piacevole.

Prima di avviare il veicolo

■ All'esterno del veicolo

1. Pneumatici (compresa il pneumatico di scorta): Controllare la pressione degli pneumatici con un manometro e controllare attentamente i pneumatici per tagli, danni o usura eccessiva.
2. Bulloni delle ruote: Verificarsi che non manchino o siano allentati i bulloni delle ruote.
3. Perdite di fluidi: Dopo aver parcheggiato del veicolo per un po', controllare sotto se si perde, liquido di raffreddamento o altri fluidi (è normale che goccioli acqua dall'aria condizionata dopo l'uso).
4. Luci: Assicurare che i fari, le luci di marcia diurne, le luci dei freni, i fendinebbia, gli indicatori di direzione e le altre luci funzionino correttamente.

■ All'interno del veicolo

1. Strumenti di ricambio: Assicurare di avere strumenti di ricambio, come jack, chiave per bulloni della ruota e pneumatico di scorta.
2. Cinture di sicurezza: Controllare se le fibbie possono essere fissate in modo sicuro. Si assicuri che le cinghie non siano usurate o sfilacciate.

1. Servizio Proprietario

3. **Quadro strumenti e comandi:** Assicurare in particolare che le luci indicatori di malfunzionamento, le luci indicatori e i comandi funzionino correttamente.
4. **Freni:** Si assicuri che il pedale abbia uno spazio sufficiente.

■ Vano anteriore

1. **Fusibili di ricambio:** Si assicuri che siano disponibili fusibili di ricambio. Tutti i fusibili con amperaggio nominale indicati sul coperchio della scatola dei fusibili devono essere forniti.
2. **Livello del liquido di raffreddamento:** Assicurare che il livello del liquido di raffreddamento sia corretto.
3. **Batteria e cavi:** Controllare la presenza di terminali corrosi o allentati e di una cassa incrinata. Controllare i cavi per buone condizioni e collegamenti.
4. **Cablaggio:** Controllare se i cavi sono danneggiati, sciolti o rotti.

■ Cofano

Si assicuri che il cofano sia completamente bloccato prima della guida. In caso contrario, il cofano potrebbe inclinarsi e bloccare la visuale anteriore quando il veicolo è in movimento, con il rischio di incidenti.

■ Quando la guida

1. **Misuratori:** Si assicuri che i misuratori funzionino correttamente.
2. **Freni:** In un luogo sicuro, controllare che il veicolo non si sposti da un lato quando si azionano i freni.
3. **Altre condizioni anomale:** Controllare per parti sciolte e perdite. Ascoltate i rumori anomali.

■ Azionamenti di parcheggio

Il parcheggio corretto è una parte importante della guida sicura. Il veicolo deve essere parcheggiato in un luogo con una strada ampia, con una buona vista e senza impatto sul traffico. Le fasi di azionamento di parcheggio sono le seguenti:

1. **Prema il pedale del freno fino al completo arresto del veicolo.**
2. **Verifichi che il parcheggio elettronico sia abilitato.**
3. **Spostare la leva del cambio nella posizione "P".**
4. **Spegnere il veicolo.**

CAUTELA

Quando lascia il veicolo, si assicuri di bloccarlo a chiave e di portare con voi le chiavi.

■ Parcheggio in pendenza

Il parcheggio del veicolo in pendenza è consentito principalmente dalla forza del freno di stazionamento. Il mancato azionamento del freno di stazionamento o qualsiasi malfunzionamento dei freni potrebbe causare lo scivolamento del veicolo in discesa e lesioni personali o danni al veicolo. Quando si parcheggia in pendenza, è meglio rivolgere i pneumatici verso un lato del veicolo, per evitare che si muova accidentalmente.

■ Parcheggio in discesa con marciapiede



Se c'è un marciapiede sul bordo della strada, girare il volante verso destra di un certo angolo per avvicinare la parte anteriore della ruota anteriore destra al marciapiede o farla appoggiare contro di esso, per evitare che il veicolo scivoli in avanti lungo il pendio, quindi inserire il freno di stazionamento.

■ Parcheggio in salita con marciapiede



Se c'è un marciapiede sul bordo della strada, girare il volante a sinistra di un certo angolo per avvicinare o contro il marciapiede la parte posteriore della ruota anteriore destra, per evitare che il veicolo scivoli all'indietro lungo il pendio, quindi inserire il freno di stazionamento.

1. Servizio Proprietario

■ Parcheggio in salita o in discesa (senza marciapiede)



Se non c'è un marciapiede sul ciglio della strada, girare il volante verso destra di un ampio angolo, per evitare che il veicolo vada al centro della strada dopo essere scivolato avanti/indietro lungo il pendio. Giri il volante verso il lato della strada, così il veicolo è orientato lontano dal centro della strada quando si muove, poi applichi il freno di stazionamento.

■ Trasporto di passeggeri

Prima di guidare, assicurare che tutti i passeggeri siano seduti al loro posto e che le cinture di sicurezza siano allacciate correttamente. Non lasciare che i passeggeri siedano in posti dove non ci sono sedili e cinture di sicurezza, perché potrebbero rimanere gravi lesioni in caso di collisione.

■ Blocco del veicolo

- Quando lascia il veicolo incustodito, porti con Lei la chiave intelligente e blocchi tutte le portiere, anche se parcheggiate il veicolo in garage o sulla strada fuori casa.
- Il veicolo deve essere parcheggiato in luoghi luminosi e spaziosi per quanto possibile e non esponete oggetti di valore.

1-6. Precauzioni per la guida sotto la pioggia

Quando si guida su fondi stradali scivolosi

Guidi con prudenza quando piove, perché la visibilità è ridotta, i finestrini potrebbero appannarsi e le strade sono scivolose.

- Non guidare ad alta velocità quando guidano su autostrada sotto pioggia, perché potrebbe esserci uno strato d'acqua tra pneumatici e superficie stradale, impedendo l'azionamento corretto del sistema di sterzo e dei freni.

⚠ CAUTELA

- Le frenate, le accelerazioni e le sterzate improvvise su superfici stradali scivolose potrebbero causare lo slittamento dei pneumatici e ridurre la capacità di controllo del veicolo, causando un incidente.
- Dopo aver attraversato una pozzanghera, premere leggermente il pedale del freno per controllare che i freni funzionino correttamente. Le guarnizioni dei freni bagnate potrebbero impedire il corretto azionamento dei freni. Se le guarnizioni dei freni di un lato sono bagnate e non funzionano correttamente, il controllo dello sterzo potrebbe essere compromesso, con conseguente incidente.

Guidare nell'acqua

Il veicolo potrebbe subire gravi danni quando si percorre una strada allagata dopo una forte pioggia. Se guidare nell'acqua è inevitabile, controllare la profondità dell'acqua e guidare lentamente e con cura.

CAUTELA

- Non attraversare mai l'acqua più profonda del cerchione.
- L'acqua potrebbe lavare il grasso dal cuscinetto della ruota, causando ruggine e abrasione prematura.
- La guida in mezzo all'acqua potrebbe causare danni ai componenti del gruppo motopropulsore del veicolo. Ispezionare sempre visivamente i fluidi del veicolo per verificare l'assenza di segnali di perdite dopo aver guidato nell'acqua. Non continuare a azionare il veicolo in caso di perdite di liquido, per evitare ulteriori danni.
- La trazione e le prestazioni di frenata del veicolo diminuiscono durante la guida in acqua. Lo spazio di frenata aumenta. La sabbia e il fango accumulati intorno ai dischi dei freni potrebbero compromettere l'efficienza della frenata e danneggiare i componenti dell'impianto frenante. Dopo aver attraversato l'acqua, premi leggermente il pedale del freno più volte per asciugare i freni.

1-7. Precauzioni per la guida invernale

Consigli per la guida invernale

- Refrigerante: Assicurare che il liquido di raffreddamento abbia funzione anti-congelamento. Raccomandato solo il liquido di raffreddamento.
- Batteria e cavi: La bassa temperatura riduce la potenza della batteria. La batteria deve contenere una quantità di energia sufficiente per l'avviamento in inverno.
- Blocchi delle portiere: Eviti il congelamento delle serrature delle portiere. Nei fori delle serrature delle portiere si deve spruzzare un agente sghiacciante o glicerina.
- Liquido lavavetri: Utilizzi un liquido lavavetri contenente antigelo. Questo prodotto è disponibile presso la stazione di servizio autorizzata e la maggior parte dei distributori di componenti veicoli.
- Parafanghi: Eviti l'accumulo di ghiaccio e neve sotto i parafanghi. In caso contrario, la sterzata potrebbe risultare difficoltosa. Quando guida in tempo freddo, si dovrebbe spesso fermare il veicolo per controllare l'accumulo di ghiaccio e neve sotto i parafanghi. Si consiglia di portare con sé alcuni articoli di emergenza necessari a seconda delle diverse destinazioni di guida. Articoli che devono essere messi nel veicolo: Catene da neve per pneumatici, raschia-neve per finestrini, sacco per sabbia o sale, lampeggiatore di segnalazione, pala, cavi di avviamento, ecc.

⚠ CAUTELA

- Non usare l'acqua come sostituto del liquido di raffreddamento.
- Non usare liquido di raffreddamento o altri liquidi lavavetri alternativi, altrimenti la vernice del veicolo sarà danneggiata.

Guida su strada coperta di ghiaccio e neve

Una rapida accelerazione su superfici stradali scivolose, come ad esempio strade coperte di neve o ghiaccio, potrebbe causare lo slittamento delle ruote posteriori a destra o a sinistra. Pertanto, si prega di guidare a bassa velocità e azionare con attenzione.

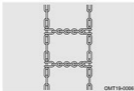
Quando si guida su strade bagnate o fangose, è possibile che si formi uno strato d'acqua tra il pneumatico e la superficie stradale. Questo potrebbe impedire all'azionamento corretto dello sterzo e della frenata. Si consiglia di attivare la funzione ESP in questa occasione.

■ Uscire dalla strada con fango, ghiaccio e neve

Se la ruota motrice è bloccata nel limo o nel ghiaccio e nella neve, cerchi di scuotere il veicolo a bassa velocità e guidare ripetutamente in avanti e indietro. Sposti più volte la leva del cambio tra la posizione di marcia avanti e quella di retromarcia e premere leggermente il pedale dell'acceleratore.

Catene da neve per pneumatici

Acquistare un set di catene da neve per pneumatici che corrispondono alla dimensione degli pneumatici del veicolo. Presti attenzione alle seguenti precauzioni quando si installano e si rimuovono le catene:



1. Segua le norme locali per l'utilizzo delle catene;
2. Installi e rimuovi le catene da neve per pneumatici in un luogo sicuro;
3. Installare le catene da neve per pneumatici seguendo le istruzioni fornite;
4. Segua le norme locali per l'utilizzo delle catene;

1. Servizio Proprietario

5. Si raccomanda di utilizzare catene con tendine di manzo o catene di gomma con uno spessore non superiore a 12 mm, altrimenti si potrebbero danneggiare pneumatici, cerchi, sistema di azionamento, impianto frenante e piastre di protezione delle ruote. I danni al veicolo derivanti dall'uso improprio delle catene non sono coperti da garanzia;
6. Consultare la stazione di servizio autorizzata per dettagli sulle ruote, le dimensioni dei pneumatici.

CAUTELA

Osservi le seguenti precauzioni per ridurre il rischio di incidenti. In caso contrario, il veicolo potrebbe non poter essere guidato in modo sicuro e potrebbe causare morte o gravi lesioni.

- Le norme relative all'uso delle catene da neve per pneumatici variano a seconda della posizione e del tipo di strada. Controllare sempre le normative locali prima di installare le catene da neve per pneumatici;
- Si assicuri di utilizzare catene adatte al vostro veicolo. L'installazione della catena influisce sulla maneggevolezza del veicolo, si prega di guidare con attenzione. L'uso di catene inadeguate o il loro montaggio non corretto potrebbero causare incidenti e lesioni;
- Per l'installazione e la rimozione delle catene, segue le istruzioni fornite dal produttore delle catene e il veicolo deve essere parcheggiato in un luogo sicuro prima dell'installazione e della rimozione. Si assicuri di spegnere il veicolo prima di montare le catene (il cambio automatico è in posizione P), posizioni i segnali di pericolo per il traffico se necessario;
- Non guidare il veicolo a più di 30 km/h quando le catene sono montate sul veicolo, oppure fare riferimento al limite di velocità del veicolo specificato dal produttore delle catene, se inferiore. Durante il montaggio delle catene, eviti condizioni stradali pericolose come dossi, buche, curve strette ecc., non girare bruscamente il volante, bloccare urgentemente il freno, accelerare o decelerare improvvisamente ecc.

1-8. Avviso di sicurezza informatica

Avviso di aggiornamento o cessazione del servizio di supporto alla sicurezza informatica

La società ha fornito servizi di supporto alla sicurezza informatica per il software corrispondente e l'attrezzatura del servizio Internet dei Veicoli, e aggiorna o termina regolarmente o irregolarmente questo servizio.

I veicoli rottamati e quelli veicoli da oltre 10 anni non godranno più dei servizi di sicurezza informatica.

Possiamo avvisare i clienti tramite annunci sul sito web, e-mail, sistemi di bordo, messaggi di testo sul cellulare, chiamate vocali, ecc. a seconda del contenuto specifico della notifica.

Le e-mail, gli SMS e le chiamate vocali saranno inviate all'indirizzo e-mail e al telefono cellulare indicati nelle informazioni di registrazione dell'account del cliente.

Avviso di sicurezza informatica per rottamazione o rivendita

Prima di rivendere o rottamare il veicolo, cioè quando non lo si possiede più, è necessario cancellare i dati personali nel terminale del veicolo.

La società non si assume alcuna responsabilità se le informazioni personali del terminale del veicolo vengono divulgate a terzi a causa di un azionamento improprio.

2-1. Sistema elettrico a batteria		Tappo della porta di ricarica	34
Sistema elettrico a batteria	24	Dispositivo di ricarica	35
Precauzioni d'uso per la batteria di potenza.....	24	Ricarica AC (ricarica lenta).....	38
Precauzioni d'uso per il veicolo elettrico.....	25	Ricarica DC (ricarica rapida).....	41
Requisiti di recupero della batteria di potenza e informazioni sulla procedura	31	Nuova energia	42
2-2. Istruzioni per la ricarica		Ricarica Intelligente	44
Precauzioni per la ricarica ...	32	Carta di informazioni di soccorso.....	44

2. Sistema Elettrico a Batteria

2-1. Sistema elettrico a batteria

Sistema elettrico a batteria

Introduzione al veicolo elettrico a batteria

Questo è un veicolo elettrico a batteria, il principio di funzionamento e le caratteristiche di molte parti e sistemi sono molto diversi da quelli dei veicoli a combustione tradizionali. Pertanto, è importante leggere attentamente le istruzioni contenute in questo manuale per la sicurezza personale e per l'uso sicuro del veicolo. Ignorare queste istruzioni può causare gravi conseguenze per la sicurezza dei conducenti e dei passeggeri e per le prestazioni del veicolo, e può anche comportare la perdita dei diritti di manutenzione o garanzia.

Il veicolo è alimentato da energia elettrica a batteria e non ha bisogno di essere alimentato da un motore, che è la principale differenza rispetto ai veicoli a carburante tradizionali. Questo veicolo utilizza la batteria di potenza per immagazzinare l'energia elettrica, la batteria di potenza deve essere completamente carica prima di partire. Durante la guida del veicolo, la batteria di potenza si trova in uno stato di scarica graduale. Quando la batteria di potenza è bassa, deve essere caricata. Altrimenti il veicolo non potrebbe guidare, il veicolo adotta due metodi di ricarica: Ricarica lenta in AC e ricarica rapida in DC. La ricarica lenta in AC include la ricarica lenta con colonnina di ricarica speciale e la ricarica lenta con cavo di ricarica di emergenza portatile.

Precauzioni d'uso per la batteria di potenza

Con l'aumento della vita utile di servizio e del numero di ricariche, la capacità della batteria di potenza diminuirà e l'autonomia di guida sarà ridotta, il che è normale. L'autonomia di guida e la capacità della batteria di potenza sono influenzate dalle abitudini di guida, dalle condizioni di parcheggio, dal modo di ricarica e dalla temperatura della batteria di potenza, ecc. Si prega di osservare le seguenti raccomandazioni:

1. Quando il veicolo segnala la necessità di ricarica, eseguire la ricarica il prima possibile per proteggere la vita utile di ciclo della batteria di potenza.
2. La vita utile della batteria di potenza è legata alla profondità di scarica. Per evitare una scarica profonda della batteria di trazione, la batteria di potenza dovrebbe essere ricaricata in tempo quando il veicolo non è in uso, il che favorisce l'uso ciclico della batteria di potenza e ne migliora la vita utile. Evitare che la batteria non viene caricata per un lungo periodo dopo che l'indicazione di carica è apparso, potrebbe danneggiare la batteria di potenza.
3. Guidare il veicolo con delicatezza. Accelerare e decelerare rapidamente non favoriscono l'uso della batteria di potenza durante la guida. Si consiglia di mantenere un'accelerazione lenta e di evitare brusche decelerazioni il più

possibile, il che può migliorare significativamente l'autonomia di guida e la vita utile del veicolo.

4. Evitare di parcheggiare il veicolo in ambienti ad alta temperatura per lungo tempo. Quando parcheggiate il veicolo in estate, si prega di parcheggiare il veicolo in un ambiente fresco per evitare la luce diretta del sole e di tenersi lontani dalle fonti di calore.
5. Evitare di parcheggiare il veicolo in ambienti a bassa temperatura; se la temperatura esterna è molto bassa, l'interno della batteria di potenza potrebbe congelarsi, causando il fallimento della ricarica e l'impossibilità di fornire energia al veicolo. Si prega di parcheggiare il veicolo in un ambiente caldo in tempo.
6. Il tempo di ricarica è lungo quando si utilizza la ricarica lenta in AC, ma è utile per proteggere la batteria di potenza e prolungarne la vita utile. Il tempo di ricarica è breve quando si utilizza la ricarica rapida in DC, ma ciò influirà sulla vita utile della batteria di potenza.

LETTO

L'uso frequente della ricarica rapida influirà sulla vita utile della batteria di potenza. Si consiglia la ricarica lenta.

7. Durante la ricarica con ricarica rapida in DC, si consiglia di scollegare la pistola di ricarica quando la carica raggiunge il 90% e di non caricare completamente, il che è utile per proteggere la batteria di potenza e prolungarne la vita utile.
8. Quando la temperatura è alta in estate, il numero di ricariche rapide dovrebbe essere ridotto o non utilizzato, il che è utile per proteggere la batteria di potenza e prolungarne la vita utile.
9. Se il veicolo è parcheggiato per un lungo periodo, mantenere la carica della batteria di potenza al 50% e scollegare il cavo negativo dalla batteria a bassa tensione. Si consiglia di ricaricare una volta al mese. Collegare il cavo negativo alla batteria a bassa tensione prima di ricaricare.
10. Ricaricare lentamente in AC e ricaricare completamente almeno una volta al mese, il che aiuta a correggere la batteria di potenza.
11. Non utilizzare mai la batteria di potenza nel veicolo per altri scopi.

Precauzioni d'uso per il veicolo elettrico

Questo veicolo utilizza una tensione alta fino a diverse centinaia di volt. Si prega di seguire le etichette di avvertenza sul veicolo. Per garantire la vostra sicurezza, si prega di prestare attenzione ai seguenti punti durante l'uso:

1. Si prega di osservare le etichette di avvertenza apposte sulle parti del veicolo;

2. Sistema Elettrico a Batteria

2. Prima di guidare il veicolo, assicurarsi di scollegare i cavi di ricarica, che la presa di ricarica sia correttamente chiusa, e verificare che le luci di avvertenza e gli indicatori sul quadro strumenti siano normali;
3. Quando si pulisce il veicolo o nei giorni di pioggia, chiudere le portiere, il vano anteriore e il portellone posteriore per evitare che l'acqua bagni direttamente il sistema ad alta tensione e la batteria di potenza; il mancato rispetto di questa precauzione può causare un cortocircuito del sistema ad alta tensione.
4. Quando si lascia il veicolo, posizionare sempre la posizione del cambio su P per evitare che il veicolo si muova accidentalmente.
5. Quando il veicolo è in stato di READY e la posizione del cambio è in D/R, se il pedale del freno non è premuto, il veicolo inizierà a muoversi lentamente.

LETTO

- Quando il veicolo viene ricaricato a bassa temperatura, il tempo di ricarica sarà esteso.
- Quando il veicolo viene guidato a bassa temperatura, poiché la capacità di scarica della batteria di potenza sarà ridotta, le prestazioni del sistema di propulsione e l'autonomia di guida del veicolo saranno ridotte, ma possono essere recuperate dopo che la temperatura aumenta.
- Il veicolo è alimentato dalla batteria di potenza per far muovere il veicolo. Una guida con frequenti accelerazioni consumerà la batteria di potenza più velocemente rispetto a una guida a velocità costante.
- Durante la ricarica lenta, la ventola del vano anteriore e la pompa dell'acqua possono funzionare, il che è un fenomeno normale.

Consigli per l'uso in alta e bassa temperatura

■ Consigli per l'uso in alta temperatura.

1. Cerca di parcheggiare il veicolo in un luogo fresco o in un garage sotterraneo per la ricarica. Un ambiente troppo caldo non è favorevole allo stato di ricarica e influisce sulla vita utile della batteria di potenza e del caricatore di bordo.
2. Durante l'uso, il tempo e la frequenza di ricarica devono essere gestiti accuratamente in base alla situazione reale. Evita di influire sulla vita utile della batteria di potenza a causa della scarica profonda.

■ Consigli per l'uso a bassa temperatura

1. Cerca di parcheggiare il veicolo al riparo, in un luogo soleggiato o in un garage per la ricarica; è meglio caricare in un garage isolato.
2. Ricarica il veicolo immediatamente dopo l'uso. La ricarica della batteria di potenza è notevolmente influenzata dalla temperatura. Dopo aver guidato il veicolo per una certa distanza, la temperatura della batteria di potenza aumenterà. In questo momento, la velocità di ricarica sarà aumentata, il che

può risparmiare il tempo di riscaldamento della batteria di potenza a bassa temperatura.

- Quando la batteria di potenza è completamente carica, l'indicatore verde di ricarica si accende; scollega la pistola di ricarica quando il veicolo è utilizzato.
- Quando la temperatura ambiente in cui si trova il veicolo è inferiore a -10°C , cerca di evitare l'uso della ricarica rapida. Si consiglia di selezionare la ricarica lenta per mantenere la batteria di potenza nelle migliori condizioni.

CAUTELA

- Non utilizzare la ricarica rapida quando la temperatura ambiente è troppo bassa o troppo alta.
- Il tempo di ricarica sarà prolungato in un ambiente a bassa temperatura. Quando si ricarica in un ambiente a bassa temperatura, la batteria di potenza deve essere riscaldata, e il consumo di energia per la ricarica aumenterà, il che è normale.

Precauzioni per l'uso dei veicoli in ambienti estremamente caldi e freddi

La temperatura ambiente ottimale per il veicolo è di circa 25°C . L'uso e il parcheggio del veicolo in ambienti estremamente caldi o estremamente freddi avranno un certo impatto sulle funzioni e sulle prestazioni del veicolo. Se il veicolo deve essere utilizzato e parcheggiato in questo ambiente, si prega di leggere attentamente e seguire i seguenti requisiti.

■ Ambiente estremamente caldo

- Non parcheggiare il veicolo in un ambiente ad alta temperatura ($> 40^{\circ}\text{C}$) per un lungo periodo. Quando parcheggi il veicolo, parcheggiarlo in un ambiente fresco ed evita di caricarlo alla luce diretta del sole.
- Quando la temperatura ambiente è superiore a 40°C , la potenza del veicolo potrebbe essere limitata o il tempo di ricarica potrebbe essere prolungato, il che è normale.

■ Ambiente estremamente freddo

- Quando il veicolo è parcheggiato in un ambiente estremamente freddo, utilizza immediatamente la ricarica lenta. Se il veicolo non può essere caricato in tempo, la batteria di potenza non dovrebbe scendere al di sotto del 60%.
- Non parcheggiare il veicolo in un ambiente a bassa temperatura ($< -20^{\circ}\text{C}$) per un lungo periodo e parcheggia il veicolo in un ambiente caldo in tempo; Quando la temperatura ambiente è inferiore a -25°C , il veicolo potrebbe non essere in grado di muoversi. A questo punto, è necessario preriscaldare prima di guidare.

2. Sistema Elettrico a Batteria

CAUTELA

Un azionamento improprio del veicolo da parte dell'utente può danneggiare il veicolo e può anche comportare la perdita dei diritti di manutenzione e garanzia del veicolo. Soprattutto in ambienti estremi (come al di sotto di -20°C o al di sopra di 40°C), ciò può causare danni a componenti critici del veicolo (come la batteria di potenza) o addirittura rendere il veicolo incapace di muoversi.

■ Suggestimenti di sicurezza per la guida su strade coperte di ghiaccio e neve

1. Verifica se il sistema frenante è normale prima di guidare;
2. Rallenta su strade coperte di ghiaccio e neve per evitare rapide accelerazioni;
3. Mantieni una distanza di sicurezza e guida lungo la traccia del veicolo che ti precede;
4. Evita frenate brusche, premi principalmente leggermente il pedale del freno;
5. Rallenta in anticipo quando giri e fai la curva a una velocità più bassa;
6. Alza i tergicristalli quando parcheggi per evitare il congelamento.

CAUTELA

A causa della corrosività del sale per sciogliere la neve, esso può corrodere la vernice del veicolo, il telaio, il circuito elettrico e i cavi. Pertanto, dopo aver guidato su strade cosparse di sale per sciogliere la neve, il veicolo deve essere pulito tempestivamente per prevenire la corrosione.

Gestione dei malfunzionamenti

Se si verifica una delle seguenti condizioni, sarà considerata un guasto. Si prega di contattare una stazione di servizio autorizzata per veicoli a nuova energia per l'ispezione e la riparazione:

1. Dopo che la batteria di potenza è completamente carica, la batteria di potenza non può essere collegata quando il veicolo parte e si accendono l'indicatore di connessione del cavo di ricarica e l'indicatore di interruzione della batteria di potenza; Si prega di verificare se il cavo di ricarica esterno è scollegato. Il veicolo non può muoversi quando il cavo di ricarica esterno è collegato.
2. Il veicolo non presenta guasti, ma non può avviarsi (l'indicatore READY non si accende): Si prega di confermare se la posizione del cambio è in N. Se non è in N, riportare la leva in N prima di tentare di avviare il veicolo.
3. Dopo l'avvio del veicolo, la posizione del cambio sul quadro strumenti lampeggia e il veicolo non può muoversi. L'azionamento di cambio è errata, si prega di seguire le istruzioni e premere delicatamente il pedale del freno per cambiare marcia.

4. L'Indicatore di limite di potenza si accende (questo indicatore si accende anche quando la temperatura della batteria di potenza è troppo alta), indicando che le prestazioni di potenza sono ridotte e la velocità massima del veicolo è limitata; Gli indicatori di malfunzionamento del sistema del veicolo, di malfunzionamento della batteria di potenza, di malfunzionamento del motore elettrico e del controller si accendono, indicando che il veicolo non può muoversi. Si prega di contattare tempestivamente una stazione di servizio autorizzata per veicoli a nuova energia per l'ispezione e la riparazione.
5. Quando si verificano altri guasti, si prega di contattare personale professionale presso una stazione di servizio autorizzata per veicoli a nuova energia per l'ispezione e la riparazione.

CAUTELA

- Se si accende l'indicatore di avvertenza di bassa carica della batteria di potenza, si prega di ricaricare il veicolo il prima possibile.
- Quando il veicolo non viene utilizzato per un lungo periodo, si consiglia di scollegare il cavo negativo dalla batteria del vano anteriore per evitare lo scaricamento completo della batteria.
- Non parcheggiare il veicolo per lungo tempo. Per facilitare la loro vita utile di servizio, si prega di posizionare il veicolo in un ambiente fresco e di conservarlo con una carica della batteria intorno al 50%.
- Per l'ispezione dello stato della batteria di potenza e la manutenzione bilanciata, si prega di recarsi presso una stazione di servizio autorizzata per veicoli a nuova energia.

Sistema di interruzione di emergenza

■ Funzione di spegnimento automatico in caso di guasto ad alta tensione

Il veicolo è dotato di una funzione di protezione automatica di spegnimento in caso di guasto ad alta tensione. Quando i componenti ad alta tensione del veicolo sono malfunzionanti, il veicolo interromperà automaticamente l'alimentazione ad alta tensione per proteggere le persone a bordo. Quando i seguenti indicatori sul quadro strumenti si accendono, il veicolo interromperà automaticamente l'alimentazione ad alta tensione:

1. L'Indicatore di malfunzionamento dell'isolamento e l'Indicatore di interruzione della batteria di potenza si accendono contemporaneamente, ciò indica che i componenti ad alta tensione del veicolo presentano un malfunzionamento dell'isolamento. A questo punto, il veicolo interromperà automaticamente l'alimentazione ad alta tensione.
2. L'Indicatore di malfunzionamento della batteria di potenza e l'Indicatore di interruzione della batteria di potenza si accendono contemporaneamente, ciò indica che la batteria di potenza presenta un malfunzionamento. A questo punto, il veicolo interromperà automaticamente l'alimentazione ad alta tensione.

2. Sistema Elettrico a Batteria

3. L'indicatore di malfunzionamento del sistema del veicolo e l'indicatore di interruzione della batteria di potenza si accendono contemporaneamente, ciò indica che il sistema del veicolo presenta un malfunzionamento. A questo punto, il veicolo interromperà automaticamente l'alimentazione ad alta tensione.
4. L'indicatore di malfunzionamento del motore e del controllore e l'indicatore di interruzione della batteria di potenza si accendono contemporaneamente, ciò indica che il sistema di trazione elettrica presenta un malfunzionamento. A questo punto, il veicolo interromperà automaticamente l'alimentazione ad alta tensione.
5. L'indicatore di temperatura anomala della batteria di potenza e l'indicatore di interruzione della batteria di potenza si accendono contemporaneamente, ciò indica che la temperatura della batteria di potenza è troppo alta. A questo punto, il veicolo interromperà automaticamente l'alimentazione ad alta tensione, e il veicolo potrà essere avviato normalmente dopo che la temperatura della batteria di potenza sarà diminuita.
6. L'indicatore di temperatura anomala della batteria di potenza lampeggia e l'indicatore di interruzione della batteria di potenza si accende contemporaneamente, ciò indica che la temperatura della batteria di potenza è troppo bassa. A questo punto, il veicolo interromperà automaticamente l'alimentazione ad alta tensione, e il veicolo potrà essere avviato normalmente dopo che la temperatura della batteria di potenza sarà aumentata.

CAUTELA

- In caso di malfunzionamento dell'interruzione dell'alimentazione, si prega di contattare immediatamente una stazione di servizio autorizzata per veicoli a nuova energia per l'ispezione e la riparazione. Se durante la guida si verifica un malfunzionamento dell'interruzione dell'alimentazione, il veicolo entrerà in condizione di veleggiamento. A questo punto, si dovrebbe accendere la luce di emergenza e guidare il veicolo verso una corsia di emergenza o un luogo sicuro, quindi contattare immediatamente una stazione di servizio autorizzata per veicoli a nuova energia per l'ispezione e la riparazione.
- Durante o dopo la ricarica, il veicolo non può essere avviato senza scollegare la pistola di ricarica. A questo punto, scollegare la pistola di ricarica per riavviare il veicolo.

Funzione di spegnimento automatico dopo una collisione

Quando il veicolo è coinvolto in una collisione e la velocità relativa raggiunge la soglia impostata, il veicolo interromperà automaticamente l'alimentazione ad alta tensione, e l'indicatore di malfunzionamento del sistema del veicolo, l'indicatore di interruzione della batteria di potenza e l'indicatore di direzione di svolta sul quadro strumenti si accenderanno contemporaneamente.

■ Protezione di sicurezza

1. È severamente vietato al personale non professionista della nuova energia rimuovere e installare la batteria di potenza.
2. Non utilizzare solventi organici per pulire il rivestimento della batteria di potenza, poiché ciò potrebbe danneggiare il rivestimento isolante superficiale e causare problemi di isolamento.
3. Non mettere oggetti metallici insieme al gruppo batteria di potenza e non parcheggiare il veicolo in un'area con scintille o in un'area soggetta a inondazioni.

Modalità di azionamento ad alta temperatura della batteria di potenza

Se il veicolo viene utilizzato nelle seguenti condizioni, potrebbe entrare in modalità di funzionamento ad alta temperatura:

1. La temperatura ambiente è elevata e il veicolo viene guidato dopo essere stato esposto alla luce solare;
2. La temperatura ambiente è elevata e il veicolo viene guidato dopo una ricarica rapida;
3. Dopo che il veicolo è stato guidato ad alta velocità, viene effettuata una ricarica rapida e poi si guida. Quando si entra in modalità di funzionamento ad alta temperatura, il quadro strumenti darà un messaggio di testo e si accenderanno l'indicatore di riduzione della potenza e l'indicatore di alta temperatura della batteria di potenza. In questo caso, le prestazioni di potenza del veicolo saranno ridotte e la velocità massima sarà limitata. Questo è un fenomeno normale per garantire la vita utile della batteria di potenza. Riducendo la velocità di guida o parcheggiando e rimanendo fermi, la temperatura della batteria di potenza può essere ripristinata al suo stato normale di utilizzo.

Requisiti di recupero della batteria di potenza e informazioni sulla procedura

La batteria di potenza è installata sul telaio del veicolo e consiste in celle a litio. Lo smaltimento improprio può causare inquinamento e danni all'ambiente.

Secondo le normative pertinenti, il proprietario del veicolo è obbligato a consegnare la batteria di potenza usata alle stazioni di servizio di riciclaggio. È severamente vietato consegnare la batteria di potenza usata ad altre unità o individui. Il proprietario del veicolo sarà responsabile dell'inquinamento ambientale o degli incidenti di sicurezza causati dalla rimozione o dallo smontaggio non autorizzato della batteria di potenza.

Assicurarsi di trattare con le seguenti informazioni o requisiti. Per dettagli sul riciclaggio e lo smaltimento della batteria di potenza, consultare la stazione di servizio autorizzata per veicoli a nuova energia.

2. Sistema Elettrico a Batteria

1. **Requisiti per il personale:** Lo smontaggio della batteria di potenza deve essere eseguito da professionisti con certificazione qualificata del fornitore della batteria di potenza;
2. **Trasporto:** La batteria di potenza appartiene alla 9a categoria di merci pericolose e deve essere trasportata da veicoli con qualificazione per il trasporto di merci pericolose di categoria 9a;
3. **Stoccaggio:** Il pacco batteria di potenza rimosso deve essere conservato in un ambiente a temperatura normale, asciutto, lontano da materiali infiammabili, fonti di calore, fonti d'acqua e altri pericoli;
4. La stazione temporanea di riciclaggio delle batterie di potenza usate per veicoli a nuova energia è autorizzata dalla stazione di servizio autorizzata locale per veicoli a nuova energia.

2-2. Istruzioni per la ricarica

I metodi di ricarica di questo veicolo includono la ricarica su colonnina di ricarica AC (ricarica lenta AC), la ricarica su colonnina di ricarica DC (ricarica rapida DC), e la ricarica con cavo di ricarica di emergenza portatile (ricarica di emergenza).

Precauzioni per la ricarica

1. Assicurarsi sempre che l'alimentazione selezionata sia una colonnina di ricarica dedicata o una presa con corrente di trasporto di 16A (4mm²) o superiore (es. presa AC), e che la corrente massima applicabile della presa e del cavo sia maggiore o uguale a 16A (4mm²), per evitare danni alla linea elettrica a causa di un'eccessiva corrente prima della ricarica;
2. Assicurarsi sempre che la presa di ricarica sia saldamente collegata a terra e protetta da un dispositivo di protezione contro le perdite;
3. Selezionare un luogo di ricarica appropriato o adottare le necessarie misure protettive per evitare problemi di sicurezza durante la ricarica;
4. Prima di ogni ricarica, assicurarsi di controllare che la porta di ricarica del veicolo e i cavi non siano danneggiati. Se si verificano una delle situazioni sopra descritte, contattare tempestivamente la stazione di servizio autorizzata per veicoli a nuova energia.
5. In caso di qualsiasi situazione anomala, non sostituire o rimuovere alcuna parte senza autorizzazione. Si prega di contattare tempestivamente la stazione di servizio autorizzata per veicoli a nuova energia.
6. Prima di ricaricare, confermare che la posizione del cambio sia su P e assicurarsi che il veicolo non possa muoversi.
7. Non tentare di guidare il veicolo o compiere altre azioni che possano influenzare la sicurezza della ricarica durante la ricarica.

8. Se è necessario interrompere la ricarica in anticipo durante la ricarica, scollegare la pistola di ricarica e terminare la ricarica garantendo la sicurezza.
9. A causa dell'influenza di fattori esterni come la vita utile del veicolo, la temperatura ambiente o la diversa tensione di ricarica locale, il tempo di ricarica del veicolo aumenterà rispetto al normale tempo di ricarica.
10. Quando si ricarica in un ambiente a bassa temperatura, il sistema di controllo della batteria accende e spegne automaticamente il sistema di riscaldamento della batteria in base alla temperatura delle celle durante la ricarica, quindi il tempo di ricarica aumenterà.
11. Dopo la ricarica, si prega di scollegare tempestivamente la pistola di ricarica e considerare che la temperatura del terminale della spina di ricarica è più alta, non toccare la spina di ricarica per evitare scottature.
12. A condizione che la potenza del dispositivo di ricarica soddisfi la richiesta del veicolo a temperatura ambiente, il tempo di ricarica DC è generalmente rapido; in ambiente ad alta e bassa temperatura, per prolungare efficacemente la vita utile della batteria di potenza, la corrente di ricarica DC verrà ridotta. E a bassa temperatura, la batteria di potenza deve essere riscaldata prima della ricarica, quindi il tempo di ricarica DC aumenterà.
13. Prima della ricarica/scarica, controllare attentamente il dispositivo di collegamento per la ricarica/scarica per assicurarsi che il dispositivo di alimentazione, la pistola di ricarica/scarica, la porta di ricarica e i connettori di ricarica/scarica siano privi di usura dei cavi, ruggine, rottura dell'involucro o oggetti estranei nella porta e altre condizioni anomale.
14. È vietato ai minorenni eseguire azionamenti di ricarica e scarica o toccare e utilizzare l'attrezzatura di ricarica e scarica. La pistola di ricarica e scarica è un dispositivo elettrico ad alta tensione. Non permettere ai minorenni di avvicinarsi ad essa durante la ricarica e la scarica.
15. I dispositivi elettronici medici o impiantabili possono essere influenzati durante la ricarica e la scarica. Si prega di consultare il produttore del dispositivo elettronico prima di ricaricare e scaricare per evitare di influenzare il normale funzionamento dei dispositivi elettronici correlati.
16. Si prega di scegliere un ambiente sicuro e affidabile per la ricarica, ed evitare di ricaricare in ambienti umidi, con fuoco e calore.
17. Si prega di utilizzare un dispositivo di ricarica/scarica speciale per veicoli elettrici che soddisfi gli standard nazionali pertinenti. È severamente vietato la rimozione o la modifica dei dispositivi originali di carica/scarica su prodotti non qualificati, per evitare incidenti di sicurezza durante la ricarica.
18. Durante la ricarica e la scarica, se il veicolo o il dispositivo di ricarica/scarica è anomalo, interrompere immediatamente la ricarica e la scarica e contattare tempestivamente la stazione di servizio autorizzata per veicoli a nuova energia.

2. Sistema Elettrico a Batteria

19. Per evitare che fattori esterni danneggino il dispositivo di ricarica/scarica o il veicolo durante la ricarica e la scarica, non eseguire operazioni di ricarica e scarica del veicolo in condizioni meteorologiche avverse come temporali, pioggia e neve.
20. Dopo il completamento della ricarica/scarica, assicurarsi che il dispositivo di ricarica/scarica sia completamente separato dalla porta di ricarica e che il tappo della porta di ricarica sia completamente chiuso.

⚠ CAUTELA

Se durante la ricarica si verifica un'anomalia di spegnimento o la pistola di ricarica non viene scollegata dopo che il veicolo è completamente carico, la batteria potrebbe esaurirsi e il veicolo non può essere avviato. Questo fenomeno non è un problema di qualità del prodotto. Si prega di osservare rigorosamente le precauzioni di ricarica sopra descritte. Se hai domande, contatta tempestivamente la stazione di servizio autorizzata per veicoli a nuova energia. Se il problema di sicurezza della ricarica è causato da un uso improprio da parte dell'utente, la nostra azienda non si assume alcuna responsabilità legale.

■ Tappo della porta di ricarica

Apertura manuale del tappo della porta di ricarica



1. Aprire la copertura del vano anteriore;
2. Tirare la corda del tappo della porta di ricarica e il tappo della porta di ricarica si aprirà automaticamente in modalità scorrimento verso l'alto.

Apertura elettrica del tappo della porta di ricarica

■ Metodo 1



Premere il pulsante "⊙" e il tappo della porta di ricarica si aprirà automaticamente in modalità scorrimento verso l'alto.

■ Metodo 2

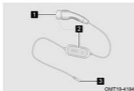


Clicca sul tappo della porta di ricarica nel menu rapido e il tappo della porta di ricarica si aprirà automaticamente in modalità scorrimento verso l'alto.

■ Dispositivo di ricarica

■ Assemblaggio della porta di ricarica del cablaggio esterno

L'assemblaggio della porta di ricarica del cablaggio esterno è un dispositivo di ricarica equipaggiato sul veicolo. Collegare il veicolo a una presa (circuito AC speciale 220V/20A e presa a tre poli) che soddisfi lo standard nazionale locale per caricare il veicolo. L'utilizzo di un circuito AC speciale può prevenire cortocircuiti o la protezione da interruzione della linea a causa dell'elevata potenza durante la ricarica della batteria di potenza. Se non viene utilizzato un circuito AC speciale, il normale funzionamento degli altri dispositivi sulla linea potrebbe essere influenzato.



1 Pistola di ricarica

2 Scatola di controllo

3 Spina di ricarica (A causa delle differenze di mercato, lo stile della spina di ricarica è soggetto al veicolo effettivo)

AVVERTENZA

- Deve essere ben messa a terra durante l'uso.
- Non calpestare, schiacciare, trascinare o piegare il cavo.
- Quando la ricarica viene interrotta, scollegare prima la pistola di ricarica e poi la spina di alimentazione.
- Non utilizzare mai cavi adattatori o adattatori e non inserire e disinserire mai con l'alimentazione accesa.
- Non smontare e mantenere senza permesso, altrimenti i risultati saranno a proprio rischio.
- Quando non viene utilizzato, inserire completamente il coperchio antipolvere della spina del veicolo.
- Non esporre mai il prodotto a gas infiammabili per evitare pericoli.
- Assicurarsi che la porta di ricarica sia asciutta e priva di corpi estranei per evitare cortocircuiti che potrebbero causare incendi.
- Questo prodotto viene utilizzato solo quando l'alimentazione è dotata di protezione da cortocircuito RCD.
- Non distruggere mai il prodotto violentemente, non lasciarlo cadere né posizionare oggetti pesanti sulla superficie del prodotto.
- Quando si utilizza questo prodotto, confermare che la spina sia inserita saldamente e che l'indicatore sia normale.
- Questo prodotto è utilizzato solo per il modello applicabile e non dovrebbe essere utilizzato in altri veicoli per evitare danni al veicolo.
- Quando si avvia il veicolo, è necessario confermare che la pistola di ricarica sia stata completamente scollegata, altrimenti il dispositivo di ricarica e il veicolo potrebbero essere danneggiati.
- Non mettere mai questo prodotto in acqua, liquidi o neve e pioggia. Evitare di collegare o scollegare la spina con le mani bagnate per evitare lesioni personali.
- La temperatura operativa è di -30°C - $+ 50^{\circ}\text{C}$. Non posizionare mai il prodotto vicino a oggetti ad alta temperatura né esporlo alla luce solare.
- Assicurarsi di utilizzare un cavo di ricarica originale. Se vengono utilizzati altri cavi di ricarica, la batteria di potenza potrebbe non caricarsi normalmente e causare malfunzionamenti.
- Se questo prodotto non può ricaricare normalmente, si prega di recarsi presso una stazione di servizio autorizzata per ispezione e riparazione.

Indicatori della scatola di controllo

Condizione di funzionamento/ malfunzionamento	Indicatore di alimentazione (Verde)	Indicatore di ricarica (Rosso)	Indicatore di malfunzionamento (Rosso)	Indicatore di completamento della ricarica (Verde)
Stato iniziale	Rimane acceso	Lampeggia una volta	Lampeggia una volta	Lampeggia una volta
Modalità di attesa per la ricarica	Rimane acceso	Si spegne	Si spegne	Si spegne
Modalità di ricarica normale	Rimane acceso	Rimane acceso	Si spegne	Si spegne
Ricarica completata	Rimane acceso	Si spegne	Si spegne	Rimane acceso
Auto-Verifica	Rimane acceso	Si spegne	Lampeggia	Si spegne
Malfunzionamento della comunicazione	Rimane acceso	Rimane acceso	Lampeggia	Si spegne
Sovratensione/ sottotensione di ingresso	Rimane acceso	Si spegne	Rimane acceso	Si spegne
Malfunzionamento di messa a terra	Rimane acceso	Si spegne	Rimane acceso	Lampeggia
Malfunzionamento da sovracorrente	Rimane acceso	Lampeggia	Rimane acceso	Si spegne
Malfunzionamento da perdita	Rimane acceso	Si spegne	Lampeggia	Lampeggia
Protezione da sovratemperatura	Rimane acceso	Rimane acceso	Rimane acceso	Rimane acceso

 CAUTELA

Non tentare di rimuovere o riparare la scatola di controllo. Se si verificano i malfunzionamenti sopra indicati, si prega di recarsi presso una stazione di servizio autorizzata.

Risoluzione dei problemi comuni

■ Impossibile ricaricare

1. Osservare lo stato dell'indicatore e analizzarlo in base allo stato di malfunzionamento.
2. Verificare se la messa a terra è corretta.

2. Sistema Elettrico a Batteria

3. Verificare se la tensione di alimentazione è normale.
4. Verificare se il collegamento del veicolo è normale.

■ Ricarica intermittente

1. Osservare lo stato dell'indicatore e analizzarlo in base allo stato di malfunzionamento.
2. Verificare se la corrente AC a 220 V è stabile.
3. Verificare se la temperatura è troppo alta.

■ Scatto dell'interruttore durante la ricarica

1. Verificare se la messa a terra è corretta.
2. Verificare se il dispositivo è in cortocircuito.
3. Verificare se la potenza totale di tutti gli apparecchi elettrici è troppo alta.

■ Malfunzionamento che si verifica ogni volta che si accende l'alimentazione durante la ricarica

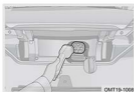
Scollegare la spina a tre poli e la pistola di ricarica, quindi inserirle e scollegarle nuovamente. Se il malfunzionamento persiste, si prega di recarsi immediatamente presso una stazione di servizio autorizzata.

■ Ricarica AC (ricarica lenta)

1. Parcheggiare il veicolo nell'area di ricarica, spostare la posizione del cambio su P e applicare il freno di stazionamento;
2. Premere "Ⓜ" per aprire il tappo della porta di ricarica;



3. MUovere la clip di protezione della porta di ricarica AC a sinistra; per espellere la copertura protettiva della porta di ricarica;



4. Rimuovere la pistola di ricarica dalla colonnina di ricarica AC, inserire la pistola di ricarica nella porta di ricarica AC fino a sentire un leggero suono;
5. Dopo che la ricarica è stata completata, premere il pulsante di sblocco del veicolo e estrarre la pistola di ricarica dalla porta di ricarica;

6. Chiudere le coperture di protezione della porta di ricarica AC e della pistola di ricarica, e quindi chiudere il tappo della porta di ricarica;
7. Scollegare la spina di alimentazione dalla spina di corrente.

LETTO

Scollegare prima la pistola di ricarica e poi la spina di alimentazione.

■ Indicatore di ricarica



- In attesa di ricarica: L'indicatore rimane acceso in giallo, indicando che il caricatore è collegato, ma non c'è uscita di corrente di ricarica.
 - Ricarica: L'indicatore lampeggia in verde, indicando che è in corso la ricarica.
 - Fine della ricarica: L'indicatore rimane acceso in verde, indicando che la ricarica è stata completata e che la pistola di ricarica non è stata scollegata.
 - Malfunzionamento della ricarica: L'indicatore rimane acceso in rosso, indicando che si è verificato un malfunzionamento.
- In attesa di scarica/fine della scarica: L'indicatore rimane acceso in blu, indicando che la pistola di scarica è collegata e che è in attesa di scarica.
 - Scarica: L'indicatore lampeggia in blu, indicando che è in corso la scarica.
 - Illuminazione: L'indicatore rimane acceso in bianco, indicando che la pistola di ricarica non è collegata, la copertura della scatola della porta di ricarica è

2. Sistema Elettrico a Batteria

aperta quando la rete è attiva, l'indicatore si accende per 30 secondi quando la luce ambientale rileva un segnale che la luce ambientale è scura.

Blocco elettronico della presa di ricarica AC

La presa di ricarica AC del veicolo è dotata di una funzione di blocco elettronico, che impedisce che la pistola di ricarica venga collegata e scollegata con l'elettricità, evitando problemi di sicurezza durante la ricarica.

■ Bloccaggio del blocco elettronico

Utilizzare una colonnina di ricarica AC da 32A che soddisfi lo standard nazionale per la ricarica. Dopo che la pistola di ricarica è stata inserita correttamente e il blocco elettronico si è bloccato automaticamente, il veicolo inizierà a ricaricarsi.

AVVERTENZA

Dopo il bloccaggio del blocco elettronico, se è necessario rimuovere la pistola di ricarica, sbloccare prima il blocco elettronico prima di estrarre la pistola; Non tirare la pistola con forza, per non danneggiare il blocco elettronico o la pistola di ricarica e altre attrezzature di ricarica.

■ Sbloccaggio del blocco elettronico

Lo sbloccaggio normale del blocco elettronico è suddiviso nei seguenti due modi:

1. Premere prima il pulsante di blocco sulla chiave intelligente, quindi premere il pulsante di sblocco su di essa per sbloccare il blocco elettronico, e premere delicatamente il pulsante di blocco meccanico sulla pistola di ricarica per estrarre la pistola di ricarica.
2. Senza utilizzare la chiave intelligente, tenere la pistola di ricarica con la mano e premere il pulsante sulla pistola di ricarica con il pollice. Quando si sente il suono di sblocco del blocco elettronico, sollevare prima il pollice, quindi premere nuovamente rapidamente il pulsante di blocco meccanico sulla pistola di ricarica per estrarre la pistola di ricarica.

LETTO

- Se la pistola di ricarica non viene estratta dopo lo sblocco del blocco elettronico, il blocco elettronico si ribloccherà automaticamente dopo alcuni secondi.
- Se il veicolo è in stato di sblocco e il blocco elettronico è in stato di bloccaggio, è necessario chiudere la portiera e bloccare il veicolo prima di eseguire il suddetto azionamento di sblocco del blocco elettronico.

Se il metodo di sblocco sopra descritto è inefficace, è possibile eseguire lo sblocco di emergenza interrompendo l'alimentazione del dispositivo di ricarica (ad esempio, cliccare su interrompi ricarica sull'interfaccia dell'APP, spegnere

l'alimentazione della colonnina di ricarica, premere l'interruttore di emergenza della colonnina di ricarica).

Rilascio manuale della pistola di ricarica (solo ricarica AC)



Se la pistola di ricarica non può essere aperta normalmente, aprire il coperchio del vano anteriore e tirare il cavo di rilascio della pistola di ricarica per rilasciare manualmente la pistola di ricarica.

Ricarica DC (ricarica rapida)

1. Parcheggiare il veicolo nell'area di ricarica, spostare la posizione del cambio su P e applicare il freno di stazionamento;
2. Premere "Ⓜ" per aprire il tappo della porta di ricarica;



3. Rimuovere la pistola di ricarica DC dalla colonnina di ricarica, scollegare la copertura protettiva della porta di ricarica DC e inserire la pistola di ricarica nella porta di ricarica DC fino a sentire un leggero suono;
4. Dopo che la ricarica è stata completata, scollegare la pistola di ricarica dalla porta di ricarica DC;
5. Chiudere le coperture di protezione della porta di ricarica DC e della pistola di ricarica e poi chiudere il tappo della porta di ricarica;
6. Infine, riposizionare la pistola di ricarica sulla colonnina di ricarica DC.

2. Sistema Elettrico a Batteria

CAUTELA

- Quando la temperatura ambiente è troppo alta/bassa, il tempo di ricarica del veicolo sarà opportunamente esteso, il che è un fenomeno normale. Il sistema di ricarica del veicolo regola in modo adattivo la potenza di ricarica e il tempo di ricarica con i cambiamenti di temperatura per garantire le migliori prestazioni di ricarica della batteria di potenza.
- Durante la ricarica rapida, si consiglia di scollegare la pistola di ricarica quando la ricarica raggiunge il 90%, e di non caricare completamente, il che è utile per proteggere la batteria di potenza e prolungare la sua vita utile.

Nuova energia

Impostazioni energia



Imposta il valore SOC di arresto della carica.

Impostazioni di scarica



Funzione di scarica esterna ON/OFF, impostare il valore SOC di arresto della scarica esterna.

LETTO

Assicurarsi che la potenza totale degli apparecchi elettrici non superi i 3,3 kW.

Altre impostazioni



Livello di recupero energetico: Imposta come basso/medio/alto.

Autonomia di crociera: Imposta autonomia di crociera WLTC/ autonomia di crociera dinamica.

Blocco elettronico con funzione di blocco interno: Imposta come ON/OFF.

Due modalità: Imposta come ON/OFF.

Funzione di mantenimento del calore e raffreddamento della batteria: Imposta come ON/OFF.

 LETTO

- Prima di utilizzare questa funzione, assicurarsi che l'alimentazione a bassa tensione sia normale, che il veicolo sia fermo, che il cambio sia in P e che il pedale del freno sia premuto.
- Attivare questa funzione quando la temperatura ambiente è superiore a 40°C o inferiore a -15°C; Funzione attiva: Inserire la pistola per la conservazione del calore, prestare attenzione al consumo di elettricità, non inserire la pistola per la conservazione del calore, prestare attenzione alla variazione del SOC della batteria di potenza.

 AVVERTENZA

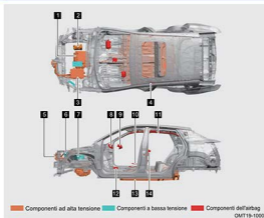
La velocità di traino non deve superare i 5 km/h e la distanza di traino deve essere breve.

2. Sistema Elettrico a Batteria

Ricarica Intelligente

Il veicolo è dotato di una funzione di ricarica intelligente. Quando la funzione è attivata, la batteria da 12 V verrà ricaricata dalla batteria di trazione. Se il veicolo è collocato in un ambiente ad alta temperatura, è possibile anche attivare la richiesta di raffreddamento della batteria di potenza durante il processo di ricarica intelligente, che attiverà l'A/C per raffreddare la batteria di potenza per evitare danni alla batteria di potenza. Pertanto, quando il veicolo viene riavviato dopo un certo periodo di tempo, il SOC o l'autonomia di guida elettrica pura visualizzata sul quadro strumenti diminuirà, il che è un fenomeno normale. Se hai domande, contatta la stazione di servizio autorizzata.

Carta di informazioni di soccorso



1 Assemblaggio motore elettrico

4 Tendina sinistra

7 Batteria

2 Assemblaggio compressore elettrico

5 Assemblaggio interno del cablaggio della porta di ricarica

11 Assemblaggio airbag passeggero anteriore

3 Assemblaggio CDU di ricarica a bordo

6 Assemblaggio controller del veicolo

9 Assemblaggio airbag conducente

- 12** Airbag laterale sedile anteriore destro
- 13** Tendina destra
- 14** Modulo airbag
- 15** Pacco batteria di trazione
- 16** Airbag laterale del sedile anteriore sinistro

 **AVVERTENZA**

Il cablaggio arancione nel veicolo è un cablaggio ad alta tensione. Non toccare, rimuovere o sostituire il cablaggio ad alta tensione o le parti ad alta tensione collegate al cablaggio ad alta tensione, altrimenti si rischia di subire una scossa elettrica.

3-1. Quadro strumenti	
Panoramica del quadro strumenti.....	49
Regolazione del quadro strumenti.....	50
Indicatore di Azionamento/ Malfunzionamento.....	51
3-2. Volante	
Clacson.....	58
Riscaldamento del volante (se equipaggiato)	58
Regolazione del volante.....	58
3-3. Specchietto retrovisore	
Specchietto retrovisore interno.....	59
Specchietto retrovisore esterno.....	60
3-4. Sistema del tergicristallo	
Operazione del sistema tergicristalli.....	62
Riscaldamento dell'ugello del lavavetri anteriore (se equipaggiato)	64
Sostituzione della lama del tergicristallo.....	65
3-5. Il sistema di illuminazione	
Illuminazione esterna.....	66
Illuminazione interna.....	69
Interruttore di regolazione dell'altezza del fascio dei fari anteriori.....	70
La funzione di illuminazione di cortesia.....	70
Funzione di localizzazione intelligente del veicolo.....	71
L'assistente abbaglianti intelligenti (IHC).....	71
Istruzioni per l'appannamento della luce.....	72
3-6. Sedili	
Corretta postura di seduta ...	73
Poggiatesta.....	74
Sedili anteriori.....	74
Sedile della seconda fila.....	76
Funzione di riscaldamento del sedile (se equipaggiato)	76
Funzione di ventilazione dei sedili (se equipaggiato)	77
3-7. La cintura di sicurezza	
La cintura di sicurezza	78
Pretensionatore della cintura di sicurezza.....	84
3-8. Sistemi di ritenuta per bambini	
Sistemi di ritenuta per bambini	85
Sistemi di ritenuta per bambini consigliati.....	87
Ancoraggio superiore.....	88
Installazione dei sistemi di ritenuta per bambini	90
Attivazione e disattivazione dell'airbag del passeggero anteriore.....	93

Rilevamento della
presenza del bambino

nel sedile posteriore (se
equipaggiato) 94

3-1. Quadro strumenti

Panoramica del quadro strumenti



1 Percentuale di potenza istantanea: Percentuale di potenza istantanea al massimo potenza alla potenza di uscita corrente o al recupero dell'energia.

2 Tachimetro: Velocità di guida (unità: km/h).

3 Modalità di guida: Indica la modalità di guida corrente del veicolo.

4 Informazioni sulla posizione della marcia: Indica le informazioni sulla posizione del cambio corrente del veicolo.

5 Informazioni sulla guida: Premere brevemente "D" il pulsante sul volante per cambiare circolarmente tra consumo istantaneo di carburante - dopo l'avvio automatico del viaggio A - dopo l'azzeramento automatico del viaggio B - visualizzazione della pressione dei pneumatici - navigazione.

Dopo l'azzeramento automatico del viaggio B: Premere lungamente "O" il pulsante sul volante per ripristinare la velocità media, il consumo medio di carburante e le informazioni sulla chilometraggio di viaggio.

Navigazione: Premere lungamente "O" il pulsante sul volante per entrare nella mappa a schermo intero.

6 Misuratore di potenza: Indica la carica rimanente della batteria di potenza del veicolo.

- Quando il veicolo accelera, frena bruscamente, svolta bruscamente o guida in pendenza, la lettura del misuratore di potenza è leggermente imprecisa.

3. Preparazione alla Guida

- Per ottenere una lettura accurata del misuratore di potenza, fermare il veicolo a terra piatta e alimentarlo, osservare l'indicazione del misuratore di potenza per giudicare la potenza rimanente corrente.

- 7 **Chilometraggio di guida:** Indica il chilometraggio di guida del veicolo.
- 8 **Livello di recupero dell'energia.**
- 9 **Chilometraggio totale:** Il chilometraggio totale (unità comune: km).

LETTO

- Il chilometraggio di guida è calcolato dal computer di bordo e può essere utilizzato solo come riferimento.
- Le informazioni sono solo di riferimento. Aumenti o diminuisca sempre le marce in base alle situazioni reali.
- Quando il veicolo accelera, frena bruscamente, svolta bruscamente o guida in pendenza, la lettura dell'indicatore del carburante potrebbe essere imprecisa.
- Il tachimetro è influenzato dalle dimensioni degli pneumatici utilizzati nel veicolo. Possono essere utilizzati solo pneumatici di dimensioni originali, altrimenti non indicherà la velocità corretta.

Regolazione del quadro strumenti



- 1** Aumentare la luminosità della retroilluminazione del quadro strumenti
- 2** Ridurre la luminosità della retroilluminazione del quadro strumenti
- 3** Aumentare il suono di allarme del quadro strumenti
- 4** Ridurre il suono di allarme del quadro strumenti

Indicatore di Azionamento/Malfunzionamento

Quando porta l'alimentazione del veicolo alla modalità ON, alcuni indicatori di malfunzionamento si accenderanno per breve tempo, indicando che il sistema sta eseguendo l'auto-controllo. Se un indicatore di malfunzionamento del sistema rimane acceso o lampeggia dopo l'avvio del veicolo, si prega di recarsi presso una stazione di servizio autorizzata per l'ispezione e la riparazione immediatamente.

L'indicatore di azionamento viene utilizzato per segnalare al conducente le condizioni di azionamento di un determinato sistema del veicolo e l'indicatore di azionamento corrispondente rimarrà acceso.

L'indicatore di malfunzionamento viene utilizzata per segnalare al conducente il malfunzionamento di un determinato sistema del veicolo; l'indicatore di malfunzionamento corrispondente rimarrà acceso o lampeggerà.

	Luca di marcia diurna	Quando il veicolo si avvia, l'indicatore si accende.
	Indicatore di direzione	Quando si accendono gli indicatori di direzione destro o sinistro, l'indicatore di direzione corrispondente lampeggia. Quando si accende l'interruttore delle luci di emergenza, gli indicatori di direzione destro e sinistro lampeggiano contemporaneamente. Se l'indicatore di direzione lampeggia il doppio più veloce del solito, significa che l'indicatore di direzione sta malfunzionando.
	Indicatore luce di posizione	Quando le luci di posizione sono accese, l'indicatore si accende.
	Indicatore dei fari abbaglianti	Quando si accendono i fari abbaglianti o queste lampeggiano, l'indicatore si accende.
	Indicatore dei fari anabbaglianti	Quando i fari anabbaglianti sono accesi, questo indicatore si accende.





3. Preparazione alla Guida

	Indicatore del fendinebbia posteriore	Quando il fendinebbia posteriore è acceso, si illumina anche l'indicatore del fendinebbia posteriore.
	Indicatore del freno automatico	Quando opera il freno automatico, l'indicatore della fendinebbia posteriore si accende.
	Indicatore del funzionamento dei fari abbaglianti intelligenti	Quando la funzione abbagliante intelligente è attivata, questo indicatore si accende.
	Indicatore di malfunzionamento dei fari intelligenti	Quando la funzione abbagliante intelligente non funziona correttamente, questo indicatore si accende.
	Indicatore di malfunzionamento	Questo indicatore è utilizzato per avvisare il conducente che il veicolo sta malfunzionando. Si prega di recarsi presso una stazione di servizio autorizzata per un'ispezione e una riparazione il prima possibile.
	Indicatore dell'antislittamento	Quando la funzione dell'antislittamento sta attivando, l'indicatore lampeggia; quando la funzione dell'antislittamento sta malfunzionando, l'indicatore rimane acceso, si prega di recarsi presso una stazione di servizio autorizzata per l'ispezione e la riparazione il prima possibile.
	Indicatore di protezione dell'antislittamento	Quando la funzione dell'antislittamento è disattivata, l'indicatore rimane acceso.
	Indicatore di limitazione della potenza del veicolo	Questo indicatore è utilizzato per avvisare il conducente che il sistema sta limite.

	<p>Indicatore di malfunzionamento EPB</p>	<p>Questo indicatore è utilizzato per visualizzazione che l'attuale il parcheggio elettronico sta malfunzionando. Si prega di recarsi presso una concessionario autorizzata per l'ispezione e la riparazione il prima possibile.</p>
	<p>Indicatore di malfunzionamento di avviso di collisione anteriore</p>	<p>Questo indicatore è utilizzato per indicare che il sistema di frenata automatica di emergenza sta malfunzionando. Si prega di recarsi presso una concessionario autorizzata per l'ispezione e la riparazione il prima possibile.</p>
	<p>Indicatore di promemoria per la manutenzione del veicolo</p>	<p>Questo indicatore rimane acceso per avvisare il conducente che il veicolo necessita di manutenzione. Si prega di recarsi presso una stazione di servizio autorizzata per la cura e la manutenzione il prima possibile.</p>
	<p>Indicatore di disconnessione della batteria di potenza</p>	<p>L'indicatore rimane acceso per avvisare il conducente che il collegamento tra la batteria di potenza e il motore di trazione è interrotto.</p>
	<p>Indicatore di malfunzionamento del rilevamento degli angoli ciechi</p>	<p>Questo indicatore è utilizzato per indicare che il sistema di rilevamento dell'angolo cieco è malfunzionante. Si prega di recarsi presso una stazione di servizio autorizzata per la cura e la manutenzione il prima possibile.</p>
	<p>Spia di avviso cintura di sicurezza del conducente e slacciata</p>	<p>Quando il veicolo è acceso e il conducente slaccia la cintura di sicurezza, si accende la spia di avviso.</p>




3. Preparazione alla Guida

	Indicatore della cintura di sicurezza della seconda fila (se equipaggiato)	Questo indicatore rimane acceso per segnalare al conducente che la cintura di sicurezza seconda fila non è allacciata o è ben allacciata. Indossi la cintura di sicurezza e guidi con prudenza.
	Indicatore di connessione della pistola di ricarica	Durante la ricarica del veicolo, l'indicatore di connessione del cavo di ricarica è acceso.
	Indicatore apertura portiera	Questo indicatore è utilizzato per avvisare il conducente dello stato di apertura e chiusura della portiera del conducente.
	Indicatore di parcheggio elettrico	Questo indicatore è utilizzato per indicare che il veicolo è attualmente in condizione di parcheggio elettrico.
	Indicatore di discesa ripida	Questo indicatore è utilizzato per indicare che la discesa ripida del veicolo è attualmente operativa.
	Indicatore di malfunzionamento della discesa ripida	L'indicatore è utilizzato per avvisare il conducente che c'è un guasto nella discesa corrente del veicolo collina. Si prega di recarsi presso una stazione di servizio autorizzata per la cura e la manutenzione il prima possibile.
	Indicatore di allarme di surriscaldamento del sistema di trazione elettrica	Questo indicatore è utilizzato per avvisare il conducente che la temperatura del motore o del controller è troppo alta, il sistema di raffreddamento si verifica un malfunzionamento. Si prega di recarsi presso una stazione di servizio autorizzata per l'ispezione e la riparazione il prima possibile.

	<p>Indicatore di malfunzionamento dell'isolamento</p>	<p>Questo indicatore è utilizzato per avvisare il conducente che l'isolamento del sistema è in malfunzione; L'indicatore rimane acceso in caso di perdita generale e lampeggia in caso di perdita grave. L'indicatore si è acceso, si prega di recarsi presso una stazione di servizio autorizzata per un'ispezione e una riparazione il prima possibile.</p>
	<p>Indicatore di malfunzionamento delle luci dei freni</p>	<p>Questo indicatore è utilizzato per avvisare il conducente che il luce del freno sta malfunzionando. Si prega di recarsi presso una stazione di servizio autorizzata per un'ispezione e una riparazione il prima possibile.</p>
	<p>Indicatore di malfunzionamento airbag</p>	<p>Questo indicatore è utilizzato per avvisare il conducente che il sistema di airbag sta malfunzionando. Si prega di recarsi presso una stazione di servizio autorizzata per un'ispezione e una riparazione il prima possibile.</p> <p>Se l'indicatore sul cruscotto scompare dopo un breve promemoria, è possibile che il veicolo raccolga in tempo reale gli occupanti in una postura seduta non sicura (inclusa ma non limitata a: posizione adulta di bambini piccoli, attivazione di oggetti posizionato sul sedile e la postura seduta non sicura dell'occupante, ecc.), l'indicatore dell'airbag ricorderà al veicolo di regolare la postura seduta e il veicolo tornerà presto alla normalità.</p> <p>La registrazione dei guasti del sistema airbag può essere letta attraverso lo strumento diagnostico. Potrebbe esserci una registrazione nel guasto storico e il codice guasto storico può essere cancellato.</p>
	<p>Indicatore di malfunzionamento della batteria di potenza</p>	<p>Questo indicatore è utilizzato per avvisare il conducente che la batteria di potenza sta malfunzionando. Si prega di recarsi presso una stazione di servizio autorizzata per un'ispezione e una riparazione il prima possibile.</p>

3. Preparazione alla Guida

	Indicatore di malfunzionamento della pressione del sistema pneumatico	Questo indicatore è utilizzato per avvisare il conducente che il sistema della pressione dei pneumatici sta malfunzionando. Si prega di controllare se la pressione dei pneumatici è troppo bassa/alta. Se la pressione degli pneumatici è anomala, si prega di recarsi alla stazione di servizio autorizzata per un'ispezione e una riparazione il prima possibile.
	Indicatore di malfunzionamento del sistema veicolo	Questo indicatore è utilizzato per avvisare il conducente che il sistema del veicolo sta malfunzionando. Si prega di recarsi presso una stazione di servizio autorizzata per un'ispezione e una riparazione il prima possibile.
	Indicatore di malfunzionamento dell'impianto frenante	Questo indicatore è utilizzato per avvisare il conducente che il livello del liquido dei freni è troppo basso o che il sistema frenante sta malfunzionando. Si prega di recarsi presso una stazione di servizio autorizzata per un'ispezione e una riparazione il prima possibile.
	Indicatore di malfunzionamento del sistema di freno dell'antibloccaggio	Questo indicatore si accende per avvisare al conducente che il sistema frenante antibloccaggio sta malfunzionando. Si prega di recarsi presso una stazione di servizio autorizzata per un'ispezione e una riparazione il prima possibile.
	Indicatore di malfunzionamento del sistema del servosterzo elettrico	Questo indicatore si accende per avvisare il conducente che il sistema del servosterzo elettrico sta malfunzionando. Si prega di recarsi presso una stazione di servizio autorizzata per un'ispezione e una riparazione il prima possibile.

	<p>Indicatore di malfunzionamento della carica/scarica della batteria</p>	<p>Questo indicatore è utilizzato per avvisare il conducente che la carica/scarica della batteria sta malfunzionando. Si prega di recarsi presso una stazione di servizio autorizzata per un'ispezione e una riparazione il prima possibile.</p>
	<p>Indicatore batteria a bassa potenza</p>	<p>Questo indicatore è utilizzato per avvisare il conducente che la batteria di potenza è bassa. Si prega di caricare in tempo.</p>
	<p>Indicatore di memoria del limite di velocità</p>	<p>Questo indicatore è utilizzato per avvisare il conducente di mantenere la velocità sulla sezione stradale corrente ed evitare eccesso di velocità.</p>
	<p>Indicatore dell'azionamento del sistema di mantenimento della corsia</p>	<p>Questo indicatore è utilizzato per avvisare il conducente che il sistema di mantenimento della corsia è in condizioni operative.</p>
<p>READY</p>	<p>Indicatore di preparazione alla guida</p>	<p>Questo indicatore è utilizzato per avvisare il conducente che il veicolo è pronto per la guida normale. Se l'indicatore non si accende, indica che il veicolo sta malfunzionando o non soddisfa altre condizioni, si prega di recarsi presso una stazione di servizio autorizzata per un'ispezione e una riparazione il prima possibile..</p>

 **LETTO**

Gli indicatori di funzionamento/malfunzionamento variano a seconda della configurazione del veicolo. Fare riferimento alla configurazione effettiva del veicolo.

3. Preparazione alla Guida

3-2. Volante

Clacson





Per far suonare il clacson, prema l'area vicino al segno del clacson sul volante.

LETTO

Rispetti le norme locali sull'uso dei clacson dei veicoli.

Riscaldamento del volante (se equipaggiato)



Dopo l'avvio del veicolo, premere "  " il pulsante sul volante, funzione di riscaldamento del volante è attivata; Premere di nuovo "  " il pulsante o la funzione funziona per 25 minuti, la funzione di riscaldamento del volante è disattivata.

Regolazione del volante



Fermi il veicolo in un luogo sicuro lontano dal traffico principale, accendere l'alimentazione del veicolo in modalità OFF:

Passo 1: Premere verso il basso la leva di regolazione e rilasciarla;

Passo 2: Regolare il volante verso l'alto e verso il basso/avanti e indietro fino a raggiungere un angolo confortevole;

Passo 3: Tenga fermo il volante e spingere la leva di regolazione nella posizione originale;

Passo 4: Controllare se il volante è sta tremando. Ripetere le operazioni del passo 3 se sta tremando.

AVVERTENZA

- Non regolare il volante durante la guida, altrimenti si potrebbero causare incidenti e lesioni personali.
- Si assicuri che il volante sia ben bloccato prima della guida, altrimenti potrebbe causare incidenti e lesioni personali.

3-3. Specchietto retrovisore

Specchietto retrovisore interno

Regolazione dello specchietto retrovisore interno



Prima di partire, regola lo specchietto retrovisore interno in una posizione adeguata, per assicurarsi che il conducente abbia una visuale ottimale.

Manuale resistente al bagliore (se equipaggiato)



Prima di guidare di notte, regola la leva dello specchietto retrovisore interno in posizione antiriflesso, in modo da ridurre la luce riflessa dai fari dei veicoli dietro.

- 1** Posizione antiriflesso
- 2** Posizione normale

3. Preparazione alla Guida

Automatico resistente al bagliore (se equipaggiato)



Per ridurre il bagliore dai fari dei veicoli dietro durante la guida notturna, la luminosità dell'obiettivo verrà automaticamente rilevata e regolata.

Specchietto retrovisore esterno

Regolazione dello specchietto retrovisore esterno

■ Regolazione dell'interruttore



Fermi il veicolo in un luogo sicuro lontano dal traffico principale, portare l'alimentazione del veicolo alla modalità ON. Premere "☐" il pulsante (l'indicatore viene acceso) per regolare la posizione della lente dello specchio retrovisore esterno sinistro entro 40 secondi. Premere nuovamente "☐" il pulsante (l'indicatore si spegne) per spegnere la funzione di regolazione dell'obiettivo dello specchio retrovisore esterno sinistro; Premere "☐" il pulsante (l'indicatore viene acceso) per regolare la posizione dell'obiettivo dello specchio retrovisore esterno a destra entro 40 secondi. Premere nuovamente "☐" il pulsante (l'indicatore si spegne) per spegnere la funzione di regolazione della lente dello specchio retrovisore esterno destro.

- ▲ Regolare la lente dello specchietto retrovisore esterno verso l'alto
- ▼ Regolare la lente dello specchietto retrovisore esterno verso il basso

- ◀ Regolare la lente dello specchio retrovisore esterno verso sinistra
- ▶ Regolare la lente dello specchio retrovisore esterno verso destra

■ Regolazione dell'audio



Portare l'alimentazione del veicolo alla modalità ON, premere il pulsante sul volante per regolare la posizione della lente dello specchio esterno Audio - Impostazioni del Veicolo - Comfort del Veicolo - Regolazione dello Specchietto Retrovisore.

⚠ AVVERTENZA

- Non regolare lo specchietto retrovisore esterno durante la guida, altrimenti si potrebbero causare incidenti e lesioni personali.
- L'immagine visualizzata sullo specchietto retrovisore esterno può differire da quella reale, quindi guidi sempre con prudenza.

Specchietto retrovisore esterno elettrico ripiegabile/estensibile

■ Regolazione dell'audio



Portare l'alimentazione del veicolo alla modalità ON. Accendere la chiusura automatica degli specchietti retrovisori esterni attraverso Sistema Audio - Impostazioni del Veicolo - Carrozzeria del Veicolo. In braccio/disinserimento, lo specchietto retrovisore esterno si piegherà/estenderà automaticamente.

■ Regolazione dell'interruttore



Quando l'alimentazione del veicolo viene portata in modalità ON; premere "↶" il pulsante per piegare automaticamente lo specchio retrovisore esterno, premere di nuovo "↶" il pulsante per estendere automaticamente lo specchio retrovisore esterno.

3. Preparazione alla Guida

LETTO

In base ai requisiti del campo visivo, gli angoli di piegatura degli specchietti retrovisori esterni specchietti destro e sinistro sono diversi. Pertanto, quando gli specchietti retrovisori esterni elettrici si ripiegano automaticamente, gli specchietti retrovisori esterni sinistro e destro non sono sincronizzati, il che è normale.

CAUTELA

- Non ripiegare/estendere manualmente l'elettrico dello specchietto retrovisore esterno, altrimenti la funzione di ripiegamento potrebbe non funzionare.
- Quando si ripiega/estende lo specchietto retrovisore esterno, non toccarne la superficie per evitare di danneggiarlo con una forza eccessiva.
- In inverno freddo, si consiglia di disattivare la funzione di ripiegamento automatico degli specchietti retrovisori esterni. In questo modo si evita che lo specchietto retrovisore esterno si blocchi in posizione di ripiegamento a causa della neve o della pioggia accumulata.

3-4. Sistema del tergicristallo

Operazione del sistema tergicristalli

Interruttore del tergicristallo



Portare l'alimentazione del veicolo alla modalità ON:

Modalità ad alta velocità: Spingere il rullo in posizione "HI" per azionare rapidamente e continuamente.

Modalità a bassa velocità: Spingere il rullo in posizione "LO" per azionare lentamente e continuamente.

OFF: Spingere il rullo in posizione "OFF", i tergicristalli funzioneranno automaticamente a bassa velocità fino a quando i tergicristalli ritorneranno alla posizione di arresto.

Modalità di rilevamento automatico: Spingere il rullo in posizione "AUTO", controllare automaticamente la velocità del tergicristallo in base alla quantità di pioggia esterna.



CMT 79-1048

Modalità spruzzo: Premere brevemente il pulsante sinistro dell'interruttore del tergicristallo, il tergicristallo si fermerà dopo una passata; Premere lungamente il pulsante sinistro dell'interruttore del tergicristallo, la lavatrice anteriore spruzza acqua e il tergicristallo anteriore funziona contemporaneamente. Il lavavetri anteriore smetterà di funzionare quando rilasci l'interruttore, il tergicristallo eseguirà 3 cicli a bassa velocità e poi un ciclo aggiuntivo dopo qualche secondo, quindi si fermerà.

LETTO

Quando il tergicristallo anteriore è in funzione, spostare la leva del cambio a R, il tergicristallo posteriore funzionerà automaticamente.

CAUTELE

- Far attenzione a evitare l'aggiunta errata di antigelo durante l'aggiunta del liquido di lavaggio.
- Quando si aziona l'interruttore dei tergicristalli per spruzzare acqua, non superare i 10 secondi alla volta.
- Non azionare l'interruttore dei tergicristalli per spruzzare acqua quando non c'è liquido lavavetri nel serbatoio.
- Non cercare di liberare l'ugello con uno spillo o altri oggetti quando è ostruito, altrimenti si danneggia.
- Non azionare l'interruttore dei tergicristalli quando il parabrezza è asciutto, in quanto ciò può danneggiare la spazzola del tergicristallo e graffiare il parabrezza.
- Non azionare l'interruttore dei tergicristalli se ci sono ostacoli sul parabrezza, in quanto questo può graffiare il parabrezza e danneggiare il motore del tergicristallo.
- Non mescolare l'acqua con la lavatrice liquido. Altrimenti, potrebbe causare il congelamento del liquido del lavavetri e danneggiare il serbatoio di lavaggio e altre parti del sistema di lavavetri.
- Nel freddo inverno, verificare sempre se la spazzola del tergicristallo è congelata sul parabrezza prima di azionare l'interruttore dei tergicristalli. In tal caso, sbrinare prima di usarlo, altrimenti può danneggiare la spazzola del tergicristallo e il motore elettrico del tergicristallo.

3. Preparazione alla Guida

Operazione del tergicristallo posteriori



Portare l'alimentazione del veicolo alla modalità ON:

Spingere il rullo in posizione "ON", funziona il tergicristallo posteriore; Spingere il rullo in posizione "OFF", il tergicristallo posteriore è disattivato.

Spingere il rullo " " in posizione da "ON"/"OFF" e tenerlo, gli spruzzatori del lavalunotto e il tergicristallo posteriore funzionano contemporaneamente.

⚠ CAUTELA

- Far attenzione a evitare l'aggiunta errata di antigelo durante l'aggiunta del liquido di lavaggio.
- Quando si aziona l'interruttore dei tergicristalli per spruzzare acqua, non superare i 10 secondi alla volta.
- Non azionare l'interruttore dei tergicristalli per spruzzare acqua quando non c'è liquido lavavetri nel serbatoio.
- Non cercare di liberare l'ugello con uno spillo o altri oggetti quando è ostruito, altrimenti si danneggia.
- Non azionare l'interruttore dei tergicristalli quando il parabrezza è asciutto, in quanto ciò può danneggiare la spazzola del tergicristallo e graffiare il parabrezza.
- Non azionare l'interruttore dei tergicristalli se ci sono ostacoli sul parabrezza, in quanto questo può graffiare il parabrezza e danneggiare il motore del tergicristallo.
- Non mescolare l'acqua con la lavatrice liquido. Altrimenti, potrebbe causare il congelamento del liquido del lavavetri e danneggiare il serbatoio di lavaggio e altre parti del sistema di lavavetri.
- Nel freddo inverno, verificare sempre se la spazzola del tergicristallo è congelata sul parabrezza prima di azionare l'interruttore dei tergicristalli. In tal caso, sbrinare prima di usarlo, altrimenti può danneggiare la spazzola del tergicristallo e il motore elettrico del tergicristallo.

Riscaldamento dell'ugello del lavavetri anteriore (se equipaggiato)

La funzione di riscaldamento dell'ugello anteriore verrà attivata quando vengono soddisfatte le seguenti condizioni:

- La tensione della batteria è entro l'intervallo normale.
- La temperatura esterna è inferiore a 2°C per 5 secondi o più.

- Dopo l'avvio del motore di trazione.

Dopo l'attivazione della funzione, la funzione di riscaldamento dell'ugello anteriore del tergicristallo si spegne quando si verificano una delle seguenti condizioni:

- Dopo l'arresto del motore di trazione.
- Si spegne automaticamente dopo che la funzione ha operato per circa 20 minuti.
- Quando la temperatura esterna è superiore a 4°C per 5 secondi o più, la funzione di riscaldamento dell'ugello anteriore del tergicristallo si spegne.

La funzione si interrompe durante il riscaldamento dell'ugello del tergicristallo:

- Quando il motore di guida si avvia, la funzione di riscaldamento dell'ugello anteriore del tergicristallo si interrompe temporaneamente, e dopo l'avvio del motore di guida, la funzione di riscaldamento si ripristina automaticamente.
- La tensione della batteria non è entro l'intervallo normale, la funzione di riscaldamento dell'ugello anteriore del tergicristallo si interrompe.

Sostituzione della lama del tergicristallo

Sostituzione della lama del tergicristallo anteriore



Passo 1: Premi brevemente il pulsante sinistro dell'interruttore del tergicristallo per entrare nella modalità di manutenzione entro pochi secondi dopo aver portato l'alimentazione del veicolo alla modalità OFF.

Passo 2: Sollevare il braccio del tergicristallo anteriore e tenerlo fermo;

Passo 3: Sollevare le spazzole del tergicristallo verso l'alto mentre si preme il pulsante di blocco per rimuovere le lame;

Passo 4: Installare le nuove spazzole del tergicristallo in ordine inverso e assicurarsi che la pinza di fissaggio sia bloccato saldamente;

Passo 5: Controllare che il tergicristallo anteriore azioni correttamente.

3. Preparazione alla Guida

Sostituzione della lama del tergicristallo posteriore



Passo 1: Sollevare il braccio del tergicristallo posteriore e tenerlo fermo;

Passo 2: Separare manualmente la lama del tergicristallo come mostrato nell'illustrazione;

Passo 3: Installare la nuova lama del tergicristallo seguendo l'ordine inverso e assicurandosi di installarla in posizione;

Passo 4: Controllare che il tergicristallo posteriore azioni correttamente.

LETTO

Si consiglia di sostituire le lame del tergicristallo da qualcuno presso la stazione di servizio autorizzata per garantire il corretto montaggio.

CAUTELA

Si assicuri che il braccio del tergicristallo ritorni alla sua posizione originale prima di mettersi in marcia, altrimenti potrebbe danneggiare il veicolo e causare un incidente.

3-5. Il sistema di illuminazione

illuminazione esterna

Interruttore combinato dei fari anteriori



Portare l'alimentazione del veicolo alla modalità ON;

Modalità di rilevamento automatico:
Quando i fari sono spenti, i fari si accenderanno e la modalità di rilevamento automatico verrà attivata premendo "☼" l'interruttore in posizione "AUTO". Rilevare l'intensità della luce esterna, accende/spenge automaticamente le luci di posizione, i fari anabbaglianti e la luce della targa.

OFF: Quando i fari sono accesi, la funzione dei fari è disattivata e l'interruttore ritorna automaticamente in posizione "AUTO" premendo "☼" l'interruttore.

Luce di posizione: Passare "☉" l'interruttore "☉☉" in posizione per accendere le luci di posizione, le luci della targa, la luce ambientale e le retroilluminazioni.

Fari anabbaglianti: Passare "☉" l'interruttore "☉☉" in posizione per accendere i fari anabbaglianti e mantenere le luci di posizione rimaste accese.

Fendinebbia posteriore: Quando i fari anabbaglianti sono accesi, premere "☉" il pulsante per accendere i fendinebbia posteriori.

🛏 LETTO

- Quando si spengono i fari anabbaglianti, i fendinebbia posteriori si spengono contemporaneamente.
- Quando si parcheggia il veicolo per lungo tempo o prima di lasciarlo, si assicuri che l'interruttore tergicristallo sia spento per evitare che la batteria scarichi. In caso contrario, il veicolo potrebbe non partire.

Fari abbaglianti

■ Fari abbaglianti ON/OFF



OMT 19-1051

Portare l'alimentazione del veicolo alla modalità ON, quando si accende i fari anabbaglianti, tirare l'interruttore del tergicristallo dal lato del volante e rilasciare, i fari abbaglianti si accende; Tirare verso il lato del volante e rilasciare per spegnere i fari abbaglianti.

■ Lampeggio di luci abbaglianti



OMT 19-1052

Accendere il veicolo in modalità ON, tirare l'interruttore del tergicristallo verso il volante e rilasciarlo per far lampeggiare una volta i fari abbaglianti. Contemporaneamente, l'indicatore dei fari nel quadro strumenti lampeggia una volta.

🛏 LETTO

Fari abbaglianti possono lampeggiare quando i fari anabbaglianti sono spenti.

3. Preparazione alla Guida

Indicatore di direzione



Portare l'alimentazione del veicolo alla modalità ON, spingere l'interruttore del tergicristallo verso l'alto e accendere l'indicatore di direzione a destra; Spingere l'interruttore del tergicristallo verso il basso e l'indicatore di direzione a sinistra è acceso.

Quando gli indicatori di direzione sono accesi, l'indicatore lampeggia nel quadro strumenti. Quando il veicolo torna indietro dopo la svolta, l'interruttore combinato torna automaticamente in posizione centrale.

Nota: Durante la sterzata ad angolo ridotto, l'interruttore del tergicristallo potrebbe non tornare automaticamente nella posizione originale.

■ Funzione di assistenza al cambio di corsia

Portare l'alimentazione del veicolo alla modalità ON, tiri l'interruttore della luce di segnalazione di direzione una volta ma non troppo. In questo modo l'indicatore lampeggia 3 volte.

Luce di marcia diurna

Dopo l'avvio del veicolo, si accendono le luci di corsa diurna.

Luce del freno

Premere il pedale del freno, la luce del freno e la luce di stop montata in alto si accendono.

Luce di retromarcia

Portare l'alimentazione del veicolo alla modalità ON, spostare la leva del cambio su R, accendere la luce di retromarcia.

Luce di benvenuto con rilevamento automatico

Avvicinati al veicolo quando porti con te la chiave intelligente mentre il veicolo è bloccato, la luce di benvenuto con rilevamento automatico si accenderà automaticamente.

illuminazione interna

Luce interna anteriore



Premere "☰" l'interruttore, la luce di illuminazione si accende; Premere di nuovo "☰" l'interruttore per spegnere la luce.

Premere "☰" l'interruttore, se una porta si apre e rimane aperta, la luce di illuminazione e la luce interna della seconda fila si accenderanno; Premere di nuovo "☰" l'interruttore o chiudere la porta, la luce di illuminazione e la luce interna della seconda fila si spegneranno.

Luce interna della seconda fila (se equipaggiato)



Premere "☰" l'interruttore, la luce interna della seconda fila si accende; Premere di nuovo "☰" l'interruttore per spegnere la luce.

Luce del vano bracciolo

Quando il coperchio del vano del bracciolo è aperto, la luce del vano bracciolo si accende automaticamente. Quando il coperchio del vano del bracciolo è chiuso, la luce del vano bracciolo si spegnerà immediatamente.

Luce di bagagliaio

Quando il portellone posteriore è aperta, la luce di bagagliaio si accende immediatamente. Quando il portellone posteriore è chiuso, la luce di bagagliaio si spegne immediatamente.

3. Preparazione alla Guida

Interruttore di regolazione dell'altezza del fascio dei fari anteriori



Portare l'alimentazione del veicolo alla modalità ON, scorrere per regolare il livello dei fari attraverso Sistema Audio - Impostazioni del Veicolo - Impostazione di illuminazione.

La funzione di illuminazione di cortesia



Portare l'alimentazione del veicolo alla modalità ON, attivare il ritardo dell'accensione dei fari attraverso Sistema Audio - Impostazioni del Veicolo - Impostazione di illuminazione.



ON: Portare l'interruttore dei fari in posizione "AUTO". Quando il veicolo si trova in un ambiente poco illuminato, premendo il pulsante di blocco sulla chiave intelligente, e il veicolo è armato con successo, i fari anabbaglianti si accendono automaticamente per 10 secondi. Prema il pulsante di blocco sulla chiave intelligente per riattivarla.

OFF: Quando l'interruttore dei fari non è in posizione "AUTO" o raggiunge il tempo di funzionamento impostato, la funzione di illuminazione di cortesia si spegnerà automaticamente. I fari anabbaglianti e le luci di posizione si spengono immediatamente.

Funzione di localizzazione intelligente del veicolo



Portare l'alimentazione del veicolo alla modalità OFF, accendere l'interruttore dei fari in posizione "AUTO" prima di fermarsi. Quando il veicolo si trova in un ambiente poco illuminato, premendo il pulsante di sblocco sulla chiave intelligente, fari anabbaglianti si accendono per 10 secondi.

L'assistente abbaglianti intelligenti (IHC)



Portare l'alimentazione del veicolo alla modalità ON, accendere l'assistente abbaglianti intelligenti attraverso Sistema Audio - Impostazioni del Veicolo - Impostazione di Illuminazione.

Portare l'alimentazione del veicolo alla modalità ON e impostare i "fari" in posizione "AUTO". Quando i fari anabbaglianti vengono automaticamente accesi, spingere l'interruttore del tergicristallo lontano dal lato del volante e rilasciare, "☺" l'indicatore bianco sul quadro strumenti si accende e l'assistente abbaglianti intelligenti (IHC) viene attivata; Quando l'assistente abbaglianti intelligenti (IHC) è attivato e la velocità del veicolo è superiore a 40 km/h, l'assistente abbaglianti intelligenti (IHC) accende e spegne automaticamente gli abbaglianti dei fari anteriori in base alle condizioni della strada, come incontro, seguito e sorpasso.

Quando l'assistente abbaglianti intelligenti (IHC) è attivato, gli abbaglianti dei fari anteriori si accendono o lampeggiano, l'indicatore bianco "☺" nel quadro strumenti si spegne. Spingere l'interruttore del tergicristallo lontano dal lato del volante e rilasciarlo; l'Assistente Abbaglianti Intelligenti (IHC) si riattiva.

LETTO

- Quando la luminosità ambientale è troppo alta, l'assistente abbaglianti intelligenti (IHC) spegne automaticamente gli abbaglianti dei fari anteriori.
- Quando la velocità del veicolo è inferiore a 30 km/h, l'assistente abbaglianti intelligenti (IHC) spegne automaticamente gli abbaglianti dei fari anteriori.
- Quando l'indicatore di direzione sinistra/destra è attivato, l'assistente abbaglianti intelligenti (IHC) non può accendere/spegnere automaticamente gli abbaglianti dei fari anteriori.

Istruzioni per l'appannamento della luce

Quando il clima è freddo o umido, il lato interno delle luci si appanna a causa della differenza di temperatura tra l'interno e l'esterno. Dopo che le luci sono state accese per un certo periodo di tempo, la nebbia all'interno della lente scomparirà gradualmente, ma potrebbe rimanere della nebbia ai bordi della lente. È normale. Questa nebbia non ha alcun effetto sulla vita utile del sistema di illuminazione. Le luci del veicolo generano nebbia, che comincia gradualmente a scomparire nella superficie interna dell'obiettivo per il fari entro 30 minuti dopo l'accesso dei fari anabbaglianti e dei fari abbaglianti. Dopo un periodo di illuminazione, la nebbia scompare naturalmente. È normale.

AVVERTENZA

- Segua le linee guida per la guida in acqua (ad esempio: profondità dell'acqua, velocità, ecc.) per evitare che l'acqua penetri nei fari.
- Dopo aver aperto il coperchio antipolvere delle luci, reinstallarlo al termine dell'azionamento, altrimenti l'acqua potrebbe penetrare nelle luci.
- Quando si sostituisce una lampadina, controlli rigorosamente l'installazione dei vari componenti della luce per assicurarsi che siano installati correttamente e sigillati in modo adeguato. Quando si installa il coperchio posteriore, controlli l'anello di tenuta e tenerlo pulito! In caso contrario, l'acqua e la polvere potrebbero penetrare nelle luci!
- È severamente vietato lavare il vano anteriore con una pistola ad acqua ad alta pressione, in particolare non è possibile lavare le luci. A causa del getto d'acqua ad alta pressione, gli accessori delle luci possono allentarsi o cadere, il foro di sfogo e il connettore del cablaggio possono inumidirsi, causando infiltrazioni d'acqua o la mancata dispersione dell'umidità per lungo tempo e persino una forte condensa.

3-6. Sedili

Corretta postura di seduta

I sedili, i poggiatesta, le cinture di sicurezza e gli airbag sono utili per proteggere i passeggeri. Utilizzandoli correttamente ti fornirà maggiore protezione.



OMT19-1070

Quando si è seduti, sedersi leggermente inclinati all'indietro (25° all'indietro è ideale) e ben appoggiati allo schienale del sedile.

I sedili anteriori non devono essere troppo vicini al pannello degli strumenti. Il conducente deve tenere il volante con braccia leggermente piegate durante la guida. I suoi piedi dovrebbero essere leggermente piegati in modo che possa premere completamente il pedale.



OMT19-1071

La cintura a spalla dovrebbe trovarsi al centro della spalla e vicino al petto, tenuta lontana dal collo, la cintura a vita dovrebbe trovarsi sui fianchi ma non sullo stomaco.

3. Preparazione alla Guida

Poggiatesta

Regolazione del poggiatesta del sedile della seconda fila



Regoli il poggiatesta verso l'alto: Lo Tiri su direttamente ad un'altezza adeguata.

Regoli il poggiatesta verso il basso: Premere il pulsante di sblocco sulla parte esterna del poggiatesta per sbloccarlo, quindi regolare il poggiatesta verso il basso.

Rimozione del poggiatesta: Premere e tenere contemporaneamente 2 pulsanti di sblocco fino a quando non si sblocca, quindi sollevare il poggiatesta dritto verso l'alto e tirarlo fuori completamente.

Installazione del poggiatesta: Allinei il poggiatesta ai fori di installazione e spingerlo verso il basso per bloccarlo.

⚠ AVVERTENZA

- Non regolare i poggiatesta durante la guida, altrimenti si potrebbero causare incidenti e lesioni personali.
- Si assicuri che il poggiatesta sia ben bloccato prima della guida, altrimenti potrebbe causare incidenti e lesioni personali.

Sedili anteriori

Sedile manuale (se equipaggiato)



1 Regolazione del sedile avanti e indietro

Tirare la maniglia verso l'alto e spostare il sedile avanti e indietro per regolare la posizione del sedile in avanti e all'indietro. Dopo aver regolato il sedile in una posizione desiderata, rilasciare la maniglia. Quindi, scuotere il sedile in avanti e indietro per assicurarsi che il sedile sia bloccato correttamente.

2 Regolazione dell'altezza del sedile (solo lato conducente)

Tirare verso l'alto e spingere verso il basso la leva di regolazione del sedile per regolare l'altezza del sedile.

3 Regolazione dell'angolo dello schienale del sedile

Appoggiare il corpo contro lo schienale del sedile, quindi tirare la leva di regolazione dello schienale del sedile verso l'alto. Regolare lo schienale del sedile all'angolo desiderato modificando l'angolo di inclinazione del tuo corpo e rilasciare la leva. Dopo di ciò, applicare la forza indietro contro lo schienale del sedile per assicurarsi che lo schienale del sedile sia bloccato correttamente.

Sedile elettrico**■** Regolazione del sedile elettrico del conducente (se equipaggiato)**1** Regolazione del sedile avanti e indietro

Premere il pulsante avanti e indietro per regolare il sedile avanti e indietro.

2 Regolazione dell'altezza del sedile (solo lato conducente)

Spostare la parte posteriore del pulsante su e giù per regolare l'altezza del sedile.

3 Regolazione dell'angolo dello schienale del sedile

Muovere l'estremità superiore del pulsante avanti e indietro per regolare l'angolo dello schienale del sedile.

⚠ CAUTELA

Non posizionare alcun oggetto sotto il sedile mentre spostano il sedile, altrimenti danneggerà il sedile.

⚠ AVVERTENZA

- Non regolare il sedile durante la guida, altrimenti si potrebbero causare incidenti e lesioni personali.
- Evitare di reclinare lo schienale del sedile più del necessario, le cinture di sicurezza forniscono la massima protezione in caso di collisione frontale o posteriore quando il conducente e il passeggero anteriore siedono leggermente inclinati all'indietro e ben indietro sui loro sedili.

3. Preparazione alla Guida

Sedile della seconda fila

Schienale del sedile ribaltabile (prendere come esempio il lato destro)



Passo 1: Regolare la posizione del sedile anteriore in avanti;

Passo 2: Regolare l'altezza dei poggiatesta dei seconda fila sedili (-rimuoverli se necessario) e ripiegare il bracciolo centrale;

Passo 3: Premere la fibbia di blocco e tirare lo schienale del sedile in avanti per piegarlo lentamente. In questo modo è possibile ampliare lo spazio di stivaggio del bagaglio.

LETTO

Quando si ripiega lo schienale del sedile, assicurarsi che la cintura di sicurezza esterna passi attorno allo schienale del sedile per evitare di danneggiarla.

AVVERTENZA

Non regolare il sedile durante la guida, altrimenti si potrebbero causare incidenti e lesioni personali.

Funzione di riscaldamento del sedile (se equipaggiato)

Riscaldamento del sedile anteriore (se equipaggiato)



Dopo l'avvio del veicolo, fare clic sul "☀️" pulsante sullo schermo di impostazione del sedile anteriore per accendere la funzione di riscaldamento del sedile e passare circolarmente tra livello 3/livello 2/ livello 1/OFF.

Riscaldamento del sedile della seconda fila (se equipaggiato)

OMT 19-1076

Dopo l'avvio del veicolo, fare clic sul "☺" pulsante sullo schermo di impostazione del sedile della seconda fila per accendere la funzione di riscaldamento del sedile e passare circolarmente tra livello 3/ livello 2/ livello 1/OFF.



OMT 19-1076

Dopo l'avvio del veicolo, fare clic sul "☺" pulsante sul pannello A/C della seconda fila per accendere la funzione di riscaldamento del sedile e passare circolarmente tra livello 3/ livello 2/ livello 1/OFF.

LETTO

- Il riscaldamento e la ventilazione dei sedili anteriori non possono essere attivati contemporaneamente.
- La schermata principale dell'audio visualizza la schermata di funzionamento del sistema dell'aria condizionata scorrendo verso l'alto dal basso.
- Riscaldamento dei sedili anteriori e il riscaldamento dei sedili della seconda fila non sono standard. Si prega di fare riferimento al veicolo effettivo.

Funzione di ventilazione dei sedili (se equipaggiato)**Ventilazione del sedile anteriore (se equipaggiato)**

OMT 19-1077

Dopo l'avvio del veicolo, fare clic sul "☺" pulsante sullo schermo di impostazione del sedile anteriore per attivare la funzione di ventilazione del sedile e passare circolarmente tra livello 3/ livello 2/ livello 1/OFF.

3. Preparazione alla Guida

LETTO

- Il riscaldamento e la ventilazione dei sedili anteriori non possono essere attivati contemporaneamente.
- Scorrere verso l'alto lo schermo dalla parte superiore della schermata principale dell'audio o utilizzare il pulsante del pannello dell'aria condizionata per visualizzare la schermata di funzionamento del sistema dell'aria condizionata.

3-7. La cintura di sicurezza

La cintura di sicurezza



Si raccomanda vivamente al conducente e ai passeggeri di indossare sempre correttamente le cinture di sicurezza. La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe aumentare la possibilità e la gravità delle lesioni in caso di incidente. Controllare regolarmente la cintura di sicurezza. Se viene riscontrato un malfunzionamento della funzione della cintura di sicurezza, si prega di recarsi presso una stazione di servizio autorizzata per l'ispezione e la riparazione immediatamente.

Indicatore delle cinture di sicurezza

La cintura di sicurezza anteriore non è allacciata o non è fissata saldamente: Quando la velocità del veicolo è inferiore a 22 km/h, l'indicatore rosso "▲" nel quadro strumenti lampeggia; Quando la velocità del veicolo non è inferiore a 22 km/h, l'indicatore rosso "▲" nel quadro strumenti lampeggia, accompagnato da un allarme sonoro.

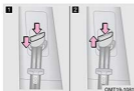
Se la cintura di sicurezza della seconda fila non è allacciata o fissata saldamente: Quando la velocità del veicolo non è inferiore a 22 km/h, l'indicatore rosso "▲▲▲" nel quadro strumenti rimane accesa per 30 secondi e poi si spegne, accompagnato da un allarme sonoro.

LETTO

La funzione di allarme della cintura di sicurezza del passeggero anteriore non è standard. Si prega di fare riferimento al veicolo effettivo.

Utilizzo corretto della cintura di sicurezza

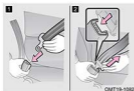
Passo 1: Regoli l'altezza delle cinture di sicurezza anteriori;



1 Regolare verso il basso: Spinga il regolatore dell'altezza della cintura di sicurezza verso il basso mentre si preme il pulsante di regolazione.

2 Regolare verso l'alto: Spinga il regolatore dell'altezza della cintura di sicurezza verso l'alto mentre si preme il pulsante di regolazione.

Passo 2: Allaccia/riuscita la cintura di sicurezza;



1 Allacciare la cintura di sicurezza: Spinga la linguetta nella fibbia finché non si sente un "click".

2 Rilasciare la cintura di sicurezza: Prema il pulsante di rilascio per riavvolgere la cintura di sicurezza. Se la cintura non si ritrae in modo fluido, estrarla e verificare la presenza di pieghe o torsioni. Si assicuri che la cintura di sicurezza possa riavvolgersi agevolmente.

LETTO

- La cintura di sicurezza si blocca quando il veicolo è in pendenza.
- La cintura di sicurezza si blocca se viene estratta rapidamente ma non si blocca se viene estratta lentamente.
- Ogni cintura di sicurezza deve essere utilizzata solo da una persona. Non utilizzare una cintura di sicurezza per più di una persona alla volta, compresi i bambini.
- Solo la cintura di sicurezza anteriore può eseguire la regolazione dell'altezza. Il metodo di utilizzo delle cinture di sicurezza della seconda fila è lo stesso della cintura di sicurezza anteriore. Per la posizione specifica della fibbia, fare riferimento al proprio veicolo.

CAUTELA

- Si assicuri che la posizione della fibbia della cintura di sicurezza sia corretta e che sia bloccata in modo sicuro, altrimenti potrebbe causare lesioni personali.
- Non utilizzare alcuna cintura di sicurezza con fibbia allentata, altrimenti, la cintura di sicurezza non proteggerà i passeggeri in caso di frenata improvvisa o collisione.

3. Preparazione alla Guida

Passo 3: Regoli la posizione delle cinture di sicurezza.



Per regolare l'angolo dello schienale del sedile, si sieda in posizione diritta e ben arretrata sul sedile. Posizioni la cintura a vita il più in basso possibile sui fianchi, non sulla vita, quindi tiri la cintura a spalla verso l'alto in modo che arrivi completamente sopra la spalla, ma non entri in contatto con il collo o scivoli dalla spalla.

CAUTELA

- Eviti di indossare abiti larghi durante la guida. Questi possono impedire che la cintura di sicurezza si adatti correttamente e possono influire sulla protezione offerta.
- Sia le cinture addominali posizionate in alto che le cinture allentate possono causare morte o lesioni gravi in caso di collisione.
- Non reclinare il sedile più del necessario per ottenere una guida confortevole. Le cinture di sicurezza sono più efficaci quando la schiena del passeggero e il sedile rimangono perfettamente aderenti.
- Assicurare che la cintura a spalla di sicurezza sia posizionata sulla spalla. Non posizionare la cintura a spalla sotto il braccio. La cintura deve essere tenuta lontana dal collo, ma non deve cadere dalla spalla. La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe ridurre l'effetto protettivo della cintura di sicurezza in caso di incidente.
- Si consiglia di sistemare i bambini sui sedili della seconda fila. Selezionare il sistema di ritenuta per bambini con funzione ISOFIX in base all'altezza del bambino. Non fissare mai il sistema di ritenuta per bambini solo con la cintura di sicurezza. Utilizzi sempre il dispositivo di fissaggio standard per il sistema di ritenuta per bambini sul sedile della seconda fila.

Cintura di sicurezza centrale a tre punti della seconda fila



Quando il piccolo fermaglio viene inserito nella piccola fibbia sul lato sinistro del sedile della seconda fila, il fermaglio può essere estratto premendo verso il basso con un cacciavite a testa piatta, la cui punta è protetta con del nastro adesivo.

LETTO

Quando si ripiega lo schienale del sedile, è necessario slacciare la cintura di sicurezza centrale a tre punti della seconda fila, altrimenti potrebbe essere impossibile estrarla tramite bloccaggio.

Manutenzione della cintura di sicurezza



Controllare regolarmente le cinture di sicurezza per la presenza di tagli, sfilacciamenti, allentati e allungati (ad esempio dopo un incidente stradale). Se la cinghia è danneggiata, si prega di recarsi presso una stazione di servizio autorizzata per l'ispezione e la riparazione immediatamente.

CAUTELA

- Non lasciare che l'acqua penetri nell'arrotolatore della cintura o nel meccanismo della fibbia.
- Non utilizzare mai detergenti chimici, acqua bollente, candeggina o coloranti per lavare la cintura di sicurezza.
- La cintura di sicurezza deve essere lavata con un detergente delicato o con acqua calda e asciugata naturalmente. Non pulirlo mai con calore artificiale.
- Non cercare di riparare o lubrificare il meccanismo dell'arrotolatore o della fibbia della cintura di sicurezza, né di riparare la cintura di sicurezza in alcun modo; non saremo ritenuti responsabili di eventuali problemi causati in questo modo.

AVVERTENZA

- Se il veicolo è stato coinvolto in un grave incidente e anche se la cintura di sicurezza non è stata evidentemente danneggiata, si prega di recarsi presso una stazione di servizio autorizzata per l'ispezione e la sostituzione.
- Assicurarsi che la cintura possa funzionare correttamente e che non sia attorcigliata. Se la cintura di sicurezza non funziona correttamente, si prega di recarsi presso una stazione di servizio autorizzata per l'ispezione e la riparazione immediatamente.
- Non tentare di installare, rimuovere, modificare, smontare o smaltire le cinture di sicurezza. Per qualsiasi servizio sulle cinture di sicurezza, rivolgersi a una stazione di servizio autorizzata.

3. Preparazione alla Guida

Precauzioni per le cinture di sicurezza

■ Precauzioni per l'uso della cintura di sicurezza da parte di un bambino

Le cinture di sicurezza del veicolo sono progettate per persone adulte. Utilizzare un sistema di ritenuta per bambini (per i dettagli, fare riferimento a "Sistema di Ritenuta per Bambini") adatto al bambino, finché il bambino non diventa abbastanza grande da indossare correttamente la cintura di sicurezza del veicolo. Quando il bambino diventa abbastanza grande da indossare correttamente la cintura di sicurezza del veicolo, segua le istruzioni relative all'uso della cintura di sicurezza. Se un bambino è troppo grande per utilizzare un sistema di sicurezza per bambini, deve sedere sul sedile seconda fila e deve essere trattenuto con la cintura di sicurezza del veicolo.



Assicurare che la cintura a spalla sia posizionata al centro della spalla del bambino. La cintura deve essere tenuta lontana dal collo del bambino, ma non deve cadere dalle sue spalle. In caso contrario, il bambino rischia di subire gravi lesioni o addirittura di morire durante una collisione.

Mancato utilizzo di un sistema di ritenuta per bambini (ad esempio: lasciare che il bambino stia in piedi o in ginocchio sui sedili; lasciare che il bambino si sieda in grembo a un adulto; tenere il bambino in braccio). Questo può causare la morte o gravi lesioni durante una collisione o eventi imprevisti.

- **Precauzioni per l'uso della cintura di sicurezza da parte di una donna incinta**



Chieda un parere medico e indossare correttamente la cintura di sicurezza. Le donne in gravidanza devono posizionare la cintura addominale il più in basso possibile sui fianchi, come gli altri occupanti. Estendere la cintura a spalla completamente sulla spalla e attraverso il torace, evitando il contatto della cintura con l'arrotondamento della zona addominale. Se la cintura di sicurezza non è indossata correttamente, può causare gravi lesioni o la morte durante una collisione.

⚠ AVVERTENZA

- Non inserire monete, fermagli, ecc. nella fibbia per evitare che la linguetta e la fibbia si aggancino correttamente.
- Dopo aver inserito la linguetta, assicurare che la linguetta e la fibbia siano bloccate e che la cintura a vita e la cintura a spalla non siano attorcigliate.
- Non è consentito inserire la linguetta della cintura di sicurezza non originale nella fibbia. L'uso prolungato può facilmente danneggiare la fibbia della cintura di sicurezza, rendendola inutilizzabile.
- Se la cintura di sicurezza non funziona normalmente, non può proteggere i passeggeri dalla morte o lesioni gravi, si prega di recarsi presso una stazione di servizio autorizzata per l'ispezione e la riparazione immediatamente.

3. Preparazione alla Guida

Pretensionatore della cintura di sicurezza



1. Il pretensionatore della cintura di sicurezza è progettato per assistere l'airbag anteriore in caso di forte impatto.
2. In caso di impatto lieve o laterale, il pretensionatore potrebbe non attivarsi.
3. In caso di impatto violento, il pretensionatore della cintura di sicurezza può attivarsi anche se non c'è nessun occupante sul sedile anteriore.

4. Quando il pretensionatore della cintura di sicurezza viene attivato, il riavvolgitore stringe rapidamente la cintura di sicurezza per trattenere saldamente l'occupante.
5. Quando il pretensionatore della cintura di sicurezza viene attivato, può emettere un suono di funzionamento e rilasciare una piccola quantità di gas non tossico. Il gas prodotto non provoca incendi ed è generalmente innocuo.

⚠ AVVERTENZA

- Quando il pretensionatore delle cinture di sicurezza è attivato, l'indicatore di malfunzionamento dell'airbag rimane acceso e le cinture di sicurezza non possono essere ritratte/estratte. Si prega di recarsi presso una stazione di servizio autorizzata per l'ispezione e la riparazione immediatamente.
- Non modificare, rimuovere, colpire o aprire il gruppo del pretensionatore della cintura di sicurezza, il sensore dell'airbag e il filo del gruppo. In caso contrario, potrebbe causare morte o gravi lesioni durante una collisione.

Limite di funzione

■ Nei casi seguenti, il pretensionatore della cintura di sicurezza potrebbe non funzionare correttamente:

1. Modificare il sistema di sospensione.
2. Modificare la sezione anteriore della carrozzeria.
3. Riparare il pretensionatore della cintura di sicurezza o qualsiasi assemblaggio nelle vicinanze.
4. Assieme del pretensionatore della cintura di sicurezza o l'area circostante è danneggiata.
5. Installare la protezione della griglia o qualsiasi altro dispositivo sulla carrozzeria anteriore.

3-8. Sistemi di ritenuta per bambini

Sistemi di ritenuta per bambini

Secondo le statistiche sugli incidenti, è più sicuro un bambino seduto in seconda fila e adeguatamente trattenuto rispetto a un bambino seduto sul sedile anteriore. Scegli un sistema di ritenuta per bambini adatto al veicolo, all'età e alle dimensioni del bambino. (Le cinture di sicurezza del veicolo conformi agli standard internazionali sono progettate secondo le dimensioni del corpo di un bambino superiore a 1,5 m. Se qualcuno sotto i 1,5 m utilizza la cintura di sicurezza, la cintura potrebbe ferirgli gravemente il collo in caso di incidente).

Queste istruzioni forniscono solo le istruzioni per l'installazione dei sistemi di ritenuta per bambini (ISOFIX). Per dettagli dell'installazione, si attenga scrupolosamente alle istruzioni fornite dal produttore del sistema di sicurezza per bambini.

⚠ AVVERTENZA

- Non fissare mai il sistema di ritenuta per bambini solo con la cintura di sicurezza. Utilizzi sempre il dispositivo di fissaggio standard per il sistema di ritenuta per bambini sul sedile della seconda fila.
- Il sistema di ritenuta per bambini deve essere conforme agli standard di sicurezza stabiliti dalle normative e dalle leggi locali. Non ci assumiamo alcuna responsabilità per un incidente causato dall'uso di un sistema di ritenuta per bambini.
- Per una protezione efficace in caso di incidenti e arresti improvvisi, un bambino deve essere adeguatamente trattenuto con la cintura di sicurezza o con un sistema di sicurezza per bambini appropriato installato sul sedile della seconda fila, a seconda dell'età e delle dimensioni del bambino. Tenga un bambino in braccio non sostituisce un sistema di sicurezza per bambini.

Raggruppamento dei seggiolini per bambini

I sistemi di ritenuta per bambini devono essere conformi agli standard automobilistici locali per i sistemi di ritenuta per bambini e per i sistemi di prevenzione della sicurezza dei bambini (ECE R44/R129); in genere, ai sistemi di ritenuta per bambini verificati viene applicata un'etichetta di certificazione locale e anche un'etichetta arancione dopo i test effettuati in base allo standard ECE R44/R129. Su questa etichetta sono riportate informazioni quali il gruppo di peso, il livello ISOFIX e la licenza per il sistema di ritenuta per bambini.

3. Preparazione alla Guida

Tabella CRS

Posizione del sedile	Posizione del sedile				
	Conduc- cente	Passeg- gero della prima fila	Second- a fila sinistra	Second- a fila centrale	Second- a fila destra
Posizione del sedile adatta per cinture universali (si/no)	NO	SI	SI	SI	SI
Posizione del sedile i-Size (si/no)	NO	NO	SI	NO	SI
Posizione del sedile adatta per fissaggio laterale (L1/L2)	-	-	-	-	-
Dispositivo di fissaggio più grande adatto rivolto all'indietro (R1/R2X/R2/R3)	-	-	R1/R3	-	R1/R3
Dispositivo di fissaggio più grande adatto rivolto in avanti (F1/F2X/F2/F3)	-	-	F2/F2X/ F3	-	F2/F2X/ F3
Fissaggio del servofreno più grande adatto per rialzo (B2/B3)	-	-	B2	-	B2

Nota:

1. La categoria del seggiolino per bambini è definita secondo ECE R16/R44/R129, è possibile trovare la categoria del seggiolino per bambini sulla sua specifica. Il sistema di ritenuta per bambini deve essere appropriato all'età, al peso e alle dimensioni del bambino.
2. Se è assolutamente necessario installare un seggiolino per bambini sul sedile del passeggero anteriore, assicurarsi di disattivare l'airbag del passeggero. Regolare il sedile del passeggero anteriore nella posizione più alta e arretrata prima di installare un CRS universale su di esso.
3. È vietato installare un seggiolino per bambini con una base di supporto o con una gamba di supporto sul sedile centrale della seconda fila.

Precauzioni per il sistema di ritenuta per bambini



Questo adesivo è attaccato all'aleatta parasole del passeggero anteriore e serve a ricordare che il veicolo è dotato di airbag anteriore (SRS). Osservare le seguenti precauzioni:

- Quando si utilizza un sistema di ritenuta per bambini rivolto all'indietro sul sedile del passeggero anteriore, l'airbag del passeggero deve essere **DISATTIVATO**. Fare riferimento a "Attivazione e disattivazione dell'airbag del passeggero anteriore".
- Non modificare in nessun caso il design del dispositivo di fissaggio del sistema di ritenuta per bambini o della cintura di sicurezza del veicolo.
- Non fissare mai il sistema di ritenuta per bambini solo con la cintura di sicurezza. Utilizzi sempre il dispositivo di fissaggio standard per il sistema di ritenuta per bambini sul sedile della seconda fila.

È responsabilità del conducente attenersi alle istruzioni fornite e a quelle del produttore del CRS.

Sistemi di ritenuta per bambini consigliati

- Utilizzi solo sistemi di ritenuta per bambini omologati secondo le norme ECE R44 o ECE R129. Faccia riferimento al riferimento di omologazione allegato al sistema di ritenuta per bambini.
- Quando si utilizzano sistemi di ritenuta per bambini, legga attentamente le istruzioni fornite dal produttore del sistema di ritenuta per bambini e seguire scrupolosamente le istruzioni di installazione, per garantire che il sistema di ritenuta per bambini sia installato correttamente.
- Si consiglia di utilizzare i seguenti sistemi di ritenuta per bambini.

Altezza di bambino/massa gruppo	Modello	Produttore	Tipo di fissaggio
40 ~ 83 cm	Baby-Safe 2 i-Size CRS con base i-Size	Britax Romer	ISOFIX con gamba di supporto (rivolto all'indietro)
76 ~ 105 cm	TRIFIX ² i-Size	Britax Romer	ISOFIX e ancoraggio superiore

3. Preparazione alla Guida

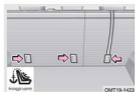
Altezza di bambino/massa gruppo	Modello	Produttore	Tipo di fissaggio
Gruppo II (da 15 a 25 kg)	KidFix i-Size ⁽¹⁾	Britax Römer	ISOFIX e cintura del veicolo
Gruppo III (da 22 a 36 kg)	KidFix2 S ⁽¹⁾	Britax Römer	ISOFIX e cintura del veicolo

(1):

Quando si utilizza Britax Römer KidFix:

- Installare l'estensione laterale a impatto SICT seguendo le istruzioni del manuale del sistema di ritenuta per bambini (CRS), e;
- Inserire la cintura addominale del veicolo nel SecureGuard. Non inserire la cintura diagonale del veicolo nel SecureGuard.

Ancoraggio superiore



Questo modello è dotato di ancoraggi per le cinghie di ancoraggio superiore sul retro dei sedili posteriori.

Prima di utilizzare la cinghia di ancoraggio superiore, rimuovere il poggiatesta della posizione di seduta e la copertura del bagagliaio. Con il sistema di ritenuta per bambini sul seggiolino, fissa la cinghia di ancoraggio superiore all'ancoraggio e stringere per eliminare ogni allentamento. Fare riferimento alle istruzioni fornite dal produttore del CRS.

LETTO

- Si assicuri che tutti i poggiatesta rimossi siano riposti in modo sicuro.
- Dopo aver installato correttamente il sistema di ritenuta per bambini e l'ancoraggio superiore, è possibile reinstallare il coperchio del bagagliaio.

AVVERTENZA

Si assicurarsi che l' ancoraggio della cinghia di ancoraggio superiore sia fissato correttamente. Un'installazione errata può causare gravi lesioni al bambino.

■ Sistema di ritenuta per bambini rivolto all'indietro



Un sistema di ritenuta per bambini rivolto all'indietro è installato in modo da essere rivolto verso la parte posteriore del veicolo. Installi un sistema di ritenuta per bambini rivolto all'indietro sul sedile del passeggero anteriore solo se l'airbag è disattivato. Si consiglia di utilizzare un sistema di ritenuta per bambini rivolto all'indietro fino a 4 anni.

■ Sistema di ritenuta per bambini rivolto in avanti

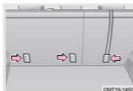


Un sistema di ritenuta per bambini rivolto in avanti è installato in modo da essere rivolto verso la parte anteriore del veicolo. Si raccomanda ai bambini di utilizzare un sistema di ritenuta per bambini rivolto in avanti quando hanno più di 4 anni.

■ Sistema di ritenuta per bambini con sedile servofreno



Per i bambini più grandi che non possono essere sistemati in un sistema di sicurezza per bambini con schienale alto del sedile, possono occupare un sedile esterno della seconda fila utilizzando un sedile servofreno, fissato ai punti di ancoraggio inferiori o con cintura, come descritto nelle istruzioni fornite dal produttore del sistema di sicurezza per bambini.



Passo 5: Se è richiesta una cinghia di ancoraggio superiore, instrada, fissi e stringi correttamente la cinghia di ancoraggio superiore all'ancoraggio di ancoraggio superiore.

Nota: Se è presente una copertura per i bagagli, sarà necessario rimuoverla per consentire l'accesso alla ancoraggio superiore al punto di ancoraggio.

Nota: Fare riferimento alle istruzioni del sistema di ritenuta per bambini per sapere se deve essere fissato con una cinghia di ancoraggio superiore.

LETTO

- Se interferisce con l'installazione, il poggiatesta può essere rimosso dal sedile su cui è installato il sistema di sicurezza per bambini.
- Dopo aver collegato la cinghia di ancoraggio superiore al punto di ancoraggio, si assicuri di stringere l'ancoraggio e di assicurarla. Per il metodo specifico di fissaggio e serraggio della cinghia di ancoraggio superiore del sistema di ritenuta per bambini, si attenga scrupolosamente alle istruzioni fornite dal produttore del sistema di ritenuta per bambini.
- Prima di installare il sistema di sicurezza per bambini che utilizza una cinghia di ancoraggio superiore, è necessario rimuovere il poggiatesta. Questo limiterà o impedirà l'interazione del poggiatesta con la cinghia di ancoraggio superiore. Inoltre, è necessario rimuovere l'eventuale copertura del bagaglio presente.

AVVERTENZA

- Dopo aver installato un sistema di sicurezza per bambini, non regolare mai il sedile.
- Si raccomanda di installare i sistemi di ritenuta per bambini sui sedili posteriori esterni.
- Non fissare mai più di un sistema di sicurezza per bambini a una serie di punti di ancoraggio.
- Non lasciare che la cinghia di ancoraggio superiore attraversi o superi il poggiatesta e assicurarsi di stringere l'ancoraggio dopo l'installazione. Un'installazione errata può causare gravi lesioni ai bambini.
- Se il veicolo è dotato di copribagagli sul bagagliaio, è necessario rimuovere il copribagagli prima di installare il sistema di sicurezza per bambini ai punti di ancoraggio.
- Se il dispositivo del punto di ancoraggio è danneggiato o sovraccarico durante un incidente, si prega di recarsi presso una stazione di servizio autorizzata per l'ispezione e la riparazione immediatamente.
- Se il sedile del conducente interferisce con la corretta installazione del sistema di sicurezza per bambini sul sedile posteriore dietro il sedile del conducente, installare il sistema di sicurezza per bambini sul sedile posteriore dietro il passeggero anteriore.
- Non utilizzare la staffa di ancoraggio del sistema di sicurezza per bambini per fissare oggetti diversi dal sistema di sicurezza per bambini. Non saremo responsabili di eventuali incidenti causati in questo modo.
- Se il sistema di sicurezza per bambini non è fissato correttamente in posizione, il bambino o i passeggeri possono subire gravi lesioni o addirittura morire durante una collisione.
- Si assicuri che ancoraggio superiore sia saldamente agganciata e controlli che il sistema di ritenuta per bambini sia fissato spingendolo e tirandolo in direzioni diverse. Segua le istruzioni di installazione fornite dal produttore del sistema di sicurezza per bambini. Se il sistema di ritenuta per bambini non è installato correttamente, il bambino può subire gravi lesioni o addirittura morire durante una collisione.
- Se il sistema di ritenuta per bambini sul sedile posteriore interferisce con il sedile anteriore, dopo tutte le regolazioni corrette, non installare il sistema di ritenuta per bambini in quella posizione di sedile; il bambino e il passeggero anteriore possono subire gravi lesioni o addirittura la morte durante una collisione.
- Che il sistema di ritenuta per bambini sia in uso o meno, deve essere sempre sicuro e fissato correttamente al sedile; Non posizionare sistemi di ritenuta per bambini non sicuri su nessun sedile passeggero.

Attivazione e disattivazione dell'airbag del passeggero anteriore



L'interruttore di attivazione/disattivazione dell'airbag è situato sotto la consolle del cruscotto ausiliario.

■ Disattivazione dell'airbag del passeggero anteriore

Porta l'interruttore in posizione OFF tirando l'interruttore verso l'esterno, l'airbag del passeggero anteriore è disattivato e l'indicatore di stato di disabilitazione si accende.

■ Attivazione dell'airbag del passeggero anteriore

Ruota l'interruttore da OFF a ON, riattiva l'airbag del passeggero anteriore e l'indicatore di stato di attivazione si accende. Ora è sicuro sedersi sul sedile del passeggero anteriore.

Indicatore di stato dell'airbag



1 Indicazione di stato di disattivazione

2 Indicazione di stato di attivazione

AVVERTENZA

- Si ricordi di attivare successivamente l'airbag del passeggero anteriore quando un occupante adulto è seduto sul sedile del passeggero anteriore. È responsabilità del conducente verificare che lo stato dell'airbag del passeggero sia corretto per l'occupante del sedile di passeggero anteriore.
- Nel caso in cui sia necessario installare un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro sul sedile del passeggero anteriore, l'airbag del passeggero anteriore deve essere disattivato. Altrimenti, in caso di incidente, potrebbe causare gravi lesioni o addirittura la morte dei bambini più piccoli.

3. Preparazione alla Guida

Rilevamento della presenza del bambino nel sedile posteriore (se equipaggiato)

■ Introduzione

La funzione di rilevamento della presenza del bambino nel sedile posteriore è quello di identificare se il conducente dimentica per errore il bambino nel sedile posteriore giudicando la logica dell'interruttore della porta posteriore e ricordare al conducente attraverso i lampeggiatori di emergenza. Il veicolo attiva un promemoria quando viene soddisfatta una delle seguenti condizioni di attivazione.

■ Condizione di attivazione dell'avviso

1. Prima di iniziare la guida, ogni porta posteriore è stata aperta. Se una porta posteriore non viene nuovamente aperta prima di fermare e bloccare il veicolo, verrà inviato un segnale di avvertimento.
2. Prima di iniziare la guida, le porte posteriori su entrambi i lati sono state aperte. Se solo un lato della porta viene aperto di nuovo prima di bloccare il veicolo, verrà inviato un segnale di avvertimento dopo il blocco del veicolo.

Nota: Poiché il veicolo viene giudicato in base alla logica dell'interruttore della portiera posteriore, non è possibile escludere il verificarsi di un falso allarme.

■ Sospensione temporanea del sistema

Il sistema consente la sospensione temporanea. Nel menu In-Car all'interno delle Impostazioni del veicolo, è presente un interruttore di disattivazione temporanea per questa funzione. Spegnerne la funzione di promemoria una volta tramite questo interruttore quando non è necessario ricordare temporaneamente. Tuttavia, quando il veicolo si avvia e guida la prossima volta, l'interruttore tornerà allo stato "ON" per impostazione predefinita.

4-1. Informazioni chiave	Menu di scelta rapida..... 117
Chiave intelligente..... 97	Impostazioni locali..... 117
Raggio effettivo..... 100	Impostazioni del veicolo 118
Accesso senza chiave 102	Pulsante audio..... 121
Armamento del veicolo..... 103	Funzione di riconoscimento vocale 122
Sistema immobilizzatore ... 104	Collegamento telefonico.... 122
Localizzazione del veicolo con la chiave intelligente 105	4-6. Sistema dell'aria condizionata
Avvio remoto con chiave intelligente 106	Sistema dell'aria condizionata..... 125
4-2. Portiere	Impostazioni A/C..... 131
Sblocco/blocco della portiera..... 106	Azionamento di riscaldamento dell'aria condizionata..... 132
Interruttore meccanico della portiera 107	Azionamento di raffreddamento dell'aria condizionata..... 132
Blocco per bambini..... 108	Bocchette d'aria controllo del flusso d'aria..... 134
4-3. Alzacristalli	Funzione di refrigerazione/ riscaldamento del bracciolo..... 134
Alzacristalli elettrici..... 109	4-7. Registratore di guida
Funzione di controllo remoto del finestrino..... 111	Registratore di guida (se equipaggiato) 135
Funzione di protezione contro il bloccaggio dei finestrini (se equipaggiato) 112	Impostazioni..... 138
4-4. Tetto apribile elettrico	4-8. Ricarica wireless
Tetto apribile elettrico 114	Ricarica wireless..... 139
Funzione di controllo remoto del tetto apribile..... 115	4-9. Aggiornamento FOTA
Funzione di protezione contro il bloccaggio del tetto apribile 115	Aggiornamento FOTA..... 140
4-5. Sistema audio	Preparazione prima dell'aggiornamento..... 140
Vista audio..... 116	

Metodo per Accedere all'Aggiornamento del Veicolo	142	4-12.Porta USB	
Procedura Operativa per l'Aggiornamento (- Aggiorna Ora).....	143	Porta USB anteriore	153
Azionamento del processo di aggiornamento (- Appuntamento per l'aggiornamento)	146	Porta USB posteriore.....	153
Avviso di esito dell'aggiornamento	149	4-13.Alette Parasole e Specchietto di Cortesia	
Contromisure per problemi anomali durante l'aggiornamento	150	Alette Parasole e Specchietto di Cortesia	154
4-10.Spazio di archiviazione		4-14.Copertura del vano anteriore	
Spazio di archiviazione	150	Apertura/chiusura della copertura del vano anteriore	154
4-11.Presa di corrente		4-15.Portellone posteriore	
Preso di corrente anteriore	152	Portellone Posteriore Manuale	155
		Portellone posteriore elettrico (se equipaggiato)	156
		Apertura di emergenza del portellone posteriore.....	161

4-1. Informazioni chiave

Chiave intelligente

La chiave intelligente viene utilizzata per bloccare/sbloccare le porte a distanza e aprire il portellone posteriore entro circa 20 m dal veicolo (senza angoli ciechi e interferenze magnetiche; la distanza varia a seconda della configurazione dei modelli di veicolo).



- 1 Pulsante di sblocco
- 2 Pulsante di apertura del portellone posteriore
- 3 Pulsante di blocco
- 4 Pulsante di avviamento a distanza



La chiave meccanica integrata nella chiave intelligente può essere utilizzata per bloccare/sbloccare le porte in caso di emergenza, dopo aver rimosso il coperchio della chiave intelligente utilizzando un cacciavite a testa piatta con la punta avvolta in nastro adesivo e aver estratto la chiave meccanica. Dopo l'uso, riposizionala nel suo posto originale per una facile portabilità (per dettagli, fare riferimento a "Porta").

Limite di funzione

Nelle seguenti condizioni, la chiave intelligente potrebbe non funzionare correttamente:

1. Nelle vicinanze vengono utilizzate più chiavi intelligenti.
2. La distanza tra il veicolo e la chiave intelligente è di oltre 20 metri.
3. La chiave intelligente è a contatto o coperta da un oggetto metallico.
4. La chiave intelligente è posizionata vicino a un apparecchio elettrico (come un telefono cellulare o un computer personale).
5. La chiave si trova in prossimità di dispositivi di comunicazione wireless che hanno una frequenza simile a quella della chiave telecomando (ad esempio una radio portatile).

4. Funzione Interna

6. La chiave è vicina a strutture che generano forti onde radio (come tori televisive, stazioni radio, centrali elettriche, aeroporti, stazioni ferroviarie).

CAUTELA

- Questo prodotto è un dispositivo radio a bassa frequenza e può essere interferito da vari servizi radio o radiazioni da apparecchiature industriali, scientifiche e mediche.
- Non modificare la frequenza di trasmissione, non aumentare la potenza del trasmettitore (- compresa l'installazione dell'amplificatore di potenza RF wireless) e non installare un'antenna di trasmissione esterna o di altro tipo senza autorizzazione.
- Quando si utilizza il prodotto, non interferire con le comunicazioni wireless legali; in caso di interferenza, interrompere immediatamente l'uso e prendere misure per eliminare l'interferenza prima di continuare a utilizzarlo.

Se si verifica una delle seguenti condizioni, la batteria della chiave intelligente potrebbe essere scarica o esaurita:

1. La distanza del telecomando diminuisce gradualmente.
2. La funzione del telecomando non funziona anche in assenza di interferenze.
3. Il quadro strumenti segnala "Batteria della chiave intelligente scarica".

Sostituzione della batteria della chiave intelligente



Passo 1: Stacca il coperchio della chiave intelligente utilizzando un cacciavite a testa piatta con la punta avvolta in nastro adesivo ed estrai la chiave meccanica;



Passo 2: Stacca la batteria dalla chiave intelligente utilizzando un cacciavite a testa piatta con la punta avvolta in nastro adesivo e installa una nuova batteria con il lato positivo (+) rivolto verso l'alto;

Passo 3: Installa la chiave intelligente nel suo posto seguendo l'ordine inverso rispetto alla rimozione;

Passo 4: Dopo la sostituzione della batteria, controlla se la chiave intelligente funziona correttamente. Se la chiave intelligente non funziona correttamente, si prega di contattare la stazione di servizio autorizzata per un'ispezione e una riparazione il prima possibile.

PROTEZIONE DELL'AMBIENTE

Le batterie al litio usate non possono essere trattate come rifiuti domestici generici, si prega di trattare le batterie usate in base alle normative locali e alle disposizioni in materia di tutela ambientale.

LETTO

- Si assicuri che i terminali positivo e negativo della batteria siano posizionati correttamente.
- Modello di Batteria della chiave intelligente: 3V-CR2032 batteria al litio.

CAUTELA

- Utilizzi solo il tipo di batteria raccomandato.
- Non piegare l'elettrodo e il terminale durante l'installazione della batteria.
- Assicurati che le tue mani siano asciutte e tieniti lontano dall'acqua quando sostituisci la batteria.
- Non toccare la nuova batteria con le mani umide. Il mancato rispetto di queste precauzioni potrebbe causare la corrosione della batteria.
- Non toccare né muovere alcun componente all'interno della chiave intelligente, altrimenti le sue funzioni potrebbero non funzionare correttamente.
- La sostituzione della batteria può presentare alcune difficoltà, e potrebbero verificarsi danni se si tenta di sostituirla da soli. Si consiglia di sostituire la batteria presso una stazione di servizio autorizzata.

4. Funzione Interna


AVVERTENZA

Prestare particolare attenzione affinché i bambini non ingeriscano la batteria rimossa o altri componenti, poiché ciò potrebbe causare la morte o gravi lesioni al bambino.

Raggio effettivo

Area rilevabile




 Avvio o commutazione dell'area di alimentazione

Avviare o cambiare modalità di alimentazione quando la chiave intelligente si trova all'interno del veicolo.

 Sblocco/blocco area

Sblocca/blocca le porte quando la chiave intelligente è entro il raggio d'azione dell'antenna a bassa frequenza ad alle prestazioni della porta.

 Apertura del portellone posteriore

Apri il portellone posteriore quando la chiave intelligente è entro il raggio d'azione dell'antenna a bassa frequenza esterna del vano bagagli.

LETTO

L'antenna a bassa frequenza è in grado di rilevare aree entro 1,5 m di distanza dalla chiave intelligente. Pertanto, quando si utilizza la funzione di accesso senza chiave o di avvio con un solo pulsante, assicurarsi che la distanza tra la chiave intelligente e l'antenna a bassa frequenza soddisfi il requisito.

Area di rilevamento automatico



 Area ON delle luci di benvenuto intelligenti


Avvicinati al veicolo portando la chiave intelligente con te, le luci di benvenuto si accenderanno.

 Lontano dall'area di blocco

Allontanati dal veicolo portando la chiave intelligente con te, le porte si bloccheranno automaticamente.

 Avvicinamento all'area di sblocco

Avvicinati al veicolo portando la chiave intelligente con te, le porte si sbloccheranno automaticamente.

 Apertura intelligente dell'area del portellone posteriore

Avvicinati al veicolo portando la chiave intelligente con te, le porte non possono sbloccarsi/bloccarsi automaticamente (Per dettagli sulla funzione di apertura sensoriale del portellone posteriore, fare riferimento a "Portellone posteriore").

LETTO

- Lascia il veicolo dopo che le quattro porte e il portellone posteriore sono stati chiusi, altrimenti la funzione di blocco automatico a rilevamento automatico potrebbe non funzionare correttamente.
- Funzioni come l'accesso senza chiave, l'avvio con un solo pulsante, la funzione di benvenuto, lo sblocco avvicinandosi, il blocco allontanandosi, ecc. possono essere influenzate dalle interferenze dell'ambiente circostante mentre si porta la chiave intelligente con sé. Quando le funzioni sono anomale, passare ad altri metodi (come lo sblocco manuale, lo sblocco a distanza) per sbloccare/bloccare o avviare il veicolo.

Limite di funzione

■ La chiave intelligente potrebbe non essere rilevata nelle seguenti condizioni:

1. La chiave intelligente è nel bagagliaio.
2. Quando si chiudono le portiere, la chiave intelligente è troppo vicina al finestrino o al tetto.
3. Verificare se la chiave intelligente è posizionata insieme a fonti di forti interferenze elettromagnetiche (come una fonte di alimentazione portatile, un ricetrasmittitore o altri telefoni).

4. Funzione Interna

Accesso senza chiave

Sblocco delle portiere



Metodo 1: Tocca l'area di rilevamento dello sblocco con quattro dita mentre porti la chiave intelligente con te, il sistema riconoscerà automaticamente la validità della chiave intelligente e le porte si sbloccheranno automaticamente.

Metodo 2: Avvicinati al veicolo portando la chiave intelligente con te, le luci di benvenuto si accendono, il sistema riconoscerà automaticamente la validità della chiave intelligente e le porte si sbloccheranno automaticamente.

Blocco delle portiere



Metodo 1: Tocca l'area di rilevamento del blocco con le dita mentre porti la chiave intelligente con te, il sistema riconoscerà automaticamente la validità della chiave intelligente e le porte si bloccheranno automaticamente.

Metodo 2: Allontanati dal veicolo portando la chiave intelligente con te, il sistema riconoscerà automaticamente la validità della chiave intelligente e le porte si bloccheranno automaticamente.

LETTO

- Lo sblocco avvicinandosi/blocco allontanandosi deve essere impostato nel sistema audio (per dettagli, fare riferimento a "Sistema audio").
- La funzione di sblocco avvicinandosi/blocco allontanandosi verrà disattivata dopo 3 giorni da quando il veicolo è stato bloccato. Riavviando il veicolo si ripristinerà la funzione di blocco/sblocco tramite rilevamento.

⚠ CAUTELA

- Non posizionare la chiave intelligente vicino a computer, mouse senza fili, telefono, ecc., altrimenti potrebbe non funzionare correttamente il rilevamento del blocco/sblocco.
- La funzione di rilevamento del blocco della chiave intelligente può essere operata solo quando l'alimentazione del veicolo è impostata in modalità OFF, tutte le porte e il portellone posteriore sono completamente chiusi e la chiave intelligente non è conservata nel veicolo.
- Dopo essere usciti e aver chiuso tutte le porte e il portellone posteriore, se la chiave intelligente viene lasciata nel veicolo o non c'è una chiave intelligente entro circa 2,5 m dal veicolo, la funzione di blocco attivo tramite rilevamento della chiave intelligente non sarà attivata.
- Se la chiave intelligente viene portata fuori dal raggio di circa 2,5 m dal veicolo e le luci di direzione non lampeggiano e il clacson non suona (- indicazione di avvenuto armamento), ispezionare se il veicolo è bloccato per evitare un fallimento del blocco causato da un'operazione errata o da condizioni non soddisfatte.
- Dopo che la funzione di blocco/sblocco attivo tramite rilevamento della chiave intelligente è stata attivata, se la chiave intelligente rimane vicino al veicolo per più di 3 minuti, il veicolo si bloccherà automaticamente. Se la chiave non si allontana per altri 3 minuti, per risparmiare energia, la funzione di rilevamento della chiave intelligente verrà temporaneamente disattivata, e potrà essere riattivata solo aprendo una porta o il portellone posteriore e poi chiudendo tutte le porte e il portellone posteriore.

Armamento del veicolo

Azionamento di armamento



■ Modalità di armamento

Con l'alimentazione del veicolo impostata in modalità OFF, le quattro porte, la copertura del vano anteriore e il portellone posteriore chiusi, premi il pulsante di blocco della chiave intelligente o tocca l'area di rilevamento del blocco con le dita o allontanati dal veicolo portando la chiave intelligente con te, la porta si bloccherà automaticamente e il veicolo entrerà in stato di armamento.

Indicazione di armamento avvenuto con successo: Le luci di direzione lampeggiano una volta e il clacson antifurto suona una volta.

4. Funzione Interna

Indicazione di fallimento dell'armamento: Le luci di direzione lampeggiano due volte e il clacson antifurto non suona.

■ Modalità di armamento secondario

Dopo che l'armamento del veicolo è stato disattivato, se le quattro porte, la copertura del vano anteriore e il portellone posteriore non vengono utilizzati, il veicolo si bloccherà automaticamente ed entrerà in stato di armamento dopo 30 secondi. Se una qualsiasi delle quattro porte, la copertura del vano anteriore o il portellone posteriore viene aperto, il veicolo uscirà dalla modalità di armamento secondario.

LETTO

- L'indicazione di armamento deve essere impostata nel sistema audio (per dettagli, fare riferimento a "Sistema audio").
- L'armamento del veicolo non può essere impostato se l'alimentazione del veicolo non è impostata in modalità OFF.
- Se le quattro porte sono chiuse, ma la copertura del vano anteriore o il portellone posteriore non è chiuso completamente, la serratura centrale si bloccherà una volta e l'armamento del veicolo non sarà impostato con successo.
- Se la copertura del vano anteriore e il portellone posteriore sono chiusi e una qualsiasi porta non è chiusa, la serratura centrale si bloccherà e poi si sbloccherà, e l'attivazione dell'allarme del veicolo non verrà impostata con successo.

Azionamento di disarmo



Premi il pulsante di sblocco sulla chiave intelligente o tocca l'area di rilevamento dello sblocco con quattro dita o avvicinati al veicolo portando la chiave intelligente con te, il sistema riconoscerà automaticamente la validità della chiave intelligente e le porte si sbloccheranno automaticamente, poi il veicolo uscirà dalla modalità di armamento.

Indicazione di disarmo avvenuto con successo: Le luci di direzione lampeggiano due volte.

Sistema immobilizzatore

Sistema immobilizzatore

La chiave intelligente è dotata di un chip transponder incorporato. Se la chiave intelligente non è pre-abbinata nel modulo dell'immobilizzatore, il chip integrato impedirà l'avviamento del veicolo.

■ Nelle seguenti condizioni, il sistema immobilizzatore potrebbe non funzionare correttamente:

1. La chiave intelligente è a contatto con un oggetto metallico.
2. Modificare o rimuovere il sistema immobilizzatore.
3. La chiave intelligente è troppo vicina o entra in contatto con la chiave intelligente (chiave con chip transponder incorporato) di un altro veicolo.

CAUTELA

- Non abbinare la chiave intelligente da solo, altrimenti il sistema immobilizzatore potrebbe non funzionare correttamente.
- Se il veicolo non si avvia, ma il motorino di avviamento funziona normalmente, potrebbe essere dovuto all'interferenza del sistema immobilizzatore, si prega di contattare immediatamente la stazione di servizio autorizzata per un'ispezione e una riparazione.

Sistema antifurto del veicolo

Quando il veicolo è in modalità di armamento e viene rilevato un ingresso illegale, il sistema antifurto del veicolo invierà un allarme acustico-visivo, avvisando il proprietario che il veicolo è in uno stato di apertura illegale.

LETTO

- Il sistema antifurto del veicolo non sarà abilitato se le portiere sono bloccate con la chiave meccanica. Si consiglia di bloccare le portiere con la chiave intelligente.
- Dopo aver bloccato le porte con la chiave intelligente, il sistema antifurto del veicolo verrà attivato se la porta anteriore sinistra viene sbloccata e aperta con la chiave meccanica.
- Quando il sistema antifurto del veicolo viene attivato, può essere disattivato premendo il pulsante di sblocco sulla chiave intelligente o impostando l'alimentazione del veicolo in modalità ON.
- Per evitare l'attivazione imprevista del sistema antifurto del veicolo o il furto del veicolo, prima di lasciare il veicolo, verifica che nessuno si trovi all'interno del veicolo, che tutte le porte e i finestrini siano chiusi correttamente e che il veicolo sia stato armato con successo.

Localizzazione del veicolo con la chiave intelligente

Premi il pulsante di blocco sulla chiave intelligente due volte consecutivamente entro pochi secondi, il clacson suona 6 volte, contemporaneamente le luci di direzione lampeggiano 10 volte, permettendoti di trovare facilmente il tuo veicolo.

4. Funzione Interna

Avvio remoto con chiave intelligente

Quando l'alimentazione del veicolo è impostata in modalità OFF, il veicolo è in modalità di armamento e la chiave intelligente non è nel veicolo, tieni premuto il pulsante di blocco o il pulsante di avviamento a distanza sulla chiave intelligente per alcuni secondi per avviare l'aria condizionata. Il veicolo si spegnerà automaticamente dopo 10 minuti dall'avvio a distanza.

4-2. Portiere

Sblocco/blocco della portiera

Sblocco indipendente della portiera del conducente



OMT 19-2068

Attiva lo sblocco indipendente della portiera del conducente tramite Sistema Audio - Impostazioni Veicolo - Impostazioni Veicolo.

Solo la portiera del conducente viene sbloccata quando si preme per la prima volta il pulsante di sblocco della chiave intelligente. Le altre tre portiere si sbloccano quando si preme per la seconda volta il pulsante di sblocco della chiave intelligente.

Blocco automatico della portiera



OMT 19-2072

Portare l'alimentazione del veicolo alla modalità ON. Attiva il Blocco Automatico tramite Sistema Audio - Impostazioni Veicolo - Impostazioni Veicolo; Le porte si bloccano automaticamente quando le quattro portiere sono chiuse e la velocità del veicolo supera i 15 km/h.

Sblocco manuale delle portiere



Quando le portiere sono sbloccate, tira direttamente la maniglia interna della portiera per aprirle.

Quando le portiere sono bloccate, tira la maniglia interna della portiera per la prima volta per sbloccare le portiere, e tirala di nuovo per aprirle.

Sblocco/blocco elettrico delle porte



Premi il pulsante "🔓" per sbloccare la portiera; Premi il pulsante "🔒" (- l'indicatore si accende) per bloccare la portiera.

Interruttore meccanico della portiera

Il veicolo non può essere sbloccato/bloccato elettricamente quando la batteria è scarica o in condizioni simili. In questo caso, le portiere possono essere sbloccate/bloccate con l'interruttore meccanico della portiera.

Blocco/sblocco manuale della portiera anteriore sinistra



Passo 1: Inserisci la chiave meccanica nel foro sotto il coperchio della maniglia della portiera anteriore sinistra. Ruota la chiave verso l'alto per staccare il coperchio;

Passo 2: Inserisci la chiave meccanica nel foro della chiave della porta anteriore sinistra, ruota la chiave in senso orario per bloccare la portiera, e ruotala in senso antiorario per sbloccare la portiera.

4. Funzione Interna

Blocco della portiera anteriore destra/portiere della seconda fila



OMT 19-2033

Passo 1: Lungo il corpo della serratura sul bordo del pannello della porta, premi il pomello della serratura con la chiave meccanica o un cacciavite a testa piatta adatto, in questo modo si può ottenere il blocco della porta anteriore destra/portiere della seconda fila;

Passo 2: Chiudi la portiera anteriore destra/porta della seconda fila e tira la maniglia esterna della portiera per assicurarti che la portiera sia bloccata.

LETTO

- Se le portiere non possono essere sbloccate/bloccate elettricamente, recati presso una stazione di servizio autorizzata per un'ispezione e una riparazione il prima possibile.
- Quando utilizzi l'interruttore meccanico della portiera, verifica se le portiere sono state bloccate correttamente una per una dopo il blocco. Se il blocco non è riuscito, contatta una stazione di servizio autorizzata il prima possibile.

Blocco per bambini



OMT 19-2034

Il blocco per bambini è situato all'interno delle portiere della seconda fila.

Blocco: Usa la chiave meccanica o un cacciavite a testa piatta adatto per ruotare nella direzione della freccia per bloccare il blocco per bambini.

Sblocco: Usa la chiave meccanica o un cacciavite a testa piatta adatto per ruotare nella direzione opposta alla freccia per sbloccare il blocco per bambini.

⚠ AVVERTENZA

- Il sistema è indipendente e non può sostituire il meccanismo di blocco centralizzato in nessun caso.
- Assicurati che tutte le porte siano chiuse prima di guidare, altrimenti potrebbero verificarsi incidenti e lesioni personali.
- Quando un bambino è seduto sui sedili posteriori, blocca sempre il blocco per bambini per evitare che le porte della seconda fila vengano aperte accidentalmente durante la guida.
- In caso di incidente, quando il blocco per bambini è attivato e c'è qualcuno nel veicolo, ricorda che le porte della seconda fila possono essere aperte solo dall'esterno.
- Quando è caldo, se il veicolo si ferma e tutte le portiere e i finestrini si chiudono, non permettere che qualsiasi animale o bambino possa salire in veicolo da solo. Altrimenti, gravi lesioni o addirittura la morte possono essere causati dal rapido aumento della temperatura, anche se per un breve periodo.

4-3. Alzacristalli**Alzacristalli elettrici**

Esistono molti modi per aprire/chiudere i finestrini, come l'uso dell'interruttore del finestrino, il telecomando e la funzione di riconoscimento vocale.

Metodi di utilizzo

Azioni l'interruttore di finestrino elettrico dopo aver portato l'alimentazione del veicolo in modalità ON:

- 1** Tira l'interruttore verso l'alto fino in cima per far salire il finestrino automaticamente; premilo di nuovo per fermare il movimento del finestrino.
- 2** Premi l'interruttore verso il basso fino in fondo per far scendere il finestrino automaticamente; premilo di nuovo per fermare il movimento del finestrino.
- 3** Tira l'interruttore verso l'alto di un livello per far salire il finestrino; rilascia l'interruttore per fermare il movimento del finestrino.
- 4** Premi l'interruttore verso il basso di un livello per far

4. Funzione Interna

scendere il finestrino; rilascia l'interruttore per fermare il movimento del finestrino.



Premi il pulsante "OFF", l'indicatore dell'interruttore OFF del finestrino lato passeggero si accenderà. Dopo la disattivazione, i finestrini lato passeggero possono essere azionati solo dall'interruttore del finestrino lato conducente (questa funzione è raccomandata quando c'è un bambino nel veicolo).

LETTO

- Per dettagli sulla funzione di riconoscimento vocale, fare riferimento a "Sistema Audio".
- Per dettagli sul controllo remoto dei finestrini, fare riferimento a "Sistema di Controllo Remoto".
- Solo i veicoli con funzione di protezione contro il bloccaggio dei finestrini hanno la funzione sollevamento del finestrino one-touch con un solo tocco.
- Al momento dell'avvio del veicolo, l'azionamento di salita e discesa del finestrino verrà sospeso per fornire una corrente maggiore per l'avviamento.
- Se la porta non viene aperta entro 2 minuti dall'impostazione dell'alimentazione del veicolo in modalità OFF, il finestrino elettrico può essere azionato.
- Dopo aver lasciato il veicolo in un ambiente a bassa temperatura per un lungo periodo, quando si aziona l'interruttore di finestrino elettrico, il vetro del finestrino non può essere aperto o chiuso completamente. In questo caso, rilascia l'interruttore e poi riprova, ripetendo questa operazione 3-5 cicli per riprendere il normale azionamento.

⚠ AVVERTENZA

- Per evitare lesioni personali, è responsabilità del conducente guidare tutti i passeggeri nell'uso dell'interruttore di salita/discesa del finestrino elettrico e soprattutto prevenire un uso scorretto da parte dei bambini. Assicurati che l'alimentazione del veicolo sia impostata in modalità OFF o che i dispositivi non meccanici siano chiusi quando lasci il veicolo.
- Presta particolare attenzione durante la chiusura dei finestrini, il mancato rispetto di questa precauzione potrebbe causare gravi intrappolamenti e lesioni! Nei modelli senza funzione di protezione contro il bloccaggio del finestrino, quando il vetro del finestrino sale, il corpo del passeggero potrebbe essere intrappolato, causando gravi lesioni. Per i modelli con funzione di protezione contro il bloccaggio del finestrino, la funzione di protezione contro il bloccaggio può essere attivata nell'area di bloccaggio per proteggere i passeggeri. Tuttavia, per oggetti sottili o morbidi, la funzione di protezione contro il bloccaggio potrebbe non essere attivata, causando gravi lesioni.

Funzione di controllo remoto del finestrino**Funzione di abbassamento del finestrino di controllo remoto**

Quando l'alimentazione del veicolo è impostata in modalità OFF, le quattro porte sono chiuse e si preme e si tiene premuto il pulsante di sblocco sulla chiave intelligente, i finestrini delle quattro porte si abbasseranno automaticamente. Se si rilascia il pulsante di sblocco sulla chiave intelligente o si apre una porta durante questo processo, il finestrino smetterà di abbassarsi.

Funzione di finestrino a distanza (se equipaggiato)

Quando l'alimentazione del veicolo è impostata in modalità OFF, le quattro porte sono chiuse, si preme il pulsante di blocco sulla chiave intelligente, il veicolo entrerà in modalità di armamento e i finestrini delle quattro portiere si alzeranno automaticamente. Se si sbloccano/bloccano le portiere durante il processo di chiusura automatica dei finestrini, i finestrini smetteranno di muoversi.

🚗 LETTO

Se si verifica una chiusura anomala durante il sollevamento del finestrino one-touch tramite telecomando, le luci di direzione lampeggiano una volta e il clacson suona continuamente 5 volte per avvisare l'utente che il finestrino potrebbe non chiudersi correttamente.

⚠ AVVERTENZA

Prima di utilizzare la funzione di salita di alzacvetri a distanza, prestare particolare attenzione. La funzione di salita/discesa di alzacvetri a distanza può essere utilizzata solo quando il veicolo è chiaramente visibile e assicurati che i passeggeri non possano essere intrappolati dal finestrino.

4. Funzione Interna

Funzione di protezione contro il bloccaggio dei finestrini (se equipaggiato)

Funzione di protezione contro il bloccaggio

Durante la salita del finestrino con un solo tocco o il sollevamento del finestrino one-touch tramite telecomando, se viene rilevato un ostacolo nell'area di protezione contro il bloccaggio e la resistenza supera un certo valore, il finestrino si fermerà e scenderà leggermente. Per chiudere il finestrino, rimuovi l'ostacolo e aziona nuovamente.

Per proteggere il sistema di regolazione del finestrino, la funzione di protezione contro il bloccaggio del finestrino e la funzione del sollevamento del finestrino one-touch verranno annullate in alcune condizioni per evitare potenziali rischi per la sicurezza. In questo momento, il finestrino avrà solo la funzione convenzionale di salita e discesa. Dopo l'apprendimento della protezione contro il bloccaggio, la funzione del sollevamento del finestrino one-touch della porta corrispondente tornerà alla normalità.

Annullamento della funzione di protezione contro il bloccaggio

Se durante il sollevamento del finestrino si incontra un ostacolo per due volte di seguito, il finestrino smette di alzarsi e la funzione di protezione contro il bloccaggio viene annullata. Se il cavo della batteria viene scollegato durante il processo di funzionamento o di non funzionamento, la funzione di protezione contro il bloccaggio verrà annullata.

Funzione di protezione contro il surriscaldamento

Per proteggere il motore elettrico, se l'azionamento di salita-discesa del finestrino viene eseguita continuamente, la funzione di protezione contro il surriscaldamento disabiliterà attivamente il controllo dell'interruttore del finestrino corrispondente. Dopo che la temperatura del motore elettrico ritorna alla normalità, il funzionamento si ripristina. Questa funzione non influirà sull'uso delle altre normali funzioni di salita-discesa del finestrino.

Funzione di apprendimento manuale

Se la funzione del sollevamento del finestrino one-touch e la funzione di protezione contro il bloccaggio non funzionano, eseguire i seguenti passaggi per ripristinare la funzione. Si assicuri che non vi siano ostacoli nel raggio d'azione del finestrino durante l'apprendimento.

Passo 1: Portare l'alimentazione del veicolo alla modalità ON;

Passo 2: Aziona manualmente e continuamente l'interruttore del finestrino per chiudere completamente il finestrino e mantienilo in quella posizione per 2 secondi, quindi rilascia l'interruttore;

Passo 3: Aziona manualmente e continuamente l'interruttore del finestrino per aprire completamente il finestrino e mantienilo in quella posizione per 2 secondi, quindi rilascia l'interruttore;

Passo 4: Prova a azionare la funzione di salita automatica del finestrino;

Passo 5: Se il finestrino non si alza automaticamente, ripeti i passaggi sopra indicati per impostare.

Se la funzione di salita automatica del finestrino non si ripristina dopo aver ripetuto i passaggi sopra indicati, recati presso una stazione di servizio autorizzata per un'ispezione e una riparazione il prima possibile.

Nota: Se l'impostazione della memoria della posizione del finestrino viene persa, può essere impostata anche con la funzione sollevamento del finestrino one-touch tramite telecomando. In questo caso, il finestrino scenderà fino in fondo, quindi salirà fino in cima. Il finestrino si chiuderà normalmente mentre l'impostazione è riuscita.

LETTO

Quando si percorrono strade con buche o superfici irregolari, la gravità può influire inaspettatamente sul sistema delle portiere. In questo caso, il finestrino potrebbe invertirsi e scendere mentre si alza con la funzione del sollevamento del finestrino one-touch. Si tratta di un evento a bassa probabilità e normale.

CAUTELA

- Se il cavo della batteria viene scollegato e ricollegato, la funzione di salita automatica del finestrino e la funzione di protezione contro il bloccaggio non funzioneranno.
- La funzione di protezione contro il bloccaggio è una sorta di funzione di protezione della sicurezza del finestrino. Non cercare mai di attivarla ripetutamente utilizzando vari oggetti, in modi impropri o addirittura tentando di intrappolare intenzionalmente una parte del corpo. Il mancato rispetto di questa precauzione potrebbe causare danni al meccanismo del sistema di regolazione del finestrino o lesioni personali accidentali.
- Quando chiudi il finestrino, assicurati sempre che l'area di chiusura del finestrino sia libera, anche se è equipaggiata la funzione di protezione contro il bloccaggio, altrimenti, se c'è un oggetto sottile e il sistema non riesce a rilevarlo, la protezione contro il bloccaggio non funzionerà. Se la mano o il dito di qualcuno rimangono intrappolati, potrebbero verificarsi lesioni estremamente gravi.

4. Funzione Interna

4-4. Tetto apribile elettrico

Tetto apribile elettrico

Esistono molti modi per aprire/chiusure il tetto apribile, come azionare l'interruttore del tetto, il telecomando e la funzione di riconoscimento vocale.

Metodi di utilizzo



■ Apertura verso l'alto e chiusura del tettuccio apribile

Spingi l'interruttore "↔" all'indietro quando il tetto apribile è chiuso, il tetto apribile si inclinerà verso l'alto.

Quando il tetto apribile è inclinato verso l'alto, spingi l'interruttore "↔" in avanti, il tetto si chiuderà.

■ Apertura/chiusura del tetto apribile

Con il tetto apribile inclinato verso l'alto, spingi l'interruttore "↔" all'indietro per far scendere e aprire il tetto apribile.

Quando il tetto apribile è aperto, spingi l'interruttore "↔" in avanti, il tetto apribile scivolerà e si chiuderà.

LETTO

- Per dettagli sulla funzione di riconoscimento vocale, fare riferimento a "Sistema Audio".
- Per dettagli sul controllo remoto del tetto apribile, fare riferimento a "Sistema di Controllo Remoto".
- Se si riscontra una falsa protezione contro il bloccaggio, recarsi al più presto presso una stazione di servizio autorizzata per l'ispezione e la riparazione.

⚠ CAUTELA

- Il malfunzionamento della funzione di protezione contro il bloccaggio del tetto apribile potrebbe causare la perdita della posizione di memoria iniziale, pertanto, è necessario ricalibrare la posizione.
- Quando il tetto apribile è congelato o coperto di neve, aprirlo con forza danneggerà il vetro del tetto apribile e il motore elettrico.
- Se c'è acqua sul tetto panoramico dopo la pioggia, asciugala sempre o inclina il tetto panoramico verso l'alto per drenare l'acqua prima di aprirlo, per evitare che l'acqua entri nell'abitacolo.
- Pulisci regolarmente la polvere e i detriti nei binari e nelle guarnizioni del tetto apribile con acqua; dopo il lavaggio del veicolo o la pioggia, asciughi completamente l'acqua sul vetro del tetto apribile prima di utilizzarlo.

⚠ AVVERTENZA

Prima di chiudere il tetto panoramico, presta particolare attenzione. Il veicolo deve essere chiaramente visibile e assicurati che i passeggeri non possano essere intrappolati dal tetto panoramico.

Funzione di controllo remoto del tetto apribile**Funzione di apertura remota del tetto apribile**

Quando l'alimentazione del veicolo è impostata in modalità OFF e le quattro portiere sono chiuse, premi e tieni premuto il pulsante di sblocco sulla chiave intelligente per alcuni secondi, la tendina parasole e il tetto apribile si apriranno contemporaneamente; premi il pulsante di blocco durante l'apertura del tetto apribile e il tetto apribile smetterà di muoversi.

Funzione di chiusura remota del tetto apribile

Quando l'alimentazione del veicolo è impostata in modalità OFF e le quattro portiere sono chiuse, premi il pulsante di blocco sulla chiave intelligente, il veicolo entrerà in modalità di amamento e il tetto apribile si chiuderà; premi il pulsante di blocco durante la chiusura del tetto apribile, il tetto apribile smetterà di muoversi.

Funzione di protezione contro il bloccaggio del tetto apribile**Funzione di protezione contro il bloccaggio**

Durante la chiusura del vetro del tetto apribile, il vetro ritornerà automaticamente indietro sotto una certa resistenza. Quando la protezione contro il bloccaggio si attiva in posizione orizzontale, il vetro del tetto apribile tornerà vicino alla posizione di metà apertura e si fermerà. Quando la protezione contro il bloccaggio si attiva in posizione verticale, tornerà vicino alla posizione di inclinazione verso l'alto.

4. Funzione Interna

AVVERTENZA

Non far passare parti del corpo o oggetti attraverso il tetto apribile durante l'apertura e la chiusura, anche se è dotato di funzione di protezione contro il bloccaggio.

Funzione di protezione contro il surriscaldamento

Non azionare il tetto apribile frequentemente in un breve periodo di tempo, altrimenti il motore elettrico si surriscalderebbe o entrerebbe in stato di protezione contro il surriscaldamento. Dopo di ciò, il tetto apribile non risponderà ai comandi della chiave. La protezione contro il surriscaldamento sarà automaticamente disattivata dopo che il motore elettrico si sarà raffreddato.

4-5. Sistema audio

Vista audio



- 1** Interfaccia interattiva delle schede
Scorri per visualizzare e clicca sull'applicazione APP corrispondente per entrare.
- 2** Pagina iniziale
Clicca per tornare alla pagina iniziale del sistema audio.
- 3** Applicazione APP
Clicca per accedere alla schermata delle applicazioni APP.
- 4** Impostazioni del veicolo
Clicca per entrare nella schermata delle impostazioni del veicolo.

- 1** Regolazione della temperatura del conducente
Clicca per regolare la temperatura dell'aria condizionata per il conducente.
- 2** Regolazione della temperatura del passeggero anteriore
Clicca per regolare la temperatura dell'aria condizionata per il passeggero anteriore.
- 3** Multimedia
Clicca per accedere alla schermata dei media, inclusa la radio/radio DAB.
- 4** Telefono
Clicca per accedere alla schermata delle impostazioni del telefono o del telefono Bluetooth.
- 5** Clicca per visualizzare la schermata operativa del sistema di aria condizionata.
- 6** Navigazione
Clicca per accedere alla schermata della navigazione.

LETTO

La radio ha la funzione RDS.

I pulsanti funzione variano in base alla configurazione del veicolo. Fare riferimento alla configurazione effettiva del veicolo.

Menu di scelta rapida



OMT19-2071

Portare l'alimentazione del veicolo alla modalità ON, scorri verso il basso la schermata audio per visualizzare il menu di scelta rapida e le informazioni di ricerca guasti.

Puoi impostare il-Bluetooth, il Wi-Fi, l'interruttore di spegnimento e il display a proiezione nel menù di scelta rapida.

Impostazioni locali



OMT19-2081

Bluetooth, suono, voce, display, gestione del sistema e dei dispositivi possono essere impostati tramite le impostazioni locali.

4. Funzione Interna

Impostazioni del veicolo

🚗 LETTO

Gli elementi di impostazione variano a seconda della configurazione del veicolo. Fare riferimento alla configurazione effettiva del veicolo.

Controllo rapido



1 Interruttore OFF del finestrino lato passeggero/interruttore del blocco bambini elettrico.

2 Cambio modalità di guida.

3 Clicca per entrare nella schermata di controllo del tetto apribile e clicca per aprire/chiusure il tetto apribile.

4 Clicca per entrare nella schermata di controllo del portellone posteriore, clicca per aprire/chiusure il portellone posteriore.

5 Interruttore di sblocco/blocco delle portiere.

Impostazioni del veicolo



Modalità di sterzata: ON/OFF;
COMFORT/SPORT possono essere impostati alla chiusura.

Impostazioni dell'altezza di apertura del portellone posteriore: Imposta l'altezza di apertura del portellone posteriore elettrico.

Promemoria di armamento: Imposta su luce/luce e clacson.

Blocco automatico: ON/OFF.

Sblocco solo per il conducente: ON/OFF.

Ricarica wireless del telefono: ON/OFF.

Promemoria dimenticanza telefono: ON/OFF.

Personalizzazione del pulsante del volante: Imposta l'impostazione del veicolo/cambio sorgente audio.

Consigli di manutenzione: ON/OFF.

Reset del chilometraggio di manutenzione: Reimposta il chilometraggio di manutenzione.

Memoria della modalità di guida: ON/OFF.

Chiave intelligente



OMT 19-2073

Vicino per sbloccare, lontano per bloccare: ON/OFF.

Apertura del portellone tramite induzione chiave intelligente: ON/OFF.

Imposta il servizio chiave NFC.

Assistenza alla guida



OMT 19-2074

Avviso di uscita dalla funzione di controllo della velocità di crociera adattivo integrata: ON/OFF.

Sistema di allarme di deviazione: ON/OFF.

Assistenza al limite di velocità: ON/OFF; il valore limite di velocità dell'allarme di superamento della velocità può essere impostato quando è disattivato.

Allarme di superamento della velocità: ON/OFF.

Sistema di controllo intelligente della velocità: ON/OFF.

L'assistenza abbaglianti intelligenti: ON/OFF.

Sistema di prevenzione intelligente: ON/OFF.

Sistema di avviso di collisione frontale: ON/OFF; imposta la sensibilità.

Sistema automatico di frenata d'emergenza: ON/OFF.

Avvio di uscita dalla corsia: ON/OFF; Imposta la sensibilità/modalità allarme.

Intervento per deviazione dalla corsia: ON/OFF.

Mantenimento della corsia di emergenza: ON/OFF.

Allarme di apertura della portiera: ON/OFF.

Sistema di rilevamento degli angoli ciechi: ON/OFF.

Avvertenza di collisione posteriore: ON/OFF.

Promemoria alla guida stanca: ON/OFF; Imposta l'orario di promemoria.

Frenata d'emergenza laterale inversa: ON/OFF.

4. Funzione Interna

Sensazione del freno collegata alla modalità di guida: ON/OFF; Imposta la modalità di sensibilità del freno.

Controllo dell'oscillazione del freno: ON/OFF; imposta la sensibilità.

Impostazioni delle luci



Regolazione del livellamento dei fari: Scorri per regolare il livellamento dei fari.

Luce di benvenuto: ON/OFF.

Ritardo del fari: ON/OFF.

Impostazione delle luci ambientali



Impostazione delle luci ambientali interne.

Impostazione dell'HUD



Display a proiezione HUD: ON/OFF; Imposta la regolazione dell'HUD sul volante ON/OFF, regolazione della luminosità, regolazione dell'altezza, modalità neve ON/OFF, visualizzazione delle informazioni HUD e ripristino dei valori predefiniti.

Comfort del veicolo



OMT 19-2093

Regolazione dello specchietto retrovisore: Imposta la chiusura automatica dello specchietto retrovisore esterno, la regolazione delle lenti dello specchietto retrovisore esterno e la regolazione automatica dello specchietto retrovisore in retromarcia.

Funzione interruttore di comfort della cintura: ON/OFF.

Pulsante audio



OMT 19-2070

Pulsante di riconoscimento vocale "dC": Breve pressione per attivare la funzione di riconoscimento vocale; lunga pressione per attivare l'assistente vocale del telefono (è necessario collegare il telefono).

Pulsante di interruttore "dP": Breve pressione per scorrere le schermate delle informazioni di guida sul quadro strumenti.

Pulsante OK "O": Breve pressione per mettere in pausa la riproduzione di musica/radio; lunga pressione per resettare il chilometraggio nell'interfaccia Trip B; lunga pressione per passare alla mappa a schermo intero o mezzo schermo nell'interfaccia di navigazione.

Pulsante volume + "d+": Breve pressione per aumentare il volume.

Pulsante volume - "d-": Breve pressione per diminuire il volume.

Pulsante di interruttore a sinistra "dC": Breve pressione per passare alla traccia precedente in modalità musica; breve pressione per passare alla stazione precedente in modalità radio; termina la chiamata durante una chiamata.

Pulsante di interruttore a destra "d+": Breve pressione per passare alla traccia successiva in modalità musica; breve pressione per passare alla stazione successiva in modalità radio; rispondi alla chiamata durante una chiamata.

4. Funzione Interna

Funzione di riconoscimento vocale

La funzione di riconoscimento vocale può essere attivata utilizzando i seguenti metodi quando il sistema audio è acceso:

Metodo 1: Dica direttamente la parola di sveglia per attivare la funzione di riconoscimento vocale.

Metodo 2: Premere brevemente il pulsante di riconoscimento vocale "C" sul volante per attivare la funzione di riconoscimento vocale.

Collegamento telefonico

Apple CarPlay (iOS)

Metodo di collegamento




Passo 1: Attivare l'ascolto di "Ciao Siri" e premere Home per Siri su ON nella schermata impostazioni (-Siri&ricerca) del telefono;



Passo 2: Attivare CarPlay su ON nella schermata impostazioni (-Generali) del telefono;



Passo 3: Collegare la porta USB e il telefono utilizzando il cavo dati originale;

Nota: Solo la porta USB *  * supporta la funzione screencast di Apple CarPlay.



Passo 4: Selezionare **Consenti** nella schermata di richiesta di autorizzazione di CarPlay;

Passo 5: Entrare nella schermata screencast di Apple CarPlay.

■ Collegamento wireless di carplay

Passo 1: Accendere l'hotspot sul telefono Apple, l'interfaccia WIFI dell'unità principale audio è collegata all'hotspot del telefono.

Passo 2: Collegare il telefono Apple a Bluetooth sull'unità principale audio.

Passo 3: Selezionare Carplay in base all'interfaccia che appare sull'unità principale audio o sul telefono.

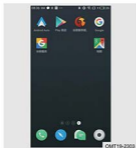
Passo 4: Fare la connessione di accoppiamento secondo l'interfaccia apparita sul telefono; Dopo che la connessione è riuscita, l'unità principale audio visualizza l'interfaccia Carplay.

Passo 5: Entrare nella schermata screencast di Apple CarPlay.

4. Funzione Interna

Android Auto (Android)

■ Metodo di collegamento



Passo 1: Installare il framework di Google;

Passo 2: Eseguire l'installazione in Google Play ed eseguire Android Auto, installare tutti i software di supporto secondo il prompt del sistema e aggiornare il programma esistente, quindi Android Auto può funzionare normalmente dopo aver completato l'aggiornamento.



Passo 3: Collegare la porta USB e il telefono utilizzando il cavo dati originale;

Nota: Solo la porta USB "A" supporta la funzione Android Auto Screencast. Prima di effettuare il collegamento telefonico, dare i permessi di sviluppo nelle impostazioni del telefono.



Passo 4: Se questo telefono è collegato al veicolo per la prima volta (sull'unità principale apparirà un prompt, si prega di azionare secondo il prompt sul telefono cellulare, fermare il veicolo e applicare il freno di stazionamento), quindi è possibile completare la prima impostazione di connessione;



Passo 5: Fare clic su "Android Auto" nella schermata principale dell'audio per accedere all'interfaccia di mappatura "Android Auto".

■ Collegamento wireless di Android Auto

Passo 1: Attivare l'interruttore automatico Android wireless sul telefono.

Passo 2: Attivare hotspot Wi-Fi sull'unità principale.

Passo 3: Eseguire l'accoppiamento Bluetooth tra unità principale e telefono cellulare.

Passo 4: Dopo che la connessione Bluetooth è riuscita, un promemoria per avviare wireless Android Auto apparirà sull'unità principale, fare clic su "START" per completare la connessione wireless di Android Auto.

4-6. Sistema dell'aria condizionata

Sistema dell'aria condizionata

A/C automatico



4. Funzione Interna

- | | | | |
|----|--|----|--|
| 1 | Area di regolazione della temperatura del conducente | 21 | Pulsante modalità doppia |
| 2 | Pulsante riscaldamento del volante | 22 | Pulsante di visualizzazione della schermata dell'aria condizionata |
| 3 | Pulsante di visualizzazione della schermata del sedile | 23 | Pulsante di visualizzazione della schermata delle impostazioni |
| 4 | Area di regolazione della temperatura del passeggero anteriore | 24 | Pulsante di interruttore dell'A/C |
| 5 | Pulsante di regolazione della modalità | 25 | Pulsante A/C |
| 6 | Area di regolazione del volume del flusso d'aria | 26 | Pulsante di disappannamento e sbrinamento |
| 7 | Pulsante di sbrinamento posteriore | 27 | Riscaldamento del parabrezza anteriore |
| 8 | Pulsante di modalità aria esterna/ricircolo | 28 | Pulsante AUTO |
| 9 | Pulsante A/C | 29 | Pulsante di disappannamento e sbrinamento del parabrezza anteriore |
| 10 | Pulsante di sbrinamento posteriore | 30 | Pulsante delle luci di emergenza |
| 11 | Pulsante modalità Super | 31 | Pulsante di interruttore dell'audio |

Nota: Scorri verso l'alto lo schermo dalla parte inferiore della schermata principale dell'audio o utilizza il pulsante del pannello di controllo dell'aria condizionata per visualizzare la schermata operativa del sistema di aria condizionata.

Regolazione della temperatura

Aziona il pannello di controllo dell'aria condizionata e l'area di regolazione della temperatura dell'unità principale audio per regolare la temperatura dell'aria condizionata.

Regolazione del volume del flusso d'aria

Aziona il pannello di controllo dell'aria condizionata e l'area di regolazione del volume dell'aria dell'unità principale audio per regolare il volume dell'aria dell'aria condizionata.

Pulsante di interruttore dell'A/C

Clicca il pulsante di interruttore dell'A/C per attivare o disattivare il sistema di aria condizionata.

Pulsante A/C

Clicca il pulsante A/C per attivare il raffreddamento dell'aria condizionata (il compressore dell'aria condizionata inizia a azionare).

Pulsante modalità doppia

Clicca il pulsante della modalità duale per passare dalla modalità singola alla modalità duale (la temperatura dell'aria condizionata per il conducente/passeggero anteriore può essere regolata separatamente).

 **LETTO**

Il sistema memorizzerà l'ultima operazione dell'utente prima che l'unità principale audio venga spenta per impostazione predefinita quando si accende l'unità principale.

Pulsante di regolazione della modalità

Clicca sul pulsante di regolazione della modalità per regolare la modalità. La modalità finestrino, la modalità viso e la modalità piedi possono essere utilizzate separatamente o in combinazione, per un totale di 7 modalità: Modalità finestrino, modalità viso, modalità piedi, modalità viso e piedi, modalità piedi e finestrino, modalità viso e finestrino, modalità viso, piedi e finestrino.

Modalità finestrino: Può regolare il flusso d'aria che esce dalla bocchetta di sbrinamento.

Modalità piedi: Può regolare il flusso d'aria che esce dalla bocchetta per i piedi.

Modalità viso: Può regolare il flusso d'aria che esce dalle bocchette centrali e laterali per il viso.

Modalità piedi e finestrino: Può regolare il flusso d'aria che esce dalle bocchette per i piedi e per i finestrini.

Modalità viso e piedi: Può regolare il flusso d'aria che esce dalle bocchette centrali e laterali per il viso e per i piedi.

Modalità viso e finestrino: Può regolare il flusso d'aria che esce dalle bocchette centrali e laterali per il viso e per i finestrini.

Modalità viso, piedi e finestrino: Può regolare il flusso d'aria che esce dalle bocchette centrali e laterali per il viso, per i piedi e per i finestrini.

 **LETTO**

Se il parabrezza si appanna durante la guida, si consiglia di utilizzare la modalità sbrinamento. Clicca sul pulsante di disappannamento e sbrinamento.

Pulsante di modalità aria esterna/ricircolo

La modalità aria esterna/ricircolo può essere commutata cliccando sul pulsante della modalità aria esterna/ricircolo.

4. Funzione Interna

■ Utilizzare la modalità di ricircolo dell'aria nelle seguenti condizioni:

1. In ambiente polveroso.
2. Per raffreddare rapidamente l'aria nel veicolo.
3. Evitare che gli odori provengano dall'esterno.
4. Per evitare che i gas di scarico esterni entrino nel veicolo.

Pulsante AUTO

Clicca sul pulsante AUTO per attivare/disattivare la modalità automatica.

■ Il sistema rimane in modalità automatica nelle seguenti condizioni:

1. Clicca sul pulsante AUTO in modalità automatica, e il sistema non uscirà dalla modalità automatica.
2. In modalità automatica, la modalità aria esterna/ricircolo viene commutata e la funzione di aria esterna/ricircolata dell'aria esce dal controllo automatico, mentre le altre funzioni rimangono in modalità automatica.
3. Quando si opera il pulsante A/C o il pulsante di regolazione della modalità, regolando il volume dell'aria o la temperatura su LOW/HI in modalità automatica, la funzione corrispondente uscirà dalla modalità automatica, tuttavia, le altre funzioni rimarranno in modalità automatica.

Pulsante di purificazione d'aria (se equipaggiato)

Clicca sul pulsante di purificazione dell'aria per accendere (i valori PM2.5 interni/esterni vengono visualizzati sull'unità principale audio)/spegnere la funzione di purificazione dell'aria.

■ La funzione di purificazione dell'aria si spegne automaticamente nelle seguenti condizioni:

1. La modalità aria esterna/ricircolo viene commutata.
2. Il volume del flusso d'aria viene regolato su OFF.
3. La temperatura viene regolata su LOW/HI.
4. La funzione di disappannamento e sbrinamento del parabrezza anteriore è attivata.

 LETTO

- L'effetto della funzione di purificazione dell'aria in inverno non è evidente a causa della bassa temperatura ambiente.
- Quando la funzione di purificazione dell'aria è attivata, la modalità aria esterna/ricircolo viene commutata e il volume e la modalità dell'aria possono cambiare.
- Accendere la funzione di purificazione dell'aria per garantire che il veicolo non sia appannato, il metodo corrispondente del climatizzatore automatico in estate, inverno, primavera e autunno non è esattamente lo stesso, ma l'effetto di purificazione può essere raggiunto.
- La funzione di purificazione dell'aria non è operativa e il pulsante è disattivato nelle seguenti condizioni:
 - La funzione di purificazione dell'aria non può essere attivata quando non si soddisfano le condizioni di temperatura.
 - La funzione di purificazione dell'aria non può essere attivata quando la funzione di disappannamento e sbrinamento del parabrezza anteriore è attivata.
 - Quando il tergicristallo è acceso (a velocità alta o bassa), la funzione di purificazione dell'aria non può essere attivata dopo 20 secondi.

Pulsante di disappannamento e sbrinamento

Dopo l'avvio del veicolo, clicca sul pulsante di disappannamento e sbrinamento del parabrezza anteriore per accendere (regola il flusso d'aria in modo che la maggior parte soffia sul parabrezza anteriore e una piccola quantità soffia sul finestrino laterale) / spegnere la funzione di disappannamento e sbrinamento del parabrezza anteriore.

Quando il volume del flusso d'aria è acceso, utilizza il pulsante di disappannamento e sbrinamento del parabrezza anteriore per attivare la modalità aria esterna e forzare l'accensione del compressore dell'aria condizionata.

LETTO

- Se l'A/C non riesce a raffreddare, l'effetto di disappannamento ne risentirà. Si prega di contattare la stazione di servizio autorizzata per ispezione e riparazione il prima possibile.
- Durante il disappannamento in un clima umido (come pioggia e neve), si prega di mantenere l'A/C acceso. Se l'A/C è spento, l'effetto di disappannamento ne risentirà.
- Durante il disappannamento in un clima umido (come pioggia e neve), si prega di mantenere la modalità aria esterna. Se viene selezionata la modalità di ricircolo dell'aria, l'effetto di disappannamento ne risentirà.
- Dopo lo sbrinamento o il disappannamento, regola la modalità e il volume del flusso d'aria in una posizione appropriata per migliorare il comfort nel veicolo.
- Durante il disappannamento in inverno, si prega di mantenere la modalità aria esterna. Per regolare nella direzione del calore parziale, fai in modo che le bocchette d'aria su entrambi i lati del pannello degli strumenti siano rivolte verso entrambi i lati dei finestrini; quando la temperatura esterna è superiore a 0°C, è necessario l'ausilio dell'A/C per il disappannamento.

CAUTELA

- Per la sicurezza di guida, utilizzare correttamente la funzione di disappannamento.
- Non utilizzare la modalità di ricircolo dell'aria per lungo tempo in inverno, altrimenti il parabrezza anteriore si appannerà rapidamente.
- La scarsa visibilità del vetro aumenterà il rischio di incidenti stradali e lesioni personali. Pertanto, è molto importante per la sicurezza del traffico garantire una buona visibilità durante la guida.

Pulsante di sbrinamento posteriore

Dopo l'avvio del veicolo, clicca sul pulsante di sbrinamento posteriore per accendere/spengere la funzione di sbrinamento del parabrezza posteriore/specchietto retrovisore esterno.

La funzione di sbrinamento del parabrezza posteriore/specchietto retrovisore esterno si spegnerà automaticamente dopo circa 20 minuti di funzionamento.

⚠ CAUTELA

- Non graffiare o danneggiare i fili del riscaldatore quando pulisci il parabrezza posteriore/specchietto retrovisore esterno.
- Quando la batteria è scarica, la funzione di sbrinamento del parabrezza posteriore/specchietto retrovisore esterno potrebbe non attivarsi per garantire l'avviamento normale del veicolo.
- Assicurati che la funzione di sbrinamento del parabrezza posteriore/specchietto retrovisore esterno sia disattivata dopo il disappannamento o lo sbrinamento della superficie del parabrezza posteriore/specchietto retrovisore esterno.

⚠ AVVERTENZA

Per evitare scottature, non toccare il parabrezza posteriore/specchietto retrovisore esterno quando la funzione di sbrinamento del parabrezza posteriore/specchietto retrovisore esterno è in funzione o subito dopo essere stata disattivata.

Riscaldamento del parabrezza anteriore (se equipaggiato)

Premi il pulsante a sfioramento per attivare/disattivare la funzione. Evita di attivare la funzione di riscaldamento del parabrezza anteriore per un lungo periodo di tempo.

Impostazioni A/C

OMT 13-2020

Portare l'alimentazione del veicolo alla modalità ON, e le seguenti funzioni possono essere impostate nella schermata delle impostazioni dell'A/C:

Ventilazione automatica dell'abitacolo: Prima che l'utente sblocchi l'auto, l'aria nell'auto verrà cambiata automaticamente.

Pulizia automatica dell'abitacolo: Dopo che l'utente blocca l'auto e si allontana, l'aria condizionata si avvia automaticamente per l'autopulizia.

Climatizzatore personalizzato: Lo stato di funzionamento dell'A/C automatico può essere impostato su Eco/Comfort/Forte.

4. Funzione Interna

Azionamento di riscaldamento dell'aria condizionata

Dopo l'avvio del veicolo, utilizza il pannello di controllo dell'aria condizionata e l'area di regolazione della temperatura dell'unità principale audio e l'area di regolazione del volume dell'aria; si consiglia di regolare la modalità su modalità piedi e spegnere il sistema di refrigerazione (l'indicatore A/C si spegne e il compressore dell'aria condizionata smette di funzionare).

Azionamento di raffreddamento dell'aria condizionata

A/C automatico

Dopo l'avvio del veicolo, clicca sul pulsante AUTO e imposta la temperatura dell'A/C su 22° C, quindi il sistema controlla automaticamente l'azionamento della modalità, il volume dell'aria, la modalità aria esterna/ricircolo e il sistema di refrigerazione.

■ Per ottenere il miglior effetto di raffreddamento, si prega di mantenere la superficie del filtro dell'A/C pulita senza ostruzioni evidenti, quindi operare come segue:

Passo 1: Regola il volume dell'aria al massimo livello;

Passo 2: Regola la temperatura su Max Cool;

Passo 3: Regola la modalità aria esterna/ricircolo su modalità di ricircolo;

Passo 4: Regola su modalità viso;

Passo 5: Accendi il sistema di refrigerazione (l'indicatore A/C si accende e il compressore dell'aria condizionata inizia a funzionare).

 LETTO

- Lo sporco e l'ostruzione sulla superficie del condensatore dell'aria condizionata possono causare un effetto di raffreddamento scarso, si prega di mantenere pulito il condensatore.
- Quando l'aria si raffredda rapidamente in condizioni di caldo e umidità, può apparire nebbia dalle bocchette, il che è un fenomeno fisico normale.
- Quando la temperatura è bassa, come in inverno, il compressore dell'A/C potrebbe non avviarsi anche se l'indicatore si accende dopo aver azionato il pulsante A/C.
- Dopo l'azionamento di raffreddamento del sistema A/C, un po' d'acqua potrebbe gocciolare dal tubo di scarico dell'aria condizionata e formare una pozzanghera sotto il veicolo, il che è normale.
- Dopo che la temperatura all'interno del veicolo diminuisce a un livello più basso, il compressore si spegnerà automaticamente per ridurre l'influenza sulla potenza del sistema di alimentazione e sul consumo di carburante, il che è normale.
- Il refrigerante riempito nel sistema di aria condizionata diminuirà nel tempo, se si nota che l'effetto di refrigerazione dell'aria condizionata diventa scarso, si prega di recarsi presso una stazione di servizio autorizzata per ispezione e riparazione in tempo.
- Si consiglia di accendere il sistema di refrigerazione dell'aria condizionata per 5 minuti o più ogni mese e di aprire contemporaneamente il finestrino, questo aiuterà a prevenire danni al sistema di aria condizionata a causa della mancanza di lubrificante e anche a prevenire odori sgradevoli dell'evaporatore a causa dell'umidità e dei germi.
- Durante le accelerazioni improvvise, i sorpassi e le salite, il sistema di alimentazione necessita di una maggiore potenza per la compensazione. In questo momento, se l'aria condizionata è in funzione, il compressore potrebbe spegnersi automaticamente. Se non si spegne automaticamente e si avverte una mancanza di potenza, si consiglia di spegnere l'aria condizionata.

4. Funzione Interna

AVVERTENZA

- Per estendere la vita utile del sistema dell'aria condizionata, non utilizzare l'aria condizionata per un lungo periodo a bassa velocità durante l'operazione di raffreddamento.
- È vietato riparare il sistema di aria condizionata da soli, poiché il refrigerante ad alta pressione nel sistema è dannoso per l'uomo. È necessario recarsi presso una stazione di servizio autorizzata per ispezione e riparazione.
- Si prega di acquistare refrigerante e lubrificante per compressore speciali presso la stazione di servizio autorizzata, altrimenti i danni al sistema di aria condizionata non saranno coperti dalla garanzia.
- In caso di caldo, la temperatura all'interno del veicolo chiuso aumenterà rapidamente a causa del sole, il che potrebbe causare lesioni personali o animali, o addirittura la morte, soprattutto per neonati e bambini molto piccoli.

Bocchette d'aria controllo del flusso d'aria

Bocchette centrali

Muovi la leva di regolazione delle bocchette centrali su e giù, sinistra e destra manualmente per regolare la direzione del flusso d'aria.

Bocchette laterali

Muovi la leva di regolazione delle bocchette laterali sinistra/destra su e giù, sinistra e destra manualmente per regolare la direzione del flusso d'aria.

Bocchette del bracciolo

Muovi la leva di regolazione della scatola del bracciolo su e giù, sinistra e destra manualmente per regolare la direzione del flusso d'aria.

Funzione di refrigerazione/riscaldamento del bracciolo



Posiziona gli oggetti desiderati (come bevande confezionate) nel bracciolo sul cruscotto ausiliario, regola la modalità A/C su modalità viso o modalità viso/piedi ed esegui l'azionamento di refrigerazione/riscaldamento dell'A/C, quindi ruota la manopola interna del bracciolo in senso antiorario per refrigerare/riscaldare gli oggetti desiderati.

⚠ AVVERTENZA

Il bracciolo sul cruscotto ausiliario non può essere chiuso se gli oggetti sono di dimensioni eccessive. Il bracciolo aperto potrebbe ostacolare il movimento del braccio del conducente, fai attenzione a non ferirti.

4-7. Registratore di guida**Registratore di guida (se equipaggiato)**

Il registratore di guida può registrare l'immagine video e il suono dell'intero processo di guida, fornendo prove per incidenti stradali. Chi ama i viaggi in auto può anche usarlo per registrare il processo di superamento delle difficoltà e dei pericoli. Registra l'ora, la velocità e la luce nel video durante la guida, simile a una "scatola nera".

Installazione della scheda TF

Inserisci la scheda TF di classe 10 o superiore prima dell'accensione, e il formato della partizione della scheda è FAT32 o exFAT.



CMT 19-2090

La scheda TF per veicoli senza sistema di monitoraggio visivo (-CVBOX) è installata dietro lo specchietto retrovisore interno (come mostrato nell'illustrazione).

🏠 LETTO

La memoria massima della scheda di memoria è di 128 GB.

Connessione e visualizzazione

CMT 19-2091

Il registratore di guida è collegato all'unità principale audio tramite WiFi o cavo e viene visualizzato e azionato sull'unità principale audio. Fare clic sull'applicazione del registratore di guida per accedere allo schermo in tempo reale. Clicca sull'angolo in alto a sinistra per tornare alla schermata principale audio ed uscire dalla schermata del registratore di guida.

4. Funzione Interna

LETTO

- C'è un certo ritardo nella trasmissione WiFi, quindi lo schermo in tempo reale visualizzato sull'unità principale audio ha un certo ritardo rispetto allo schermo effettivo davanti al veicolo visto dagli occhi umani.
- La connessione WiFi tra l'unità principale audio e il registratore di guida potrebbe essere interrotta dopo aver abbandonato il registratore di guida. Quando clicchi di nuovo sull'applicazione del registratore di guida, deve riconnettersi al WiFi. Questo processo richiederà un certo tempo. Si prega di attendere pazientemente.

Registrazione normale

Avvia il veicolo, il registratore di guida inizia a registrare, il punto rosso nell'angolo in alto a sinistra dello schermo in tempo reale sull'unità principale audio lampeggia e viene visualizzato "REC". E il tempo al centro dello schermo aumenta di secondi.

La registrazione normale viene registrata e memorizzata nella cartella video normale a sezioni. Quando la cartella video normale è piena, il video registrato più vecchio verrà sovrascritto automaticamente.

LETTO

- Durante la registrazione normale, la spia del registratore è blu; in condizioni anomale, la spia del registratore è rossa.
- Clicca su "☺" sulla schermata in tempo reale dell'unità principale audio per attivare/disattivare la registrazione audio che è disattivata per impostazione predefinita. Alcune configurazioni non hanno la funzione di registrazione. Fare riferimento alla configurazione effettiva del veicolo.

CAUTELA

Non scollegare la scheda TF direttamente durante la registrazione video. Se è necessario scollegare la scheda TF, interrompere la registrazione o spegnere il registratore di guida prima di scollegare.

Registrazione di emergenza

Quando il registratore di guida è in normale stato di funzionamento, in caso di collisione, se il registratore di guida non è danneggiato e questa funzione è attivata, il video prima e dopo la collisione viene registrato automaticamente per 10 secondi.

La registrazione di emergenza viene registrata e memorizzata nella cartella video di emergenza. Quando la cartella video di emergenza è piena, il video registrato più vecchio verrà sovrascritto automaticamente, mentre l'unità principale audio visualizzerà un testo: La cartella video di emergenza del registratore di guida è piena.

 LETTO

In caso di collisione accidentale, l'intensità della collisione potrebbe essere insufficiente o potrebbero esserci altri fattori, il che non garantisce che i file video di emergenza possano essere generati in ogni collisione. Se non viene generato alcun video di emergenza, puoi trovare il segmento video quando si verifica l'incidente nella cartella video normale.

Monitoraggio del parcheggio

In modalità di spegnimento, in caso di collisione, se il registratore di guida non è danneggiato e questa funzione è attivata, si accenderà e registrerà automaticamente per 20 secondi, quindi si spegnerà.

Il monitoraggio del parcheggio viene registrato e memorizzato nella cartella video di emergenza. Quando la cartella video di emergenza è piena, il video registrato più vecchio verrà sovrascritto automaticamente, mentre l'unità principale audio visualizzerà un testo: La cartella video di emergenza del registratore di guida è piena.

 LETTO

- La funzione di monitoraggio del parcheggio è attiva per impostazione predefinita e può essere disattivata tramite le impostazioni.
- Quando la carica della batteria è inferiore a un certo valore di tensione e la funzione di monitoraggio del parcheggio è attivata, il registratore di guida non potrebbe essere abilitato tramite vibrazione.
- In caso di collisione accidentale, l'intensità della collisione potrebbe essere insufficiente o potrebbero esserci altri fattori, il che non garantisce che il registratore di guida possa essere abilitato ogni volta per registrare il video.

Scattare foto e catturare istantanee

Metodo 1: Clicca sul pulsante "📷" sulla schermata in tempo reale dell'unità principale audio per scattare foto, una foto alla volta.

Metodo 2: Premi il pulsante "☆" per catturare quando l'istantanea del registratore di guida è personalizzata tramite il sistema audio - Impostazioni del veicolo - Interni - Pulsante ☆ del volante.

Riproduzione di foto/video

Clicca su album nella schermata in tempo reale dell'unità principale audio per visualizzare la cartella video normale "📺", la cartella video di emergenza "📺" e la cartella foto "📷" nella scheda di memoria.

Nella cartella video normale o nella cartella video di emergenza, scorri su e giù, seleziona e clicca su un video per accedere alla schermata di riproduzione e riprodurre il video. Puoi mettere in pausa, continuare, passare al video precedente/successivo e cancellare il video.

4. Funzione Interna

Nella schermata dell'elenco dei file video, premi a lungo un video, apparirà un piccolo cerchio nell'angolo in alto a destra della miniatura del video, con "✓" che indica che il video è selezionato, è consentita la scelta multipla o singola, clicca su Elimina per cancellare il video selezionato. Il video cancellato non è recuperabile.

Durante la registrazione video, quando l'interruttore di sovrapposizione delle informazioni di guida è ON, puoi vedere la data, l'ora e lo stato di guida durante la registrazione di questo video nella barra delle informazioni della schermata di riproduzione del video.

⚠ CAUTELA

Durante il processo di cancellazione di video o foto, non scollegare la scheda TF o spegnere l'alimentazione per evitare di danneggiare la scheda TF.

Impostazioni



Puoi accedere alla schermata del menu delle impostazioni del registratore di guida cliccando sul pulsante soft delle impostazioni. Gli elementi di impostazione del registratore di guida includono i seguenti contenuti:

Sovrapposizione delle informazioni di guida: ON (predefinito)/OFF.

Risoluzione di registrazione: 1080P (-predefinito), 720P.

Tempo di registrazione: 1 minuto, 3 minuti (predefinito), 5 minuti.

Istantanea: Scatta foto, registra un video, scatta foto + registra un video (predefinito).

Sensibilità alla vibrazione: Alta, media (predefinito), bassa.

Dinamica ampia: ON (predefinito)/OFF.

Monitoraggio del parcheggio: ON (predefinito)/OFF.

Scheda di memoria del registratore: Mostra la capacità della scheda TF e formatta la scheda TF.

📄 LETTO

Durante il processo di formattazione della scheda TF e l'aggiornamento del software, non scollegare la scheda né spegnere l'alimentazione per evitare di danneggiare la scheda di memoria o il registratore.

4-8. Ricarica wireless

Ricarica wireless

La ricarica wireless utilizza la tecnologia a induzione elettromagnetica in modo conveniente e sicuro per migliorare l'esperienza di guida.



Portare l'alimentazione del veicolo alla modalità ON. Attiva la Ricarica Wireless attraverso il Sistema Audio - Interni.

Nota: La funzione di promemoria dimenticanza telefono sarà anche abilitata quando la funzione di ricarica wireless è attivata.

Metodi di utilizzo



Quando l'alimentazione del veicolo è in modalità ON, la ricarica wireless inizia a funzionare dopo aver posizionato il telefono nell'area di rilevamento della ricarica wireless, e l'unità principale audio visualizza "Qi"; l'unità principale audio visualizza "Qi" dopo che la ricarica è completata.

■ Nelle seguenti condizioni, la ricarica wireless potrebbe non funzionare correttamente:

1. Il telefono non può essere caricato se il retro del telefono è a più di 8 mm dall'area di rilevamento della ricarica wireless.
2. Il telefono cellulare non può essere caricato se il retro del telefono presenta uno spessore metallico (ad esempio una moneta, un guscio metallico del telefono cellulare) e l'unità principale audio visualizza "Qi".
3. Quando la temperatura della superficie dell'area di rilevamento della ricarica wireless supera i 65°C a causa dell'esposizione al sole, il modulo di ricarica wireless attiverà l'autoprotezione e il telefono non potrà essere caricato.

4. Funzione Interna

LETTO

- Funzione di ricarica wireless supporta la ricarica rapida per alcuni telefoni (50W).
- Posizionare il telefono cellulare al centro della fessura del telefono cellulare. Se durante la guida si accelera, si decelera o si effettua una brusca sterzata, il telefono cellulare si agita e ciò può influire sull'efficienza e sulla stabilità della carica.

CAUTELA

- Nel normale utilizzo del veicolo, ci sarà una schermatura temporanea della ricarica, così che il veicolo potrebbe identificare la chiave intelligente.
- Se il telefono cellulare non supporta la funzione di ricarica wireless, si consiglia di non utilizzare la patch di ricarica wireless. La qualità del patch di ricarica wireless sul mercato è variabile, e un uso frequente potrebbe causare danni (come guasti alla funzione, contatto scadente dell'interfaccia, fallimento nel riconoscimento di oggetti metallici estranei).

Funzione di promemoria per la dimenticanza del telefono



Portare l'alimentazione del veicolo alla modalità ON, attiva il promemoria dimenticanza tramite il Sistema Audio - Impostazioni Veicolo - Impostazioni Veicolo.

Quando l'alimentazione del veicolo è in modalità OFF e la portiera del conducente è aperta, se il telefono viene lasciato nell'area di rilevamento della ricarica wireless, si sentirà un allarme; se viene rimosso, l'allarme si ferma.

4-9. Aggiornamento FOTA

Aggiornamento FOTA

L'aggiornamento FOTA viene utilizzato per aggiornare il sistema del veicolo, così da migliorare l'esperienza di guida.

Preparazione prima dell'aggiornamento

Condizioni per l'aggiornamento

1. Il download del pacchetto di aggiornamento può essere completato utilizzando la rete (4G o WiFi).

2. Parcheggia il veicolo in un luogo sicuro e applica il freno di stazionamento per garantire la sicurezza del veicolo durante l'aggiornamento.
3. Si consiglia di non operare l'unità principale audio durante l'aggiornamento e di mantenere la schemata di aggiornamento FOTA in primo piano.

LETTO

Il veicolo con una scheda attivata può utilizzare la rete 4G o il WiFi per scaricare il pacchetto di installazione, e il veicolo senza una scheda attivata deve connettersi al WiFi nel Sistema Audio - Impostazioni Locali.

Controllore aggiornato e tempo

L'aggiornamento FOTA include i seguenti controller. Il tempo massimo di aggiornamento di un singolo controllore è di alcune decine di minuti. Il tempo di aggiornamento specifico è soggetto all'aggiornamento del veicolo reale. Assicurati di avere abbastanza tempo prima dell'aggiornamento, altrimenti l'aggiornamento potrebbe fallire.

Modulo di controllo remoto (TBOX)	Tempo stimato per l'aggiornamento: 244 secondi
Modulo di ricarica wireless per telefono (CWC)	Tempo stimato per l'aggiornamento: 90 secondi
Unità di distribuzione di carica e scarica (CDU)	Tempo stimato per l'aggiornamento: 168 secondi
Assemblaggio del controllore del veicolo (VCU)	Tempo stimato per l'aggiornamento: 115 secondi
Controllore del dominio infotainment (DMC)	Tempo stimato per l'aggiornamento: 260 secondi
Display (DDIS)	Tempo stimato per l'aggiornamento: 153 secondi
Modulo A/C (CLM Yangtze)	Tempo stimato per l'aggiornamento: 131 secondi
Modulo A/C (CLM Valeo)	Tempo stimato per l'aggiornamento: 70 secondi
Sistema di gestione della batteria (BMS)	Tempo stimato per l'aggiornamento: 133 secondi
Modulo del portellone posteriore elettrico (PLG)	Tempo stimato per l'aggiornamento: 90 secondi
Modulo di controllo della carrozzeria (BDM)	Tempo stimato per l'aggiornamento: 210 secondi

4. Funzione Interna

Convertitore di protocollo di carica (EVCC)	Tempo stimato per l'aggiornamento: 100 secondi
Unità di controllo del motore elettrico (MCU)	Tempo stimato per l'aggiornamento: 390 secondi

Metodo per Accedere all'Aggiornamento del Veicolo



Metodo 1: Viene visualizzato un avviso che indica che è necessario aggiornare una nuova versione, clicca sull'avviso per entrare.

Se è necessario aggiornare una nuova versione, quando il veicolo è spento (l'alimentazione del veicolo è in OFF), viene visualizzata la finestra di avviso della nuova versione come mostrato nell'illustrazione. Clicca su [Visualizza] per accedere alla schermata principale dell'aggiornamento del veicolo.

⚠ LETTO

Se i due pulsanti di attività sopra non vengono cliccati durante il conto alla rovescia, l'aggiornamento del veicolo verrà annullato, e questa finestra di avviso apparirà di nuovo quando il veicolo verrà spento la prossima volta.



Metodo 2: Scorri il display, clicca sull'icona dell'APP [Aggiornamento veicolo] per entrare nella schermata principale dell'aggiornamento del veicolo.

Procedura Operativa per l'Aggiornamento (Aggiorna Ora)

Schermata di avviso dell'aggiornamento



Dopo essere entrato nella schermata principale dell'aggiornamento del veicolo, clicca sul pulsante [Aggiorna Ora] per aggiornare immediatamente il veicolo.

Schermata dei termini di esclusione di responsabilità



Clicca su **Aggiorna Ora** per accedere alla schermata dei termini di esclusione di responsabilità per informare il proprietario dei termini e delle dichiarazioni dell'aggiornamento. Il pulsante [- Accetta (5 secondi)] è grigio e diventa il pulsante evidenziato [- Accetta] al termine del conto alla rovescia di 30 secondi. Clicca sul pulsante [Accetta] per accettare i termini e procedere al passaggio successivo. Clicca sul pulsante [- Annulla], la finestra pop-up scompare.

Ispezione dello stato del veicolo OFF



Verifica lo stato del veicolo dopo aver accettato i termini e le dichiarazioni dell'aggiornamento.

1. Quando l'alimentazione del veicolo è in OFF, il veicolo non è in stato di carica/scarica e non è in modalità pet, l'unità principale visualizzerà la schermata di preparazione per l'aggiornamento del veicolo.



2. Determinare se l'alimentazione del veicolo è in OFF, in caso contrario, l'applicazione FOTA richiederà automaticamente la funzione di spegnimento dell'unità principale senza che l'utente debba intervenire manualmente. Se il veicolo non riesce a spegnersi, il veicolo è in stato di carica/scarica o in modalità pet, la finestra pop-up ricorderà all'utente che lo stato del veicolo non è conforme, FOTA non può essere aggiornato; L'avviso viene visualizzato in base allo stato effettivo del veicolo attuale.

Modalità di aggiornamento FOTA



Con l'alimentazione del veicolo in OFF, l'unità principale visualizzerà automaticamente la schermata di preparazione per l'aggiornamento. FOTA segnalerà che il veicolo è passato a ON. Se il veicolo non riesce a passare alla modalità ON, verrà visualizzato un messaggio di errore di accensione. Clicca il pulsante [OK] e la finestra pop-up scomparirà. Se il pulsante [OK] non viene cliccato, il messaggio [Errore di accensione da remoto] verrà visualizzato nuovamente dopo l'accensione del veicolo.



OMT 19-2208

Dopo che l'alimentazione del veicolo è passata con successo alla modalità ON, il veicolo entrerà in modalità di aggiornamento FOTA. Se la modalità di aggiornamento FOTA non riesce ad essere avviata, il veicolo si spegnerà automaticamente. Dopo aver cliccato il pulsante [OK], la finestra pop-up scomparirà. Se il pulsante [OK] non viene cliccato, il messaggio "Errore nell'entrare in modalità di aggiornamento" verrà visualizzato nuovamente la prossima volta che il veicolo viene acceso.

CAUTELA

In modalità FOTA, le funzioni di lavaggio del tergicristallo, controllo delle luci interne, controllo delle luci esterne, controllo dell'aria condizionata, display del quadro strumenti e altre funzioni vengono disabilitate.

Schermata di rilevamento delle condizioni preliminari per l'aggiornamento



OMT 19-2209

Lo stato di rilevamento delle condizioni preliminari per l'aggiornamento superate viene mostrato nell'illustrazione.



OMT 19-2210

Si passerà automaticamente al passaggio successivo quando le condizioni del veicolo richieste per l'aggiornamento saranno soddisfatte. Se viene rilevato che il veicolo non soddisfa le condizioni preliminari per l'aggiornamento, verrà visualizzata una finestra pop-up per indicare che le condizioni non sono soddisfatte, come mostrato nell'illustrazione. Segui le istruzioni per fare in modo che il veicolo soddisfi le condizioni per l'aggiornamento.

4. Funzione Interna

Test di efficacia del compito



Prima di iniziare l'aggiornamento, il software FOTA chiede al server FOTA se il compito di aggiornamento in corso ha fallito. Se fallisce, segnala lo stato di fallimento del compito e avvisa che il compito di aggiornamento non è valido. Esegui nuovamente l'aggiornamento la prossima volta. Se ha successo, si entrerà nell'installazione dell'aggiornamento.

Installazione dell'aggiornamento



Dopo essere entrati con successo in modalità di aggiornamento, il passaggio successivo è entrare nella schermata di aggiornamento come mostrato nell'illustrazione sottostante. Si prega di attendere l'aggiornamento.

LETTO

Il veicolo non può essere guidato durante il processo di aggiornamento. Non eseguire alcuna operazione. Durante l'aggiornamento del quadro strumenti e del sistema multimediale, potrebbe esserci un processo di riavvio e un avviso luminoso, il che è normale.

Azionamento del processo di aggiornamento (Appuntamento per l'aggiornamento)

Schermata di avviso dell'aggiornamento



Dopo essere entrato nella schermata principale dell'aggiornamento del veicolo, clicca su [Appuntamento per l'aggiornamento].

Schermata di esclusione di responsabilità



OMT 19-2241

Clicca su "Appuntamento per l'aggiornamento" per entrare nella schermata dei termini di esclusione di responsabilità per informare il proprietario dei termini e delle dichiarazioni dell'aggiornamento. Il pulsante [Accetta (5 secondi)] è grigio e diventa il pulsante evidenziato [Accetta] al termine del conto alla rovescia di 5 secondi. Clicca sul pulsante [Accetta] per accettare i termini e procedere al passaggio successivo. Clicca sul pulsante [Annulla], la finestra pop-up scompare.

Impostazione del tempo di appuntamento



OMT 19-2242

Dopo aver accettato l'esclusione di responsabilità, si entra nella schermata di impostazione del tempo di appuntamento. Dopo aver impostato l'ora, clicca su "Appunta ora". Dopo che l'orario di appuntamento è stato impostato con successo, verrà visualizzato un messaggio che conferma il successo dell'appuntamento. Clicca OK per tornare alla schermata principale e l'ora dell'appuntamento verrà visualizzata.

Nota: Il tempo di aggiornamento per appuntamento può essere impostato solo entro 24 ore all'ora esatta.



OMT 19-2243

Dopo aver impostato l'orario di appuntamento e aver confermato l'appuntamento, spegni il veicolo, esci dal veicolo e blocca le quattro portiere, e il veicolo entrerà in modalità di sospensione.

4. Funzione Interna

Schermata di rilevamento delle condizioni preliminari per l'aggiornamento

Dopo che l'ora dell'appuntamento è stata raggiunta, il veicolo si risveglierà e verrà effettuato il rilevamento delle condizioni preliminari per l'aggiornamento.



Se il veicolo non viene sbloccato durante il rilevamento delle condizioni preliminari, quando nessuno sale a bordo del veicolo, entrerà automaticamente nell'aggiornamento dopo aver rilevato che le condizioni del veicolo richieste per l'aggiornamento sono soddisfatte. Se condizioni preliminari per l'aggiornamento non vengono soddisfatte, il processo di aggiornamento verrà interrotto e verrà richiesto nuovamente l'aggiornamento la prossima volta che il veicolo verrà avviato.

Se il veicolo viene sbloccato e acceso durante il rilevamento delle condizioni preliminari, l'aggiornamento per appuntamento verrà annullato. Per utilizzare il veicolo, clicca OK o la finestra pop-up scomparirà dopo un conto alla rovescia di 20 secondi. Per fissare nuovamente un appuntamento per l'aggiornamento, clicca su "- Appuntamento di nuovo".

Installazione dell'aggiornamento

Dopo che le condizioni preliminari per l'aggiornamento sono state rilevate e soddisfatte, verrà eseguito l'aggiornamento automatico. A questo punto, il display dell'unità principale audio non si accende, il software viene aggiornato normalmente e il veicolo non può essere utilizzato durante l'aggiornamento.

Avviso di esito dell'aggiornamento

Aggiornamento riuscito



OMT 19-2340

Aggiornamento non completato



OMT 19-2350

Aggiornamento fallito



OMT 19-2360

Quando tutti i controller vengono aggiornati con successo, verrà visualizzato un messaggio che indica che l'aggiornamento è riuscito. Clicca OK per tornare alla schermata di aggiornamento del veicolo, spegni il motore e riaccendilo.

Quando un controller non riesce ad aggiornarsi e il rollback ha successo, e nessun rollback del controller fallisce, verrà visualizzato un messaggio che indica che l'aggiornamento non è stato completato. Si prega di azionare secondo le istruzioni. Clicca OK per tornare alla schermata di aggiornamento del veicolo.

Quando un controller non riesce ad aggiornarsi e il rollback fallisce, verrà visualizzato un messaggio che indica che l'aggiornamento è fallito. Si prega di azionare secondo le istruzioni. Clicca OK per tornare alla schermata di aggiornamento del veicolo.

4. Funzione Interna

Contromisure per problemi anomali durante l'aggiornamento



Quando l'aggiornamento FOTA viene completato con successo e si verifica un errore di spegnimento remoto, verrà visualizzato un messaggio "Errore nell'aggiornamento e spegnimento, si prega di riavviare il veicolo", operare secondo le istruzioni, clicca [OK] per tornare alla schermata principale di [- Aggiornamento Veicolo].



Quando l'aggiornamento FOTA è completato e la modalità FOTA non può essere uscita, attendi 2 ore per uscire automaticamente dalla modalità FOTA in condizioni normali. Se la modalità FOTA non può ancora essere uscita dopo due ore, contatta la stazione di assistenza post-vendita per la risoluzione.

Se si verificano problemi anomali durante l'aggiornamento FOTA, si consiglia di spegnere il veicolo, far uscire la persona e la chiave dal veicolo, bloccare le quattro portiere e attendere 15 minuti, quindi riavviare il veicolo e provare a eseguire nuovamente l'aggiornamento FOTA; Se il problema non viene ancora risolto o l'aggiornamento FOTA fallisce, si prega di contattare una stazione di servizio autorizzata Chery.

4-10. Spazio di archiviazione

Spazio di archiviazione

Scatole portaoggetti delle portiere

Le scatole portaoggetti sulle portiere anteriori e della seconda fila possono essere utilizzate per riporre mappe, bicchieri e altri oggetti.

Vano portaoggetti

Il vano portaoggetti è utilizzato per conservare mappe, istruzioni e altri oggetti.

AVVERTENZA

Prima di partire, assicurarsi che il vano portaoggetti sia chiuso in posizione. Altrimenti, in caso di frenata di emergenza o di sterzata di emergenza, potrebbe causare incidenti e lesioni gravi o addirittura la morte.

Vano bracciolo sul cruscotto ausiliario

Il vano bracciolo sul cruscotto ausiliario è utilizzato per riporre mappe, istruzioni e altri oggetti.

AVVERTENZA

- È vietato ad adulti o bambini sedersi sul vano bracciolo del cruscotto ausiliario.
- Il vano bracciolo del cruscotto ausiliario deve essere chiuso quando il veicolo è in movimento, poiché il vano bracciolo aperto potrebbe ostacolare il movimento del braccio del conducente e causare lesioni.

Borse portaoggetti del sedile

Gli schienali dei sedili anteriori sono entrambi dotati di borse portaoggetti sul retro, utilizzate per conservare documenti, istruzioni, ecc.

Bagagliaio



Per aumentare lo spazio per riporre i bagagli, i sedili posteriori possono essere ripiegati quando non ci sono passeggeri nei sedili posteriori.

■ Quando si ripongono i bagagli nel veicolo, osservare le seguenti precauzioni:

1. Fare attenzione a mantenere il veicolo in equilibrio.
2. Per un migliore risparmio di carburante, non stivare oggetti non necessari.
3. Assicurarsi che gli oggetti riposti non siano di dimensioni eccessive per evitare che il portellone posteriore non si chiuda correttamente.

AVVERTENZA

- Non guidare il veicolo con il portellone posteriore aperto o non chiuso per evitare che gli oggetti vengano espulsi causando lesioni personali.
- Non permettere a nessuno di sedersi nel bagagliaio. I passeggeri devono rimanere seduti al loro posto con le cinture di sicurezza ben allacciate. In caso contrario, potrebbero subire lesioni gravi in caso di frenata improvvisa o di collisione.
- Non impilare merci o bagagli più in alto dello schienale del sedile. Teneteli bassi, il più vicino possibile al pavimento, per evitare che scivolino in avanti in caso di frenata, causando lesioni personali.

4. Funzione Interna

Portapacchi

Il portapacchi sul tetto è utilizzato per caricare il carico, con un carico di 75 kg. Assicurarsi che il peso totale del carico il carico sul portapacchi o sull'attrezzo di carico (come il bagaglio, la barra trasversale) non superi i 75 kg.

⚠ CAUTELA

- Non permettere mai che i carichi lunghi o larghi caricati superino la lunghezza o la larghezza complessiva del veicolo.
- Il sovrappeso comporterà il portapacchi, il vetro del tetto panoramico, il tetto del corpo e altri componenti per essere danneggiati, i vari problemi causati dal sovrappeso non saranno coperti dalla garanzia.
- Prima di guidare, assicurarsi che il carico sia saldamente fissato sul portapacchi sul tetto. Coperte o altri oggetti di protezione possono essere posizionati tra il carico e il tetto. Fare attenzione a non graffiare la superficie del tettuccio.

⚠ AVVERTENZA

- Applicare carichi uniformemente. Il carico improprio può causare un deterioramento del controllo dello sterzo o della frenata, che può causare gravi lesioni o anche morte.
- Caricare il carico sul portapacchi aumenterà il baricentro del veicolo. Evitare velocità elevate, partenza improvvisa, curve strette, frenate improvvise o manovre brusche, altrimenti potrebbe causare perdita di controllo o ribaltamento del veicolo a causa del mancato azionamento del veicolo.

4-11. Presa di corrente

Presa di corrente anteriore



La presa di corrente anteriore è situata sull'estremità anteriore del cruscotto ausiliario.

La presa di corrente può essere utilizzata solo quando l'alimentazione del veicolo è commutata in modalità ACC/ON.

⚠ CAUTELA

- Per evitare che il fusibile si bruci, non utilizzare apparecchiature elettriche con alta potenza (120W o di più).
- Per evitare di scaricare la batteria, non utilizzare la presa di corrente più a lungo del necessario.
- Non inserire nella presa nulla che non sia una spina appropriata e non permettere a nessun liquido di entrare nella presa, per evitare guasti elettrici o cortocircuiti.

4-12. Porta USB**Porta USB anteriore**

OMT19-2190

La porta USB anteriore è situata sull'estremità anteriore del cruscotto ausiliario (come mostrato nell'illustrazione).

Porta di Tipo-A: Può essere utilizzata per leggere dischi U, connettere il telefono e caricare apparecchi elettrici a bassa potenza, come telefoni ecc.

Porta di Tipo-C: Può essere utilizzata per caricare apparecchi elettrici a bassa potenza, come telefoni ecc.

Porta USB posteriore

OMT19-2191

La porta USB posteriore è situata sotto la bocchetta dell'aria posteriore della scatola del bracciolo centrale.

Porta di Tipo-A: Può essere utilizzata per caricare apparecchi elettrici a bassa potenza, come telefoni ecc.

Porta di Tipo-C: Può essere utilizzata per caricare apparecchi elettrici a bassa potenza, come telefoni ecc.

4. Funzione Interna

4-13. Alette Parasole e Specchietto di Cortesia

Alette Parasole e Specchietto di Cortesia



Abbassa il coperchio per aprirlo. Per i veicoli dotati di luce specchio trucco, la luce specchio trucco si accenderà quando si apre lo specchietto di cortesia.

- 1 Abbassare la visiera parasole.
- 2 Stacca il gancio e giralo verso l'esterno per coprire la luce laterale.

4-14. Copertura del vano anteriore

Apertura/chiusura della copertura del vano anteriore



Passo 1: Il coperchio del vano anteriore si solleverà leggermente quando si tira la leva di rilascio del coperchio del vano anteriore.



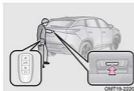
Passo 2: Raggiungi con la mano la parte centrale anteriore del coperchio del vano anteriore e contatta la leva di sicurezza ausiliaria. Poi spingila verso sinistra e mantienila in questa posizione, sollevando contemporaneamente il coperchio del vano anteriore.

Passo 3: Abbassa la copertura del vano anteriore e chiudilo fino a quando la serratura non si blocca.

Passo 4: Dopo aver chiuso la copertura del vano anteriore, sollevalo leggermente per verificare che sia completamente chiuso.

⚠ CAUTELA

- Prima di chiudere la copertura del vano anteriore, controlla di non aver lasciato strumenti, stracci, ecc. nel vano anteriore.
- Quando chiudi il coperchio del vano anteriore, non premerlo con la mano, altrimenti potrebbe deformarsi.
- Assicurati che il coperchio del vano anteriore sia chiuso prima di guidare, altrimenti potrebbero verificarsi incidenti e lesioni personali.

4-15. Portellone posteriore**Portellone Posteriore Manuale****Apertura/chiusura del portellone posteriore**

Metodo 1: Con il blocco centrale sbloccato, avvicinati alla parte posteriore del veicolo, premi l'interruttore esterno sul portellone e sollevalo per aprire il portellone posteriore.

Metodo 2: Con il blocco centrale bloccato, avvicinati alla parte posteriore del veicolo tenendo la chiave intelligente con te, premi l'interruttore esterno del portellone posteriore e sollevalo per aprire il portellone posteriore.

🛖 LETTO

Quando la potenza del veicolo è impostata su modalità ACCION e il blocco centrale è bloccato, sblocca prima il blocco centrale e poi aprilo con l'interruttore esterno del portellone posteriore.



Tira la maniglia di assistenza del portellone verso il basso e rilasciala prima che il portellone posteriore sia completamente chiuso. Assicurati che sia completamente chiuso prima di lasciare il veicolo.

4. Funzione Interna

AVVERTENZA

Assicurati che il portellone posteriore sia chiuso prima di guidare, altrimenti potrebbero verificarsi incidenti e danni alle parti correlate.

Portellone posteriore elettrico (se equipaggiato)

Per tua comodità, il portellone posteriore elettrico può essere aperto/chiuso in vari modi (come usando l'interruttore del lato conducente, l'interruttore esterno del portellone posteriore, l'interruttore interno del portellone posteriore, il telecomando della chiave intelligente, l'apertura a sensore della chiave intelligente, il comando vocale, l'apertura/chiusura remota del portellone posteriore (se equipaggiato), la regolazione dell'altezza può anche essere effettuata, permettendoti di sfruttare appieno la comodità del portellone posteriore elettrico.

Controllo remoto a chiave intelligente

Quando la potenza del veicolo è impostata su modalità OFF, tieni premuto a lungo il pulsante di apertura del portellone posteriore sulla chiave intelligente e il portellone posteriore elettrico si aprirà/chiuderà.

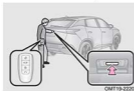
Interruttore portiera conducente (se equipaggiato)



Con il blocco centrale sbloccato, tieni premuto a lungo il pulsante "↔", le luci di direzione si accenderanno e il portellone posteriore elettrico si aprirà/chiuderà.

Quando il portellone posteriore elettrico è in movimento, premi il pulsante "↔" per sospendere l'azione.

Interruttore esterno del portellone posteriore



Metodo 1: Con il blocco centrale sbloccato, avvicinati alla parte posteriore del veicolo e premi l'interruttore esterno sul portellone posteriore, le luci di direzione si accenderanno e il portellone posteriore elettrico si aprirà/chiuderà.

Metodo 2: Con il blocco centrale bloccato, avvicinati alla parte posteriore del veicolo tenendo la chiave intelligente con te e premi l'interruttore esterno del portellone posteriore, le luci di direzione si accenderanno e il portellone posteriore elettrico si aprirà/chiuderà.

LETTO

Quando la potenza del veicolo è impostata su modalità ACC/ON e il blocco centrale è bloccato, sblocca prima il blocco centrale e poi aprilo con l'interruttore esterno del portellone posteriore.

Interruttore interno del portellone posteriore (se equipaggiato)



Con il portellone posteriore elettrico aperto, premi il pulsante "↔" per chiudere il portellone posteriore elettrico.

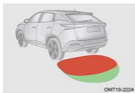
Quando il portellone posteriore elettrico è in movimento, premi il pulsante "↔" per sospendere l'azione.

Rilevamento della chiave intelligente



Portare l'alimentazione del veicolo alla modalità ON. Attiva l'apertura del portellone posteriore tramite il rilevamento della chiave intelligente attraverso il Sistema Audio - Impostazioni del veicolo - Impostazioni del veicolo - Chiave intelligente.

4. Funzione Interna



Quando la potenza del veicolo è impostata su modalità OFF o il veicolo è avviato da remoto, chiudi le quattro portiere, avvicinati alla parte posteriore del veicolo (area rossa) tenendo la chiave intelligente con te, il sistema riconosce automaticamente la validità della chiave intelligente, dopo l'accensione delle luci di direzione, fai un passo indietro (area verde), il portellone posteriore elettrico si aprirà.

Impostazione dell'altezza del portellone posteriore



Portare l'alimentazione del veicolo alla modalità ON, imposta l'altezza di apertura del portellone posteriore attraverso il Sistema Audio - Impostazioni del veicolo - Impostazioni del veicolo.



Dopo aver aperto il portellone posteriore elettrico, regola l'altezza desiderata; tieni premuto a lungo il pulsante "↔" fino a quando il veicolo non emette un segnale acustico leggero, e l'altezza di apertura del portellone elettrico è impostata con successo.

 LETTO

- Per dettagli sulla funzione di riconoscimento vocale, fare riferimento a "Sistema Audio".
- Per dettagli sul controllo remoto del portellone posteriore, fare riferimento a "Sistema di controllo remoto".
- Se l'altezza di apertura del portellone posteriore è troppo bassa o troppo alta, l'altezza di apertura del portellone posteriore non può essere impostata.
- L'apertura del portellone posteriore tramite rilevamento della chiave intelligente viene disattivata dopo 3 giorni dal blocco del veicolo, riavviando il veicolo ripristinerà la funzione.
- Non posizionare la chiave intelligente vicino a computer, mouse senza fili, telefono, ecc. La mancata osservanza potrebbe impedire il rilevamento dell'apertura/chiusura del portellone posteriore elettrico.
- Quando uno qualsiasi degli interruttori (come l'interruttore del portellone posteriore elettrico, il pulsante del portellone posteriore elettrico, il pulsante di apertura del portellone posteriore) viene attivato durante il movimento del portellone posteriore elettrico, il portellone si fermerà.
- Forti piogge, neve intensa, lavaggi dell'auto ad alta pressione, sporcizia accumulata sul paraurti posteriore e dispositivi di traino sul retro del veicolo possono ridurre la sensibilità del sensore a calci, il che è normale.

CAUTELA

- Quando si verifica un'anomalia nel portellone posteriore elettrico, si prega di recarsi alla stazione di servizio autorizzata per l'ispezione e la riparazione il prima possibile.
- Quando il portellone posteriore elettrico è aperto, non tirare lateralmente l'asta di supporto elettrica, poiché ciò potrebbe causare danni alle parti correlate.
- Prima di guida, assicurarsi che il portellone posteriore sia chiuso correttamente, altrimenti si potrebbero causare incidenti e danni alle parti correlate.
- Prima di aprire il portellone posteriore elettrico, assicurarsi che non ci sia nulla nell'area di apertura, altrimenti il portellone posteriore potrebbe graffiarsi.
- Quando chiudi il portellone posteriore, assicurarsi che nessuno venga catturato. Se la chiusura è interrotta, richiuderlo di nuovo.
- Quando il portellone posteriore elettrico è aperto alla massima altezza, non spingerlo o sostenerlo manualmente in una posizione più alta, poiché ciò potrebbe causare danni alle parti correlate.
- Quando chiudi il portellone posteriore elettrico a mano, esegui l'azionamento con delicatezza. Non usare mai forza bruta, altrimenti potrebbero verificarsi danni al motore elettrico e al modulo.
- Quando si va in salita o in discesa, a causa del cambiamento del baricentro, il portellone posteriore elettrico potrebbe non aprirsi o chiudersi. È normale. Aprilo o chiuderlo a mano.
- Se il cavo della batteria viene scollegato e ricollegato, il portellone posteriore elettrico deve essere chiuso manualmente fino alla posizione di bloccaggio a una velocità costante, e quindi premere l'interruttore del portellone posteriore elettrico per aprire/chiudere normalmente il portellone posteriore elettrico.

AVVERTENZA

Assicurati che il portellone posteriore sia chiuso prima di guidare, altrimenti potrebbero verificarsi incidenti e danni alle parti correlate.

Funzione di protezione contro il bloccaggio del portellone posteriore elettrico

Protezione contro il bloccaggio: Quando il portellone posteriore elettrico si apre, se incontra resistenza (come un muro, un ostacolo), la protezione positiva contro lo schiacciamento del portellone posteriore funziona per evitare danni al veicolo.

Protezione inversa contro il bloccaggio: Quando il portellone posteriore elettrico si chiude, se incontra resistenza (come bambini, bagagli), la

protezione inversa contro il bloccaggio del portellone posteriore funziona per evitare lesioni ai bambini e danni al veicolo.

AVVERTENZA

Anche se il portellone posteriore elettrico è dotato di una funzione di protezione contro il bloccaggio, non attivarla intenzionalmente per evitare lesioni accidentali.

Apertura di emergenza del portellone posteriore



Il portellone posteriore non può essere aperto quando la batteria è esaurita o in condizioni simili. In questo caso, apri il portellone posteriore con l'interruttore del dispositivo di emergenza del portellone posteriore (ferma il veicolo il più in sicurezza possibile se le condizioni lo consentono).

Passo 1: Ripiegare lo schienale del sedile posteriore;

Passo 2: Entrare nella parte posteriore del veicolo e aprire il coperchio del dispositivo di emergenza;

Passo 3: Premi verso il basso l'interruttore del dispositivo di emergenza (bianco) con la mano, rilascialo, e poi spingi il portellone posteriore per aprirlo.

- | | |
|--|-----|
| 5-1. Accensione e spegnimento del veicolo | |
| Accensione del veicolo..... | 164 |
| Spegnimento del veicolo ... | 164 |
| 5-2. Operazione di guida | |
| Prima di avviare il veicolo..... | 165 |
| 5-3. Posizione del cambio | |
| Cambio della marcia..... | 165 |
| Interruttore del cambio al volante | 166 |
| Modalità di guida..... | 168 |
| Segnale acustico di avvertimento per pedoni a bassa velocità | 170 |
| 5-4. Sistema di sterzo | |
| Sistema di servosterzo elettrico (EPS) | 170 |
| 5-5. Sistema di freno | |
| Sistema di freno di stazionamento elettrico (EPB) | 171 |
| Sistema Auto Hold (-AUTO HOLD) | 173 |
| Freno a pedale | 175 |
| 5-6. Airbag | |
| Airbag | 176 |
| 5-7. Sistema di registrazione dati degli eventi (EDR) | |
| Sistema di registrazione dati degli eventi (EDR) | 184 |
| Divulgazione dei dati..... | 185 |

5. Veicolo di Guida

5-1. Accensione e spegnimento del veicolo

Accensione del veicolo

Il conducente sblocca il veicolo con la chiave intelligente, apre la portiera del conducente e il veicolo si accende automaticamente.

Quando il veicolo è spento, posizionare la chiave all'interno del veicolo, premere il pedale del freno e il veicolo si accende automaticamente.

LETTO

Il veicolo è dotato di un blocco alcolico, che deve essere installato presso una stazione di servizio autorizzata post-vendita.

Spegnimento del veicolo

Spegnimento normale

Quando il veicolo è acceso o in modalità READY, se il sedile del conducente non è occupato e tutte le porte (compreso la copertura del vano anteriore e il bagaglio) sono in stato chiuso, bloccare il veicolo con la chiave intelligente.

Spegnimento di emergenza



Lo spegnimento di emergenza è possibile sia con il sedile del conducente occupato che con le porte aperte.

Quando il veicolo è in stato disabilitato, premere lungamente l'interruttore di alimentazione per 5 secondi per spegnere direttamente l'alimentazione.

Spegnimento automatico

Dopo lo sblocco del veicolo, il veicolo è parcheggiato e tutte le porte, la copertura del vano anteriore e il bagaglio sono chiusi, il veicolo viene attivamente spento dopo 30 minuti senza alcun funzionamento.

5-2. Operazione di guida

Prima di avviare il veicolo

Ispezione prima della guida

Prima di guidare, prestare attenzione ai seguenti punti ogni volta:

- Controllare intorno al veicolo prima di entrare;
- Regolare la posizione del sedile, l'angolo dello schienale, l'altezza del trattamento della poggiatesta e l'angolo del volante;
- Regolare l'angolo degli specchietti retrovisori interni ed esterni;
- Allacciare le cinture di sicurezza;
- Verificare che il veicolo sia parcheggiato e in posizione P;
- Assicurare che i pneumatici e la pressione dei pneumatici siano normali;
- Accendere il veicolo e controllare se l'indicatore di malfunzionamento e altri indicatori sul quadro strumenti sono normali. Se non è normale, si prega di recarsi presso una stazione di servizio autorizzata per l'ispezione e la riparazione il prima possibile.

Avvio del veicolo

1. Portare la chiave e salire nel veicolo.
2. Premere il pedale del freno e spostare la posizione del cambio in posizione R o D per avviare il veicolo.

5-3. Posizione del cambio

Cambio della marcia



Passo 1: Portare l'alimentazione del veicolo alla modalità ON, premere il pedale del freno, abbassare l'interruttore della colonna di cambio e spostare la leva del cambio in posizione D;

Passo 2: Rilasciare il freno di stazionamento manualmente o automaticamente e rilasciare il pedale del freno per guidare lentamente il veicolo.

AVVERTENZA

- Non trainare mai il veicolo per una lunga distanza o ad alta velocità. Sollevare le ruote motrici o scollegare l'albero dell'elica durante il traino.
- Quando la leva del cambio è in N, accertarsi che il freno di stazionamento sia inserito o che il pedale del freno sia premuto, altrimenti si potrebbe verificare un incidente.

Interruttore del cambio al volante



Portare l'alimentazione del veicolo alla modalità ON:

Marcia P: Quando il veicolo è fermo, premere il pedale del freno e la leva del cambio non è in P. Premere il pulsante sul lato destro dell'interruttore del cambio al volante per spostare la leva del cambio in P.

Marcia R: Quando il veicolo è fermo, premere il pedale del freno, sollevare la leva del cambio fino alla posizione superiore e spostarla in R.

Marcia D: Quando il veicolo è fermo, premere il pedale del freno, abbassare la leva del cambio fino alla posizione inferiore e spostarla in D.

Marcia N: Quando il veicolo è fermo, premere il pedale del freno e spostare la leva del cambio in N seguendo le azionamenti indicati.

1. Quando la posizione della marcia è su D/P, spingere una volta verso l'alto il cambio al volante per passare a N.
2. Quando la posizione della marcia è su R, premere una volta verso il basso il cambio al volante per passare a N.

Introduzione sulla posizione del cambio

Posizione del cambio	Funzione
Marcia P	Posizione di parcheggio. Le ruote motrici sono bloccate meccanicamente. Il veicolo può essere avviato.
Marcia R	Posizione di retromarcia. Le luci di retromarcia si accenderanno e il sistema di assistenza al parcheggio funzionerà.

Posizione del cambio	Funzione
Marcia N	Posizione neutra. Viene utilizzato per brevi soste al minimo.
Marcia D	Posizione di guida in avanti. Cambio automatico tra le marce avanti in base al carico del e alla velocità del veicolo.

LETTO

La posizione di marcia selezionata visualizzerà la posizione del cambio corrispondente sul quadro strumenti. Per evitare movimenti accidentali del veicolo, confermare la posizione del cambio prima di premere il pedale dell'acceleratore per avviare.

CAUTELA

- Non spostare la leva del cambio da D mentre il veicolo avanza. In caso contrario, la trasmissione potrebbe subire gravi danni.
- Non spostare la leva del cambio da R mentre il veicolo retrocede. In caso contrario, la trasmissione potrebbe subire gravi danni.
- Non passare mai alla posizione P quando il veicolo non è fermo. Ciò potrebbe causare un suono anormale o danni alla trasmissione.
- Quando il del veicolo è spento, non far il veicolo scorrere in N. Altrimenti, la trasmissione subirà danni.
- È necessario premere prima il pedale del freno per fermare il veicolo in modo stabile, quindi eseguire la commutazione della posizione del cambio. In caso contrario, il meccanismo di cambio si danneggia.
- In caso di malfunzionamenti del veicolo dovuti a insufficiente carica della batteria, anche se si preme il pedale del freno, la commutazione della posizione del cambio è impossibile. Si prega di contattare immediatamente la stazione di servizio autorizzata per l'ispezione e la riparazione.
- Quando il veicolo è parcheggiato su una pendenza, prima inserire il freno di stazionamento e poi spostare la leva del cambio in P. Dopo l'avvio su una pendenza, spostare la leva del cambio fuori da P, quindi rilasciare il freno di stazionamento per la guida.

Modalità di guida

Modalità di guida (metodo 1)



Portare l'alimentazione del veicolo alla modalità ON e il veicolo è fermo o sicuro da guidare. Selezionare manualmente la modalità di guida attraverso il Sistema Audio - Impostazioni del Veicolo - Controllo Rapido; l'icona della modalità corrispondente sul quadro strumenti si accenderà e sarà accompagnata da un promemoria vocale per avvisarti che la modalità di guida è stata cambiata correttamente.

LETTO

La memoria della modalità di guida può essere attivata/disattivata attraverso Sistema Audio - Centro Veicolo - Impostazioni Veicolo.

Modalità di guida (metodo 2)



Portare l'alimentazione del veicolo alla modalità ON e il veicolo è fermo o sicuro da guidare. Fare clic sul pulsante della modalità; l'icona della modalità corrispondente sul quadro strumenti si accenderà e sarà accompagnata da un promemoria vocale per avvisarti che la modalità di guida è stata cambiata correttamente.

Introduzione della modalità di guida

Modalità di guida	Funzione
Standard (modalità standard)	Combinare la potenza del veicolo ed economia, che è adatto per tutti i tipi di strade.
ECO (modalità economica)	Migliorare l'efficienza del consumo di carburante del veicolo, che è adatto per strade pianeggianti e difficili come strade urbane e strade asfaltate.
SPORT (modalità sportiva)	Migliorare la potenza del veicolo, realizzando una maggiore reattività e un'esperienza di guida superiore. È adatto per strade ampie e pianeggianti con pochi veicoli (come le autostrade).

 LETTO

Modalità economica corrispondente al sistema di controllo della velocità di crociera adattivo accelera delicatamente e la modalità sportiva corrispondente al sistema di controllo della velocità di crociera adattivo accelera più velocemente.

Recupero dell'energia

La funzione di recupero dell'energia converte parte dell'energia cinetica del veicolo in energia elettrica quando il veicolo è in fase di rilascio o frenata, ricaricando così la batteria di potenza e aumentando il chilometraggio di guida.

Recupero dell'energia in veleggio

Il pedale dell'acceleratore e il pedale del freno sono in condizioni rilasciate e il veicolo può recuperare energia durante il veleggio.

Recupero dell'energia in frenata

Il conducente preme il pedale del freno per recuperare l'energia di frenata.

Fattori che influenzano il recupero dell'energia in frenata

La quantità di energia restituita alla batteria di potenza attraverso il recupero dell'energia in frenata dipende dai seguenti fattori:

- Livello di carica e temperatura della batteria di potenza.
- Livello di recupero dell'energia.

 CAUTELA

La decelerazione ottenuta tramite il recupero dell'energia in frenata non sostituisce la frenata necessaria per garantire la sicurezza; il conducente deve frenare tempestivamente in base alla situazione reale.

5. Veicolo di Guida

Segnale acustico di avvertimento per pedoni a bassa velocità

Poiché il rumore dei veicoli elettrici è relativamente basso a bassa velocità, è difficile per i pedoni percepire il veicolo in avvicinamento. Al fine di migliorare la sicurezza della guida, questa funzione emette un suono di allarme quando la velocità del veicolo è inferiore a 30 km/h per avvisare i pedoni nelle vicinanze.

- Quando il veicolo guida con velocità inferiore a 30 km/h, il suono di avvertimento aumenterà con l'aumento della velocità del veicolo.
- Quando il veicolo non è in parcheggio (P) ed è fermo, il sistema può anche inviare un suono di avvertimento.

5-4. Sistema di sterzo

Sistema di servosterzo elettrico (EPS)

EPS utilizza la coppia generata dal motore elettrico come fonte di potenza per il sistema di sterzo, invece del metodo di assistenza utilizzato nei veicoli comuni, in cui la pompa idraulica è azionata dal motore di trasmissione.

CAUTELA

- La manipolazione e la rotazione frequenti del volante per lunghi periodi di tempo possono danneggiare il meccanismo di EPS.
- È vietato girare destro e sinistro frequentemente e rapidamente il volante al minimo per evitare il surriscaldamento del sistema. Se il sistema surriscaldamento surriscalda, la sterzata sarà pesante, il che è normale. Smettere di ruotare il volante e portare l'alimentazione del veicolo in modalità OFF/ACC finché il sistema non si raffredda.

Indicatore del Sistema di servosterzo elettrico (EPS)

Quando c'è un guasto, l'indicatore giallo "" sul quadro strumenti rimane acceso.

AVVERTENZA

Dopo la disattivazione di EPS, anche se il veicolo ha ancora la capacità di sterzare in modo convenzionale, deve essere guidato con cautela. In questo momento, si prega di recarsi presso la stazione di servizio autorizzata per l'ispezione e la riparazione il prima possibile.

Modalità di alimentazione di sterzo



DMT19-3031

Il Sistema di Sterzo Elettrico (EPS) è dotato di due modalità di potenza dello sterzo (SPORT/COMFORT). La modalità di potenza dello sterzo predefinita è la modalità comfort quando il veicolo viene avviato per la prima volta. Rispetto alla modalità comfort, la potenza dello sterzo in modalità sport è ridotta e la sensazione al volante è più stabile.

LETTO

La modalità di alimentazione dello sterzo può essere correlata alla modalità di guida. Dopo la correlazione, la modalità sterzo corrispondente a Standard (modalità standard) ed ECO (modalità economica) del veicolo è la modalità comfort, mentre la modalità sterzo corrispondente a SPORT (modalità sportiva) del veicolo è la modalità sport. Dopo la dissociazione, la alimentazione di sterzo può essere impostata separatamente su COMFORT/SPORT.

5-5. Sistema di freno

Sistema di freno di stazionamento elettrico (EPB)

Il sistema EPB è una tecnologia che integra la frenata temporanea durante la guida e la frenata di lunga durata dopo l'arresto, e implementa il freno di stazionamento mediante controllo elettronico. Questa tecnologia sostituisce il freno a mano tradizionale.

Metodi di utilizzo



DMT19-3040

Con il veicolo acceso, eseguire un'operazione di scorrimento verso il basso sullo schermo dell'unità principale, premere l'interruttore EPB e l'indicatore rosso sul quadro strumenti rimane acceso, indicando che la funzione di freno di stazionamento è stata attivata. Premere nuovamente questo interruttore e l'indicatore rosso sul quadro strumenti si spegne, segnalando che il freno di stazionamento è stato rilasciato.

5. Veicolo di Guida



Premere il pedale del freno e parcheggiare il veicolo senza intoppi. Quando il veicolo è fermo, premere il pulsante P per cambiare la posizione del cambio a P per attivare la funzione del freno di parcheggio.

⚠ CAUTELA

- Quando si inserisce e si rilascia il freno di stazionamento elettrico, è possibile che si senta un "fruscio" dalla parte posteriore del veicolo. Questo è il suono di funzionamento emesso dal freno di stazionamento ed è normale.
- Mentre si preme il pedale del freno per rilasciare o applicare il freno di stazionamento, il pedale del freno potrebbe spingere leggermente verso l'alto o verso il basso, basta premere il freno saldamente.
- Se il veicolo continua a scorrere dopo essersi fermato per un breve periodo, il sistema aumenterà automaticamente la forza del freno di stazionamento per mantenerlo in posizione per motivi di sicurezza. Quando la forza del freno aumenta, il sistema emette un suono di azionamento. È normale.

⚠ AVVERTENZA

- Per evitare movimenti accidentali del veicolo, nello stato di auto hold, confermare la posizione del cambio prima di premere il pedale dell'acceleratore per avviare.
- Per evitare movimenti accidentali del veicolo, quando si ferma o si lascia il veicolo, dopo che il sistema EPB è attivo, "Ⓟ" l'indicatore rosso sul quadro strumenti e l'indicatore del pulsante del freno di stazionamento elettrico si spengono dopo essere rimasti accesi per un certo periodo di tempo. Verificare se "Ⓟ" l'indicatore rosso sul quadro strumenti e l'indicatore del pulsante del freno di stazionamento elettrico si accendono per garantire che il freno di stazionamento elettrico sia correttamente applicato.

Funzione di frenata d'emergenza

Quando la velocità del veicolo è 5 km/h o meno, premere brevemente o premere lungamente il pulsante P per applicare lentamente la frenata.

Quando la velocità del veicolo è superiore a 5 km/h, premere lungamente il pulsante P per applicare la frenata dinamica.

⚠ AVVERTENZA

- Quando viene attivata la funzione di frenata d'emergenza, si sente un drone. È normale.
- Quando si applica la frenata di emergenza, il freno di stazionamento elettrico applicherà il freno a una decelerazione costante che si discosta dalla decelerazione desiderata dal conducente e lo spazio di frenata sarà diverso.
- Utilizzare questa funzione con cautela durante la guida normale. Durante la guida, i passeggeri non devono toccare accidentalmente il pulsante. In caso contrario, potrebbe causare un incidente.
- La funzione di frenata d'emergenza può essere utilizzata solo in caso di emergenza, come il guasto del freno a pedale o il blocco del pedale del freno. ESP e i suoi componenti non possono superare il limite fisico di aderenza della strada. L'uso della funzione di frenata d'emergenza su strade ventose, pericolose, in condizioni di traffico intenso o di maltempo, può portare a derapate, sbandamenti o tiri laterali, pertanto occorre prestare molta attenzione.

Sistema Auto Hold (AUTO HOLD)

L'AUTO HOLD viene utilizzato per evitare che il veicolo si muova quando è fermo e si avvia.

Metodi di utilizzo**■ Condizioni di funzionamento dell'auto hold**

Il veicolo è avviato, la portiera del conducente è chiusa correttamente e la cintura di sicurezza del guidatore è allacciata.

■ Accensione dell' auto hold

Quando le condizioni per l'attivazione dell'auto hold sono soddisfatte, premere il pulsante AUTO HOLD; l'indicatore sul pulsante rimane acceso, indicando che la funzione è attivata e l'indicatore bianco "Ⓜ" sul quadro strumenti rimane acceso.

■ Attivazione dell' auto hold

Quando la funzione auto hold è attivata, premere il pedale del freno, mettere il veicolo in D, il veicolo passa dallo stato di movimento allo stato di fermo, la funzione auto hold viene attivata e l'indicatore verde "Ⓜ" nel quadro strumenti rimane acceso.

5. Veicolo di Guida

Premere il pedale del freno quando il veicolo è fermo, contemporaneamente accendere la funzione di auto hold e soddisfare la condizione di auto hold, quindi la funzione auto hold viene attivata e l'indicatore verde "AH" nel quadro strumenti rimane acceso.

■ Spegnimento dell' auto hold

Quando la funzione auto hold è attivata, premere il pulsante dell'auto hold per disattivarla. L'indicatore sul pulsante dell'auto hold si spegne e l'indicatore bianco "AH" dell'auto hold nel quadro strumenti si spegne, indicando che il veicolo è uscito dalla funzione auto hold.

Quando la funzione auto hold è attivata, premere il pulsante dell'auto hold per disattivare la funzione auto hold, l'indicatore verde "AH" nel quadro strumenti e l'indicatore sul pulsante dell'auto hold si spengono, indicando che il veicolo è uscito dalla funzione auto hold ed è passato alla funzione di freno di stazionamento.

■ Funzione di rilascio dell'auto hold

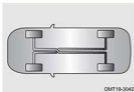
Il modo per rilasciare l'auto hold è lo stesso del freno di stazionamento elettrico, compreso il rilascio manuale e il rilascio automatico.

CAUTELA

- La funzione auto hold può essere attivata solo quando il veicolo è in marcia D e non può essere attivata in marcia R.
- Spegnerla funzione auto hold prima di entrare nell'autolavaggio.
- Parcheggiare sempre correttamente il veicolo secondo le norme di sicurezza e fare attenzione a non danneggiare se stessi e i pedoni.
- Se il pedale dell'acceleratore viene premuto molto lentamente, il rilascio automatico dell'auto hold ritarda. È normale.
- Quando la funzione auto hold è attivata, aprire la porta lato conducente o sganciare la cintura di sicurezza lato conducente; l'auto hold passerà alla modalità freno elettrico di stazionamento.
- Quando la funzione auto hold è attivata, aprire la porta del lato guidatore o slacciare la cintura di sicurezza del guidatore per uscire dalla funzione auto hold, chiudere la porta o allacciare nuovamente la cintura per riattivare la funzione.
- Dopo l'attivazione della funzione auto hold, il sistema di auto hold fermerà automaticamente il veicolo dopo che il veicolo si è completamente fermato dallo stato di movimento tramite il freno a pedale, ma la posizione del cambio è ancora in D. Si consiglia di spostarsi in N per parcheggi brevi e di spostarsi in P per parcheggi lunghi.

⚠ AVVERTENZA

Per evitare che il veicolo si muova accidentalmente nello stato di auto hold, confermare la posizione del cambio prima di premere il pedale dell'acceleratore per avviare.

Freno a pedale

DMT118-3042

Il sistema di freno adotta un'organizzazione di tipo X, un sistema frenante a doppio circuito; il sistema è un sistema idraulico con due sottosistemi indipendenti. Se uno dei sottosistemi si guasta, l'altro sistema può ancora svolgere la funzione di freno. Tuttavia, la forza necessaria per premere il pedale del freno sarà maggiore del normale, così come la distanza di frenata, e l'indicatore di malfunzionamento del sistema frenante rimarrà acceso.

⚠ AVVERTENZA

Non guidare il veicolo in condizioni di funzionamento di un solo sistema di freno. Si prega di contattare la stazione di servizio autorizzata il più presto possibile.

Indicatore del sistema dell'impianto frenante

Quando c'è un guasto, l'indicatore rosso "Ⓜ" sul quadro strumenti rimane acceso.

⚠ AVVERTENZA

In caso di guasto al sistema frenante, controllare il livello del liquido dei freni e aggiungere liquido se il livello è inferiore alla linea MIN. Se la causa non è chiara, si prega di contattare immediatamente la stazione di servizio autorizzata.

Precauzioni per il sistema di freno

1. Se durante la frenata si avvertono vibrazioni continue o scuotimenti trasmessi al volante, si prega di contattare immediatamente la stazione di servizio autorizzata per l'ispezione e la riparazione.
2. Quando si guida in discesa, passare a una marcia bassa per sfruttare appieno l'effetto frenante ed evitare l'uso continuo dei freni. Il mancato intervento potrebbe causare un surriscaldamento dei freni, prolungare la

5. Veicolo di Guida

distanza di arresto e, in casi gravi, una perdita temporanea di efficacia dei freni.

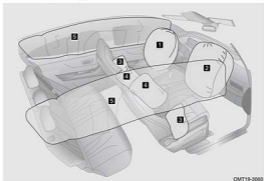
3. Il sistema frenante può emettere rumori durante il funzionamento, il che è normale, ma se si sente un rumore metallico o fischi prolungati, le pastiglie dei freni potrebbero essere usurate eccessivamente, e sarà necessario contattare la stazione di servizio autorizzata per la sostituzione.
4. Le nuove guarnizioni dei freni devono essere rodiate per ottenere un effetto frenante ottimale. L'effetto frenante nei primi 200 km non è ottimale. In questo caso, premere il pedale del freno più energicamente per compensare l'effetto frenante.
5. Un freno bagnato può causare una decelerazione anormale del veicolo o una trazione laterale durante la frenata. Premere leggermente il pedale del freno per verificarne l'efficacia. Dopo aver attraversato acque profonde, mantenere una velocità sicura del veicolo e premere leggermente il pedale del freno fino al ripristino della funzione frenante.
6. La condizione di usura delle guarnizioni dei freni dipende in larga misura dalle condizioni di lavoro e dallo stile di guida. Per i veicoli utilizzati principalmente nel traffico cittadino, i frequenti avviamenti e arresti peggiorano le condizioni di lavoro delle guarnizioni dei freni. Pertanto, recarsi presso una stazione di servizio autorizzata in base al chilometraggio di manutenzione specificato per controllare lo spessore delle guarnizioni dei freni o sostituirle se necessario.

5-6. Airbag

Airbag

In caso di grave collisione frontale o laterale, gli airbag si attivano e lavorano insieme alle cinture di sicurezza per proteggere gli occupanti del veicolo. Gli airbag possono distribuire in modo più uniforme la forza d'impatto alle parti superiori del corpo degli occupanti, facendo sì che i loro corpi si muovano lentamente fino a fermarsi, riducendo al minimo le lesioni agli occupanti e al conducente. Sblocco automatico delle porte, illuminazione delle luci interne e accensione delle luci di emergenza dopo l'attivazione dell'airbag.

Posizione degli airbag



1 Airbag frontale del conducente

2 Airbag frontale del passeggero anteriore

3 Airbag laterale del sedile anteriore

4 Airbag centrale

5 Airbag laterale a tendina

Utilizzo corretto degli airbag



In caso di forte collisione frontale e sia l'airbag anteriore del conducente che l'airbag anteriore del passeggero anteriore lavorano insieme alle cinture di sicurezza per contribuire a ridurre le lesioni alla testa o al torace del guidatore e del passeggero anteriore causate dall'impatto con il componente interno. (L'airbag anteriore del passeggero anteriore potrebbe attivarsi anche se non c'è un occupante sul sedile).



L'airbag lavora insieme alla cintura di sicurezza per proteggere la sicurezza del conducente e dei passeggeri. Tuttavia, l'airbag non sostituisce la cintura di sicurezza. Inoltre, l'airbag si attiva solo quando il grado di collisione del veicolo raggiunge la condizione di progetto. In alcune collisioni, le cinture di sicurezza sono l'unico dispositivo di protezione. Indossare la cintura di sicurezza durante una collisione può contribuire a ridurre il rischio di urtare oggetti all'interno del veicolo o di essere sbalzati fuori dal veicolo e a proteggere efficacemente il guidatore e i occupanti. Pertanto, tutte le persone a bordo del veicolo devono indossare correttamente le cinture di sicurezza. Gli airbag e le cinture di sicurezza possono proteggere solo gli adulti, ma non sono progettati per proteggere i neonati e i bambini piccoli.

L'airbag genera una forza considerevole al momento dell'apertura. Per evitare lesioni causate dall'attivazione dell'airbag, il guidatore e gli occupanti devono assumere una postura corretta, indossare correttamente la cintura di sicurezza e regolare la posizione del sedile, non avvicinarsi mai troppo all'airbag, (ad esempio sedendosi sul bordo del sedile o inclinando il corpo in avanti). Per i veicoli dotati di airbag laterali anteriori e airbag laterali a tendina, assicurarsi che gli arti superiori siano a una distanza sufficiente dal lato del veicolo per evitare lesioni durante l'attivazione.


 CAUTELA

- L'airbag non è in grado di proteggere la parte inferiore del corpo dell'occupante.
- L'airbag si contrae rapidamente dopo l'apertura, assicurando che la visuale anteriore del guidatore non venga bloccata.
- Le parti correlate dell'airbag generano calore dopo il dispiegamento. Non toccare immediatamente le parti collegate dell'airbag per evitare lesioni.
- L'airbag è un dispositivo non riutilizzabile. Una volta che l'airbag si è attivato, i relativi componenti dell'airbag devono essere sostituiti.
- Se le aree in cui sono immagazzinati gli airbag (come il volante e il pannello degli strumenti) sono danneggiate o incurvate, è necessario rivolgersi alla stazione di servizio autorizzata per la sostituzione il prima possibile.
- Il dispiegamento e la contrazione dell'airbag si completano in un breve lasso di tempo e non possono proteggere dall'impatto di un secondo impatto che potrebbe verificarsi successivamente.
- L'airbag non è progettato né per le collisioni posteriori, né per le collisioni frontali lievi, né per il ribaltamento del veicolo, e non funziona quando il veicolo viene frenato in caso di emergenza.
- Gli airbag rilasciano fumo e polvere dopo l'attivazione. Per le persone che soffrono di asma o di altri problemi respiratori, il sistema respiratorio potrebbe essere stimolato. Pertanto, tutte le persone a bordo del veicolo devono uscire il prima possibile o aprire i finestrini per respirare aria fresca e, se necessario, ricorrere a cure mediche.

 AVVERTENZA

- La copertura del sedile non deve bloccare l'airbag laterale durante l'utilizzo, poiché in caso di incidente, l'airbag laterale non si solleverà dopo il gonfiaggio, riducendo così la protezione dei passeggeri.
- Per pulire l'airbag, è necessario utilizzare un panno morbido e asciutto o un panno inumidito con acqua. Per evitare che il liquido penetri nell'airbag, altrimenti potrebbe compromettere seriamente il normale funzionamento dell'airbag.
- In caso di presenza di acqua nel veicolo, l'airbag potrebbe essere danneggiato. Anche se in questo momento non si verifica alcuna collisione, l'airbag potrebbe dispiegarsi accidentalmente. Spegnerne immediatamente il veicolo e scollegare il cavo negativo della batteria. Non cercare di avviare il veicolo. Si prega di contattare immediatamente la stazione di servizio autorizzata per l'ispezione e la riparazione.

Indicatori airbag

L'indicatore rosso "  " sul quadro strumenti rimane acceso in caso di malfunzionamento, per segnalare al guidatore che l'airbag è guasto. Si prega di recarsi presso una stazione di servizio autorizzata per un'ispezione e una riparazione il prima possibile.

Condizioni di funzionamento degli airbag

Le condizioni di apertura dell'airbag non dipendono dalla velocità di guida del veicolo, ma dall'oggetto, dalla direzione della collisione e dalle condizioni di decelerazione del veicolo causate dalla collisione. Gli airbag potrebbero non attivarsi se l'impatto della collisione viene assorbito o disperso nella struttura del veicolo; tuttavia, l'airbag potrebbe comunque attivarsi a seconda delle condizioni d'impatto in un incidente. Pertanto, le condizioni di gonfiaggio dell'airbag non devono essere giudicate in base alle condizioni di danneggiamento del veicolo.

Anche se l'airbag non è attivato, una collisione può danneggiare l'airbag del veicolo. L'airbag potrebbe non funzionare correttamente se danneggiato, e non sarà in grado di proteggere te e gli altri occupanti in caso di una collisione successiva, provocando incidenti e lesioni personali. Per garantire che l'airbag possa dispiegarsi correttamente in caso di collisione, si prega di recarsi presso una stazione di servizio autorizzata per l'ispezione e la riparazione il prima possibile.

■ Condizioni in cui l'airbag può attivarsi al di fuori di una collisione



Gli airbag frontali del conducente e del passeggero anteriore potrebbero attivarsi se si verifica un impatto sulla parte inferiore del veicolo.

■ Condizioni in cui l'airbag può attivarsi in caso di collisione



Condizioni operative: In generale, in caso di collisione frontale, l'airbag anteriore del conducente e l'airbag anteriore del passeggero anteriore si attiveranno se la decelerazione del veicolo supera la soglia di progettazione prevista.

■ Condizioni in cui l'airbag potrebbe non attivarsi durante una collisione



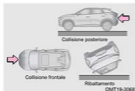
Di solito, l'airbag anteriore del conducente e l'airbag anteriore del passeggero anteriore non si attivano se il veicolo è coinvolto in una collisione laterale o posteriore, se si ribalta o se è coinvolto in una collisione frontale a bassa velocità.



L'airbag anteriore del conducente e l'airbag anteriore del passeggero anteriore, potrebbero non attivarsi se la parte anteriore del veicolo urta un palo telegrafico, passa sotto un camion o se il veicolo è coinvolto in una collisione laterale.



L'airbag laterale del sedile anteriore e l'airbag laterale a tendina potrebbero non attivarsi se il veicolo subisce una collisione laterale, la parte posteriore dello pneumatico posteriore o una collisione laterale con determinati angoli rispetto al veicolo.



Airbag laterale del sedile anteriore e airbag laterale a tendina potrebbero non attivarsi in caso di collisione frontale o posteriore, ribaltamento o collisione laterale a bassa velocità.

Precauzioni per l'airbag



Non dovrebbero esserci oggetti sul percorso di dispiegamento degli airbag. È vietato collocare qualsiasi oggetto (come un telefono cellulare, ecc.) tra l'occupante e l'airbag. Non fissare o posizionare alcun oggetto sull'airbag o vicino alla sua copertura. Se c'è un oggetto tra l'occupante e l'airbag, l'airbag potrebbe non dispiegarsi secondo il percorso progettato o potrebbe spingere l'oggetto contro il corpo dell'occupante, causando gravi lesioni o addirittura la morte.



Non sedersi sul bordo del sedile o appoggiarsi al pannello degli strumenti.



Non permettere al bambino di stare in piedi davanti all'unità airbag anteriore del passeggero anteriore o di sedersi sulle ginocchia del passeggero anteriore.



Non appoggiarsi alla portiera, al montante A, al montante B o al montante C.

Non permettere a nessuno di inginocchiarsi sul sedile del passeggero verso la portiera o di mettere la testa o le mani fuori dal veicolo.



Non attaccare o appoggiare nulla a zone come il pannello degli strumenti, il volante e la parte inferiore del cruscotto. Questi oggetti potrebbero essere scagliati via quando si attiva l'airbag anteriore del conducente o dell'airbag anteriore del passeggero.



Non attaccare nulla a zone come la portiera, il vetro del parabrezza, il vetro della portiera laterale, il montante A, il montante B, il montante C, la barra laterale del tetto e la maniglia di assistenza.

Non colpire o applicare una forza eccessiva nell'area dei componenti dell'airbag. In caso contrario, potrebbe causare un malfunzionamento dell'airbag.

Sostituzione di un componente dell'airbag

Le parti correlate dell'airbag devono essere sostituite dopo 10 anni dalla data di acquisto del veicolo. Per assicurare che l'airbag possa proteggerti in modo efficace, recati sempre presso la stazione di servizio autorizzata per sostituire le parti correlate all'airbag entro il tempo previsto.

Assicurarsi che il nuovo proprietario conosca la configurazione dell'airbag e la data di sostituzione dell'airbag di questo veicolo al momento della vendita.

Modifica e smaltimento dei componenti dell'airbag

Non smaltire il veicolo o azionare i seguenti componenti senza l'autorizzazione della stazione di servizio autorizzata, altrimenti si possono verificare incidenti e lesioni personali:

5. Veicolo di Guida

1. Modifica del sistema di sospensione del veicolo.
2. Modifica del paraurti anteriore del veicolo, ecc.
3. Modifica delle portiere laterali o del pannello di protezione delle portiere e del pannello di protezione del montante B, ecc.
4. Installazione, rimozione, smontaggio e riparazione degli airbag.
5. Riparazioni, modifiche, rimozioni o sostituzioni del volante, del quadro strumenti, del pannello degli strumenti e dei sedili.

5-7. Sistema di registrazione dati degli eventi (EDR)

Sistema di registrazione dati degli eventi (EDR)

Il veicolo è dotato di un sistema di registrazione dati degli eventi (EDR), utilizzato per memorizzare i dati relativi a eventi di collisione specifici o simili. Questi dati possono essere utilizzati per analizzare le condizioni di azionamento dei sistemi dinamici e di sicurezza del veicolo in caso di attivazione dell'airbag o di incidente.

Il sistema di registratore di dati di evento (EDR) di questo veicolo memorizza i seguenti dati:

- L'azionamento di ogni sistema del veicolo;
- La misura in cui il guidatore preme il pedale dell'acceleratore e il pedale del freno (se sono completamente premuti);
- La velocità a cui il veicolo viene guidato.

In caso di incidente di sicurezza o di riparazione di un malfunzionamento, è necessario il consenso del proprietario del veicolo (o del locatario del veicolo) per leggere i dati nell'EDR.

LETTO

- La fonte dei dati relativi alla velocità del veicolo registrati dal sistema di registratore di dati di evento (EDR) è l'output del sistema di controllo elettronico della stabilità della carrozzeria.
- Il meccanismo di sovrascrittura della memoria degli eventi sbloccati memorizzati nel sistema di registrazione dati degli eventi (EDR) viene sovrascritto nell'ordine degli eventi e gli eventi sbloccati non possono sovrascrivere gli eventi bloccati, mentre gli eventi bloccati possono sovrascrivere gli eventi sbloccati.

Letture del sistema di registratore di dati degli eventi (EDR)

Il sistema di registrazione dati degli eventi (EDR) può essere letto attraverso lo strumento diagnostico di un'automobile. Per ulteriori informazioni, contattare la stazione di servizio autorizzata.

Divulgazione dei dati

I dati registrati dal sistema di registrazione dati degli eventi (EDR) non saranno divulgati a terzi se non alle seguenti condizioni:

1. Concordato dal proprietario o dal locatario del veicolo.
2. Utilizzare nelle controversie secondo i requisiti ufficiali della polizia, del tribunale o del dipartimento governativo.

<p>6-1. Sistema di riconoscimento dei segnali stradali</p> <p>Sistema di riconoscimento dei segnali stradali (TSR) 189</p> <p>Sistema di assistenza al limite di velocità (SLA)..... 190</p> <p>6-2. Sistema del limite di velocità</p> <p>Sistema di controllo della velocità di crociera adattivo (ACC)..... 191</p> <p>Funzione di controllo della velocità (SCF) 197</p> <p>6-3. Sistema di assistenza alla corsia</p> <p>Sistema di assistenza alla corsia 198</p> <p>Avviso di uscita dalla corsia (LDW) 199</p> <p>Mantenimento della corsia di emergenza (ELK) (se equipaggiato) 200</p> <p>Sistema di assistenza al mantenimento della corsia (LKA) (se equipaggiato) 202</p> <p>6-4. Sistema di assistenza di rilevamento degli angoli ciechi</p> <p>Sistema di rilevamento dell'angolo cieco (BSD)..... 203</p> <p>Sistema di avvertenza di apertura delle porte (DOW)..... 205</p>	<p>Sistema di avvertenza di collisione posteriore (RCW)..... 206</p> <p>Sistema di avviso di traffico trasversale posteriore (RCTA) 206</p> <p>Sistema di frenata per il traffico trasversale posteriore (RCTB) 207</p> <p>6-5. Sistema di assistenza alla sicurezza della guida</p> <p>Display a proiezione (AR HUD) (se equipaggiato) 207</p> <p>Sistema di avviso di uscita (DAI) 209</p> <p>Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS)..... 209</p> <p>Sistema di frenata automatica di emergenza (AEB) / sistema avviso di collisione anteriore (FCW) 212</p> <p>6-6. Sistema di assistente abbaglianti intelligenti (HMA)</p> <p>6-7. Sistema intelligente di controllo della velocità di crociera</p> <p>Sistema di assistenza negli ingorghi stradali (TJA) / sistema di assistenza alla crociera integrato (ICA) 216</p> <p>Sistema di evitazione intelligente (IES) 219</p>
---	--



- 6-8. Sistema di assistenza al parcheggio
- Sistema di assistenza al radar di parcheggio 219
 - Sistema di monitoraggio della vista parcheggio (RVC) (se equipaggiato).... 223
 - Sistema di monitoraggio panoramico (AVM) (se equipaggiato) 225
- 6-9. Sistema di monitoraggio del conducente
- Sistema di monitoraggio del conducente (DMS) 230
- 6-10. Sistema di controllo della forza frenante
- Sistema integrato di controllo della forza frenante 231
- Sistema di controllo elettronico della stabilità 232
- Sistema di controllo della discesa in collina (HDC) 234
- Sistema di mitigazione delle collisioni secondarie (MCB) 235
- Sistema di frenata antibloccaggio (ABS) 235
- Funzione estesa 237
- 6-11. Privacy dei dati
- Avviso di sonnolenza e attenzione del conducente (DDAW)..... 238
 - Sistema avanzato di assistenza alla guida (ADAS)..... 239
 - Chiamata d'emergenza (eCall) 239

6-1. Sistema di riconoscimento dei segnali stradali

Sistema di riconoscimento dei segnali stradali (TSR)

Sistema di riconoscimento dei segnali stradali (TSR) rileva le informazioni sui segnali stradali sulla strada davanti e le visualizza sul quadro strumenti, ricordando al conducente di rispettare le norme del traffico locali.



Quando il sistema di riconoscimento dei segnali stradali (TSR) è attivato, il segnale  indicando che non è possibile parcheggio temporaneo/fungo termine o il segnale  indicando che non è riconosciuto il parcheggio con il veicolo è in marcia P per un periodo di tempo, il quadro strumenti emette un suono di allarme e lampeggia il segno riconosciuto per ricordare al conducente di osservare le norme del traffico locali.

 LETTO

Per alcuni segnali stradali, solo il quadro strumenti lampeggia per ricordare, senza suono di allarme.

Limite di funzione

■ Sistema di riconoscimento dei segnali stradali potrebbe non riconoscere nelle seguenti condizioni:

1. Segnali sbiaditi.
2. Segnali su curva.
3. Segnali ruotati o danneggiati.
4. Segnali alti sull'autostrada.
5. Segnali completamente o parzialmente coperti, o che la posizione non può essere trovata facilmente.
6. Segnali completamente o parzialmente coperti da brina, neve o polvere.

 AVVERTENZA

TSR basato sulla funzione della telecamera multi-funzione anteriore è influenzato dalle condizioni meteorologiche e dalla luce, quindi la funzione non è appropriata per tutte le condizioni.

6. Assistenza Alla Guida


Sistema di assistenza al limite di velocità (SLA)

SLA rileva le informazioni sui segnali di limite di velocità sulla strada davanti e combina le informazioni con le informazioni del limite di velocità del sistema di navigazione, e utilizza le informazioni finali sul limite di velocità per ricordare al conducente di prestare attenzione alle varie norme attuali sui limiti di velocità della strada sotto forma di immagini, suoni, ecc., per mantenere una velocità legale e osservare le leggi locali sul traffico.



Portare l'alimentazione del veicolo alla modalità ON e attivare l' Assistenza al Limite di Velocità tramite Sistema audio - Impostazioni del veicolo - Guida intelligente.



Dopo che SLA rileva le informazioni sui segnali di limite di velocità sulla strada davanti e combina le informazioni con le informazioni del limite di velocità del sistema di navigazione, l'indicatore  nel quadro strumenti rimane acceso, se la velocità supera il limite di velocità attuale di 5 km/h, verrà emesso un segnale acustico una volta.

Limite di funzione

■ Sistema di riconoscimento dei segnali stradali potrebbe non riconoscere nelle seguenti condizioni:

1. Segnali sbiaditi.
2. Segnali su curva.
3. Segnali ruotati o danneggiati.
4. Segnali alti sull'autostrada.
5. Segnali completamente o parzialmente coperti, o che la posizione non può essere trovata facilmente.
6. Segnali completamente o parzialmente coperti da brina, neve o polvere.

⚠ AVVERTENZA

- Lo SLA basato sulla funzione della telecamera è influenzato dal tempo e dalla luce, quindi la funzione non è appropriata per tutte le condizioni.
- Il sistema di assistenza al limite di velocità è solo una funzione di assistenza alla guida e non può sostituire completamente la visione del conducente. Videocamera o radar bloccati, informazioni sul limite di velocità della mappa sono errate o mancanti, condizioni stradali complesse e maltempo possono influire sul normale azionamento di questa funzione. In ogni caso, i conducenti dovrebbero prendere l'iniziativa di prestare attenzione alla propria velocità e al limite di velocità della strada, e controllare la velocità di guida.

6-2. Sistema del limite di velocità**Sistema di controllo della velocità di crociera adattivo (ACC)**

ACC può mantenere la velocità impostata dal conducente e può anche seguire il veicolo a una distanza di sicurezza impostata.

Pulsante del sistema di controllo della velocità di crociera adattivo (ACC)


Pulsante principale :


Attivare/disattivare funzione:

Quando ACC è in stato di pre-crociera o crociera, premi brevemente il pulsante principale per attivare/disattivare ACC;

Funzione di commutazione della modalità: Quando ACC è in stato di pre-crociera o crociera, o quando TJA / ICA è in stato di pre-attivazione o attivazione, premi a lungo il pulsante principale per passare tra le modalità ACC e TJA / ICA.

Pulsante del limite di velocità attivo : Accendere/Spengere ASL.

Pulsante di aumento della distanza di seguimento "  ": Regolazione di aumento della distanza di seguimento.

Pulsante di riduzione della distanza di seguimento "  ": Regolazione di riduzione della distanza di seguimento.

"RES+" pulsante: Riprendi ACC e regola il valore della velocità.

"SET-" pulsante: Entra nell'ACC, imposta ASL e regola il valore della velocità.

LETTO

RES+ e SET- sono pulsanti condivisi per ACC and ASL.

Condizioni di attivazione del sistema di controllo della velocità di crociera adattivo (ACC)

Le seguenti condizioni devono essere soddisfatte contemporaneamente per attivare il sistema ACC:

1. La posizione del cambio è in posizione D.
2. Copertura del vano anteriore non è aperto.
3. Limite di velocità attivo non è attivato.
4. La porta del conducente è chiusa.
5. La cintura di sicurezza del conducente è allacciata.
6. Il freno di stazionamento non è applicato.
7. Sistema antibloccaggio del freno non è attivato.
8. Sistema di controllo di stabilità elettronica è attivato.
9. Sistema di controllo di stabilità elettronica non è attivato.
10. Sistema di controllo della discesa in collina non è attivato.
11. Il pedale del freno non è premuto (durante la guida).
12. La velocità del veicolo è superiore a 15 km/h o viene riconosciuto un oggetto davanti.

Metodi di utilizzo



■ Entrare sistema di controllo della velocità di crociera adattivo (ACC)

Portare l'alimentazione del veicolo alla modalità ON. Quando le condizioni di attivazione sono soddisfatte, entrerà automaticamente nello stato di pre-crociera. L'indicatore grigio "ACC" sul quadro strumenti rimane acceso;

Metodo 1: In uno stato di pre-crociera, quando la velocità del veicolo è superiore a 15 km/h, premere "SET-" o "RES+" pulsante per impostare la velocità corrente come velocità di crociera e entrare nello stato di crociera, l'indicatore verde "ACC" sul quadro strumenti rimane acceso.

Metodo 2: In uno stato di pre-crociera, quando la velocità del veicolo è inferiore a 15 km/h, premere "SET-" o "RES+" pulsante per impostare la velocità di crociera a 15 km/h e entrare nello stato di crociera, l'indicatore verde "ACC" sul quadro strumenti rimane acceso.


Metodo 3: Durante il ciclo di accensione attuale, premere "RES+" pulsante dopo aver uscito da ACC, impostare l'ultima velocità di crociera e entrare nello stato di crociera, l'indicatore verde "RES" sul quadro strumenti rimane acceso.

LETTO

- ACC viene disattivato quando si attiva ASL.
- Quando c'è un veicolo davanti al tuo veicolo nella stessa corsia, e la velocità di guida non è superiore alla velocità impostata del veicolo, l'ACC controllerà il veicolo per seguire il veicolo davanti.
- Quando non c'è un veicolo davanti nella stessa corsia, o c'è un veicolo davanti nella stessa corsia e la velocità di guida è superiore alla velocità impostata, il tuo veicolo guiderà alla velocità impostata.
- Quando si applica il freno di parcheggio e si entra nello stato di precrociera, premere "SET-" pulsante, il quadro strumenti inviterà "Premere il pedale dell'acceleratore per attivare il sistema di controllo della velocità di crociera adattivo (ACC)", il conducente preme leggermente il pedale dell'acceleratore per attivare ACC seguendo il messaggio.

■ Uscire dal controllo della velocità di crociera adattivo

Quando una o più delle seguenti situazioni si verificano durante il processo di crociera, il sistema ACC verrà disattivato:

1. Copertura del vano anteriore è aperto.
2. Premere il pedale del freno.
3. La porta del conducente è aperta.
4. La cintura di sicurezza del conducente non è allacciata.
5. Tirare su il pulsante di parcheggio elettrico.
6. Premere  pulsante.
7. Lo HDC è attivato.
8. L'ESP è attivato.
9. Il sistema di ABS è in funzione.
10. Il sistema di AEB è in funzione.
11. L'ESP non è attivato.
12. La marcia di trasmissione si trova in una posizione diversa da D.
13. Il conducente preme il pedale dell'acceleratore per più di 15 minuti.

Dopo che le condizioni sopra descritte che possono uscire dalla funzione sono ripristinate, premere "RES+" pulsante, entrare nello stato di crociera e riprendere lo stato impostato prima dell'uscita.

■ Impostazione della velocità

Premere brevemente "RES+" pulsante nel processo di crociera, la velocità impostata del veicolo aumenterà di 1 km/h.

6. Assistenza Alla Guida

Premere lungamente "RES+" pulsante nel processo di crociera, la velocità impostata aumenterà di 5 km/h; quando la velocità del veicolo supera 80 km/h, la velocità impostata del veicolo aumenterà di 10 km/h.

Premere brevemente "SET-" pulsante nel processo di crociera, la velocità impostata del veicolo diminuirà di 1 km/h.

Premere lungamente "SET-" pulsante nel processo di crociera, la velocità impostata del veicolo diminuirà di 5 km/h; quando la velocità del veicolo supera 80 km/h, la velocità impostata del veicolo diminuirà di 10 km/h.

LETTO

- Per l'ACC, la velocità minima impostata è di 15 km/h e la velocità massima impostata è di 150 km/h.
- La velocità sarà leggermente inferiore alla velocità impostata durante la guida in salita, la velocità sarà leggermente superiore alla velocità impostata durante la guida in discesa.

Distanza di seguimento

Premere "≡"/"⊞" pulsante nel processo di crociera, regolare che la distanza di seguimento suddivisa in 5 livelli dal minimo al massimo.

LETTO

- La distanza di seguimento cambia in base alla velocità e aumenta con il miglioramento della velocità.
- In modalità di distanza minima, la distanza tra il veicolo e il veicolo davanti sarà piuttosto piccola durante l'inseguimento a bassa velocità. Per la sicurezza, selezionare la modalità di distanza massima per seguire il veicolo che precede su strada scivolosa.
- Durante il seguimento del veicolo davanti e in fase di decelerazione, ESP esegue continuamente frenate e il motore elettrico potrebbe emettere un suono operativo durante la rotazione. Questo è normale; guida tranquillo.

AVVERTENZA

- Il conducente deve controllare il veicolo e azionare come necessario durante l'intero processo di guida per evitare pericoli.
- Si prega di notare che qualsiasi comportamento di guida deve confermare tutte le normative sul traffico.

Sorpasso

Premere il pedale dell'acceleratore per superare la velocità impostata durante il processo di crociera. Dopo che il pedale dell'acceleratore è rilasciato, lo stato di controllo tornerà allo stato precedente. Durante il sorpasso, se il veicolo è troppo vicino al veicolo che precede, il quadro strumenti visualizzerà "Per favore, prendi il controllo del veicolo dal conducente" accompagnato da un suono di avvertenza urgente per ricordare al conducente di evitare.

Controllo della velocità della curva

Ridurre la velocità quando il veicolo entra in curva durante il processo di crociera, per aiutare il conducente a percorrere la curva in sicurezza.

⚠ AVVERTENZA

- Il conducente deve controllare il veicolo, percorrere la curva il più lentamente possibile durante l'intero processo di guida.
- Durante l'ingresso in curva, a causa della limitazione del target di rilevamento per la sonda radar, il veicolo davanti sulla stessa traiettoria di guida potrebbe non essere rilevato in tempo, richiedendo al conducente di essere pronto a prendere il controllo del veicolo in qualsiasi momento.

Funzione di arresto e avvio

Durante il seguito del veicolo davanti in modalità ACC, il veicolo davanti rallenta fino a fermarsi, anche il veicolo rallenta fino a fermarsi, dopo l'arresto:

1. Il veicolo che precede inizia a muoversi entro 3 secondi, il veicolo avvierà automaticamente il seguito del veicolo davanti.
2. Se il veicolo davanti si ferma per più di 3 secondi e parte entro 3 secondi a 10 minuti, il conducente deve premere leggermente il pedale dell'acceleratore per attivare ACC.
3. Quando il veicolo si ferma entro 10 minuti, il conducente slaccia la cintura di sicurezza o apre la porta del conducente, EPB si attiva automaticamente per parcheggiare.
4. Quando il veicolo si ferma per più di 10 minuti, ACC si disattiva e EPB si attiva automaticamente per il parcheggio.


⚠ AVVERTENZA

Durante il seguito del veicolo davanti, prestare sempre attenzione se il quadro strumenti visualizza il veicolo target davanti. Se il quadro strumenti non visualizza il target davanti, significa che il target di fronte al sistema ACC è stato perso, il veicolo inizierà ad accelerare secondo la velocità impostata.

Precauzioni per il controllo della velocità di crociera adattivo

1. Il sistema ACC non può violare le leggi della fisica e ha alcune limitazioni. Il conducente deve sempre mantenere il controllo del veicolo ed essere pienamente responsabile del veicolo.
2. Se il veicolo è estremamente vicino a veicoli nelle corsie adiacenti, il sistema ACC può selezionare il veicolo come target da seguire.
3. Il sistema ACC non può rispondere a oggetti e veicoli fermi, veicoli che attraversano lateralmente, veicoli in arrivo, pedoni, biciclette e animali.
4. Quando si ferma brevemente il veicolo in modalità di sistema ACC, il conducente deve confermare che non ci sono ostacoli o altri partecipanti al traffico come pedoni, biciclette e animali davanti al veicolo.

6. Assistenza Alla Guida

- Quando la funzione ACC è in malfunzionamento, l'indicatore giallo  nel quadro strumenti rimane acceso. In questo momento, la funzione ACC non funziona, si prega di recarsi alla stazione di servizio autorizzata per un'ispezione e una riparazione il prima possibile.
- Durante il controllo del veicolo da parte del sistema ACC, non premere mai il pedale dell'acceleratore inavvertitamente, altrimenti il sistema ACC non applicherà il freno al veicolo, il conducente deve sempre essere pronto a frenare attivamente per garantire la sicurezza del veicolo.
- Il sistema ACC ha un tempo di reazione limitato per la frenata; se il veicolo davanti frena improvvisamente, un altro veicolo si inserisce davanti al tuo veicolo, oppure il tuo veicolo si inserisce dietro un veicolo più lento., il sistema ACC potrebbe non rispondere o reagire troppo lentamente al veicolo davanti. In questi casi, il conducente deve prendere il controllo del veicolo in tempo.
- La distanza dal veicolo davanti, le condizioni della corsia adiacente e il tipo di target visualizzato sul quadro strumenti possono essere diversi dalla situazione reale. Il conducente deve osservare il veicolo e le condizioni reali della strada in tempo reale; il conducente deve regolare la distanza adeguata dal veicolo avanti e la velocità del veicolo in base al flusso del traffico, alle condizioni meteorologiche e ad altre condizioni stradali effettive, ed è responsabile di garantire che il veicolo possa fermarsi in modo sicuro in qualsiasi momento. In caso di maltempo (pioggia, neve, nebbia, ecc.), il sistema ACC potrebbe non riconoscere un veicolo davanti. In questo caso, il sistema ACC dovrebbe essere disattivato.
- Sistema ACC è adatto per l'uso su autostrade e strade in buone condizioni. Non è raccomandato l'uso su strade urbane, strade strette, strade di montagna, colline, tunnel, ecc. Se si utilizza il sistema ACC sulle curve, il veicolo target davanti potrebbe essere perso o la selezione del target potrebbe essere ritardata a causa delle limitazioni del raggio di rilevamento del sensore; in questo caso, il sistema ACC controllerà il veicolo per accelerare fino alla velocità impostata.
- Durante il processo di seguito del veicolo davanti per fermarsi, il sistema ACC potrebbe non essere in grado di riconoscere la fine del veicolo, ma la parte inferiore o superiore del veicolo (come l'assale posteriore di un camion che ha un telaio più alto, la parte superiore di un rimorchio pianale inferiore). In questi casi, il sistema non può garantire una distanza di arresto adeguata o addirittura portare a una collisione. Quindi, il conducente deve tenere d'occhio il veicolo ed essere pronto a prendere il controllo del veicolo in qualsiasi momento durante questo processo.
- Due sensori di radar e telecamera sono installati nella zona anteriore del veicolo e dietro il parabrezza. Si prega di notare che la vista del sensore non deve essere coperta da inquinanti e le aree anteriori o circostanti non devono essere modificate o decorate con cornici per targhe, ecc. Quando il sensore è completamente coperto di neve, la funzione del sistema ACC

verrà disattivata. I sensori possono anche essere influenzati da vibrazioni o collisioni, e le prestazioni del sistema possono essere ridotte o la sua funzione potrebbe non essere disponibile. In questo caso, si prega di recarsi presso una stazione di servizio autorizzata per la ricalibrazione dei sensori il prima possibile.

Le precauzioni sopra menzionate non coprono tutte le circostanze che potrebbero influire sul normale azionamento del sistema. La funzione del sistema potrebbe non portare l'effetto previsto per altre ragioni. Il conducente deve sempre assumersi la piena responsabilità del controllo del veicolo in qualsiasi momento.

Funzione di controllo della velocità (SCF)

Quando il veicolo è in stato di crociera (ACC o TJA/ICA), può migliorare la sicurezza, ridurre il rischio di eccesso di velocità/punti di penalità e alleviare il carico sul conducente ricevendo le informazioni sui segnali di limite di velocità sulla strada davanti rilevate da SLA e combinandole con le informazioni sui limiti di velocità del sistema di navigazione, quando il conducente preme il "SET-" pulsante durante la finestra a comparsa del limite di velocità, il valore del limite di velocità SLA viene utilizzato come velocità target di crociera per controllare il veicolo.



Portare l'alimentazione del veicolo alla modalità ON e accendere il Controllo Intelligente della Velocità attraverso il Sistema audio - Impostazioni del veicolo - Assistenza alla guida.

LETTO

Se il conducente non conferma durante la prima finestra a comparsa, un'altra finestra a comparsa apparirà dopo 1 minuto; In seguito, non verrà visualizzata più fino a quando non apparirà il nuovo segno di limite di velocità (il nuovo segno di limite di velocità non è lo stesso di quello precedente).

Condizioni di attivazione di funzione di controllo della velocità (SCF)

Devono essere soddisfatte contemporaneamente le seguenti condizioni per attivare SCF:

1. Lo SLA è attivato.
2. $30 \text{ km/h} \leq \text{valore del limite di velocità del sistema SLA} \leq 120 \text{ km/h}$.
3. Il valore del limite di velocità di SLA - la velocità di crociera impostata del veicolo deve essere di almeno 20 km/h.

6. Assistenza Alla Guida

4. ACC è attivato.

5. La velocità impostata dal sistema ACC > il valore del limite di velocità SLA.

6-3. Sistema di assistenza alla corsia

Sistema di assistenza alla corsia

Sistema di assistenza alla corsia include LDW, LKA ed ELK, che possono aiutare il conducente a ridurre gli incidenti stradali dovuti alla partenza della corsia e migliorare la sicurezza della guida.

LETTO

- Mantenere la telecamera multi-funzione anteriore libera da ostruzioni (-come escrementi di uccelli, insetti e ghiaccio, ecc.).
- Linea di corsia catturata dalla telecamera: Può rilevare la linea bianca continua, la linea bianca tratteggiata, la linea gialla continua, la linea gialla tratteggiata e le corsie a doppia linea continua.
- Il sistema non può funzionare in condizioni meteorologiche fredde e cattive, come pioggia, neve o nebbia e l'illuminazione ad alto contrasto influenzerà il sensore.
- Il sistema potrebbe non azionare durante la guida su strade in cemento.
- Il sistema potrebbe non funzionare quando si guida in un'area di costruzione stradale.
- Il sistema potrebbe non funzionare quando si guida su strade allagate o fangose.
- Il sistema potrebbe non funzionare quando si guida su curve strette o strade strette.
- Il sistema funzionerà normalmente solo sulle strade con due linee di corsia chiare.
- Quando viene rilevata una linea di corsia su un solo lato, la stabilità dell'allarme del sistema diminuisce.
- Se il sensore è disturbato, il sistema potrebbe non funzionare.
- I sensori potrebbero identificare erroneamente le segnalazioni temporanee di costruzione sulla strada, ecc. e dare un falso allarme per errore.
- Se il kit di sospensione del tuo veicolo non è approvato da noi, il sistema di assistenza alla corsia potrebbe non funzionare correttamente.

⚠ AVVERTENZA

- Il conducente deve controllare il veicolo e azionare come necessario durante l'intero processo di guida per evitare pericoli.
- Il sistema di assistenza alla corsia offre solo assistenza al conducente. Potrebbe non funzionare correttamente in tutte le condizioni di guida, condizioni meteorologiche, condizioni del traffico o condizioni stradali.

Avviso di uscita dalla corsia (LDW)

L'LDW rileva la linea di corsia tramite la telecamera multi-funzione frontale. Il sistema invia un allarme quando la ruota passa sopra la linea di corsia e il veicolo esce dalla propria corsia.



Portare l'alimentazione del veicolo alla modalità ON e attivare il metodo di allerta assistenza alla corsia e impostare la sensibilità dell'assistenza alla corsia attraverso il Sistema audio - Impostazioni del veicolo - Assistenza alla guida.

Attivazione di avviso di uscita dalla corsia (LDW)

Quando la velocità del veicolo non è inferiore a 65 km/h e la linea di corsia è riconosciuta, il LDW entra in stato di attesa.

Quando la velocità del veicolo non è inferiore a 65 km/h e il veicolo esce da una linea di corsia, LDW è attivato.

Quando la velocità del veicolo diminuisce da 65 km/h a 60 km/h, l'LDW entra in stato di limite.

Indicatore di avviso di uscita dalla corsia (LDW)

Quando la funzione è attivata/limitata, l'indicatore grigio "LDW" sul quadro strumenti rimane acceso.

Quando è in stato di attesa, l'indicatore verde "LDW" sul quadro strumenti rimane acceso.

Quando è attivato, l'indicatore verde "LDW" sul quadro strumenti lampeggia.

Quando c'è un guasto, l'indicatore giallo "LDW" sul quadro strumenti rimane acceso.

Limite di funzione

■ Il sistema di avviso di uscita dalla corsia (LDW) potrebbe non funzionare correttamente nelle seguenti condizioni:

1. Quando si cambia corsia.
2. Quando si gira ad alta velocità.
3. Quando si preme il pedale dell'acceleratore con troppa forza.
4. Quando si preme il pedale del freno con troppa forza.
5. Quando si accende le luci di emergenza.
6. Quando si accende l'indicatore di direzione laterale di partenza.
7. Quando si guida su strade con curve strette.
8. Quando la linea di corsia è troppo sottile, rotta, sfocata o il lato di deviazione non ha linea di corsia.

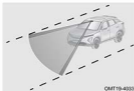
Mantenimento della corsia di emergenza (ELK) (se equipaggiato)

ELK utilizza telecamera multifunzione anteriore e radar angolo posteriore per rilevare in tempo reale che il veicolo parta da marcatori di corsia solide, bordi stradali, veicoli in arrivo o in sorpasso nelle corsie adiacenti, in caso affermativo, il veicolo continua il movimento laterale o il sistema lo controlla se necessario, che può mantenere il veicolo sulla corsia originale e assistere il conducente a ridurre gli incidenti stradali dovuti alla partenza della corsia, migliorando la sicurezza di guida.



Portare l'alimentazione del veicolo alla modalità ON e accendere il mantenimento della corsia di emergenza attraverso il Sistema audio - Impostazioni del veicolo - Assistenza alla guida.

Nota: ELK viene attivato per impostazione predefinita dopo l'accensione del veicolo.



Quando la velocità del veicolo non è inferiore a 65 km/h e il veicolo target è monitorato, ELK entra in stato di attesa.


Quando la velocità del veicolo non è inferiore a 65 km/h e il veicolo target monitorato è avvicinato, l'ELK è attivato.

Quando la velocità del veicolo diminuisce da 65 km/h o più a 60 km/h o meno, ELK entra in stato di limite.

CAUTELA

- Il conducente esegue un controllo attivo del veicolo quando incontra una curva più stretta.
- Il conducente esegue un controllo attivo del veicolo quando incontra alcune condizioni come l'aumento della corsia, la fusione delle corsie, ecc.
- Il conducente esegue un controllo attivo del veicolo quando incontra un ambiente di traffico complesso (come incroci, strade con traffico intenso).

Indicatore di mantenimento della corsia di emergenza (ELK)

Quando la funzione è attivata/limitata, l'indicatore grigio "  " sul quadro strumenti rimane acceso.

Quando è in stato di attesa, l'indicatore verde "  " sul quadro strumenti rimane acceso.

Quando è attivato, l'indicatore rosso "  " sul quadro strumenti lampeggia.

Quando c'è un guasto, l'indicatore giallo "  " sul quadro strumenti rimane acceso.

Limite di funzione

■ ■ ELK potrebbe non funzionare correttamente nelle seguenti condizioni:

1. Quando si cambia corsia.
2. Quando la corsia è troppo stretta.
3. Quando la corsia è troppo larga.
4. Quando la linea della corsia viene persa.
5. Quando la forza di frenata è troppo grande.
6. Quando si gira ad alta velocità.
7. Quando le luci di emergenza sono accese.
8. Quando vengono rilevate corsie con doppia linea continua e l'indicatore di direzione viene accesa.

6. Assistenza Alla Guida

9. Quando EPS non è pronto (come un malfunzionamento).
10. Quando ABS o ESP è attivato.
11. Quando TJA/ICA è attivato.
12. Il volante è azionato dal conducente quando il ELK applica l'intervento di sterzata correttiva.

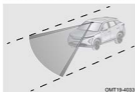
■ Nelle seguenti situazioni, non utilizzare il ELK. Non farlo potrebbe causare un incidente, con conseguenti morte o lesioni gravi:

1. Quando si guida su una sezione di bassa qualità.
2. Quando si guida sul cantiere di costruzione stradale.
3. Quando si guida su strade con più curve.
4. Di notte e quando la luce circostante è buia.
5. Quando si guida veicolo in stile sportivo.
6. In condizioni di maltempo (come pioggia, neve, nebbia).

Sistema di assistenza al mantenimento della corsia (LKA) (se equipaggiato)

Introduzione

L'LKA rileva la linea di corsia tramite la telecamera multi-funzione frontale. Quando il sistema rileva le linee di corsia sui lati sinistro e destro, applica un intervento di sterzo correttivo per mantenere il veicolo al centro della corsia.




Quando la velocità aumenta a ≥ 60 km/h o più, LKA entra in attivazione; Quando la velocità diminuisce da oltre 60 km/h a 55 km/h, LKA entra in pre-attivazione.

⚠ CAUTELA

- Il conducente esegue un controllo attivo quando incontra una curva più stretta.
- Il conducente esegue un controllo attivo quando incontra alcune condizioni come l'aumento della corsia, la fusione delle corsie, ecc.
- Il conducente esegue un controllo attivo quando incontra un ambiente di traffico complesso (come incroci, strade con traffico intenso).

Indicatore del sistema di assistenza al mantenimento della corsia (LKA)

Quando LKA entra in modalità di pre-attivazione, l'indicatore grigio "" nel quadro strumenti si accende.

Quando LKA entra in modalità di attivazione o è in funzione, l'indicatore verde "" nel quadro strumenti si accende.

Quando LKA è in malfunzionante, l'indicatore giallo "" nel quadro strumenti si accende.

Limite di funzione

L'LKA potrebbe non funzionare correttamente nelle seguenti condizioni:

- Quando si cambia corsia.
- Quando si accende l'indicatore di direzione.
- Quando si frena con troppa forza.
- Quando si gira ad alta velocità.
- Quando si preme il pedale dell'acceleratore con troppa forza.
- Quando si accende la luce di emergenza.
- LKA può riconoscere che il conducente non aziona il volante per un po'.
- Il volante è azionato dal conducente quando il LKA applica l'intervento di sterzata correttiva.

Nelle seguenti situazioni, non utilizzare LKA. Non farlo potrebbe causare un incidente, con conseguenti morte o lesioni gravi:

1. Quando si guida su una sezione di bassa qualità.
2. Quando si guida sul cantiere di costruzione stradale.
3. Quando si guida su strade con più curve.
4. Durante la notte e quando la luce circostante è buia.
5. Quando si guida veicolo in stile sportivo.
6. In condizioni di maltempo (come pioggia, neve, nebbia).

6-4. Sistema di assistenza di rilevamento degli angoli ciechi

Sistema di rilevamento dell'angolo cieco (BSD)

Il sistema BSD viene utilizzato per monitorare la presenza di veicoli in movimento nelle aree posteriori sinistra e destra del veicolo e informare il conducente delle informazioni correlate per ricordare al conducente la sicurezza di guida e la sicurezza del cambio di corsia. Questo sistema estende il sistema di assistenza al cambio di corsia (LCA) e il sistema di avviso di traffico trasversale posteriore (RCTA).

6. Assistenza Alla Guida

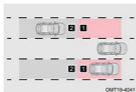


Portare l'alimentazione del veicolo alla modalità ON e accendere il sistema di rilevamento degli angoli ciechi attraverso il Sistema audio - Impostazioni del veicolo - Assistenza alla guida.

AVVERTENZA

L'BSD offre solo assistenza al conducente. Potrebbe non funzionare correttamente in tutte le condizioni di guida, condizioni meteorologiche, condizioni del traffico o condizioni stradali.

Attivazione del sistema di rilevamento degli angoli ciechi (BSD) / sistema di assistenza al cambio di corsia (LCA)



Quando la velocità non è inferiore a 15 km/h, BSD è attivato; Quando la velocità diminuisce da 15 km/h o più a 10 km/h, BSD entra in pre-attivazione.

- 1** Area di rilevamento di BSD
- 2** Il veicolo si avvicina all'area di rilevamento di BSD

Livello I: Se un veicolo entra nell'area di rilevamento e soddisfa le condizioni di allarme, viene attivato l'allarme di livello I. L'indicatore giallo "🚗" sullo specchio retrovisore rimane acceso, l'indicatore verde "🚗" nel quadro strumenti rimane acceso.

Livello II: Sulla base del livello I, accendere l'indicatore di direzione nello stesso lato. Dopo che l'allarme di livello II è stato attivato, l'indicatore giallo "🚗" sullo specchio retrovisore lampeggia, l'indicatore giallo "🚗" nel quadro strumenti lampeggia e l'allarme suona.

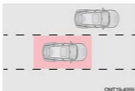
⚠ CAUTELA

- Quando molta neve o ghiaccio si accumula sul paraurti posteriore e vicino al sensore radar, o se si guida su strada innevata per lungo tempo, il sistema BSD potrebbe non funzionare.
- Quando si traina o si attaccano accessori alla parte posteriore del veicolo (- come un portabiciclette), spegnere il sistema BSD. Altrimenti, le onde radio radar saranno influenzate, causando il funzionamento del sistema anormalmente.
- Il sistema BSD/LCA può rilevare oggetti fermi su o vicino a una strada (- come guardrail, tunnel, muri laterali e veicoli parcheggiati) per accendere la spia di avvertimento.

Indicatore del sistema di rilevamento dell'angolo cieco (BSD)

Durante il funzionamento, allarme di livello I l' indicatore verde "🟢" nel quadro strumenti rimane acceso; allarme di livello II l' indicatore giallo "🟡" nel quadro strumenti lampeggia.

Quando c'è un guasto, l'indicatore giallo "🟡" sul quadro strumenti rimane acceso.

Sistema di avvertenza di apertura delle porte (DOW)

Quando l'alimentazione del veicolo è in modalità OFF/ACC/ON e il veicolo è fermo, se il sistema assistente al rilevamento degli angoli ciechi rileva che il veicolo si avvicina sui lati sinistro e destro del veicolo e qualsiasi porta è aperta, DOW suona un allarme per ricordare al conducente/occupante di prestare attenzione al veicolo seguente quando uscire per evitare collisioni.

Livello I: Se un veicolo entra nell'area di rilevamento e soddisfa le condizioni di allarme, viene attivato l'allarme di livello I. L'indicatore giallo "🟡" sullo specchio retrovisore laterale corrispondente rimane acceso, l'indicatore "○" sul pannello di rivestimento della porta posteriore corrispondente rimane acceso.

Livello II: Sulla base del livello I, aprire la porta. Dopo che l'allarme di livello II è attivato, l' indicatore giallo "🟡" sullo specchio retrovisore laterale corrispondente lampeggia, l'indicatore "○" sul pannello di rivestimento della porta posteriore corrispondente si accende, suoni di allarme.

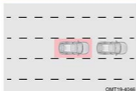
6. Assistenza Alla Guida

Limite di funzione

■ Il DCW potrebbe non funzionare correttamente nelle seguenti condizioni:

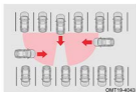
1. La velocità del veicolo è superiore a 0 km/h.
2. Dopo aver portato l'alimentazione del veicolo in modalità OFF per 5 minuti.
3. Quando si porta l'alimentazione del veicolo in modalità OFF ed entra in modalità di armamento entro 5 minuti.

Sistema di avvertenza di collisione posteriore (RCW)



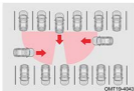
Con l' alimentazione del veicolo in modalità ON e la velocità del veicolo ≥ 15 km/h, il quadro strumenti suona un allarme quando c'è un veicolo nella corsia posteriore del veicolo che si avvicina rapidamente al veicolo.

Sistema di avviso di traffico trasversale posteriore (RCTA)



Quando l'alimentazione del veicolo in modalità ON e il veicolo è in retromarcia (la leva del cambio è in posizione R), BSD rileva che il veicolo si sta avvicinando da lati sinistro/destro, l' indicatore giallo "BSD" sullo specchio retrovisore lampeggia e suoni di allarme.

Sistema di frenata per il traffico trasversale posteriore (RCTB)



RCTB avverte e assiste il conducente nel frenare quando l'alimentazione del veicolo è in modalità ON, tutte le porte sono chiuse, l'angolo del volante è inferiore alla soglia, il veicolo è in retromarcia (leva del cambio in posizione R), la velocità del veicolo non superiore a 15 km/h e si incontra un veicolo o un pedone che attraversa la strada quando si esce da uno spazio di parcheggio perpendicolare/obliquo. Aiutano i conducenti a evitare collisioni con veicoli o pedoni che attraversano la strada, soprattutto se la visuale del conducente è bloccata da veicoli parcheggiati nelle vicinanze.

CAUTELA

- RCTB è un funzione di assistenza, che non può violare le leggi della fisica e ha alcune limitazioni. Il conducente deve sempre mantenere il controllo del veicolo ed essere pienamente responsabile del veicolo.
- Alcuni scenari influenzeranno e indeboliranno la rilevazione del sensore, e il sistema potrebbe eseguire avvisi e frenate non necessari o non rilevare tutti gli ostacoli.
- Non modificare mai l'area intorno al sensore in alcun modo. Dopo la modifica, si consiglia di spegnere RCTB, altrimenti il sistema potrebbe applicare frenatura inutile.

6-5. Sistema di assistenza alla sicurezza della guida

Display a proiezione (AR HUD) (se equipaggiato)

Il display a proiezione è uno strumento di assistenza alla guida utilizzato nelle automobili. Attraverso sistemi ottici e controllo elettronico, le informazioni proiettate (come lo stato di guida, assistenza alla guida, navigazione, intrattenimento, ecc.) del display a proiezione sono ragionevolmente e vividamente integrate con le condizioni di traffico effettive e sovrapposte sul campo di vista effettivo del conducente, consentendo al conducente di ottenere le informazioni corrispondenti in tempo reale senza regolare la loro linea di vista, migliorando la loro percezione dell'ambiente di traffico.

6. Assistenza Alla Guida



Il display a proiezione si trova nell'area del parabrezza anteriore.



Portare l'alimentazione del veicolo alla modalità ON e accendere il display a proiezione di HUD attraverso Sistema audio - Impostazioni del veicolo - Impostazione del HUD, e attivare/disattivare HUD di regolazione del volante, la regolazione della luminosità, la regolazione dell'altezza, la modalità neve accensione/spengimento, la visualizzazione delle informazioni di HUD e ripristinare il valore predefinito.

LETTO

- In tempo nevososo o scarsa visibilità, si consiglia di attivare la modalità neve.
- Il display a proiezione regola automaticamente la luminosità dell'immagine visualizzata in base al valore del segnale di luminosità ambiente raccolto per adattarsi alle diverse luminosità ambiente.

CAUTELE

- Quando display a proiezione digitale è bloccato, il display a proiezione non può essere utilizzato.
- La pellicola del parabrezza anteriore potrebbe influenzare la luminosità dell'immagine al display a proiezione.
- Se il conducente indossa occhiali da sole polarizzati, c'è il rischio di non riuscire a vedere le immagini del display a proiezione.
- Sotto la luce solare estrema, la parte di display dell'immagine può diventare scura, o addirittura svanire e poi recuperare, che è un fenomeno normale.

Sistema di avviso di uscita (DAI)

DAI consente agli utenti di rilassarsi e concentrarsi su cose diverse da guidare quando aspettano in fila all'incrocio controllato dai semafori o alle strade congestionate. Quando l'ambiente del traffico cambia, assiste i conducenti a ripristinare la guida in modo tempestivo.



Portare l'alimentazione del veicolo alla modalità ON e accendere il sistema di avviso di uscita attraverso il Sistema audio - Impostazioni del veicolo - Assistenza alla guida.

■ All'incrocio controllato da semafori o strade congestionate, quando il veicolo è in attesa di fila e soddisfa le seguenti condizioni, il sistema suona un allarme e il quadro strumenti visualizzerà dinamicamente il veicolo davanti al veicolo per ricordare al conducente di riprendere la guida:

1. Viene rilevato il veicolo che precede in partenza.
2. Questo veicolo è in stato stazionario.
3. Sistema ACC di questo veicolo non è attivato.

LETTO

Quando si è in coda, se un altro veicolo si inserisce tra il proprio veicolo e quello che precede, il sistema DAI abbandona il target del veicolo originale e seleziona il veicolo inserito come nuovo target.

Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS)

Il TPMS è una configurazione di sicurezza attiva e può monitorare la pressione e la temperatura degli pneumatici in tempo reale e le informazioni possono essere verificate tramite l'area di visualizzazione delle informazioni. Quando la pressione e la temperatura dei pneumatici sono anomali, TPMS avvertirà il conducente che il veicolo è in pericolo.



Sullo schermo delle informazioni sulla guida, spostare il pulsante del volante verso l'alto/verso il basso allo schermo di visualizzazione della pressione dei pneumatici, quindi è possibile controllare i valori della pressione e della temperatura dei pneumatici.

Quando la velocità è superiore a 25 km/h, se TPMS non ha ricevuto segnali a radiofrequenza da uno o più sensori dopo alcuni minuti, TPMS invierà un avviso di malfunzionamento e l'indicatore giallo "U" sul quadro strumenti lampeggerà per decine di secondi e poi rimarrà acceso.

LETTO

Anche se il veicolo è dotato di TPMS, prima di mettersi alla guida controllare che la pressione e l'aspetto degli pneumatici siano normali. Si prega di contattare la stazione di servizio autorizzata per l'ispezione e la riparazione, se necessario.

Avviso di bassa pressione



Quando la pressione dei pneumatici è inferiore a 176 kPa e la velocità non è inferiore a 25 km/h per un periodo di tempo, il sistema invierà un avviso di bassa pressione, il simbolo della ruota corrispondente lampeggerà, il valore attuale della pressione dei pneumatici verrà visualizzato e l'indicatore giallo "U" sul quadro strumenti rimarrà acceso.

Quando l'alimentazione del veicolo viene attivata da OFF a ON e la pressione dei pneumatici è inferiore a 176 kPa, il sistema invierà un avviso di bassa pressione, il simbolo della ruota corrispondente lampeggerà, il valore attuale della pressione dei pneumatici verrà visualizzato e l'indicatore giallo "U" sul quadro strumenti rimarrà acceso.

Quando si verifica un avviso di bassa pressione, gonfiare il pneumatico a 220 kPa il prima possibile. Dopo che il veicolo è stato guidato a una velocità non

inferiore a 25 km/h per un periodo di tempo, l'avviso di bassa pressione verrà automaticamente annullato.

LETTO


La spia di avviso di bassa pressione dei pneumatici si accende, ricordando all'utente di controllare la pressione dei pneumatici e mantenerla entro l'intervallo normale.


CAUTELA

Bassa pressione dei pneumatici aumenterà il consumo di carburante e aggraverà l'usura dei pneumatici (grave usura dei pneumatici può causare il rischio di esplosione dei pneumatici), ispezionare le cause della perdita d'aria dei pneumatici. Si prega di contattare la stazione di servizio autorizzata per un'ispezione e una riparazione il prima possibile, se necessario.

Avviso di alta temperatura



Quando la temperatura dei pneumatici è superiore a 85° e la velocità non è inferiore a 25 km/h per un periodo di tempo, il sistema invierà un avviso di alta temperatura, il simbolo della ruota corrispondente lampeggerà, il valore attuale della temperatura dei pneumatici verrà visualizzato e l'indicatore giallo  sul quadro strumenti rimarrà acceso.

Quando l'alimentazione del veicolo viene attivata da OFF a ON e la temperatura degli pneumatici è superiore a 85°C, il sistema invierà un avviso di alta temperatura, il simbolo della ruota corrispondente lampeggerà, il valore attuale della temperatura degli pneumatici verrà visualizzato e l'indicatore giallo  sul quadro strumenti rimarrà acceso.

Quando si verifica un avviso di alta temperatura, dopo che la temperatura dei pneumatici è inferiore a 80°C e il veicolo è stato guidato a una velocità non inferiore a 25 km/h per un periodo di tempo, l'avviso di alta temperatura verrà automaticamente annullato.

CAUTELA

Quando si verifica un avviso di alta temperatura, fermarsi immediatamente di guidare per raffreddare naturalmente gli pneumatici. Non raffreddare versando acqua fredda, altrimenti, il pneumatico può essere danneggiato, causando un incidente. Si prega di contattare la stazione di servizio autorizzata per un'ispezione e una riparazione il prima possibile, se necessario.

Limite di funzione

■ TPMS può inviare un avviso di malfunzionamento del sistema nelle seguenti condizioni:

1. L'apprendimento della configurazione del sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici non viene eseguito dopo la sostituzione delle ruote (inclusa la ruota di scorta).
2. Il sensore di pressione dei pneumatici o altri componenti sono stati danneggiati, si prega di contattare la stazione di servizio autorizzata per l'ispezione e la riparazione il prima possibile, se necessario.
3. TPMS può essere influenzato dalla schermatura elettromagnetica del sensore a causa dell'installazione delle catene da neve per pneumatici.
4. TPMS potrebbe non funzionare correttamente a causa dell'interferenza di apparecchiature elettroniche (apparecchiatura fuori standard) installate sul veicolo, causando falsi allarmi.
5. Il TPMS potrebbe non azionare a causa di interferenze radio; E potrebbe essere temporaneamente interferito a causa di forti segnali radio elettromagnetici con la stessa frequenza (433 MHz).

Sistema di frenata automatica di emergenza (AEB) / sistema avviso di collisione anteriore (FCW)

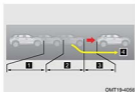
Quando il veicolo sta per colpire un veicolo o un pedone davanti, il sistema AEB e FCW lavorano insieme, suonando un allarme per ricordare al conducente, se il conducente non può rispondere abbastanza rapidamente, il veicolo frenerà automaticamente, riducendo le perdite dalla collisione.



CA119-6045

Portare l'alimentazione del veicolo alla modalità ON e accendere il sistema di frenata automatica di emergenza, il sistema avviso di collisione anteriore attraverso il Sistema audio - Impostazioni del veicolo - Assistenza alla guida.

Attivazione del sistema di frenata automatica di emergenza (AEB) / sistema avviso di collisione anteriore (FCW)




- 1 Avvio preavviso prima dell'impatto.
- 2 Avvio frenata parziale prima dell'impatto.
- 3 Avvio frenata d'emergenza prima dell'impatto.
- 4 Se il conducente reagisce correttamente (ad esempio, evita una collisione sterzando), la seguente frenata d'emergenza è annullata.

LETTO

Alcune configurazioni funzionano solo sui obiettivi veicoli, non su pedoni o ciclisti.


CAUTELA

- Quando la velocità è inferiore a 30 km/h, il sistema FCW non suona un allarme; Quando la velocità è superiore a 85 km/h, FCW non suona un allarme per target statico davanti.
- La velocità operativa di AEB è 4-62 km/h per il veicolo statico target (4-48 km/h per alcuni modelli); La velocità operativa di AEB è 4-85 km/h per il target del veicolo in movimento; La velocità di azionamento di AEB è 4-65 km/h per pedoni e ciclisti (non supporta alcuni modelli).
- Il conducente deve assicurarsi che le cinture di sicurezza siano allacciate, le portiere siano chiuse. In caso contrario, il sistema AEB non funziona.
- Accendere ESP, FCW, AEB, altrimenti, FCW e AEB non funzionano.
- L'indicatore giallo  nel quadro strumenti rimane acceso, si prega di recarsi alla stazione di servizio autorizzata per un'ispezione e una riparazione il prima possibile.
- Il conducente deve prendere il controllo del veicolo perché il veicolo non mantiene lo stato stazionario quando il veicolo è frenato automaticamente fino all'arresto.
- Durante l'attivazione del sistema AEB, il conducente ruota rapidamente il volante o preme con forza il pedale dell'acceleratore, il sistema AEB uscirà.

AVVERTENZA

- Il conducente deve controllare il veicolo e azionare come necessario durante l'intero processo di guida per evitare pericoli.
- Il sistema AEB ti offre solo assistenza. Potrebbe non funzionare correttamente in tutte le condizioni di guida, condizioni meteorologiche, condizioni del traffico o condizioni stradali.
- I veicoli che possono essere rilevati da AEB includono veicoli passeggeri, autobus, camion. Per alcuni veicoli, come ad esempio camion cisterna per cemento, veicoli speciali con telaio più alto o più basso, il sistema AEB ha certe limitazioni nel rilevamento.
- Il sistema AEB funzionerà quando rileva alcune caratteristiche coerenti con la normale camminata umana (come l'oscillazione della testa, del braccio e delle gambe). Il sistema AEB rileva i pedoni che attraversano la corsia del veicolo, ma il sistema AEB non rileva i pedoni che camminano lungo la corsia, che si trovano dietro l'angolo o che sono bloccati da altri oggetti.
- Il sistema AEB può svolgere il miglior ruolo solo quando rileva le informazioni sul contorno del corpo e della bicicletta e i normali movimenti di ciclismo. Il sistema AEB non considera un ciclista in arrivo come obiettivo.
- Il sistema AEB non è sempre in grado di rilevare veicoli, ciclisti o pedoni e il sistema AEB può generare automaticamente frenature inutili o non funzionare per vari motivi. Il sistema AEB è solo un sistema di assistenza alla guida per ridurre la gravità delle collisioni, non è sempre possibile evitare completamente le collisioni nell'intervallo di velocità.

Precauzioni per il sistema di frenata automatica di emergenza (AEB)

1. Il sistema AEB non può violare le leggi della fisica e ha alcune limitazioni. Il conducente deve sempre mantenere il controllo del veicolo ed essere pienamente responsabile del veicolo.
2. Il conducente controlla la velocità e la distanza dal veicolo che precede in base alle condizioni meteorologiche, alle condizioni della superficie stradale, alle condizioni del traffico, ecc.
3. Il sistema AEB non reagisce agli animali, ai veicoli in attraversamento, ai veicoli in arrivo, alle biciclette e ai pedoni.
4. Le prestazioni del sistema possono essere notevolmente limitate per obiettivi che tagliano rapidamente la corsia, obiettivi rilevati dopo che il veicolo cambia corsia e obiettivi in curva.
5. Allacciare tutte le cinture di sicurezza e fissare tutti i carichi per evitare pericoli quando il sistema AEB è attivato.
6. Quando AEB è in malfunzionamento, l'indicatore giallo  nel quadro strumenti si accende, si prega di recarsi alla stazione di servizio autorizzata per un'ispezione e una riparazione il prima possibile.

7. Quando si ispeziona il veicolo utilizzando un tester a rulli, il sistema FCW e il sistema AEB devono essere disattivati.
8. Quando si installa il pneumatico di scorta non a piena dimensione, si consiglia al cliente di disattivare il sistema FCW e il sistema AEB e sostituire gli pneumatici a piena dimensione del veicolo originale in tempo.
9. In alcune circostanze speciali, il sistema AEB può eseguire avvisi e frenate non necessari, come attraversare la carreggiata della strada, entrare nella svolta del parcheggio sotterraneo, ecc. Alcune circostanze influenzeranno e indeboliranno la rilevazione del sensore, influenzando le funzioni correlate del sistema, cose come un tunnel, luce del veicolo in arrivo, riflesso della strada scivolosa.
10. Due sensori di radar e telecamera sono installati nella zona anteriore del veicolo e dietro il parabrezza. Si prega di notare che la vista del sensore non deve essere coperta da inquinanti e le aree anteriori o circostanti non devono essere modificate o decorate con telai per targa, ecc. Quando il sensore è completamente coperto di neve, la funzione del sistema verrà disattivata. I sensori possono anche essere influenzati da vibrazioni o collisioni e le prestazioni AEB possono essere ridotte o la sua funzione non funziona. In questo caso, si prega di recarsi presso una stazione di servizio autorizzata per la ricalibrazione dei sensori il prima possibile.

Le precauzioni sopra menzionate non coprono tutte le circostanze che possono influire sul normale azionamento del sistema AEB. La funzione del sistema AEB potrebbe non portare l'effetto previsto a causa di altre ragioni. Il conducente deve sempre assumersi la piena responsabilità del controllo del veicolo in qualsiasi momento.

6-6. Sistema di assistente abbaglianti intelligenti (HMA)

Il sistema dell'assistente abbaglianti intelligenti potrebbe accendere e spegnere i fari abbaglianti automaticamente. Quando si guida di notte, i fari abbaglianti si accenderanno automaticamente se non ci sono veicoli avanti rilevati nella direzione opposta o nella stessa direzione e l'ambiente esterno e le condizioni di traffico correlate soddisfano le condizioni; Se vengono rilevati veicoli avanti che guidano in direzione opposta o nella stessa direzione o strade urbane, i fari abbaglianti si spegneranno automaticamente, offrendo comodità al conducente prevenendo l'abuso dei fari abbaglianti. Nel frattempo, il conducente potrebbe accendere/spegnere i fari abbaglianti con forza mediante azionamento manuale.

■ Abbaglianti automatici intelligenti accensione/spegnimento

- Dopo l'avvio del veicolo, spostare l'interruttore combinato dei fari anteriori su "AUTO" posizione. Quando il foro anabbagliante si accende automaticamente, tirare l'interruttore combinato del tergicristalli lontano dal lato del volante e rilasciare, è attivato il sistema dell'assistente abbaglianti intelligenti, l'indicatore bianco "HMA" nel quadro strumenti si accende. Quando la velocità

6. Assistenza Alla Guida

del veicolo è di 40 km/h o più, il sistema dell'assistente abbaglianti intelligenti accende automaticamente abbaglianti dei fari anteriori on/off in base alle condizioni stradali come incontro, seguito e sorpasso.

- Quando il sistema dell'assistente abbaglianti intelligenti è attivato, i abbaglianti dei fari anteriori si accendono o lampeggiano, l'indicatore bianco "LED" nel quadro strumenti si spegne. Tirare l'interruttore combinato del tergicristalli lontano dal lato del volante e rilasciarlo; il sistema dell'assistente abbaglianti intelligenti si riattiva.

LETTO

- Quando la velocità del veicolo è inferiore a 30 km/h, il sistema dell'assistente abbaglianti intelligenti spegne automaticamente i abbaglianti dei fari anteriori.
- Quando la luminosità ambientale è troppo alta, il sistema dell'assistente abbaglianti intelligenti spegne automaticamente i abbaglianti dei fari anteriori.
- Quando ESP/ABS è attivato o lo sterzo è troppo veloce, il sistema dell'assistente abbaglianti intelligenti non potrebbe accendere/spegnere automaticamente i abbaglianti dei fari anteriori.
- In tempo nebbioso, quando le luci fendinebbia si attivano, i abbaglianti dei fari anteriori si spengono automaticamente.
- I abbaglianti dei fari anteriori si spegneranno automaticamente quando il azionamento del tergicristallo è troppo veloce.
- Quando 3 o più luci stradali sono rilevati dalla telecamera, i fari abbaglianti si spegneranno automaticamente.
- Il sistema dell'assistente abbaglianti intelligenti può essere impostato nel sistema dell'unità principale. Per dettagli, fare riferimento al "Sistema dell'unità principale".

6-7. Sistema intelligente di controllo della velocità di crociera

Sistema di assistenza negli ingorghi stradali (TJA) / sistema di assistenza alla crociera integrato (ICA)

Sistema TJA e sistema ICA possono ridurre il carico di lavoro del conducente in un ambiente di guida monotono o in un traffico affollato per fornire l'assistenza alla guida. Questa funzione utilizza principalmente telecamera multifunzione sul parabrezza anteriore per rilevare la linea della corsia ed esegue controlli longitudinali e orizzontali per il veicolo.



Attivazione del sistema di assistenza negli ingorghi stradali (TJA) / sistema di assistenza alla crociera integrato (ICA)

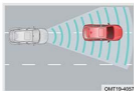


Pulsante principale :

Attivare/disattivare funzione:
Quando TJA / ICA è in stato di pre-attivazione o attivazione, premere brevemente il pulsante principale per attivare / disattivare TJA / ICA;

Funzione di commutazione della modalità: Quando ACC è in stato di pre-crociera o crociera, o quando TJA / ICA è in stato di pre-attivazione o attivazione, premi a lungo il pulsante principale per passare tra le modalità ACC e TJA / ICA.

Se le condizioni di attivazione del TJA / ICA non sono soddisfatte, l'indicatore grigio  sul quadro strumenti rimane acceso; se le condizioni di attivazione del TJA / ICA sono soddisfatte, l'indicatore verde  sul quadro strumenti rimane acceso.



TJA: Quando la velocità del veicolo è inferiore a 60 km/h, il veicolo sarà mantenuto vicino al centro della corsia. Se non viene rilevata alcuna linea di corsia, il veicolo segue il veicolo che precede come obiettivo di guida. Se non viene rilevata né la linea di corsia né il veicolo target, il TJA verrà disattivato.

ICA: Quando la velocità del veicolo è da 60 km/h a 150 km/h, il veicolo sarà mantenuto vicino al centro della corsia. Se non viene rilevata alcuna linea di corsia, l'ICA verrà disattivato indipendentemente dal fatto che ci sia un veicolo target davanti.

LETTO

Quando il promemoria di uscita del controllo di crociera intelligente è impostato su ON nell'unità principale, il quadro strumenti visualizzerà un promemoria a comparsa quando il sistema TJA e il sistema ICA escono; Quando il promemoria di uscita del controllo di crociera intelligente è disattivato, il quadro strumenti non visualizzerà l'avviso a comparsa quando il sistema esce.

■ Funzione di uscita

Se una o più delle seguenti situazioni si verificano durante il normale azionamento del sistema dell'assistenza negli ingorghi stradali e del sistema di assistenza alla crociera integrato, la funzione del sistema uscirà.

- Esiste qualsiasi condizione di uscita per l'ACC.
- Corsie eccessivamente strette o larghe.
- Raggio di curvatura della corsia troppo piccolo.
- La linea di corsia non è rilevata.
- Il conducente ruota attivamente il volante.
- Mani staccate dal volante.
- Gli indicatori di direzione sono accesi.
- La velocità del veicolo è inferiore a 1 km/h.

CAUTELA

- Il controllo longitudinale del TJA e ICA è eseguito da ACC, il controllo laterale del è eseguito dal LDW, tutte le precauzioni per ACC e LDW sono anche applicabili al sistema.
- Le prestazioni di TJA e ICA sono influenzate dalle condizioni meteorologiche, illuminazione e chiarezza della linea di corsia. In condizioni dell' illuminazione posteriore, tramonto, notte, neve e ghiaccio sulla strada e le linee di corsia poco chiare a causa dell'usura della strada, le prestazioni saranno significativamente ridotte o addirittura perse.
- Quando il sistema è in malfunzionamento, l'indicatore giallo "A" nel quadro strumenti si accende, in questo momento, TJA e ICA non funziona, si prega di recarsi alla stazione di servizio autorizzata per un'ispezione e una riparazione.
- Le precauzioni sopra menzionate non coprono tutte le circostanze che potrebbero influire sul normale azionamento del sistema. La funzione del sistema potrebbe non portare l'effetto previsto per altre ragioni. Il conducente deve sempre assumersi la piena responsabilità del controllo del veicolo.

⚠ AVVERTENZA

- TJA e ICA non fornisce una funzione di guida automatica e non consente la guida senza mani. In condizioni come svolta, attraversamento, fusione e veicoli che precede tagli, i subacqui dovrebbero controllare il veicolo in qualsiasi momento per garantire la sicurezza.
- TJA e ICA è un sistema di assistenza alla guida, che non può violare le leggi della fisica e ha alcune limitazioni. Il conducente deve sempre mantenere il controllo del veicolo ed essere pienamente responsabile del veicolo.

Sistema di evitazone intelligente (IES)

Sotto il controllo attivo di TJA/ICA (si guida in corsia), quando la velocità del veicolo è da 60 a 150 km/h e il veicolo sta per superare veicoli più grandi (-come camion e autobus) nella corsia adiacente, il sistema controlla adeguatamente il movimento laterale del veicolo per tenerlo lontano dai veicoli di grandi dimensioni fino a quando il sorpasso non è completato.



Portare l'alimentazione del veicolo alla modalità ON, Accendere evitazone intelligente attraverso il Sistema audio - Impostazioni del veicolo - Assistenza alla guida.

6-8. Sistema di assistenza al parcheggio**Sistema di assistenza al radar di parcheggio**

Sistema di assistenza al radar di parcheggio è un dispositivo di rilevamento radar ad ultrasuoni, adotta sensori radar ad ultrasuoni per rilevare se ci sono ostacoli da anteriore/posteriore del veicolo. Il conducente viene avvisato schermo dell' unità principale audio, dall'allarme sonoro, ecc., per assisterlo nel parcheggiare in modo sicuro e facile.

Interruttore del radar di parcheggio (se equipaggiato)



Portare l'alimentazione del veicolo alla modalità ON, il menu di accesso rapido può essere visualizzato scorrendo verso il basso nella schermata audio.

Quando il veicolo è fermo e non in P, fare clic su "P" pulsante per accendere il sistema radar di parcheggio; fare clic su "P" pulsante di nuovo per uscire dal sistema radar di parcheggio (nota: non in R).

Nota: Quando il sistema radar di parcheggio è in funzione e la velocità del veicolo è superiore a 15 km/h, esce dal sistema radar di parcheggio; Quando la velocità del veicolo è inferiore a 15 km/h, è necessario fare clic su "P" pulsante di nuovo per riattivare il sistema.

Display delle informazioni di sistema

- Modelli con due sensori anteriori e quattro sensori posteriori: Portare l'alimentazione del veicolo alla modalità ON e sposta la leva del cambio su R per attivare il sistema radar di parcheggio; Quando il sensore radar ad ultrasuoni rileva un ostacolo, l'unità principale visualizzerà una zona verde, gialla e rossa in sequenza in base alla distanza dagli ostacoli, nonché un avviso suono di allarme.
- Per modelli con 8 sensori: Portare l'alimentazione del veicolo alla modalità ON e cliccare sull'interruttore radar di parcheggio o sposta la leva di cambio su R per attivare il sistema radar di parcheggio; Quando il sensore radar ad ultrasuoni rileva un ostacolo, l'unità principale visualizzerà una zona verde, gialla e rossa in sequenza in base alla distanza dagli ostacoli, nonché un avviso suono di allarme.

Distanza dal veicolo agli ostacoli	Colore della curva dell' allarme ostacoli	Suono di allarme
C'è un rischio di collisione	Verde	Suono di allarme breve
Vicino	Giallo	Suono di allarme lungo
Molto vicino	Rosso	Suono di allarme lungo continuo

(Nota: Il colore della curva viene visualizzato in immagine AVW o inversa)

Nota: Quando il sensore radar ad onde ultrasoniche è in malfunzionamento, il sistema radar di parcheggio emetterà un suono per 2 secondi quando viene acceso. Quando viene applicato il freno di parcheggio o la leva di cambio viene cambiata a P, il suono di avviso di malfunzionamento del sensore radar ad ultrasuoni sarà schermato.

LETTO

- La distanza di monitoraggio è la distanza verticale più breve tra l'ostacolo e il radar a ultrasuoni.
- Quando il freno di parcheggio viene applicato con il radar ad ultrasuoni attivato, l'unità principale audio visualizzerà solo le informazioni sull'arco e il prompt dell'unità principale audio non emette alcun suono.
- Indipendentemente dal fatto che il sistema radar di parcheggio sia attivato prima di spostare la leva di cambio in posizione R, il sistema radar di parcheggio funziona ancora quando si sposta in altre posizioni (tranne che per la marcia P).

CAUTELE

- Per gli ostacoli fuori dal raggio di rilevamento, i sensori radar non emettono alcun allarme.
- Il rilevamento del sistema radar di parcheggio ha punti ciechi e potrebbe non emettere alcun allarme, emettere un allarme errato o ritardare l'allarme quando c'è un rischio. Gli utenti non dovrebbero fare affidamento eccessivo sulle informazioni di allarme del sistema radar di parcheggio. Quando incontrano un pericolo, gli utenti devono controllare il freno del veicolo in tempo per evitare incidenti.

Limite di funzione

■ Il sistema radar di parcheggio potrebbe non funzionare normalmente nelle seguenti condizioni:

1. Quando il veicolo è su una discesa ripida.
2. Quando si guida in gelatina come neve o pioggia.
3. Oggetti bassi come rocce, ecc. non possono essere rilevati.
4. Oggetti che sono più alti del paraurti non possono essere rilevati.
5. Oggetti sottili come fili, recinzioni e corde, ecc. non possono essere rilevati.
6. Quando il veicolo è dotato di una radio ad alta frequenza o un'antenna è in uso.
7. Quando le superfici dei sensori radar sono congelate, non rileveranno alcun ostacolo.
8. Quando i sensori radar sono coperti di sporco, neve o fango, potrebbero non rilevare ostacoli.

6. Assistenza Alla Guida

9. Oggetti che assorbono facilmente le onde ultrasoniche come neve morbida, cotone, spugna, ecc. non possono essere rilevati.
10. Quando ci sono rumori vicino al veicolo, (come clacson dei veicoli, motori di motociclette, freni ad aria di grandi veicoli o altri rumori forti che producono onde ultrasoniche).
11. Se gli ostacoli vengono rilevati da più sensori radar, le distanze tra ciascun sensore radar e gli ostacoli vengono visualizzate simultaneamente sull'unità principale audio e il sistema suona in base all'ostacolo più vicino.
12. La funzione del sistema radar di parcheggio non è disponibile quando il gancio di traino è collegato.

Pulizia del sensore radar



Quando si lava il veicolo, utilizzare un panno morbido o acqua (a bassa pressione) per lavare via corpi estranei come neve, fango e polvere sulla superficie del sensore radar.

Flussi d'acqua ad alta pressione come pistole ad acqua o grandi forze esterne possono causare danni ai sensori radar. Non pizzicare o colpire i sensori radar, altrimenti i sensori non funzioneranno normalmente.

Sistema di monitoraggio della vista parcheggio (RVC) (se equipaggiato)

RVC raccoglie l'immagine della vista posteriore del veicolo attraverso la telecamera posteriore e visualizza la vista posteriore e le linee guida della corsia tramite l'unità principale audio, fornendo sicurezza e facilità di parcheggio per il conducente.

Metodi di utilizzo

Spostare la leva di cambio a R per entrare nello schermo RVC, lo schermo visualizzerà il monitor di vista del parcheggio e le linee guida della corsia. La linea di guida della corsia varia a seconda della rotazione del volante e viene utilizzata per pregiudicare la traccia di viaggio inverso.

⚠ CAUTELA

- Utilizzare la distanza come riferimento (ad esempio sulla collina).
- Linea di guida della larghezza del veicolo e linea di previsione sono più ampia della linea effettiva.
- Non graffiare l'obiettivo quando si pulisce lo sporco o la neve sulla superficie della telecamera.
- Se il pneumatico viene sostituito con una dimensione diversa, la linea di previsione visualizzata è diversa dalla linea effettiva, si prega di utilizzare lo specchietto retrovisore o verificare e determinare la distanza da altri oggetti effettivamente.

CAUTELA

Quando il sistema RVC è attivato, l'host visualizza l'interfaccia del sistema RVC. Quando l'host rileva che il sistema o una o più telecamere sono malfunzionanti, la corrispondente vista laterale singola e la vista a volo d'uccello appariranno con uno schermo nero e i relativi avvisi testuali o iconici. In questo momento, il sistema RVC potrebbe non essere utilizzato normalmente e potrebbe verificarsi un errore dello schermo nero nei seguenti scenari:

- Non utilizzare acqua o vapore ad alta pressione per rischiarare l'area del sensore della telecamera, altrimenti acqua o vapore entreranno nella telecamera e si condenseranno sull'obiettivo, causando immagini sfocate o persino provocando un cortocircuito nella telecamera, con conseguente fenomeno dello schermo nero nell'immagine della telecamera.
- Non toccare o urtare la telecamera in alcun modo. Colpi e urti severi possono causare la deviazione della posizione della telecamera o danneggiare il dispositivo, il che potrebbe causare l'interfaccia della telecamera apparire disallineata o con schermo nero.
- I non professionisti non dovrebbero smontare l'attrezzatura fotografica. Se c'è una scarsa connessione tra il veicolo e il sistema di visualizzazione della telecamera posteriore, la telecamera potrebbe apparire schermo nero.
- Se la telecamera si verifica uno schermo nero durante una forte pioggia, si prega di controllare se l'acqua entra nella posizione di installazione della telecamera. Se l'acqua entra attraverso lo spazio del connettore, potrebbe verificarsi un corto circuito nel monitor di visione panoramica, che potrebbe causare lo schermo della telecamera diventare nero.
- Quando altre apparecchiature elettriche funzionano a pieno carico, il sistema di visualizzazione della telecamera posteriore potrebbe essere influenzato da fluttuazioni di tensione, che potrebbero causare lo schermo della telecamera diventare nero. È possibile provare a scollegare altre apparecchiature elettriche e riavviare il veicolo per ripristinare il normale uso della funzione della fotocamera.

Lo scenario sopra non copre completamente tutte le situazioni in cui il sistema RVC ha un errore di visualizzazione dello schermo nero. Per assicurare che il normale uso della funzione, quando il sistema ha un guasto dello schermo nero, rivolgersi al centro di assistenza post-vendita locale il prima possibile per l'ispezione e la riparazione.

⚠ AVVERTENZA

- Quando si fa retromarcia, assicurarsi che il portellone posteriore sia saldamente chiusa.
- Non distrarre mai la tua attenzione dal traffico circostante a causa delle immagini visualizzate.
- Quando si fa retromarcia, prestare sempre particolare attenzione ai bambini circostanti, piccoli animali e oggetti, perché non possono sempre essere rilevati dalla telecamera.
- A causa della gamma di monitoraggio limitata, RVC non può visualizzare il fondo e gli angoli del paraurti.
- Non colpire mai l'obiettivo. È uno strumento preciso. Colpire l'obiettivo potrebbe portare a un malfunzionamento o danni, causando un incendio o scossa elettrica.
- Poiché la telecamera posteriore utilizza lenti grandangolare, la distanza dell'oggetto visualizzata su RVC è diversa dalla distanza effettiva.
- Quando si lava la carrozzeria con acqua ad alta pressione, non spruzzare acqua attorno alla telecamera, altrimenti l'acqua entrerà nella telecamera e si condenserà sull'obiettivo, causando malfunzionamento, incendio o scossa elettrica.
- L'obiettivo della telecamera posteriore potrebbe ingrandire e distorcere la vista, quindi l'immagine in visualizzazione è diversa dall'oggetto reale o non potrebbe riflettere accuratamente l'oggetto reale, e ci sono anche angoli ciechi e un po' di ritardo.
- RVC è conveniente, ma non è un sostituto per il corretto azionamento inverso. Quando si fa retromarcia, assicurarsi di guardare attorno per verificare se l'ambiente circostante è sicuro e invertire lentamente.

Sistema di monitoraggio panoramico (AVM) (se equipaggiato)

AVM raccoglie l'immagine della vista circostante del veicolo attraverso quattro telecamere e visualizza la vista circostante e le linee guida della corsia tramite l'unità principale audio, fornendo sicurezza e facilità di parcheggio per il conducente.

6. Assistenza Alla Guida

Disposizione della telecamera



Posizione di installazione della telecamera anteriore: Griglia di aspirazione del paraurti anteriore.



Posizione di installazione della telecamera sinistra/destra: Inferiore dello specchietto retrovisore esterno sinistro/destra.



Posizione di installazione della telecamera posteriore: Parte centrale superiore della targa posteriore.

Metodi di utilizzo

Portare l'alimentazione del veicolo alla modalità ON e la velocità del veicolo è inferiore a 30 km/h:

Metodo 1: Sposta la leva di cambio su R per entrare in AVM; Spostare la leva di cambio da R per uscire da AVM.

Metodo 2: Il menu di accesso rapido può essere visualizzato scorrendo verso il basso nella schermata principale audio. Fare clic su "⊕" pulsante per entrare AVM; fare clic su "⊖" pulsante per uscire da AVM.

Metodo 3: Accendere l'indicatore di direzione sinistro/destra per entrare AVM (è necessario accendere "funzionare l'indicatore di direzione per attivare il monitor panoramico" nelle impostazioni AVM); Spegnerne l'indicatore di direzione sinistro/destra per uscire da AVM.

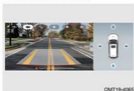
Metodo 4: Girare ad un grande angolo per entrare AVM (è necessario accendere "girare per attivare il monitor panoramico" nell'impostazione AVM).

Nota: Dopo aver portato l'alimentazione del veicolo in modalità OFF o la velocità del veicolo è superiore a 30 km/h, esce da AVM.

LETTO

AVM offre convenienza nell'assistenza alla guida, ma l'oggetto nell'immagine non riflette le dimensioni e la distanza effettive. L'immagine ha un piccolo ritardo e zona cieca rispetto alla situazione reale. Pertanto, la funzione di vista panoramica non può sostituire il azionamento e il giudizio del conducente. Il conducente deve prestare attenzione all'ambiente circostante e guidare in sicurezza durante l'accensione/spengimento e l'uso della funzione.

Commutazione di vista



Fare clic su "☞" pulsante, e la leva del cambio non è in R, uscire da AVM.

Fare clic su "⊙" pulsante per entrare l'impostazione del sistema di monitoraggio panoramico.

Fare clic su "☞" pulsante per passare alla vista unilaterale + vista a volo d'uccello.

Fare clic su "⊙" pulsante per passare a vista 3D + vista a volo d'uccello. Fare clic sul "☞" pulsante intorno alla vista a volo d'uccello del veicolo per cambiare la vista 3D corrispondente.

Fare clic su "⊙" pulsante per passare alla vista grandangolare anteriore, quindi fare clic di nuovo per passare alla vista grandangolare posteriore.

Fare clic su "⊙" pulsante per passare alla vista laterale della ruota anteriore, quindi fare clic di nuovo per passare alla vista laterale della ruota posteriore.

LETTO


AVM è molto utile per il parcheggio e la guida sicura. Si consiglia di familiarizzare con questa funzione in anticipo in un'area aperta e conveniente.

⚠ CAUTELA

- Non graffiare l'obiettivo quando si pulisce lo sporco o la neve sulla superficie della telecamera.
- Non posizionare alcun oggetto sulla telecamera di AVM.
- La distanza dell'oggetto vista da AVM è diversa dalla distanza reale.
- Prima di utilizzare AVM, assicurarsi di estendere gli specchietti retrovisori esterni e chiudere saldamente il portellone posteriore.
- AVM è stato calibrato professionalmente prima di lasciare la fabbrica. Qualsiasi rimozione/installazione e cambiamenti nella posizione e nell'angolo di installazione della telecamera senza autorizzazione possono influenzare la funzione e l'effetto di AVM.
- AVM offre convenienza nell'assistenza alla guida, ma l'oggetto nell'immagine non riflette le dimensioni e la distanza effettive. L'immagine ha un piccolo ritardo e zona cieca rispetto alla situazione reale. Pertanto, la funzione panoramica non sostituisce l'azionamento e il giudizio del conducente. Il conducente deve prestare attenzione all'ambiente circostante e guidare in sicurezza durante l'accensione/spegnimento e l'uso della funzione.

Impostazione del sistema



[Schermata di avvio della vista panoramica] Fare clic su  pulsante per la prima volta per entrare AVM e la schermata di avvio della vista panoramica.

[Azionare l' indicatore di direzione per attivare il monitor panoramico] Quando accende l' indicatore di direzione sinistro/destra, verrà visualizzata la vista 3D del lato posteriore sinistro/destro del veicolo.

[Girare per attivare il monitor panoramico] Girare ad un grande angolo per entrare AVM.

[Zoom automatico in] Entrare automaticamente nella vista ingrandita in base alla distanza dall'ostacolo.

[Indicazione di apertura della porta] Indicare lo stato del tetto apribile, delle porte e del portellone posteriore.

[Display della linea guida di corsia] Quando si entra AVM, caricare la linea guida di corsia statica/dinamica e la linea di traccia delle ruote.

[Display radar di parcheggio] Visualizzare le informazioni sulla distanza radar corrispondenti (aree rosse, gialle, verdi).

[Impostazione del numero di targa] Impostare e visualizzare le informazioni corrispondenti del numero di targa sul modello del veicolo.

[Carrozzeria trasparente] modificare la trasparenza del modello del veicolo.

[Ripristinare impostazione predefinita] Ripristinare impostazioni predefinite.

CAUTELA

Quando il sistema AVM è attivato, l'host visualizza l'interfaccia del sistema AVM. Quando l'host rileva che il sistema o una o più telecamere sono malfunzionanti, la corrispondente vista laterale singola e la vista a volo d'uccello appariranno con uno schermo nero e i relativi avvisi testuali o iconici. In questo momento, il sistema AVM potrebbe non essere utilizzato normalmente e potrebbe verificarsi un errore dello schermo nero nei seguenti scenari:

- Non utilizzare acqua o vapore ad alta pressione per risciacquare l'area del sensore della telecamera, altrimenti acqua o vapore entreranno nella telecamera e si condenseranno sull'obiettivo, causando immagini sfocate o persino provocando un cortocircuito nella telecamera, con conseguente fenomeno dello schermo nero nell'immagine della telecamera.
- Non toccare o urtare la telecamera in alcun modo. Colpi e urti severi possono causare la deviazione della posizione della telecamera o danneggiare il dispositivo, il che potrebbe causare l'interfaccia della telecamera apparire disallineata o con schermo nero.
- I non professionisti non dovrebbero smontare l'attrezzatura fotografica. Se c'è una scarsa connessione tra il veicolo e il sistema di visualizzazione della telecamera posteriore, la telecamera potrebbe apparire schermo nero.
- Se la telecamera si verifica uno schermo nero durante una forte pioggia, si prega di controllare se l'acqua entra nella posizione di installazione della telecamera. Se l'acqua entra attraverso lo spazio del connettore, potrebbe verificarsi un corto circuito nel monitor di visione panoramica, che potrebbe causare lo schermo della telecamera diventare nero.
- Quando altre apparecchiature elettriche funzionano a pieno carico, il sistema di visualizzazione della telecamera posteriore potrebbe essere influenzato da fluttuazioni di tensione, che potrebbero causare lo schermo della telecamera diventare nero. È possibile provare a scollegare altre apparecchiature elettriche e riavviare il veicolo per ripristinare il normale uso della funzione della fotocamera.

Lo scenario sopra non copre completamente tutte le situazioni in cui il sistema AVM ha un errore di visualizzazione dello schermo nero. Per assicurare che il normale uso della funzione, quando il sistema ha un guasto dello schermo nero, rivolgersi al centro di assistenza post-vendita locale il prima possibile per l'ispezione e la riparazione.

6-9. Sistema di monitoraggio del conducente




Sistema di monitoraggio del conducente (DMS)






DMS (Il sistema di monitoraggio del conducente) utilizza la telecamera a infrarossi disposta nell'abitacolo per monitorare in tempo reale lo stato di guida del conducente e raccoglie l'immagine del suo volto (come sbadigli, occhi chiusi, annuire, ecc.) e le informazioni sull'area della linea di vista in tempo reale, valutando lo stato del conducente in tempo reale. La telecamera cattura solo il volto del conducente, non cattura il resto del veicolo. Le informazioni del volto acquisite non saranno utilizzate per l'identificazione personale e non saranno memorizzate. Il sistema è abilitato per impostazione predefinita.

■ Funzione principale

1. Determinare se il conducente è affaticato monitorando l'espressione facciale, la chiusura degli occhi, la frequenza di lampeggio, ecc. del conducente. Quando rilevano che il conducente è in uno stato di affaticamento, la finestra a comparsa visualizzerà sul quadro strumenti e un suono di allarme;
2. Determinare dove il conducente sta guardando e se il conducente è distratto tracciando la linea di vista del conducente. Quando il conducente viene rilevato distratto, la finestra a comparsa verrà visualizzata sul quadro strumenti e un suono di allarme;
3. Il sistema è abilitato per impostazione predefinita ogni volta che il veicolo viene avviato e può essere disattivato manualmente sullo schermo dell'unità principale. Dopo ogni accensione, il sistema eseguirà l'auto-controllo, quando la telecamera è bloccata o il sistema è in malfunzionamento, il prompt corrispondente verrà visualizzato sul quadro strumenti.

■ Avviso di allarme

Velocità	Stato	Prompt a comparsa	Audio	Icona
≥ 10 km/h	Lieve affaticamento	Si consiglia di fare una pausa!	Suonare una volta	
	Affaticamento moderato	Si consiglia di prendere una pausa!	Suonare una volta	
	Affaticamento grave	Fermarsi e fare una pausa!	Continuare a suonare finché il conducente non apre gli occhi	

≥ 20 km/h	Distrazione	Sei stato distratto!	Suonare una volta	
	Distrazione prolungata	Sei stato distratto da molto tempo!	Suonare una volta	
N/A	Bloccato	La telecamera è bloccata!	/	
	Malfunzionamento	DMS deve essere controllato	/	
	Normale	/	/	

CAUTELA

- Non utilizzare oggetti abrasivi o affilati per pulire la fotocamera.
- Si prega di verificare che la telecamera sia pulita e priva di ostacoli per assicurarsi che il sistema funzioni correttamente.

AVVERTENZA

Il sistema di monitoraggio della fatica del conducente è solo uno strumento ausiliario. In ogni caso, il conducente dovrebbe essere responsabile della sicurezza del veicolo. Affaticamento e guida distratta sono severamente vietati. Si deve sempre concentrarsi sulla guida con attenzione.

6-10. Sistema di controllo della forza frenante

Sistema integrato di controllo della forza frenante

Sistema di controllo integrato della forza frenante è un avanzato sistema frenante elettroidraulico decoupled, che può fornire al veicolo la potenza "necessaria" in base alle esigenze di frenata del conducente; integra le funzioni di servofreno a vuoto, pompa a vuoto elettronica, ESP, ABS, ecc., per migliorare la stabilità e il comfort del veicolo.

6. Assistenza Alla Guida



Portare l'alimentazione del veicolo alla modalità ON e accendere la Sensazione del Freno Associata alla modalità di guida attraverso il Sistema audio - Impostazioni del veicolo - Assistenza alla guida e impostare la modalità sensazione del freno. Sistema di controllo della forza di frenata integrato è dotato di due tipi di sensazione di freno (comfort/sport), che viene utilizzato per regolare la sensazione del pedale del freno. La curva di relazione tra la profondità del pedale del freno e la decelerazione del veicolo è diversa in diverse modalità e il conducente può selezionare lo stile preferito della sensazione del pedale del freno.

LETTO



La sensazione di frenata può essere associata alla modalità di guida. Dopo l'associazione, la sensazione di frenata è comfort nella modalità normale del veicolo/modalità eco, mentre la sensazione di frenata è sportiva nella modalità sport del veicolo; Dopo la disassociazione, la sensazione di frenata può essere impostata separatamente comfort/sport.

Sistema di controllo elettronico della stabilità

Sistema di controllo di stabilità elettronica mantiene la stabilità del veicolo in caso di sovrasterzo o sottosterzo. Quando viene rilevato un sovrasterzo o un sottosterzo, il sistema applica il freno a una o più ruote per migliorare il controllo della stabilità del veicolo e garantire la stabilità laterale del veicolo durante la guida.



Portare l'alimentazione del veicolo alla modalità ON, il menu di accesso rapido può essere visualizzato scorrendo verso il basso nella schermata audio.

Quando il veicolo è fermo, fare clic su  pulsante per spegnere il sistema ESP; fare clic su  pulsante di nuovo per accendere il sistema ESP.

 LETTO

- Sistema di controllo di stabilità elettronica (ESP) non può essere disattivato durante ilazionamento.
- Quando si guida il veicolo per la prima volta, il sistema di controllo di stabilità elettronica (ESP) è attivato per impostazione predefinita.
- Sistema di controllo di stabilità elettronica allarma anormalmente dopo la sostituzione con il pneumatico di scorta non piena dimensione. Dopo aver utilizzato il pneumatico di dimensione normale e si guida per 1 km, ritornerà automaticamente alla normalità.

Indicatore del Sistema Elettronico di Stabilità (ESP)

Quando è spento, l'indicatore giallo  nel quadro strumenti rimane acceso.

Quando è in funzione, l'indicatore giallo  nel quadro strumenti lampeggia.

Quando c'è un guasto, l'indicatore giallo  sul quadro strumenti rimane acceso.

 LETTO

ESP emette allarmi dopo la sostituzione con una ruota di scorta non piena dimensione. Dopo aver utilizzato il pneumatico di dimensione normale e si guida per 1 km, ritornerà automaticamente alla normalità.

 AVVERTENZA

- Quando l'ESP è malfunzionante, recarsi presso una stazione di servizio autorizzata per l'ispezione e la riparazione il prima possibile.
- Anche quando ESP è in funzione, la guida ad alta velocità, le curve strette o le condizioni stradali pessime possono causare incidenti.
- La funzione ESP non garantisce completamente che si possa riprendere il controllo del veicolo se ha perso il controllo a causa di varie situazioni estreme. Anche con ESP, seguire sempre le leggi e i regolamenti, si guida con prudenza per evitare incidenti.
- La funzione di assistenza per conducente si basa sull'ESP per la sicurezza. Se ESP è disattivato, molte funzioni dell'assistenza per conducente non saranno disponibili e la luce di malfunzionamento temporaneo potrebbe apparire sul quadro strumenti per indicare che questa funzione non è disponibile (non è un guasto del sistema di assistenza per conducente). Per utilizzare continuamente la funzione di assistenza per conducente, accendere nuovamente la funzione ESP, la funzione di assistenza per conducente si ripristinerà.

Limite di funzione

■ Se si verifica una delle seguenti condizioni, ESP deve essere disattivato:

1. Quando si guida con catene da neve per pneumatici.

6. Assistenza Alla Guida

2. Quando si avvia il veicolo sul tester di potenza.
3. Quando si guida su strade con neve profonda o ghiaia sciolta.

LETTO

Per migliorare la trazione del veicolo quando si guida su sabbia o ghiaia, si consiglia di spegnere ESP.

Sistema di controllo della discesa in collina (HDC)

L'HDC può aiutare il veicolo a guidare su strade ripide in sicurezza in condizioni controllate. Dopo l'attivazione di HDC, quando il veicolo scende su una pendenza ripida, per i veicoli con cambio manuale, l'intervallo di controllo della velocità è compreso tra 14 - 35 km/h, mentre per i veicoli con cambio automatico, l'intervallo di controllo della velocità è compreso tra 10 - 35 km/h. Quando la velocità iniziale è inferiore alla velocità minima, il veicolo controllerà la velocità minima per impostazione predefinita. La velocità controllata attuale può essere aumentata o diminuita in un intervallo di velocità dato premendo il pedale dell'acceleratore o del freno.



Portare l'alimentazione del veicolo alla modalità ON, il menu di accesso rapido può essere visualizzato scorrendo verso il basso nella schermata audio.

Quando il veicolo è fermo, fare clic su "ON" pulsante per accendere il sistema HDC; Quando la velocità del veicolo è superiore a 60 km/h o fare clic su "OFF" pulsante di nuovo per spegnere il sistema HDC.

CAUTELA

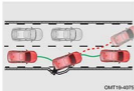
- Prima di entrare in una strada ripida, impostare l'HDC in modo che il conducente possa azionare il volante senza distrazioni.
- Quando HDC è in funzionamento, ABS si accenderà automaticamente se c'è un blocco pneumatico.
- Quando l'HDC è in funzione, se una ruota perde il contatto con il terreno, la forza frenante sarà distribuita alla ruota con coefficiente di aderenza più alto.
- HDC applica attivamente la forza di frenata attraverso il lavoro ESP. Il sistema avrà un suono di azionamento idraulico durante il lavoro, che è normale. Quando ESP non funziona, la funzione HDC non può essere attivata. Si prega di recarsi presso una stazione di servizio autorizzata per un'ispezione e una riparazione il prima possibile.

⚠ AVVERTENZA

Il conducente deve controllare il veicolo e azionare come necessario durante l'intero processo di guida per evitare pericoli.

Indicatore di sistema di controllo della discesa in collina (HDC)

Quando è attivato, l'indicatore verde "🟢" sul quadro strumenti rimane acceso. Quando c'è un guasto, l'indicatore giallo "🟡" sul quadro strumenti rimane acceso.

Sistema di mitigazione delle collisioni secondarie (MCB)

MCB rileva che il veicolo è stato coinvolto in una collisione, il sistema ESP esegue una frenata attiva per rallentare il veicolo e prevenire una collisione secondaria. Durante il processo di frenata, il veicolo può ancora mantenere il controllo, garantendo ulteriormente la sicurezza di te stesso e dei pedoni.

Limite di funzione

■ Nelle seguenti condizioni, il sistema MCB potrebbe non funzionare correttamente:

1. Quando il sistema airbag ha malfunzionamenti.
2. Quando il sistema ESP ha malfunzionamenti.
3. Quando il sistema ESP è disattivato.

Sistema di frenata antibloccaggio (ABS)

ABS può prevenire il blocco della ruota in caso di frenata eccessiva o frenata su una strada scivolosa, evitando lo slittamento laterale del veicolo o la derapata e mantenendo la stabilità del veicolo.



ABS non funziona durante la frenata normale e si attiva immediatamente solo durante la frenata improvvisa (il pedale del freno pulsa con rumore, garantendo le prestazioni del freno e dello sterzo, se lo spazio è sufficiente, il veicolo può anche evitare ostacoli). Non rilasciare mai il pedale del freno in questo caso.

AVVERTENZA

- Guidare sempre con attenzione e assicurarsi di decelerare durante le svolte.
- Quando l'ABS è malfunzionante, recarsi presso una stazione di servizio autorizzata per l'ispezione e la riparazione il prima possibile.
- Sebbene ABS possa garantire il miglior effetto frenante, la distanza di frenata varierà notevolmente a seconda delle condizioni stradali.
- Inoltre, ABS non può eliminare i rischi derivanti dalla guida ravvicinata dal veicolo che precede, dalla guida attraverso l'acqua, dalla svolta rapida o dalla guida su strade dissestate e non può evitare incidenti causati da guida distratta o inappropriata.
- ABS non può garantire che la distanza di frenata possa essere ridotta in qualsiasi situazione. Quando il veicolo è dotato di catene da neve per pneumatici, su strade coperte di sabbia o neve, i veicoli con ABS possono richiedere una percorsa di frenata più lunga rispetto ai veicoli senza ABS.

Indicatore del sistema di frenata antibloccaggio (ABS)

Quando c'è un guasto, l'indicatore giallo  sul quadro strumenti rimane acceso.

AVVERTENZA

Quando l'indicatore di malfunzionamento ABS e l'indicatore di malfunzionamento del sistema frenante rimangono accesi contemporaneamente, parcheggiare il veicolo in un luogo sicuro lontano dal traffico principale e contattare immediatamente presso una stazione di servizio autorizzata per l'ispezione e la riparazione.

Limite di funzione

■ ABS emette un suono di azionamento nelle seguenti condizioni:

1. Suono di rimbalzo del pedale del freno.
2. Suono di impatto tra sospensione e carrozzeria del veicolo a causa della frenata d'emergenza.
3. Suono di azionamento del motore elettrico, dell'elettrovalvola e della pompa di ritorno nell'unità idraulica.
4. Suono di azionamento della valvola elettrovalvola corrispondente quando EBD è intervenuto nella frenata.
5. Un ronzio sarà udito per un breve periodo dopo l'accensione del veicolo, indicando che è stato eseguito l'auto-test del sistema.

■ Mantenere sempre una distanza di sicurezza dal veicolo che precede nelle seguenti situazioni:

1. Quando si guida su strade dissestate.

2. Quando si guida su strade con buche o superfici irregolari.
3. Quando si guida con catene da neve per pneumatici.
4. Quando si guida su strade sterrate, ghiaiose o coperte di neve.

CAUTELA

La dimensione dei pneumatici, le specifiche e l'usura del battistrada influenzeranno seriamente le prestazioni di ABS. Gli pneumatici sostitutivi devono avere le stesse dimensioni, capacità di carico e struttura degli originali. Quando uno pneumatico è difettoso, si consiglia di sostituirlo con un marchio originale presso una stazione di servizio autorizzata.

AVVERTENZA

- Quando si guida nei giorni di pioggia, controllare correttamente la velocità del veicolo, perché se la ruota gira o scivola, ABS non sarà in grado di controllare il veicolo.
- Sebbene ABS possa aiutare a controllare il veicolo, assicurarsi di guidare con attenzione, mantenere una velocità moderata e mantenere una distanza di sicurezza dai veicoli che precedono. Ci sono certe limitazioni nella stabilità del veicolo e nell'efficienza del azionamento del volante anche se ABS funziona.

Funzione estesa

Sistema di distribuzione della forza frenante (EBD)

L'EBD regola automaticamente il rapporto di distribuzione della forza frenante degli assi anteriore e posteriore in base alla differenza di trasferimento del carico assiale causata dalla frenata per migliorare l'efficienza della frenata. Inoltre, EBD lavora insieme a ABS per migliorare la stabilità della frenata. Inoltre, quando si frena in svolta, la forza frenante delle ruote interne ed esterne può essere regolata per migliorare la stabilità della frenata.

Sistema di controllo della stabilità in rollio (RSC)

Sistema RSC viene utilizzato per impedire che il veicolo si rovescia su strada quando funziona un veicolo in uno stato dinamico (come il cambio di corsia).

Sistema di controllo della trazione (TCS)

Durante la partenza o l'accelerazione rapida, TCS potrebbe causare lo slittamento delle ruote motrici. In caso di strada scivolosa come strada innevata o ghiacciata, la direzione potrebbe uscire dal controllo e causare una situazione pericolosa. Quando TCS rileva che la velocità della ruota condotta è inferiore alla velocità della ruota motrice (un tipo di sintomo di slittamento della ruota) utilizzando il sensore, invia un segnale per regolare il tempo di accensione, ridurre l'apertura dell'acceleratore, scalare o frenare le ruote in modo che la ruota non slitti più.

Sistema di controllo di mantenimento in salita (HHC)

Il sistema HHC può prevenire il movimento all'indietro del veicolo quando si parte in salita. Dopo che il veicolo è fermo, HHC adotta un sensore di accelerazione longitudinale per determinare se il veicolo è su una pendenza. Quando il veicolo parte da uno stato fermo su una pendenza per guidare o fare retromarcia in salita, HHC opera automaticamente. Quando si parte, dopo che il conducente rilascia il pedale del freno, il sistema mantiene la pressione del freno precedente per 1-2 secondi per mantenere il veicolo fermo. Con l'aumento della coppia motrice, la pressione del freno si riduce gradualmente, evitando incidenti causati dal movimento all'indietro quando si parte su una pendenza.

Sistema di assistenza alla frenata d'emergenza (EBA)

Il sistema EBA è utilizzato per ridurre la distanza di frenata in frenate di emergenza. In un'emergenza, il conducente frena generalmente in tempo, ma generalmente non applica la massima forza frenante, allungando così la distanza di frenata. In questo caso, il sistema EBA opererà: Quando il conducente preme rapidamente il pedale del freno in un'emergenza con forza insufficiente, il sistema EBA aumenta rapidamente la pressione del freno al massimo livello, rendendo il sistema di frenata antibloccaggio più rapido ed efficace a breve distanza di frenata.

Sistema di sovrapposizione del freno (BOS)

Quando i pedali dell'acceleratore e del freno vengono premuti contemporaneamente, l'output del motore di trazione potrebbe essere limitato.

Sistema di assistenza alla frenata (BAS)

Il sistema BAS è utilizzato per ridurre la distanza di frenata in frenate di emergenza. In un'emergenza, il conducente frena generalmente in tempo, ma generalmente non applica la massima forza frenante, allungando così la distanza di frenata. In questo caso, il sistema BAS opererà. Quando il conducente preme rapidamente il pedale del freno in un'emergenza con forza insufficiente, il sistema BAS aumenta rapidamente la pressione del freno al massimo livello, rendendo il sistema di frenata antibloccaggio più rapidamente ed efficace abbreviare la distanza di frenata.

6-11. Privacy dei dati

Chery Automobile Co., Ltd. (di seguito denominata "noi" o "ci") è il produttore responsabile della privacy by design (PbD) del tuo veicolo.

Avviso di sonnolenza e attenzione del conducente (DDAW)

Il sistema di avviso di sonnolenza del conducente (DDAW) del nostro veicolo funziona per rilevare segni di affaticamento del conducente. Lo fa monitorando una serie di parametri all'interno di uno finestrino temporale recente, inclusa la percentuale di tempo in cui gli occhi sono aperti, la

frequenza delle palpebre, la direzione dello sguardo, la lunghezza dello sguardo, lo sbadiglio, nonché parametri veicolari come velocità, posizione del cambio, stato della portiera dell'auto, angolo del volante e direzione di svolta. Il sistema utilizza queste informazioni per fare un giudizio completo sull'affaticamento del conducente e emettere avvisi se necessario.

CAUTELA

Si prega di notare che i dati raccolti dal sistema DDAW sono richiesti dalle normative, raccolti per l'elaborazione immediata e non vengono memorizzati. Secondo le normative, DDAW sarà abilitato per impostazione predefinita. I dati raccolti vengono utilizzati per il riconoscimento algoritmico e scartati immediatamente dopo l'uso. Tutti i dati vengono elaborati all'interno del veicolo e non lasciano il veicolo.

Sistema avanzato di assistenza alla guida (ADAS)

Per implementare la funzione di assistenza alla guida, il lato dell'auto utilizzerà le telecamere anteriori, laterali e posteriori del veicolo per raccogliere dati immagine sulla strada durante la guida o dopo il parcheggio, dati immagine che circondano il veicolo per completare la funzione di assistenza alla guida. Le registrazioni delle telecamere utilizzano le telecamere esterne del veicolo per imparare a riconoscere cose come le linee di corsia, i segnali stradali e i segnali di parcheggio e i semafori.

CAUTELA

Si prega di notare che i dati di elaborazione all'interno del nostro sistema sono progettati per un uso e un'analisi immediati. Non memorizziamo nessuno dei dati elaborati. Questi dati sono necessari per legittimi interessi e anche per adempiere a requisiti legali e ufficiali.

Chiamata d'emergenza (eCall)

Nel caso in cui tu sia coinvolto in un incidente stradale o premere il pulsante SOS per assistenza stradale, il sistema eCall sul terminale del veicolo fornirà la posizione del veicolo, le informazioni di contatto e ulteriori informazioni richieste al Punto di Risposta di Sicurezza Pubblica (PSAP) istituito dall'autorità governativa. La raccolta e la condivisione di questi dati sono conformi ai requisiti delle leggi e dei regolamenti, che includono solo GPS, velocità, direzioni del tuo veicolo, l'ora in cui attivi l'eCall, lo stato dell'eCall, il numero di identificazione del veicolo (VIN), il modello del veicolo, il tipo di alimentazione e i dati vocali registrati.

CAUTELA

Raccogliamo questi dati per adempiere ai nostri obblighi legali delineati nei regolamenti sulla sicurezza dei veicoli.

7-1. Conoscenza di base dell'emergenza del veicolo	
Batteria di potenza	242
Funzione di chiamata di emergenza	242
Le luci di emergenza	243
Giubbotto riflettente	244
Triangolo di emergenza	244
Strumenti di ricambio	245
7-2. Gestione dell'emergenza del veicolo	
Se hai uno pneumatico sgonfio (liquido di riparazione dei pneumatici) (se equipaggiato)	245
Se hai uno pneumatico sgonfio mentre si guida (- pneumatico di scorta) (se equipaggiato)	249
Se la batteria è scarica	255
7-3. Traino	
Traino	257
Limite di peso	257
Gancio di traino	259
Pneumatico	261
Catena di sicurezza	261
Luci di traino	262
Freno del carro attrezzi	262
Impatto sul chilometraggio	262
Suggerimenti per il traino	262
Traino del veicolo	264
Installazione dell'occhiello di traino	265
7-4. Fusibili	
Scatola dei fusibili	266
Verifica del fusibile	267
Sostituzione del fusibile	267

7. In Caso Di Emergenza

7-1. Conoscenza di base dell'emergenza del veicolo

Batteria di potenza

Quando la batteria di potenza del veicolo tocca il suolo, il veicolo è coinvolto in una collisione o è immerso in acqua, oppure se il case della batteria di potenza e il connettore sono deformati o gravemente incrinati, o se sul quadro strumenti viene visualizzato un segnale di avviso di malfunzionamento grave (come sovratensione della batteria, surriscaldamento, scarsa isolamento, allarme di fuga termica e surriscaldamento della presa di ricarica), si prega di contattare immediatamente la stazione di servizio per un'ispezione e una riparazione.

Quando la batteria di potenza è scarica, la spia di avviso di bassa carica della batteria sul quadro strumenti si accenderà, ricordando al conducente di caricarla il prima possibile. In condizioni normali, ridurre la velocità del veicolo quando si accende la spia di avviso e guidare il veicolo alla stazione di ricarica più vicina a una velocità inferiore a 40 km/h. Per proteggere la batteria di potenza, il veicolo può normalmente percorrere circa 10-20 km prima che il sistema ad alta tensione venga disconnesso automaticamente dal sistema.

Continuare a utilizzare il veicolo in queste condizioni potrebbe causare la perdita di potenza del veicolo o altri rischi di sicurezza, si prega di contattare immediatamente la stazione di servizio locale per un'ispezione e una riparazione.

Funzione di chiamata di emergenza

ECALL



ECALL è una funzione di chiamata di emergenza. Quando il veicolo è coinvolto in un impatto di un certo livello (attivazione dell'airbag) o quando il conducente o il passeggero si trova in una situazione di emergenza e necessita di soccorso, le informazioni di emergenza possono essere inviate al centro di servizio premendo manualmente un pulsante di azionamento, quindi il centro traccierà la posizione del veicolo e offrirà tempestivamente soccorso in base alle informazioni ricevute.

LETTO

- Per garantire che la funzione di soccorso d'emergenza del veicolo funzioni correttamente, è importante monitorare e rinnovare il pagamento tempestivamente.
- Quando il veicolo entra in un garage sotterraneo o percorre strade con intensa interferenza elettromagnetica (il segnale potrebbe essere relativamente scarso), la funzione potrebbe non azionare correttamente.

Le luci di emergenza



Premere l'interruttore delle luci di emergenza, le luci di segnalazione di direzione lampeggiano e l'indicatore di direzione sul quadro strumenti lampeggia contemporaneamente; premere nuovamente l'interruttore, le luci di segnalazione di direzione e l'indicatore si spegneranno.

In caso di guasto del veicolo o di incidente stradale, si prega di accendere le luci di emergenza per avvisare gli altri veicoli, in modo da evitare incidenti secondari.

LETTO

- Le luci di emergenza si attivano automaticamente quando l'airbag è in funzione.
- Le luci di emergenza possono continuare a funzionare anche quando l'alimentazione del veicolo è in modalità OFF.

Funzione di allarme per la frenata di emergenza

Quando il pedale del freno viene premuto in emergenza a velocità elevata, le luci di segnalazione di direzione e l'indicatore di direzione sul quadro strumenti lampeggiano rapidamente; rilasciare il pedale del freno, premere l'interruttore delle luci di emergenza o portare l'alimentazione del veicolo alla modalità OFF, le luci di segnalazione di direzione e l'indicatore di direzione sul quadro strumenti smetteranno di lampeggiare.

7. In Caso Di Emergenza

Giubbotto riflettente



Il giubbotto riflettente è posizionato nel vano portaoggetti.

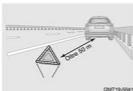
In caso di guasto del veicolo o incidente stradale, ecc., indossare il giubbotto riflettente con la striscia riflettente rivolta verso l'esterno. Può avvisare gli altri veicoli per evitare incidenti secondari.

Triangolo di emergenza



Il triangolo di emergenza si trova sotto il tappeto del bagagliaio.

In caso di guasto del veicolo o di incidente stradale, le prestazioni riflettenti del triangolo di emergenza possono avvertire gli altri veicoli per evitare incidenti secondari.



Su una strada normale, posizionare il triangolo di emergenza a una distanza di oltre 50 m dietro il veicolo.

In autostrada, posizionare il triangolo di emergenza a una distanza di oltre 150 m dietro il veicolo.

In caso di pioggia o quando si sterza, posizionare il triangolo di emergenza a una distanza di oltre 150 m dietro il veicolo.

Strumenti di ricambio

Strumenti di ricambio (liquido di riparazione degli pneumatici)



- 1 Liquido di riparazione pneumatici con gonfiaggio automatico
- 2 L'occhiello di traino

Strumenti di ricambio (pneumatico di scorta)



- 1 Martinetto
- 2 Chiave per bulloni della ruota
- 3 Leva a dondolo del martinetto
- 4 L'occhiello di traino

LETTO

Alcuni modelli sono dotati di manometro per la pressione degli pneumatici, estintore e kit di pronto soccorso.

7-2. Gestione dell'emergenza del veicolo

Se hai uno pneumatico sgonfio (liquido di riparazione dei pneumatici) (se equipaggiato)

Se uno pneumatico si buca durante la guida, rallentare gradualmente, afferrare il volante con due mani e continuare a guidare dritto. Fermare il veicolo in un luogo sicuro lontano dalla strada.

1. Preparazioni prima di utilizzare il liquido di riparazione degli pneumatici con gonfiaggio automatico.

Passo 1: Fermare il veicolo su un terreno solido e pianeggiante;

Passo 2: Applicare il freno di stazionamento e sposta la leva del cambio in posizione P;

Passo 3: Portare l'alimentazione del veicolo in modalità OFF e accendere le luci di emergenza;

7. In Caso Di Emergenza

Passo 4: Fare scendere tutti dal veicolo, accostate e allontanatevi dal traffico;

Passo 5: Indossare il giubbotto riflettente e posiziona il triangolo di emergenza a una distanza compresa tra 50 m e 150 m dietro il veicolo (a seconda delle condizioni effettive).

CAUTELA

Non continuare a guidare con un pneumatico sgonfio. La guida anche a breve distanza può danneggiare uno pneumatico in modo irreparabile.

2. Usa il liquido di riparazione degli pneumatici con gonfiaggio automatico.



Passo 1: Aprire il portellone posteriore, solleva il tappeto del bagagliaio e prendi il liquido di riparazione degli pneumatici con gonfiaggio automatico;



Passo 2: Agitare bene il liquido di riempimento automatico per pneumatici prima dell'uso, quindi strappa la cintura di sicurezza della valvola di giunzione;



Passo 3: Stringere la valvola di giunzione del liquido di riparazione degli pneumatici con gonfiaggio automatico sulla valvola del pneumatico;



Passo 4: Ruotare la valvola rossa in senso orario e posiziona la bottiglia capovolta per iniziare a gonfiare il pneumatico;



Passo 5: Dopo aver riempito il liquido di riparazione degli pneumatici con gonfiaggio automatico, chiudi la valvola in senso antiorario e svita la valvola di giunzione, guida per 10 km o più immediatamente per completare la riparazione, poi recati alla stazione di servizio autorizzata o in un'officina professionale di riparazione pneumatici per riparare o sostituire il pneumatico il prima possibile.

Nota: Dopo l'uso del liquido di riparazione degli pneumatici con gonfiaggio automatico, il veicolo sarà supportato per essere guidato continuamente per 500 km o più. Per i primi 10 km, si prega di guidare a una velocità inferiore a 80 km/h. Dopo 10 km, guida il veicolo a velocità normale. Si consiglia di recarsi alla stazione di servizio autorizzata o in un'officina professionale di riparazione pneumatici per riparare o sostituire il pneumatico il prima possibile.

LETTO

- Prima di utilizzare il liquido di riparazione degli pneumatici con gonfiaggio automatico, si prega di controllare la data di scadenza indicata sul serbatoio del liquido di riparazione per assicurarsi che sia utilizzato entro il periodo di validità.
- Il liquido di riparazione degli pneumatici con gonfiaggio automatico è un consumabile monouso (per una sola ruota), e può essere acquistato presso la stazione di servizio autorizzata.

AVVERTENZA

- Evitare che il liquido di riparazione degli pneumatici con gonfiaggio automatico entri in contatto con la pelle o gli occhi e tenerlo fuori dalla portata dei bambini.
- Se continui a guidare il veicolo in caso di foratura e perdita d'aria, è facilmente causare lo scoppio del pneumatico, mettendo a rischio la sicurezza personale.
- Il liquido di riparazione degli pneumatici con gonfiaggio automatico è utilizzato per la riparazione di forature del battistrada; altre parti come spalla, fianco e danni all'ugello non rientrano nell'ambito della riparazione.
- Quando è necessario rimuovere l'oggetto che ha causato la foratura prima di riparare, assicurati di muovere leggermente il veicolo in modo che il foro di foratura sia rivolto verso il basso in posizione di 6 ore prima di riempire il pneumatico con il liquido di riparazione degli pneumatici con gonfiaggio automatico.
- Se durante l'uso il liquido di riparazione degli pneumatici con gonfiaggio automatico schizza sul pneumatico o sul cerchio, lavalo con acqua pulita o puliscilo con un panno; se il liquido entra accidentalmente nei tuoi occhi, lavali immediatamente con acqua pulita e richiedi assistenza medica immediata.
- Quando il prodotto viene utilizzato a temperature ambientali comprese tra $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$ e $0\text{ }^{\circ}\text{C}$, si prega di riscaldare il prodotto a $0\text{ }^{\circ}\text{C}$ o più con il riscaldatore del veicolo per aumentare l'efficienza di riempimento del liquido di riparazione degli pneumatici con gonfiaggio automatico.
- È efficace per riparare forature con un diametro di 6 mm o meno, in cui l'oggetto che ha causato la foratura può essere rimosso per la riparazione; quando il diametro della foratura è superiore a 6 mm, si prega di contattare immediatamente la stazione di servizio autorizzata.
- Dopo aver utilizzato il liquido di riparazione degli pneumatici con gonfiaggio automatico, guida il veicolo per 10 km o più immediatamente senza fermarti e recati alla stazione di servizio autorizzata o in un'officina professionale di riparazione pneumatici per riparare o sostituire il pneumatico il prima possibile.
- La temperatura di conservazione del liquido di riparazione degli pneumatici con gonfiaggio automatico è compresa tra $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$ e $70\text{ }^{\circ}\text{C}$. È vietato conservarlo nel veicolo sotto la luce diretta del sole; ed è vietato il contatto con fiamme libere; assicurati di conservarlo in modo sicuro nella cassetta degli attrezzi secondo i requisiti, non metterlo nell'abitacolo.

Se hai uno pneumatico sgonfio mentre si guida (pneumatico di scorta) (se equipaggiato)

Se uno pneumatico si buca durante la guida, rallentare gradualmente, afferrare il volante con due mani e continuare a guidare dritto. Fermare il veicolo in un luogo sicuro lontano dalla strada.

1. Preparativi prima di sostituire un pneumatico sgonfio.

Passo 1: Fermare il veicolo su un terreno solido e pianeggiante;

Passo 2: Applicare il freno di stazionamento e sposta la leva del cambio in posizione P;

Passo 3: Portare l'alimentazione del veicolo in modalità OFF e accendere le luci di emergenza;

Passo 4: Fare scendere tutti dal veicolo, accostate e allontanatevi dal traffico;

Passo 5: Indossare il giubbotto riflettente e posiziona il triangolo di emergenza a una distanza compresa tra 50 m e 150 m dietro il veicolo (a seconda delle condizioni effettive).

CAUTELE

Non continuare a guidare con un pneumatico sgonfio. La guida anche a breve distanza può danneggiare uno pneumatico in modo irreparabile.

LETTO

Il veicolo è dotato di uno pneumatico di scorta a grandezza naturale o di uno pneumatico a di scorta non a grandezza naturale, il metodo di sostituzione per entrambe gli pneumatici è lo stesso.

2. Estrarre lo pneumatico di scorta.



Passo 1: Aprire il portellone posteriore, sollevare il tappeto del bagagliaio e tirare fuori strumenti di ricambio;

Passo 2: Ruotare il dispositivo di fissaggio dello pneumatico di scorta in senso antiorario per rimuoverlo, quindi estrarre lo pneumatico di scorta.

7. In Caso Di Emergenza

3. Rimuovere il pneumatico sgonfio.



Passo 1: Mettere un blocco sotto il pneumatico diagonalmente opposto a quello sgonfio per evitare che il veicolo si muova:

Pneumatico sgonfio	Posizione del blocco ruota
Ruota anteriore sinistra	Dietro la ruota posteriore destra
Ruota anteriore destra	Dietro la ruota posteriore sinistra
Ruota posteriore sinistra	Dietro la ruota anteriore destra
Ruota posteriore destra	Dietro la ruota anteriore sinistra



Passo 2: Montare la chiave per bulloni della ruota sul bullone del pneumatico sgonfio, impostare la maniglia sul lato sinistro, tenere l'estremità della maniglia della chiave e spingerla verso il basso, allentare ogni bullone del pneumatico sgonfio di circa mezzo giro;

CAUTELA

Quando si rimuovono i bulloni delle ruote con la chiave, fare attenzione a non farli cadere perché possono danneggiarsi facilmente.

AVVERTENZA

Non rimuovere completamente i bulloni. In caso contrario, la ruota potrebbe cadere a causa della pressione del veicolo, causando lesioni personali.



Passo 3: Posizionare il martinetto su un terreno solido e pianeggiante, ruotare manualmente l'impugnatura del martinetto in senso orario, facendo in modo che la tacca del martinetto entri in contatto con il punto di sollevamento corretto.

LETTO

- Carico nominale del martinetto: 800 kg.
- Spingere il veicolo a un'altezza adeguata che consenta di sostituire il pneumatico.

AVVERTENZA

Non mettere mai nessuna parte della carrozzeria sotto il veicolo quando questo è sollevato per evitare lesioni personali.



Passo 4: Quando la tacca del martinetto tocca il punto di sollevamento corretto, inserire la leva a dondolo del martinetto nel martinetto, quindi inserire la chiave del bullone della ruota nella leva a dondolo del martinetto e ruotare la chiave del bullone della ruota in senso orario per sollevare il veicolo.



Passo 5: Rimuovere i bulloni della ruota del pneumatico sgonfio in senso antiorario con la chiave per bulloni della ruota e rimuovere il pneumatico sgonfio.

CAUTELA

Posizionare il pneumatico sgonfio a terra con il cerchio rivolto verso l'alto, per evitare di graffiare la superficie del cerchio.

7. In Caso Di Emergenza

4. Installare lo pneumatico di scorta.



Passo 1: Rimuovere tutti gli accessori dalla superficie di montaggio. Assicurarsi che il pozzetto del mozzo della ruota sia a contatto con la superficie della ruota e installare lo pneumatico di scorta.



Passo 2: Quando si installano i bulloni delle ruote, avvitare manualmente tutti i bulloni in senso orario. Quindi raddrizzare lo pneumatico di scorta e pre-serrare tutti i bulloni delle ruote con la chiave per bulloni della ruota.

CAUTELA

Non applicare olio o grasso ai bulloni delle ruote.



Passo 3: Assicurarsi che tutte le persone intorno al veicolo rimangano nell'area di sicurezza, inserire la leva a dondolo del martinetto nel martinetto e la chiave del bullone della ruota nella leva a dondolo del martinetto, quindi ruotare la chiave del bullone della ruota in senso antiorario per abbassare il veicolo.



Passo 4: Utilizzando la chiave per bulloni della ruota, serrare i bulloni nella sequenza indicata nell'illustrazione. Ripetere l'operazione da 2 a 3 volte per assicurarsi che i bulloni delle ruote siano serrati in posizione.

Passo 5: Riporre il pneumatico sgonfio e riporre il martinetto, il triangolo di emergenza e gli attrezzi di scorta nel loro posto originale.

Passo 6: Quando la pressione di gonfiaggio della ruota di scorta è insufficiente, guidare il veicolo lentamente fino alla stazione di servizio autorizzata più vicino per gonfiare il pneumatico alla pressione corretta.

LETTO

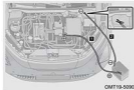
Sistema di controllo di stabilità elettronica allarma anormalmente dopo la sostituzione con il pneumatico di scorta non piena dimensione. Dopo aver utilizzato il pneumatico di dimensione normale e si guida per 1 km, ritornerà automaticamente alla normalità.

AVVERTENZA

- Guidare a una velocità specifica di 80 km/h o meno con uno pneumatico di scorta non piena, perché non è progettata per la guida ad alta velocità. La mancata osservanza di questa precauzione può causare un incidente con conseguente morte o gravi lesioni.
- Ridurre i bulloni della ruota a M12: 150 ± 12 N·m dopo aver sostituito lo pneumatico di scorta non di dimensione completa. Guidare il veicolo lentamente fino alla stazione di servizio autorizzata più vicino (distanza consigliata: ≤ 80 km) per sostituire il pneumatico con uno a pressione standard. In caso contrario, le ruote potrebbero cadere a causa di bulloni allentati.
- Il veicolo diventa più basso quando si guida con lo pneumatico di scorta non piena rispetto a quando si guida con i pneumatici standard. Prestare attenzione quando si guida su superfici stradali irregolari.
- Lo pneumatico di scorta è stato progettato solo per un uso di emergenza e deve essere utilizzato solo per periodi molto brevi. Non deve mai essere utilizzato per lunghi viaggi o per periodi prolungati.
- Ricordate che lo pneumatico di scorta non piena in dotazione è progettata specificamente per l'uso con il vostro veicolo. Non utilizzare lo pneumatico di scorta su un altro veicolo.
- Non utilizzare più di una ruota di scorta contemporaneamente.
- Sostituire lo pneumatico di scorta con un pneumatico standard il prima possibile.

Se la batteria è scarica

Avviamento con cavi



Passo 1: Portare l'alimentazione del veicolo in modalità OFF e collegare i cavi di avviamento;

- 1** Collegare un'estremità del cavo positivo al terminale positivo (+) della batteria del veicolo scarico, e l'altra estremità al terminale positivo (+) della batteria del veicolo di soccorso.
- 2** Collegare un'estremità del cavo negativo al terminale negativo (-) della batteria del veicolo di soccorso, e l'altra estremità a una parte metallica non verniciata del veicolo scarico.

Passo 2: Verificare che il cavo di avviamento non interferisca con le parti mobili del veicolo.

Nota: L'avviamento con cavi è utilizzabile solo per i modelli con batteria (12 V).

CAUTELA

- Se la batteria manca spesso di energia, si prega di recarsi alla stazione di servizio autorizzata per un'ispezione e una riparazione il prima possibile.
- Il terminale negativo della batteria del veicolo di soccorso non deve essere collegato direttamente al terminale negativo della batteria del veicolo scarico.
- Non avviare con i cavi a meno che non si sia certi che la tensione della batteria per l'avviamento con cavi sia tra 12 e 13 V.
- Durante il collegamento e la rimozione dei cavi di avviamento, assicurarsi che non si impiglino in ventole, cinghie, ecc.
- Assicurarsi che i cavi di avviamento siano collegati correttamente e mantenere una certa distanza tra i terminali, per evitare che i cavi di avviamento si tocchino tra loro o con altre parti metalliche del veicolo.

7. In Caso Di Emergenza

AVVERTENZA

- Devono essere utilizzati i cavi di avviamento specificati.
- Non fumare, non usare fiammiferi, accendini o fiamme libere vicino alla batteria.
- Se non sei sicuro su come seguire la procedura, si consiglia vivamente di chiedere aiuto a un tecnico professionista o di recarsi presso una stazione di servizio autorizzata.

Sostituzione della batteria



Passo 1: Portare l'alimentazione del veicolo alla modalità OFF;

Passo 2: Aprire la copertura del vano anteriore;

Passo 3: Rimuovere il cavo del terminale negativo (-) della batteria;

Passo 4: Rimuovere il cavo del terminale positivo (+) della batteria;

Passo 5: Rimuovere la guaina protettiva della batteria;

Passo 6: Rimuovere il supporto della batteria e la batteria;

Passo 7: Installare una nuova batteria con le stesse specifiche di quella usata;

Passo 8: Installare la nuova batteria correttamente nell'ordine inverso rispetto alla rimozione.

Nota: Il veicolo è dotato di una batteria senza manutenzione. La nuova batteria deve avere le stesse specifiche di quella originale durante la sostituzione. Consigliamo che Lei debba di recarsi presso una stazione di servizio autorizzata per la sostituzione della batteria.

PROTEZIONE DELL'AMBIENTE

La batteria contiene acido, che è velenoso e corrosivo. Si prega di trattarlo secondo le norme e le disposizioni locali in materia di protezione dell'ambiente.

CAUTELA

Durante la rimozione della batteria, fare attenzione a evitare che l'attrezzo metallico entri in contatto con entrambi i terminali della batteria o tocchi contemporaneamente il terminale positivo (+) della batteria e la carrozzeria.

⚠ AVVERTENZA

- Non lasciare la batteria alla portata dei bambini.
- Non fumare, non usare fiammiferi, accendini o fiamme libere vicino alla batteria.
- Indossare sempre guanti e occhiali di sicurezza durante l'azionamento, poiché la batteria contiene acido che è velenoso e corrosivo. Non appoggiarsi alla batteria.
- Se l'acido della batteria si rovescia sulla pelle o sugli indumenti, il liquido deve essere neutralizzato immediatamente con acqua alcalina (come acqua saponata), e poi lavato con acqua pulita. Se necessario, rivolgersi immediatamente a un medico di emergenza.

7-3. Traino**Traino**

Segui le istruzioni per trainare il veicolo. La sicurezza del conducente e dei passeggeri dipende dall'equipaggiamento corretto e dalle abitudini di guida sicure. Il traino influirà sulla maneggevolezza, sulla frenata, sulla durata, sulle prestazioni e sull'economia del veicolo.

Non sovraccaricare il veicolo o il carro attrezzi. Per dettagli, consulta un professionista della manutenzione.

⚠ CAUTELA

- Non trainare un carro attrezzi per i primi 1.000 km (600 miglia) del veicolo. Il mancato rispetto di questa precauzione danneggerà il motore elettrico di trazione, la trasmissione, il differenziale, i cuscinetti delle ruote e altri componenti del sistema di alimentazione.
- I danni causati dal traino con carro attrezzi non sono coperti dalla garanzia.

⚠ CAUTELA

Quando si traina un carro attrezzi, non utilizzare i seguenti sistemi di sicurezza (questi potrebbero disattivarsi automaticamente se viene utilizzato il gancio del carro attrezzi originale):

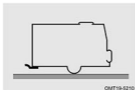
- Sistema di monitoraggio dell'angolo cieco (BSM)
- Sistema di avviso di traffico trasversale posteriore (RCTA)
- Sistema di assistenza al parcheggio (posteriore)

Limite di peso

Il peso totale del carro attrezzi, il peso totale del veicolo e il peso della testa del carro attrezzi devono rientrare nei limiti specificati nella tabella del carico di traino del carro attrezzi.

7. In Caso Di Emergenza

■ Peso totale del carro attrezzi:



La somma del peso del carro attrezzi e del suo carico.

■ Peso totale del veicolo:



Il peso totale del carro attrezzi e del veicolo di traino include il gancio del carro attrezzi, i passeggeri del veicolo e il carico del veicolo.

■ Peso della testa del carro attrezzi:



Il peso applicato al timone del carro attrezzi. Modifica il peso cambiando la distribuzione del peso durante il caricamento del carro attrezzi.

CAUTELA

Tieni conto della differenza di peso nel carico di traino quando traini ad alte altitudini. Ad altitudini superiori a 1.000 m (3.280 piedi 10 pollici), è importante ridurre il carico di traino del 10% rispetto al peso totale massimo indicato nella tabella del carico massimo di traino del carro attrezzi per ogni aumento di altezza di 1.000 m (3.280 piedi 10 pollici). Se il peso totale massimo di traino specificato viene superato, il motore di trazione e altri componenti del sistema di alimentazione potrebbero subire danni.

Gancio di traino

Usa un gancio di traino adeguato quando traini un carro attrezzi. Si consiglia di utilizzare il gancio di traino originale. Per garantire un traino regolare, viene utilizzato il foro originale praticato dal produttore del veicolo. Per ulteriori informazioni, consulta un professionista della manutenzione.

Punto di montaggio del gancio del carro attrezzi



OMT 19-5200

- 1: Carico verticale: massimo 75 kg
- 2: Sbalzo posteriore massimo consentito: 958 mm
- 3: Trazione orizzontale 750 kg

⚠ CAUTELA

Durante il traino, assicurati di attaccare le catene di sicurezza. La catena passa sotto il telaio del carro attrezzi e viene fissata al foro del carro attrezzi per garantire il carico sicuro del carro attrezzi.

⚠ AVVERTENZA

Durante il traino, assicurati di attaccare le catene di sicurezza. La catena passa sotto il telaio del carro attrezzi e viene fissata al foro del carro attrezzi per garantire il carico sicuro del carro attrezzi.

Installazione del gancio del carro attrezzi



OMT 19-5240

1. Apri il portellone.
2. Svita 6 punti indicati dalla freccia.

7. In Caso Di Emergenza



3. Apri il tappo (L&R).

4. Svita (L&R).

5. Svita (L&R).



6. Svita 2 punti sulla modanatura del bordo della ruota (L&R).

7. Svita (L&R).

8. Smonta (L&R).



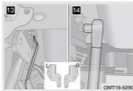
9. Smonta il paraurti posteriore.

10. Rilascia il connettore.

11. Taglia il punto fisso di plastica centrale.



12. Piega la staffa.



13. Fissa a sufficiente profondità con una chiave curva semplice.
14. Fissa alla coppia standard con un adattatore speciale.



15. Solleva il gancio e inserisci i bulloni.
16. Fissa alla coppia standard.

Pneumatico

Quando si traina un carro attrezzi, assicurati che tutti gli pneumatici siano gonfiati alla pressione a freddo raccomandata, come indicato nella tabella della pressione degli pneumatici sul telaio della portiera lato conducente. La dimensione degli pneumatici del carro attrezzi, il carico nominale e la pressione di gonfiaggio devono rispettare le specifiche del produttore degli pneumatici.

AVVERTENZA

Non utilizzare una ruota di scorta temporanea durante il traino, poiché potrebbe causare il guasto dello pneumatico, la perdita di controllo e lesioni agli occupanti del veicolo.

Catena di sicurezza

Se il rimorchio si sgancia inaspettatamente, deve essere utilizzata una catena di sicurezza come precauzione. La catena dovrebbe passare sotto il timone del carro attrezzi e essere fissata al gancio. Lascia abbastanza gioco per consentire al veicolo di girare completamente.

AVVERTENZA

Prima di guidare, assicurati che la catena di sicurezza sia saldamente attaccata al carro attrezzi e al veicolo. Il traino è pericoloso se la catena di sicurezza non è saldamente attaccata al carro attrezzi e al veicolo. Se il giunto o la sfera del gancio sono danneggiati, il carro attrezzi potrebbe muoversi in un'altra corsia e causare una collisione.

Luci di traino

Non collegare automaticamente il sistema di illuminazione del carro attrezzi direttamente al sistema di illuminazione del veicolo. Questo può danneggiare il sistema elettrico e il sistema di illuminazione. Consulta un professionista della manutenzione per collegare il sistema di illuminazione.

Freno del carro attrezzi

Verifica il limite di peso massimo specificato nella tabella del carico di traino; se il peso del carro attrezzi supera il peso totale del carro attrezzi (carro attrezzi senza freno), è necessario un freno per il carro attrezzi. Se il carro attrezzi è dotato di freno, assicurati che soddisfi le specifiche.

AVVERTENZA

Non collegare il sistema frenante idraulico del carro attrezzi al sistema frenante del veicolo. Collegare direttamente il sistema frenante idraulico del carro attrezzi al sistema frenante del veicolo è pericoloso e può causare una frenata insufficiente o addirittura lesioni personali.

Impatto sul chilometraggio

Trainare il carro attrezzi aggiungerà peso e resistenza al veicolo trainante. Di conseguenza, il chilometraggio sarà drasticamente ridotto. Sebbene la funzione di pianificazione del viaggio regoli le stime in base alla modalità di traino, il consumo energetico effettivo varierà comunque. Pertanto, è necessario pianificare di conseguenza la distanza e la destinazione per la ricarica.

Suggerimenti per il traino

Prima di guidare

- Assicurati che il veicolo sia in condizioni quasi normali quando colleghi un carro attrezzi carico o vuoto. Non guidare il veicolo se la parte anteriore del veicolo è inclinata anormalmente verso l'alto o verso il basso. Verifica se il peso anteriore del veicolo è corretto, se le parti della sospensione sono usurate e se il carro attrezzi è sovraccarico. Contatta personale di manutenzione professionale per verificare il veicolo.
- Assicurati che il carico del carro attrezzi sia fissato per evitare movimenti.

- Assicurati che gli specchietti retrovisori rispettino tutte le normative nazionali. Verificali.
- Prima di guidare, verifica le operazioni di traino del veicolo e del carro attrezzi e la connessione tra veicolo e carro attrezzi. Dopo aver percorso una breve distanza, ferma il veicolo e verifica tutte le luci e le connessioni.

Guida

- La maneggevolezza del veicolo varia a seconda del tipo di carro attrezzi trainato, quindi esercitati a girare, fare retromarcia e fermarti in aree con traffico regolare.
- Prenditi del tempo per abituarti al peso e alla lunghezza aggiuntivi.
- Non superare i 100 km/h (62 mph) quando traini un carro attrezzi. Se la velocità massima per il traino del carro attrezzi è inferiore a 100 km/h (62 mph) per legge locale, non superare la velocità specificata.

CAUTELA

Se la velocità del veicolo che traina il carro attrezzi supera i 100 km/h (62 mph), il veicolo potrebbe subire danni.

- Passa a una marcia bassa quando sali su una collina per ridurre la possibilità di sovraccaricare e surriscaldare il motore elettrico di trazione.
- Quando scendi una collina, presta sempre attenzione alla velocità e usa il freno se necessario. Premere il pedale del freno per un lungo periodo può causare il surriscaldamento del freno e la perdita di potenza.

Parcheggio

Evita di parcheggiare un veicolo con un carro attrezzi su una pendenza. Altrimenti, segui le istruzioni qui sotto.

■ Parcheggiare su una pendenza

1. Applica il freno di stazionamento e il freno.
2. Verifica se qualcuno sta bloccando le ruote del veicolo e del carro attrezzi mentre applichi il freno.
3. Dopo aver bloccato le ruote, rilascia lentamente il freno di stazionamento e il freno in modo che il blocco di legno sopporti il carico.
4. Applica saldamente il freno di stazionamento.
5. Sposta la leva del cambio in posizione P.

■ Partenza su una pendenza

1. Avvia il veicolo.
2. Rilascia il freno di stazionamento e allontanati lentamente dal blocco delle ruote per una breve distanza.
3. Parcheggia il veicolo sul livello più vicino, applica il freno di stazionamento e solleva il blocco delle ruote.

7. In Caso Di Emergenza

Traino del veicolo

Se il veicolo necessita di essere trainato, si consiglia di contattare la stazione di servizio autorizzata o il reparto di servizio di traino professionale, oppure di richiedere assistenza all'organizzazione che fornisce servizi di assistenza stradale a cui si appartiene.

AVVERTENZA

- I danni causati dal trasporto non sono coperti dalla garanzia.
- Per trasportare il veicolo, seguire rigorosamente le istruzioni qui riportate.
- Non permettere ad altri veicoli di trainare il tuo veicolo solo con una corda o una catena di ferro.

Utilizzo di un rimorchio pianale



Si prega di utilizzare **1** un veicolo di soccorso con pianale per caricare il veicolo.

Le precauzioni per il traino del veicolo sono le seguenti:

- Utilizzare la modalità di traino con tutte e quattro le ruote sollevate da terra, non utilizzare le modalità di traino **2**, **3**, **4** e **5** illustrate.
- Porta la posizione del cambio in posizione N, accendi le luci di emergenza e chiudi la portiera prima di trainare.
- Non viaggiare mai nel veicolo incidentato durante il traino.

CAUTELA

Non trasportare mai il veicolo con un carrello elevatore dopo un guasto.

AVVERTENZA

- Nessuna persona o oggetto è ammesso dietro il rimorchio quando il veicolo viene caricato sul veicolo di soccorso a pianale, in caso contrario, potrebbero verificarsi lesioni personali o addirittura la morte.
- Il veicolo può essere trainato dal sito solo se non ci sono rischi per la sicurezza. Se il pacco batteria di potenza presenta deformazioni, perdite, fumo, ecc., risolvere prima il rischio di sicurezza.

Installazione dell'occhiello di traino

occhiello di traino anteriore



Passo 1: Utilizzare un cacciavite a testa piatta con la punta avvolta in nastro adesivo per rimuovere il coperchio del foro dell'occhiello di traino anteriore;

Passo 2: Installare l'occhiello di traino nel foro dell'occhiello in senso orario. Poi serrare saldamente con la chiave per bulloni della ruota.

occhiello di traino posteriore



Passo 1: Utilizzare un cacciavite a testa piatta con la punta avvolta in nastro adesivo per rimuovere il coperchio del foro dell'occhiello di traino posteriore;

Passo 2: Installare l'occhiello di traino nel foro dell'occhiello in senso orario. Poi serrare saldamente con la chiave per bulloni della ruota.

⚠ CAUTELA

- Utilizzare solo l'occhiello di traino specificato. In caso contrario, il veicolo potrebbe subire danni.
- Durante il traino, guidare il veicolo in modo lento e regolare. L'impatto dovuto a una tensione eccessiva può danneggiare il veicolo.
- La fune di traino o la barra di traino possono essere installate solo se l'occhiello di traino è installato in posizione.

⚠ AVVERTENZA

Assicurarsi che l'occhiello di traino sia installato saldamente. In caso contrario, l'occhiello di traino potrebbe allentarsi durante il traino, causando un incidente con conseguente morte o gravi lesioni.

7. In Caso Di Emergenza

7-4. Fusibili

Scatola dei fusibili

I fusibili sono utilizzati per proteggere i componenti e i circuiti elettrici per evitare cortocircuiti o sovraccarichi. Se il fusibile è bruciato, i componenti e i sistemi protetti non funzionano correttamente.

Scatola dei fusibili del vano anteriore



Passo 1: Portare l'alimentazione del veicolo alla modalità OFF;

Passo 2: Scollegare il cavo del terminale negativo della batteria;

Passo 3: Rimuovere il coperchio della scatola dei fusibili del vano anteriore per ispezionare o sostituire il fusibile.

Scatola dei fusibili del pannello degli strumenti



Passo 1: Portare l'alimentazione del veicolo alla modalità OFF;

Passo 2: Scollegare il cavo del terminale negativo della batteria;

Passo 3: Rimuovere la protezione inferiore sinistra del pannello degli strumenti per ispezionare o sostituire il fusibile.

LETTO

- Controllare i fusibili sospetti secondo il layout dei fusibili e dei relè.
- La scatola dei fusibili deve essere pulita, tenerla lontana dall'umidità quando viene aperta, poiché l'umidità potrebbe danneggiare il sistema elettrico.
- Per evitare danni, fare attenzione quando si rimuove/installa la protezione inferiore sinistra del pannello degli strumenti. Si prega di contattare la stazione di servizio autorizzata se necessario.

Verifica del fusibile



- A** Fusibile buono.
- B** Fusibile bruciato.

LETTO

Se i fusibili sono bruciati, devono essere sostituiti.

Sostituzione del fusibile



- Passo 1:** Portare l'alimentazione del veicolo alla modalità OFF;
- Passo 2:** Verificare i fusibili secondo il layout dei fusibili e dei relè;
- Passo 3:** Estrarre il fusibile sospetto con un estrattore di fusibili;
- Passo 4:** Controllare se il fusibile è bruciato. Se non si è sicuri che il fusibile sia bruciato, sostituire il fusibile sospetto con un altro di pari amperaggio. L'amperaggio nominale è riportato sul diagramma schematico all'interno del coperchio della scatola dei fusibili.

LETTO

Se il fusibile di riserva non è disponibile, puoi utilizzare un fusibile con la stessa specifica proveniente da altri apparecchi elettrici non importanti in caso di emergenza. È consigliabile acquistare una serie di fusibili di riserva e tenerli nel veicolo per uso di emergenza.

CAUTELA

- Non modificare il fusibile o la scatola dei fusibili.
- Installare solo un fusibile con lo stesso amperaggio di quello usato. Non sostituire mai un fusibile con un filo, nemmeno come sostituzione temporanea. In caso contrario, si potrebbero verificare gravi danni alle apparecchiature elettriche o addirittura incendi.

8-1. Riparazione e manutenzione

Riparazione e manutenzione 270

La stazione di servizio autorizzata è al tuo servizio 270

Letture delle informazioni sul codice di identificazione del veicolo 271

Controllo di sicurezza 271

8-2. Manutenzione normale

Manutenzione normale 272

Conservazione del veicolo 273

Servizio e manutenzione della batteria di potenza 274

Servizio e manutenzione della batteria 274

Manutenzione normale 275

Verifica dell'olio della marcia del motore di trazione 276

Verifica del livello del liquido dei freni 276

Verifica del livello del liquido di raffreddamento 277

Controllo degli pneumatici 278

Rotazione degli pneumatici 280

Verifica del filtro dell'aria condizionata 281

Controllo del liquido lavavetri di parabrezza 281

Controllo della lama del tergicristallo 281

8-3. Manutenzione regolare

Manutenzione regolare 283

Manutenzione regolare 285

Programma di ispezione 285

Fluidi 295

8. Manutenzione

8-1. Riparazione e manutenzione

Riparazione e manutenzione

Esistono due tipi di riparazione e manutenzione: una è la normale manutenzione, che può essere effettuata dai clienti; l'altro è la manutenzione programmata, l'ispezione e la riparazione, che deve essere completata dalla stazione di servizio autorizzata.

Per i dettagli sulla manutenzione regolare, l'ispezione e i metodi di riparazione, fare riferimento a "Manutenzione regolare" in questa sezione; una manutenzione regolare può essere utile per individuare ed eliminare in tempo i potenziali pericoli e prevenire i malfunzionamenti. La manutenzione programmata del veicolo è essenziale. Seguire scrupolosamente il programma di manutenzione del "Manuale d'uso" per eseguire la manutenzione, assicurando che il veicolo mantenga le migliori prestazioni e buone condizioni operative, prolungando così in modo efficace la vita utile del veicolo.

Utilizzare il fluido consigliato, altrimenti il veicolo potrebbe subire danni.

La stazione di servizio autorizzata è al tuo servizio

La stazione di servizio autorizzata

Solo le parti e i materiali OEM possono prolungare la vita utile del tuo veicolo. Forniamo sole parti di OEM alla stazione di servizio autorizzata situata in tutto il mondo. Pertanto, sole parti di OEM proveniente dalla stazione di servizio autorizzata può essere utilizzato.

Centro assistenza autorizzato offre un servizio professionale. Per il servizio veicolo, ricorda che la tua stazione di servizio autorizzata conosce meglio il tuo veicolo e dispone di tecnici professionisti e parti di OEM per completare il lavoro al massimo livello.

PROTEZIONE DELL'AMBIENTE

L'olio della marcia del motore di trazione usato, il liquido dei freni, il liquido di raffreddamento, il liquido di sterzo (se equipaggiato), le batterie e gli pneumatici devono essere smaltiti solo da agenzie di smaltimento rifiuti qualificate o dopo consultazione con i produttori, e non devono essere gettati con i rifiuti domestici o smaltiti nel sistema di drenaggio comune.

Prescrizioni di manutenzione

Quando ci si reca presso una stazione di servizio autorizzata per l'assistenza al veicolo, assicurarsi di portare con sé tutti i documenti richiesti. Non tutti i lavori da eseguire sono coperti dalla garanzia. Per le spese dettagliate, consultare il proprio consulente di assistenza. Conservare un registro di manutenzione del vostro veicolo. Di solito, questo record può fornire preziose informazioni di riferimento.

Preparare un elenco dei malfunzionamenti del veicolo e delle voci di manutenzione specifiche. Se si è verificato un incidente o se un articolo sottoposto a manutenzione non è incluso nei registri di manutenzione, comunicarlo al proprio consulente di assistenza.

Se si elencano molti interventi di assistenza e si deve andare a prendere il veicolo il giorno stesso, comunicare con il consulente per classificare gli interventi in base alla priorità.

Letture delle informazioni sul codice di identificazione del veicolo

Le informazioni del codice di identificazione del veicolo possono essere lette installando il dispositivo di diagnosi del malfunzionamento, utilizzato per le ispezioni e la manutenzione.

Non installare sul connettore componenti elettrici diversi dal dispositivo di diagnosi. Ciò potrebbe causare problemi imprevisi, come l'effetto negativo sull'elettronica o il danneggiamento della batteria.

Controllo di sicurezza

È meglio eseguire un controllo di sicurezza prima di guidare il veicolo, il che migliorerà la tua sicurezza di guida e il divertimento.

AVVERTENZA

Durante l'ispezione del veicolo, non avviare il veicolo.

Controllo giornaliero

Controllare se la superficie della vernice è graffiata, se l'ombra della luce è danneggiata, se il corpo è inclinato, se i bulloni delle ruote sono mancanti o allentati, se si verificano perdite di acqua/olio dal telaio, se la portiera/il cofano/il portellone posteriore/il vetro sono danneggiati.

Verificare che il livello dell'olio della marcia del motore di trazione, il livello del liquido dei freni, il livello del liquido di raffreddamento, il livello del liquido di sterzo (se equipaggiato) e il livello del liquido lavavetri di parabrezza siano normali.

Controllare la pressione a freddo degli pneumatici e le loro condizioni (ad esempio: usura, rigonfiamenti, crepe dovute all'invecchiamento, danni meccanici, ecc.). Controllare anche la ruota di scorta.

Controllare che le fibbie delle cinture di sicurezza siano ben allacciate. Si assicuri che le cinghie non siano usurate o sfilacciate.

Controllare se l'illuminazione delle luci è normale.

Controllare se gli indicatori del misuratore sono normali.

8. Manutenzione

Controllo mensile

Pulire la superficie del veicolo, l'interno della copertura del vano anteriore (polvere sulla superficie del radiatore e del condensatore e olio rimanente sul corpo del motore elettrico di trazione), l'interno del veicolo e il bagagliaio.

Controllare che i montaggi, i tubi, i tubi flessibili e i serbatoi non presentino perdite; Verificare se la batteria e i cavi sono corrotti o allentati; Verificare se i circuiti sono danneggiati, allentati o scollegati; Verificare che non si siano verificati perdite di acqua/olio.

Controllare se l'aria condizionata aziona correttamente.

Controllare se il freno di stazionamento aziona correttamente.

Controllare se i fusibili di scorta e gli attrezzi di scorta (come: martinetto, chiave per bulloni delle ruote, ecc.) sono equipaggiati.

LETTO

L'olio della marcia del motore di trazione usato, il liquido dei freni, il liquido di raffreddamento, le batterie e gli pneumatici possono essere smaltiti solo da agenzie di smaltimento rifiuti qualificate, o consultare i produttori di supporto per il loro smaltimento. Non è consentito smaltirli con i rifiuti domestici o scaricarli nella rete fognaria pubblica.

8-2. Manutenzione normale

Manutenzione normale

La manutenzione normale si riferisce a una semplice manutenzione che può essere eseguita dal cliente. Se lo fai da solo, assicurati di seguire le corrette procedure di manutenzione in questa sezione.

Questa sezione elenca solo le istruzioni di manutenzione semplice. Tuttavia, ci sono ancora molti elementi che devono essere mantenuti da tecnici qualificati con strumenti speciali presso una stazione di servizio autorizzata. Si prega di contattare la stazione di servizio autorizzata quando necessario.

PROTEZIONE DELL'AMBIENTE

L'olio della marcia del motore di trazione usato, il liquido dei freni, il liquido di raffreddamento, il liquido di sterzo (se equipaggiato), le batterie e gli pneumatici devono essere smaltiti solo da agenzie di smaltimento rifiuti qualificate o dopo consultazione con i produttori, e non devono essere gettati con i rifiuti domestici o smaltiti nel sistema di drenaggio comune.

 CAUTELA

- Controllare la presenza di eventuali attrezzi o panni dimenticati prima di chiudere il cofano.
- Non guidare il veicolo con il filtro dell'aria rimosso, altrimenti potrebbe causare un'usura eccessiva del motore elettrico di trazione.
- Aggiungere correttamente il liquido al livello appropriato. Se del fluido schizza sulla carrozzeria del veicolo, assicurarsi di lavarlo immediatamente con un panno umido, evitando di danneggiare la superficie verniciata.

 AVVERTENZA

- Se il motore elettrico di trazione è molto caldo, non aprire il tappo del serbatoio del liquido di raffreddamento per evitare ustioni.
- Quando il motore elettrico di trazione è in funzione, tenere le mani, i vestiti e gli attrezzi lontani dalle cinghie di trasmissione del motore elettrico di trazione e dalla ventola di raffreddamento.
- Non fumare vicino al bocchettone del serbatoio o alla batteria, altrimenti si potrebbero provocare scintille o fiamme libere con conseguente incendio.
- Nel sistema di accensione elettronica è presente un'alta tensione. Non toccare questi componenti mentre il motore elettrico di trazione è in funzione o l'alimentazione del veicolo è in modalità ON.
- Il veicolo appena fermato, il motore elettrico di trazione, il radiatore, il collettore di scarico e la testa del cilindro saranno molto caldi, quindi non toccarli mai. Evitare che gli indumenti larghi rimangano impigliati nella ventola e causino lesioni personali, poiché la ventola di raffreddamento può avviarsi e funzionare automaticamente in qualsiasi momento.

Conservazione del veicolo

I veicoli devono essere conservati in un ambiente fresco, ventilato, pulito e asciutto. Se il veicolo viene parcheggiato in un ambiente chiuso e umido per un lungo periodo, accelererà la ruggine e l'invecchiamento delle parti del veicolo. Si prega di eseguire la manutenzione regolare del veicolo in conformità con le raccomandazioni e i requisiti del manuale di istruzioni.

8. Manutenzione

Servizio e manutenzione della batteria di potenza

La batteria di potenza è una parte importante del veicolo, quindi si prega di prestare attenzione ai seguenti aspetti e restrizioni durante l'uso:

- Non parcheggiare il veicolo a temperature eccessivamente alte o basse.
- Non parcheggiare il veicolo in zone dove c'è una fonte di calore.
- Evitare parcheggi prolungati e utilizzare il veicolo almeno una volta al mese.
- La batteria di potenza deve essere completamente caricata almeno una volta al mese per garantire la vita della batteria di potenza.
- I veicoli devono essere mantenuti asciutti ed evitare parcheggi prolungati in condizioni umide, come zone di parcheggio allagate, ecc.

AVVERTENZA

- Non professionisti non dovrebbero toccare, muovere o smontare la batteria di potenza, i cavi ad alta tensione corrispondenti o altre parti con segni di avvertimento ad alta tensione.
- Quando il veicolo o la batteria di potenza è in fiamme, allontanarsi rapidamente dal veicolo a una distanza di sicurezza e utilizzare un estintore progettato per incendi elettrici, poiché l'uso di acqua o un estintore errato potrebbe causare scosse elettriche.

Servizio e manutenzione della batteria

La vita utile e la funzione della batteria sono influenzate da molti fattori, come scarica, stile di guida, condizioni di guida, condizioni meteorologiche, ecc.

- Se il veicolo è parcheggiato per un lungo periodo, scollegare il cavo negativo della batteria dopo aver eseguito lo spegnimento dell'alta tensione e caricare il veicolo regolarmente, in modo che la potenza del veicolo sia mantenuta al 50% - 70%. Si raccomanda di verificare regolarmente la potenza e utilizzare il veicolo almeno una volta al mese.
- Verificare che i cavi della batteria siano collegati correttamente e fissati saldamente.
- Se la batteria si scarica completamente più volte, la sua vita utile potrebbe essere ridotta. Mantenere la batteria a bassa tensione completamente carica aiuterà a prolungarne la durata.

⚠ AVVERTENZA

- Tutto il lavoro sulla batteria richiede conoscenze specializzate. Se hai domande, contatta la stazione di servizio autorizzata.
- Fare attenzione a non esporre occhi, pelle, tessuti o superfici verniciate al fluido della batteria a bassa tensione. La batteria a bassa tensione contiene acido solforico. In caso di contatto accidentale, risciacquare immediatamente con acqua e richiedere immediatamente assistenza medica d'emergenza.
- La batteria può produrre gas esplosivi e infiammabili, quindi non sono consentiti fumo, fiamme libere o scintille nelle vicinanze.
- Indossare sempre protezioni per gli occhi e rimuovere tutti i gioielli quando si maneggia la batteria o si lavora vicino alla batteria a bassa tensione.
- I poli della batteria, i terminali e gli accessori correlati contengono piombo e composti del piombo. Lavarsi le mani dopo aver maneggiato la batteria.
- Non scollegare la batteria del veicolo dopo che il veicolo è stato avviato.

Manutenzione normale

Assicurati di seguire le corrette procedure di manutenzione fornite in questa sezione se esegui la manutenzione fai-da-te.

Questa sezione elenca solo le istruzioni di manutenzione semplice che possono essere eseguite dagli utenti. Tuttavia, ci sono ancora molti elementi che devono essere sottoposti a manutenzione da parte di tecnici qualificati con strumenti speciali.

⚠ CAUTELA

- Controllare la presenza di eventuali attrezzi o panni dimenticati prima di chiudere il cofano.
- Aggiungere correttamente il liquido di raffreddamento, il liquido dei freni, il liquido lavavetri al livello appropriato. Se del fluido schizza sulla carrozzeria del veicolo, assicurarsi di lavarlo immediatamente con un panno umido, evitando di danneggiare la superficie verniciata.

Verifica dell'olio della marcia del motore di trazione

La verifica, l'aggiunta e la sostituzione dell'olio della marcia devono essere eseguite da professionisti. Si prega di contattare la stazione di servizio autorizzata.

Verifica del livello del liquido dei freni



Il livello del fluido dei freni deve essere compreso tra i segni "MIN" e "MAX". Se il livello è al o sotto del segno "MIN", aggiungere liquido dei freni e contattare immediatamente la stazione di servizio autorizzata per un'ispezione e una riparazione.

CAUTELA

- Poiché il liquido dei freni è altamente assorbente, non lasciare il tappo del serbatoio del liquido dei freni aperto per un lungo periodo di tempo.
- È possibile utilizzare solo il liquido dei freni raccomandato. In caso contrario, tutte le perdite dirette o indirette subite sono a rischio e pericolo del cliente.
- Se il liquido dei freni schizza sulla superficie verniciata della carrozzeria, assicurarsi di pulirlo con una spugna bagnata o lavarlo con acqua per evitare la corrosione delle parti o della superficie verniciata.

AVVERTENZA

Il liquido dei freni non deve mai entrare in contatto con la pelle o con gli occhi. Se il liquido dei freni schizza negli occhi o sulla pelle, sciacquare immediatamente la zona con abbondante acqua. Se necessario, rivolgersi immediatamente a un medico di emergenza.

Verifica del livello del liquido di raffreddamento

Controllo del liquido di raffreddamento ad alta temperatura



Il veicolo deve essere parcheggiato su un terreno pianeggiante durante la verifica del livello del liquido di raffreddamento. Verificare se il livello nel serbatoio del liquido di raffreddamento sia tra le linee MAX e MIN. Se il liquido di raffreddamento nel serbatoio è in ebollizione, l'azionamento può essere eseguita dopo che il liquido di raffreddamento si è raffreddato. Se il livello del liquido di raffreddamento è inferiore alla linea MIN, aggiungere liquido di raffreddamento al serbatoio del liquido di raffreddamento secondo la procedura specificata.

Controllo del liquido di raffreddamento a bassa temperatura



A motore freddo, il livello del liquido di raffreddamento a bassa temperatura deve essere compreso tra i segni "MIN" e "MAX". Se il livello è pari o inferiore al segno "MIN", aggiungere il liquido di raffreddamento freddo e recarsi presso immediatamente la stazione di servizio autorizzata per l'ispezione e la riparazione.

CAUTELE

- Se il livello del liquido di raffreddamento non raggiunge ancora il segno "MAX" dopo diverse operazioni di riempimento, controllare il radiatore, i tubi dell'acqua e la pompa dell'acqua per eventuali perdite.
- È possibile utilizzare solo il liquido di raffreddamento raccomandato. In caso contrario, tutte le perdite dirette o indirette subite sono a rischio e pericolo del cliente.

AVVERTENZA

Il liquido di raffreddamento è velenoso, pertanto è necessario prestare l'estrema attenzione a non spruzzare il liquido su nessuna parte del veicolo, della carrozzeria umana o del terreno durante l'aggiunta del liquido di raffreddamento. Se il liquido di raffreddamento viene accidentalmente versato sulla pelle o negli occhi, lavare la zona interessata con molta acqua. Se necessario, rivolgersi immediatamente a un medico di emergenza.

Controllo degli pneumatici



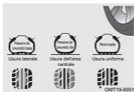
Verificare il battistrada del pneumatico per il segno di usura. Quando l'usura del battistrada raggiunge il suo limite, il battistrada si trova sullo stesso piano della fascia di usura. Se si verifica tale condizione, indica che le prestazioni e la sicurezza dello pneumatico diminuiscono gravemente, ed è necessaria la sostituzione.

PROTEZIONE DELL'AMBIENTE

Smaltire sempre con cura un pneumatico usato. Deve essere trattato in conformità alle normative locali in materia di tutela ambientale.

■ Osservare le seguenti precauzioni. Il mancato rispetto di queste precauzioni può portare a un incidente, causando lesioni gravi o addirittura la morte:

1. Non utilizzare pneumatici che sono stati usati su un altro veicolo.
2. Non mischiare pneumatici con usura del battistrada notevolmente diversa.
3. Non utilizzare pneumatici di cui non si conosce l'uso precedente.
4. Non mescolare pneumatici di produttori diversi, di modelli diversi o con diversi disegni del battistrada.
5. Non mescolare pneumatici di diversa costruzione (come: pneumatici radiali, a tele incrociate con cinture o a tele incrociate).
6. Il tachimetro è influenzato dalla dimensione dei pneumatici. Se la dimensione (diametro) del pneumatico è diversa da quella originale, il display non visualizzerà una velocità accurata e potrebbe causare incidenti, la cui perdita non è coperta dalla garanzia.



Un'errata pressione di gonfiaggio degli pneumatici comporta un consumo eccessivo di carburante, una riduzione della vita utile degli pneumatici e una minore stabilità del veicolo. Pertanto, è necessario guidare il veicolo con la giusta pressione degli pneumatici (per informazioni sulla pressione di gonfiaggio degli pneumatici, fare riferimento a l'etichetta della pressione degli pneumatici sul montante B lato conducente). Se la pressione di gonfiaggio a freddo degli pneumatici è superiore al valore specificato o se si utilizza una pressione economica degli pneumatici, il comfort di guida si riduce di conseguenza. Si prega di regolarlo in base alle vostre esigenze.

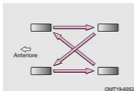
■ Assicurarsi di mantenere la corretta pressione di gonfiaggio degli pneumatici. In caso contrario, possono verificarsi le seguenti condizioni che possono portare alla morte o a gravi lesioni:

1. Usura eccessiva.
2. Manipolazione scadente.
3. Usura irregolare.
4. Scarsa tenuta del tallone del pneumatico.
5. Deformazione della ruota o distacco del pneumatico.
6. Possibilità di scoppi dovuti al surriscaldamento degli pneumatici.
7. Maggiore possibilità di danneggiare gli pneumatici a causa delle cattive condizioni stradali.

⚠ CAUTELA

- È normale che la pressione di gonfiaggio degli pneumatici aumenti dopo un certo periodo di guida.
- Se è necessario gonfiare frequentemente uno pneumatico, si prega di contattare la stazione di servizio autorizzata per un'ispezione e una riparazione il prima possibile.
- Se uno pneumatico perde spesso o non può essere riparato correttamente a causa di un taglio o di altri danni, deve essere sostituito.
- Usare un manometro della pressione degli pneumatici per controllare la pressione di gonfiaggio degli pneumatici a freddo. L'ispezione visiva di un pneumatico può causare una stima imprecisa della pressione di gonfiaggio.
- Se si verificano perdite d'aria durante la guida, non continuare a guidare. La guida anche per brevi tratti può danneggiare uno pneumatico in modo irreparabile.
- Assicurarsi di installare correttamente i tappi delle valvole degli pneumatici. In caso contrario, lo sporco potrebbe penetrare nel nucleo della valvola e causare un blocco. Se i tappi sono andati persi, installarne di nuovi il prima possibile.

Rotazione degli pneumatici



Per uniformare l'usura degli pneumatici e prolungare la vita utile di servizio degli pneumatici, si raccomanda che i quattro pneumatici siano ruotati ogni 10.000 km (il miglior intervallo di regolazione e rotazione è 5.000 - 7.000 km); il ciclo di rotazione degli pneumatici può variare a seconda delle abitudini di guida del conducente e delle condizioni della superficie stradale.

🛠 LETTO

La rotazione degli pneumatici deve essere eseguita da professionisti, si prega di contattare la stazione di servizio autorizzata.

Verifica del filtro dell'aria condizionata

Il filtro dell'aria condizionata può prevenire l'ingresso di polvere dall'esterno del veicolo attraverso le bocchette dell'aria condizionata, e potrebbe essere bloccato dopo un uso prolungato. Se l'efficienza dell'aria condizionata diminuisce significativamente, verificare il filtro e sostituirlo se necessario.

LETTO

- La sostituzione del filtro dell'aria condizionata deve essere eseguita da professionisti, si prega di contattare la stazione di servizio autorizzata.
- L'uso dell'aria condizionata con il filtro rimosso può comportare un degrado delle prestazioni antipolvere e compromettere l'efficienza dell'aria condizionata.

Controllo del liquido lavavetri di parabrezza

Se dagli ugelli lavavetri non esce il liquido lavavetri, interrompere l'uso dei lavavetri e verificare se è necessario aggiungere liquido lavavetri. Se non aziona correttamente dopo aver aggiunto il liquido lavavetri, si prega di contattare la stazione di servizio autorizzata per un'ispezione e una riparazione.

CAUTELA

- Non aggiungere mai antigelo nel liquido lavavetri di parabrezza, poiché l'antigelo danneggerebbe la superficie verniciata della carrozzeria.
- Non utilizzare acqua come liquido lavavetri quando la temperatura è sotto zero. In caso contrario, l'acqua si congelerà, causando danni al detergente.
- La capacità del serbatoio del liquido lavavetri di parabrezza è di 4,5 L; quando il livello del liquido lavavetri è basso, potrebbe attivarsi un allarme, fare riferimento al veicolo effettivo.

Controllo della lama del tergicristallo

Controllare la ruvidità della lama dei tergicristalli facendo scorrere il dito sul tuo bordo. Se è troppo ruvida, la lama del tergicristallo non funzionerà efficacemente.

CAUTELA

- Non utilizzare le lame tergicristallo per rimuovere la brina o il ghiaccio presenti sul parabrezza.
- Se ci sono schegge sul parabrezza causate dalla ghiaia, riparatele rapidamente.
- In inverno, assicurarsi che i tergicristalli non siano congelati al vetro prima di azionarli per evitare di danneggiare le lame del tergicristallo.
- Burro, silicone e carburante possono causare un azionamento improprio delle lame del tergicristallo, è consigliabile pulire le lame con liquido lavavetri.
- Quando le lame sono sollevate per la manutenzione, la posizione del connettore centrale delle lame deve essere correttamente sollevata; per alcuni modelli è necessario entrare in modalità manutenzione prima di sollevare (per dettagli, fare riferimento al manuale elettronico "Sistema Tergicristalli").

Manutenzione delle lame del tergicristallo

1. Non utilizzare un getto d'acqua ad alta pressione per lavare direttamente le lame del tergicristallo durante il lavaggio del veicolo, altrimenti le lame potrebbero deformarsi.
2. Per evitare la formazione di accumuli che oscurano la visuale, si raccomanda di pulire regolarmente le spazzole dei tergicristalli con un detergente per vetri una volta alla settimana.
3. Per sicurezza, è consigliato sostituire le lame del tergicristallo 1 o 2 volte l'anno; le lame possono essere acquistate presso la stazione di servizio autorizzata.
4. Applicare acqua pura per risciacquare il parabrezza e le lame dopo aver lavato il veicolo nel lavaggio automatico, il che può rimuovere lo strato di cera rimanente.
5. Non azionare le lame del tergicristallo quando il parabrezza è asciutto. In questo modo si rischia di graffiare il vetro, con conseguenti danni permanenti alle spazzole dei tergicristalli.
6. Non pulire il parabrezza con carburante, solvente per unghie, diluente per vernici o liquidi simili, che possono danneggiare le spazzole dei tergicristalli.
7. Evitare di utilizzare agenti di placcatura del vetro e agenti idrofobici sui parabrezza anteriori e posteriori. Lo strato idrofobico si stacca lentamente dopo l'uso, provocando un attrito irregolare del parabrezza e un rumore di scuotimento del tergicristallo.
8. Quando la superficie del parabrezza è smerigliata o ghiacciata, oppure quando sulla superficie del parabrezza sono attaccati terra secca, insetti, adesivi o altre particelle solide, pulirli tempestivamente con un panno umido. Non utilizzare un panno asciutto o rimuoverli direttamente con le

lame del tergicristallo, altrimenti si danneggeranno il parabrezza e le lame del tergicristallo.

Utilizzo dei tergicristalli

1. Non far oscillare manualmente il braccio del tergicristallo, altrimenti si potrebbe danneggiare il tergicristallo.
2. In presenza di neve, foglie, rami e altri oggetti, è necessario pulirli prima di azionare il tergicristallo.
3. Il liquido lavatrici deve essere aggiunto non appena necessario, si prega di utilizzare il liquido lavavetri del parabrezza come specificato in questo manuale e non utilizzare l'acqua del rubinetto.
4. Con il freddo, controllare sempre se le spazzole dei tergicristalli sono congelate sul parabrezza prima di utilizzarle. Se sono congelate sul parabrezza, scongelarle sempre prima di utilizzarle. Utilizzare il dispositivo di riscaldamento e ventilazione dell'aria condizionata per riscaldarsi. Non versare acqua calda direttamente sulle spazzole, altrimenti il parabrezza potrebbe rompersi o le spazzole dei tergicristalli potrebbero deformarsi.

8-3. Manutenzione regolare

Manutenzione regolare

■ Necessità di manutenzione

1. La cura di routine e la manutenzione regolare sono necessarie per garantire che il veicolo funzioni normalmente con una buona esperienza di guida, efficienza e affidabilità, e per ridurre i possibili costi di manutenzione.
2. Per gli elementi di manutenzione ordinaria specificati in questo manuale che possono essere eseguiti dall'utente, l'utente può eseguire la manutenzione ordinaria secondo le istruzioni sopra riportate.
3. Considerando la complessità del sistema del veicolo e i rigorosi requisiti di assistenza post-vendita per i veicoli a nuova energia secondo le leggi e i regolamenti nazionali, si raccomanda fortemente agli utenti di completare la manutenzione regolare del veicolo presso la stazione di servizio autorizzata.
4. Se hai domande su come eseguire la manutenzione, si prega di contattare direttamente la stazione di servizio autorizzata.

■ Manutenzione ordinaria

La manutenzione ordinaria è una misura molto importante per garantire la sicurezza di guida e ridurre i guasti del veicolo. Gli utenti dovrebbero verificare i seguenti elementi prima di guidare. Se si riscontra qualche anomalia, si prega di contattare tempestivamente la stazione di servizio autorizzata.

- Verifica tutte le luci esterne, il clacson, le luci di direzione, le luci di emergenza.

8. Manutenzione

- Verifica il tergicristallo e il lavavetri di parabrezza.
- Verifica il freno di stazionamento.
- Verifica la cintura di sicurezza.
- Verifica se c'è qualche indicatore nel quadro strumenti che si accende in modo anomalo.
- Verifica la pressione di gonfiaggio di ciascun pneumatico e se ci sono danni o usura.
- Verifica il livello del liquido lavavetri e aggiungi se necessario.
- Verifica se ogni interruttore aziona correttamente.
- Verifica il livello del liquido di raffreddamento e aggiungi se necessario.

■ Precauzioni

- Mantieni la pressione degli pneumatici normale.
- Quando ti acceleri, premi il pedale dell'acceleratore il più leggermente possibile.
- Minimizza l'uso del veicolo in condizioni climatiche molto calde o molto fredde.
- Mantieni il veicolo in movimento a una velocità costante e riduci le accelerazioni e le frenate rapide.
- Il chilometraggio effettivo di guida del veicolo diminuisce man mano che il veicolo viene utilizzato per periodi di tempo più lunghi.
- Il chilometraggio effettivo di guida del veicolo diminuisce man mano che il veicolo viene utilizzato per periodi di tempo più lunghi.
- Ad alta velocità, chiudi i finestrini per ridurre la resistenza dell'aria e minimizzare il consumo di energia.
- A temperature estreme e in condizioni di bassa carica della batteria, possono verificarsi debole accelerazione e mancanza di forza dinamica a causa delle caratteristiche della batteria di potenza.
- Se necessario, spegni gli apparecchi elettrici ad alta potenza come il condizionatore d'aria o regola la temperatura di riscaldamento o raffreddamento per ridurre l'energia consumata dagli apparecchi elettrici ad alta potenza e aumentare il chilometraggio di guida.
- Il chilometraggio di guida è correlato alla profondità della scarica. Per evitare un'eccessiva scarica e influire sulle prestazioni della batteria di potenza, si consiglia di caricare la batteria quando si nota l'allarme della spia di bassa carica nel quadro strumenti.

Manutenzione regolare

La seguente tabella elenca gli elementi di manutenzione che devono essere eseguiti sul veicolo. Si prega di recarsi alla stazione di servizio autorizzata per la manutenzione secondo l'intervallo di manutenzione specificato nel programma di manutenzione.

La prima manutenzione deve essere effettuata entro 12 mesi o 20.000 km dall'acquisto (a quello che arriva prima); l'intervallo di manutenzione regolare è ogni 12 mesi o 20.000 km (a quello che arriva prima).

Programma di ispezione

I: Ispezione, regola, pulisci o sostituisci se necessario; R: Sostituire.

Per condizioni di guida generali*										
Tipo di manutenzione		Prima manutenzione	Intervallo di manutenzione (a quello che arriva il prima)							
Manutenzione-voce	Mesi	12	12	24	36	48	60	72	84	96
	km-x1.000	20	20	40	60	80	100	120	140	160
Aspetto della batteria di potenza		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Connettore ad alta tensione e cablaggio		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Connettore a bassa tensione e cablaggio		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tensione e SOC (- stato di carica residua della batteria di potenza)		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Verifica se ci sono anomalie nel sistema		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Coppia di serraggio		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aspetto del motore elettrico		I	I	I	I	I	I	I	I	I

8. Manutenzione

Per condizioni di guida generali*										
Tipo di manutenzione		Prima manutenzione	Intervallo di manutenzione (a quello che arriva il prima)							
Manutenzione voce	Mesi	12	12	24	36	48	60	72	84	96
	km- x1.000	20	20	40	60	80	100	120	140	160
Connettore ad alta tensione e cablaggio										
Connettore a bassa tensione e cablaggio										
Coppia di serraggio										
Olio della marcia		Esente da manutenzione (tranne che per la causa del guasto).								
Presa di ricarica e tappo della presa di ricarica										
Assemblaggio CDU di ricarica a bordo										
Sedile, cintura di sicurezza, interruttore della portiera, cerniera della portiera, blocco della portiera e interruttore di regolazione del vetro										
Tutti i vetri del veicolo										
Interni e aspetto esterno										
Luci, tergicristallo										
Quadro strumenti										

Per condizioni di guida generali*											
Tipo di manutenzione		Prima manutenzione	Intervallo di manutenzione (a quello che arriva il prima)								
Manutenzione e voce	Mesi	12	12	24	36	48	60	72	84	96	
	km-x1.000	20	20	40	60	80	100	120	140	160	
Sistema dell'unità principale											
Cambio al volante											
Specchietto retrovisore interno/esterno, clacson, volante											
Alimentazione di riserva											
Porta USB e porta Type C											
Batteria a bassa tensione											
Ispezione del tester diagnostico											
Albero di trasmissione e cuffia											
Sospensione anteriore e posteriore											
Ammortizzatore e molla											
Pressione degli pneumatici e assetto, disegno del battistrada, coppia di serraggio dei bulloni delle ruote											
Coppia di serraggio del bullone del telaio											

8. Manutenzione

Per condizioni di guida generali*										
Tipo di manutenzione		Prima manutenzione	Intervallo di manutenzione (a quello che arriva il prima)							
Manutenzione voce	Mesi	12	12	24	36	48	60	72	84	96
	km-x1.000	20	20	40	60	80	100	120	140	160
Albero di sterzo e cuffia										
Testina di sterzo e cuffia										
Funzione di sterzo										
Freno elettrico di stazionamento										
Pinza attiva e cilindro della ruota										
Liquido dei freni		Sostituire ogni 2 anni o 40.000 km								
Tubo del freno										
Corsa del pedale del freno										
Pastiglia del freno e disco del freno										
Liquido di raffreddamento		Sostituire ogni 2 anni o 40.000 km								
Tubo del raffreddamento										
Assemblaggio del radiatore										
Ventola di raffreddamento										
Funzioni di raffreddamento e riscaldamento										
Volume dell'aria in uscita										
Compressore elettrico										

Per condizioni di guida generali*										
Tipo di manutenzione		Prima manutenzione	Intervallo di manutenzione (a quello che arriva il prima)							
Manutenzione voce	Mesi	12	12	24	36	48	60	72	84	96
	km- x1.000	20	20	40	60	80	100	120	140	160
Tubo dell'aria condizionata										
Condensatore dell'aria condizionata										
Filtro dell'aria condizionata		Sostituzione ogni 1 anno o 10.000 km								

LETTO

Gli elementi di manutenzione sono formulati in base alle normali condizioni di guida del veicolo; per i veicoli spesso utilizzati in condizioni severe, la frequenza della manutenzione dovrebbe essere aumentata. Si prega di contattare la stazione di servizio autorizzata per specifici dettagli:

- Guida in ambienti altamente polverosi.
- Guida in condizioni di freddo estremo (sotto 0°C) o in ambienti ad alta temperatura (sopra 40°C).
- Guida in condizioni di umidità o attraversamenti frequenti di corsi d'acqua.
- Guida su strade con materiali salini o corrosivi.
- Frenate frequenti o guida in zone collinari.
- Svolgimento di attività operative o utilizzo frequente per scopi speciali come l'uso a carico elevato.
- Partecipazione a gare o attività competitive.
- Modifiche alle condizioni operative del veicolo causate da aggiunte o modifiche.
- Continuare la manutenzione periodica oltre i 160.000 km o 96 mesi tornando alla terza colonna del programma di manutenzione e aggiungendo 160.000 km o 96 mesi alle intestazioni delle colonne.

CAUTELA

- Per garantire che il veicolo sia in buone condizioni, gli elementi di manutenzione raccomandati devono essere aumentati in base all'effettivo ambiente di utilizzo del veicolo. Se il veicolo viene utilizzato in un ambiente polveroso, sporco o con scarsa filtrazione, è necessario mantenere o sostituire il filtro dell'aria condizionata secondo necessità.
- Durante l'uso del veicolo, se l'ambiente o le condizioni operative del veicolo sono severe (carico a lungo termine, qualità dell'aria insoddisfacente, alta umidità e alta temperatura, strade montuose, ecc.), si può fare riferimento ai requisiti del programma di manutenzione e aumentare tempestivamente la frequenza della manutenzione.

Eseguire la manutenzione regolare in conformità agli elementi specificati nella manutenzione programmata (chilometraggio o tempo nell'intervallo di servizio di seguito, quello che arriva prima).

Manutenzione regolare		
Eseguire gli elementi di manutenzione ogni 20.000 km dopo aver guidato 20.000 km o 12 mesi dopo l'ultima manutenzione.		
Data	Chilometraggio	Timbro della stazione di servizio
Prossimo intervallo di manutenzione programmata o chilometraggio		
Data	Chilometraggio	Firma del proprietario

Manutenzione regolare		
Eseguire gli elementi di manutenzione ogni 40.000 km dopo aver guidato 40.000 km o 12 mesi dopo l'ultima manutenzione.		
Data	Chilometraggio	Timbro della stazione di servizio
Prossimo intervallo di manutenzione programmata o chilometraggio		
Data	Chilometraggio	Firma del proprietario

Manutenzione regolare		
Eeguire gli elementi di manutenzione ogni 60.000 km dopo aver guidato 60.000 km o 12 mesi dopo l'ultima manutenzione.		
Data	Chilometraggio	Timbro della stazione di servizio
Prossimo intervallo di manutenzione programmata o chilometraggio		
Data	Chilometraggio	Firma del proprietario

Manutenzione regolare		
Eeguire gli elementi di manutenzione ogni 80.000 km dopo aver guidato 80.000 km o 12 mesi dopo l'ultima manutenzione.		
Data	Chilometraggio	Timbro della stazione di servizio
Prossimo intervallo di manutenzione programmata o chilometraggio		
Data	Chilometraggio	Firma del proprietario

Manutenzione regolare		
Eeguire gli elementi di manutenzione ogni 100.000 km dopo aver guidato 100.000 km o 12 mesi dopo l'ultima manutenzione.		
Data	Chilometraggio	Timbro della stazione di servizio
Prossimo intervallo di manutenzione programmata o chilometraggio		
Data	Chilometraggio	Firma del proprietario

Manutenzione regolare		
Eeguire gli elementi di manutenzione ogni 120.000 km dopo aver guidato 120.000 km o 12 mesi dopo l'ultima manutenzione.		
Data	Chilometraggio	Timbro della stazione di servizio
Prossimo intervallo di manutenzione programmata o chilometraggio		
Data	Chilometraggio	Firma del proprietario

8. Manutenzione

Manutenzione regolare		
Eseguire gli elementi di manutenzione ogni 140.000 km dopo aver guidato 140.000 km o 12 mesi dopo l'ultima manutenzione.		
Data	Chilometraggio	Timbro della stazione di servizio
Prossimo intervallo di manutenzione programmata o chilometraggio		
Data	Chilometraggio	Firma del proprietario

Manutenzione regolare		
Eseguire gli elementi di manutenzione ogni 160.000 km dopo aver guidato 160.000 km o 12 mesi dopo l'ultima manutenzione.		
Data	Chilometraggio	Timbro della stazione di servizio
Prossimo intervallo di manutenzione programmata o chilometraggio		
Data	Chilometraggio	Firma del proprietario

Manutenzione regolare		
Eseguire gli elementi di manutenzione ogni 180.000 km dopo aver guidato 180.000 km o 12 mesi dopo l'ultima manutenzione.		
Data	Chilometraggio	Timbro della stazione di servizio
Prossimo intervallo di manutenzione programmata o chilometraggio		
Data	Chilometraggio	Firma del proprietario

Manutenzione regolare		
Eseguire gli elementi di manutenzione ogni 200.000 km dopo aver guidato 200.000 km o 12 mesi dopo l'ultima manutenzione.		
Data	Chilometraggio	Timbro della stazione di servizio
Prossimo intervallo di manutenzione programmata o chilometraggio		
Data	Chilometraggio	Firma del proprietario

Manutenzione regolare		
Eeguire gli elementi di manutenzione ogni 220.000 km dopo aver guidato 220.000 km o 12 mesi dopo l'ultima manutenzione.		
Data	Chilometraggio	Timbro della stazione di servizio
Prossimo intervallo di manutenzione programmata o chilometraggio		
Data	Chilometraggio	Firma del proprietario

Manutenzione regolare		
Eeguire gli elementi di manutenzione ogni 240.000 km dopo aver guidato 240.000 km o 12 mesi dopo l'ultima manutenzione.		
Data	Chilometraggio	Timbro della stazione di servizio
Prossimo intervallo di manutenzione programmata o chilometraggio		
Data	Chilometraggio	Firma del proprietario

Manutenzione regolare		
Eeguire gli elementi di manutenzione ogni 260.000 km dopo aver guidato 260.000 km o 12 mesi dopo l'ultima manutenzione.		
Data	Chilometraggio	Timbro della stazione di servizio
Prossimo intervallo di manutenzione programmata o chilometraggio		
Data	Chilometraggio	Firma del proprietario

Manutenzione regolare		
Eeguire gli elementi di manutenzione ogni 280.000 km dopo aver guidato 280.000 km o 12 mesi dopo l'ultima manutenzione.		
Data	Chilometraggio	Timbro della stazione di servizio
Prossimo intervallo di manutenzione programmata o chilometraggio		
Data	Chilometraggio	Firma del proprietario

8. Manutenzione

Manutenzione regolare		
Eseguire gli elementi di manutenzione ogni 300.000 km dopo aver guidato 300.000 km o 12 mesi dopo l'ultima manutenzione.		
Data	Chilometraggio	Timbro della stazione di servizio
Prossimo intervallo di manutenzione programmata o chilometraggio		
Data	Chilometraggio	Firma del proprietario

Manutenzione regolare		
Eseguire gli elementi di manutenzione ogni 320.000 km dopo aver guidato 320.000 km o 12 mesi dopo l'ultima manutenzione.		
Data	Chilometraggio	Timbro della stazione di servizio
Prossimo intervallo di manutenzione programmata o chilometraggio		
Data	Chilometraggio	Firma del proprietario

Manutenzione regolare		
Eseguire gli elementi di manutenzione ogni 340.000 km dopo aver guidato 340.000 km o 12 mesi dopo l'ultima manutenzione.		
Data	Chilometraggio	Timbro della stazione di servizio
Prossimo intervallo di manutenzione programmata o chilometraggio		
Data	Chilometraggio	Firma del proprietario

Manutenzione regolare		
Eseguire gli elementi di manutenzione ogni 360.000 km dopo aver guidato 360.000 km o 12 mesi dopo l'ultima manutenzione.		
Data	Chilometraggio	Timbro della stazione di servizio
Prossimo intervallo di manutenzione programmata o chilometraggio		
Data	Chilometraggio	Firma del proprietario

Fluidi

Nome del fluido	Specifiche	Manutenzione post-vendita
Liquido di raffreddamento ad alta temperatura	Tecnica degli acidi organici (OAT)	5,7 ± 0,3 L
Liquido di raffreddamento a bassa temperatura	Tecnica degli acidi organici (OAT)	5 ± 0,2 L
Liquido dei freni	DOT4	/
Olio riduttore	Castrol BOT 352 B1 BEV	0,75 L
Refrigerante (pompa di calore)	R1234yf	850 g
Olio del compressore (pompa di calore)	PVE	220 ± 10 g
Refrigerante (non pompa di calore)	R1234yf	575 g
Olio del compressore (non pompa di calore)	PAG	180 ± 10 g

 LETTO

Contiene gas fluorurati ad effetto serra e equivalente di CO₂ 0,000425 t (-pompa di calore).

Contiene gas fluorurati ad effetto serra e equivalente di CO₂ 0,0002875 t (non pompa di calore).

 CAUTELA

La quantità di riempimento sopra indicata è solo di riferimento. La quantità specifica di fluido deve basarsi sulla misurazione effettiva del veicolo.

9-1. Posizione dell' etichetta

Numero di identificazione del Veicolo (VIN).....	298
Etichetta del prodotto del veicolo.....	299
Numero del motore di trazione anteriore	299
Finestrino a microonde.....	299

9-2. Specifiche del veicolo

Dimensioni del veicolo	300
Tipo di veicolo.....	301
Peso del veicolo.....	301
Prestazioni del veicolo	302
Motore di trazione	302
Batteria di potenza	303
Celle batterie di potenza.....	303

Parametri prestazionali del caricabatterie a bordo	304
Sistema di sospensione	304
Allineamento delle ruote.....	305
Ruota e pneumatico	305
Batteria.....	306
Specifiche della lampadina.....	306
Intervallo di misurazione delle dimensioni complessive del veicolo escludendo i seguenti componenti	307
Diritti dell'utente	309
Contattaci	309

9. Specifiche

9-1. Posizione dell' etichetta

Numero di Identificazione del Veicolo (VIN)

Numero di identificazione del veicolo (VIN) sul veicolo effettivo



- 1 Il Numero di identificazione del veicolo (VIN) è inciso sulla parte inferiore del pannello decorativo del canale di deflusso (come mostrato nella figura).
- 2 L'etichetta del numero di identificazione del veicolo (VIN) si trova nella parte inferiore del copertura del vano anteriore (come mostrato nella figura).
- 3 L'etichetta del numero di identificazione del veicolo (VIN) si trova nella parte superiore sinistra del pannello degli strumenti lato conducente (come mostrato nella figura), ed è visibile dall'esterno attraverso il parabrezza anteriore.



L'etichetta del Numero di Identificazione del Veicolo (VIN) si trova sul portellone posteriore.

LETTO

- A causa delle differenze regionali, la posizione del codice VIN è soggetta al veicolo effettivo.
- È vietato coprire, verniciare, saldare, tagliare, forare o rimuovere il Numero di Identificazione del Veicolo (VIN) e le aree circostanti.

CAUTELA

È vietato coprire, verniciare, saldare, tagliare, forare o rimuovere il Numero di Identificazione del Veicolo (VIN) e le aree circostanti.

Etichetta del prodotto del veicolo



L'etichetta del prodotto del veicolo si trova sul pannello esterno del quarto di destra, (come mostrato nella figura).

Numero del motore di trazione anteriore



Il modello e il numero di serie del motore di trazione anteriore sono stampati sulla carcassa del motore di trazione e sull'etichetta del motore di trazione.

Finestrino a microonde

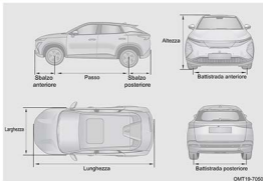


La finestra del microonde si trova sul lato interno del parabrezza anteriore al retro dello specchio retrovisore interno, dove è per la trasmissione del segnale RF wireless e l'installazione di identificazione elettronica automobilistica.

9. Specifiche

9-2. Specifiche del veicolo

Dimensioni del veicolo



Dimensioni complesive	Lunghezza (mm)	4.424
	Larghezza (mm)	1.830
	Altezza (mm)	1.588
Passo (mm)		2.630
Battistrada	Anteriore (mm)	1.550
	Posteriore (mm)	1.550
Sbalzo	Anteriore (mm)	912
	Posteriore (mm)	882

Tipo di veicolo

Tipo di veicolo	Trazione anteriore 4 × 2, sterzo anteriore, carrozzeria integrale a 3 compartimenti, 4 porte e 5 posti, guida a sinistra
Modello del motore di trazione	TZ210XS129
Tipo di motore di trazione	Motore elettrico sincrono a magneti permanenti
Modello di batteria di potenza	113ACT
Tipo di batteria di potenza	LiFePO4
Ricarica esterna o no	Sì
Metodo di carica esterna	Ricarica lenta in AC/ricarica veloce in DC

Peso del veicolo

Peso di bordo del veicolo (kg)		1.710
Peso assiale di bordo del veicolo	Asse anteriore (kg)	913
	Asse posteriore (kg)	797
Produttore peso totale massimo (kg)		2.246
Produttore peso totale massimo dell' asse	Asse anteriore (kg)	1.055
	Asse posteriore (kg)	1.191
Capacità di posti a sedere (incluso il conducente) (persone)		5

9. Specifiche

AVVERTENZA

Si prega di attenersi al carico del veicolo specificato nel manuale di istruzioni e non superare il peso totale consentito. In caso contrario, le prestazioni dei freni e della maneggevolezza del veicolo potrebbero cambiare e causare lesioni personali e incidenti.

Prestazioni del veicolo

Prestazioni di passaggio	Altezza minima dal suolo (mm)		CVW165/GVW145
	Diametro minimo di rotazione (m)	Svolta a sinistra (m)	10,9
Svolta a destra (m)		10,9	
	Angolo di avvicinamento (°)	19,7	
	Angolo di partenza (°)	24,9	
Prestazioni di potenza	Velocità massima di veicolo (km/h)	172	
	Pendenza massima superabile (%)	> 40	
Performance economica	Chilometraggio percorso (km)	430	
	Efficienza energetica (kwh/100 km)	155	

Motore di trazione

Tipo di motore	Motore elettrico sincrono a magneti permanenti
Tensione nominale (V)	350
Potenza nominale (kw)	66
Potenza di picco (kw)	150
Coppia di picco (N·m)	340
Velocità di picco (rpm)	16.000

Batteria di potenza

Modello	Parametri
Capacità del singolo elemento (ah)	165
Capacità del sistema (ah)	165
Energia totale (kWh)	61,0566
Tensione del monomero (V)	3,19
Tensione nominale (V)	370,04
Metodo di azionamento supportato	2WD
Metodo di raffreddamento	Raffreddamento a liquido
Carica continua massima consentita	200
Potenza di scarica di picco (kW)	241
Peso (kg)	428
Densità energetica della batteria di potenza (wh/kg)	143
Intervallo di temperatura operativa per la ricarica del sistema batteria (°C)	-20~55 °C
Intervallo di temperatura operativa per la scarica del sistema batteria (°C)	-30~60 °C

Celle batterie di potenza

Modello di prodotto	0KICBA5C
Sistema di materiale del prodotto	Fosfato di ferro e litio

9. Specifiche

Tensione nominale (V)	3,19
Capacità nominale (Ah)	165
Forma delle celle	Quadrato
Peso (kg)	2,6 ± 0,1

Parametri prestazionali del caricabatterie a bordo

Tipo	VAIMD62599
Potenza nominale di uscita (kW)	Monofase MAX 6,6kW; trifase MAX 9,9kW
Tensione di ingresso (V)	Monofase 220VAC;trifase 380VAC
Tensione di uscita (V)	200VDC ~ 485VDC
Efficienza di ricarica (%)	94%
Potenza nominale (KVA)	3.3 KVA
Tensione nominale di uscita (V)	220 V
Tensione di ingresso dell'inverter (V)	200VDC ~ 485VDC
Metodo di raffreddamento	Raffreddamento ad acqua

Sistema di sospensione

Sospensione anteriore	Sospensioni indipendenti tipo Macpherson, altezza non regolabile, barra stabilizzatrice antirollio in dotazione, molla a cono elicoidale, doppio ammortizzatore regolabile
Sospensione posteriore	Sospensioni indipendenti di tipo multi-link o sospensioni semi-indipendenti di tipo twist beam, altezza non regolabile, dotate di barra stabilizzatrice antirollio (se equipaggiato), molla a cono elicoidale, doppio ammortizzatore regolabile

Allineamento delle ruote

Ruota anteriore	Campanatura ruota anteriore	$-25' \pm 45'$
	Angolo di caster del perno	$4^{\circ}14' \pm 59'$
	Angolo d' inclinazione del perno	$11^{\circ}30' \pm 60'$
	Convergenza ruota anteriore	$5' \pm 3'$ (un lato)
Ruota posteriore	Campanatura ruota posteriore	$-42' \pm 30'$
	Convergenza ruota posteriore	$5' \pm 5'$ (un lato)

Ruota e pneumatico

Modello di pneumatico		215/55 R18 T125/80R17 (Pneumatico di scorta non a piena dimensione) T125/80D17 (Pneumatico di scorta non a piena dimensione)
Modello di cerchione		18X7J 17X4T (pneumatico di scorta non di dimensione completa)
Pressione di gonfiaggio degli pneumatici a freddo (kPa) (- senza carico)	Ruota anteriore	260
	Ruota posteriore	260
	Pneumatico di scorta	420
Coppia di serraggio dei bulloni del pneumatico (N·m)		M12: 150 ± 12
Requisiti di equilibratura dinamica delle ruote per veicoli con velocità massima di progetto superiore a 100 km/h		Massa residua dinamica consentita: Blocco di bilanciamento di pinza lato $\leq 8g$, blocco di bilanciamento di incolla lato $\leq 10g$

 LETTO

Le pressioni di gonfiaggio dei pneumatici elencate nella tabella sopra si applicano solo ai pneumatici a freddo. La pressione aumenta leggermente quando il pneumatico viene riscaldato, ma non è necessario abbassarla.

9. Specifiche

CAUTELA

- La pressione di gonfiaggio degli pneumatici deve essere controllata almeno una volta al mese e la pressione degli pneumatici è particolarmente importante se si guida a velocità elevate.
- Valori della pressione di gonfiaggio degli pneumatici freddi sono elencati su un'etichetta sul telaio della porta del conducente.

Batteria

Modello di batteria	12V 45Ah
---------------------	----------

Specifiche della lampadina

Nome della lampadina	Sorgente luminosa nominale (tipo/modello)	Consigli per la sostituzione
Fari (anabbagliante/abbagliante)	LED	Sostituito da una stazione di servizio autorizzata
Fendinebbia anteriore	LED	Sostituito da una stazione di servizio autorizzata
Fendinebbia posteriore	LED	Sostituito da una stazione di servizio autorizzata
Luce di posizione anteriore	LED	Sostituito da una stazione di servizio autorizzata
Luce di posizione posteriore	LED	Sostituito da una stazione di servizio autorizzata
Luce del freno	LED	Sostituito da una stazione di servizio autorizzata
Luce del freno montata in alto	LED	Sostituito da una stazione di servizio autorizzata
Luce di retromarcia	LED	Sostituito da una stazione di servizio autorizzata
Indicatore di direzione anteriore	LED	Sostituito da una stazione di servizio autorizzata

Nome della lampadina	Sorgente luminosa nominale (tipo/modello)	Consigli per la sostituzione
L'indicatore di direzione laterale	LED	Sostituito da una stazione di servizio autorizzata
Indicatore di direzione posteriore	LED	Sostituito da una stazione di servizio autorizzata
Luce di marcia diurna	LED	Sostituito da una stazione di servizio autorizzata
Luce della targa	LED	Sostituito da una stazione di servizio autorizzata

Intervallo di misurazione delle dimensioni complessive del veicolo escludendo i seguenti componenti

Componenti non inclusi nell'intervallo di misurazione della lunghezza del veicolo

I seguenti dispositivi non hanno funzione di carico e non superano l'estremità anteriore o posteriore del veicolo di oltre 50 mm, e il raggio di raccordo del bordo e dell'angolo non è inferiore a 5mm:

- Tergicristallo e detergente
- Identificazione esterna, compreso il marchio registrato, il nome del produttore, l'origine, il nome e il tipo del modello, le emissioni, il tipo di trasmissione, la modalità di guida e altre identificazioni distintive del veicolo
- Luci e dispositivi di segnalazione luminosa
- Blocco in gomma anticollisione ed equivalente
- Dispositivo parasole esterno
- Dispositivo di chiusura doganale e relativo dispositivo di protezione
- Dispositivo utilizzato per fissare il telo antipioggia e il suo dispositivo di protezione
- Dispositivo di blocco, cerniera, maniglia, controllore, interruttore
- Piastra a gradini (o scala), piastra a gradini per arrampicarsi sul veicolo e maniglia sulla parte superiore del paraurti, utilizzata per la pulizia dei finestrini.
- Piastra emblema posteriore con LOGO
- Rimorchio o dispositivo di traino rimovibile
- Tubo della coda di scarico

Componenti non inclusi nelle dimensioni della larghezza del veicolo:

- Dispositivo di visione indiretta

9. Specifiche

— Targa di fermata dello scuolabus non funzionante

I seguenti dispositivi non hanno funzione di carico e le loro dimensioni su un lato non superano il lato del veicolo per più di 50mm, e il raggio di raccordo del bordo e dell'angolo non è inferiore a 5mm:

— Identificazione esterna, compreso il marchio registrato, il nome del produttore, l'origine, il nome e il tipo del modello, le emissioni, il tipo di trasmissione, la modalità di guida e altre identificazioni distintive del veicolo

— Luci e dispositivi di segnalazione luminosa

— Blocco in gomma anticollisione ed equivalente

— Dispositivo di chiusura doganale e relativo dispositivo di protezione

— Dispositivo utilizzato per fissare il telo antipioviggia e il suo dispositivo di protezione

— Fessura di scarico dell'acqua locale: Si riferisce alla fessura di scarico dell'acqua utilizzata per guidare il flusso della pioggia sopra la portiera (o il finestrino) del conducente e del passeggero, su entrambi i lati del parabrezza anteriore

— Parte sporgente flessibile del sistema antispruzzo

— Piastra di gradini retrattile, pendenza di entrata/uscita dell'autobus, piattaforma di sollevamento ed equivalenti che si trovano in posizione retrattile

— Dispositivo di blocco, cerniera, maniglia, controllore, interruttore

— Dispositivo di segnalazione di guasto del pneumatico

— Indicatore della pressione degli pneumatici

— Parte deformata della parete del pneumatico direttamente sopra il punto di contatto tra pneumatico e terreno

— Dispositivo di assistenza alla retromarcia

— Tubo della coda di scarico

Componenti non inclusi nell'intervallo di misurazione dell'altezza del veicolo:

Parte morbida dell'antenna

Dispositivo senza funzione di carico:

— Condotto di aspirazione

— Dispositivo di visione indiretta

— Dispositivo di raccolta della corrente del veicolo elettrico (compreso il suo dispositivo di fissaggio)

— Deflettore d'aria posteriore rimovibile o pieghevole del veicolo, con la lunghezza dispiegata non superiore a 2000 mm e la lunghezza ripiegata non superiore a 200 mm

— Sponda posteriore, pendenza di entrata/uscita ed equivalenti con una lunghezza orizzontale non superiore a 300 mm in posizione retrattile

— Scaletta posteriore

Diritti dell'utente

A seconda della legislazione locale, potreste avere i seguenti diritti relativamente ai vostri dati personali: il diritto di opporsi o ritirare il consenso, il diritto di accedere, aggiornare e correggere le inesattezze dei vostri dati personali, il diritto di limitare o cancellare i vostri dati personali, il diritto di ricevere i propri dati personali e di richiederne il trasferimento ad un'altra organizzazione, ove tecnicamente fattibile, e il diritto di essere informati e di presentare un reclamo all'autorità garante della protezione dei dati personali locale.

Contattaci

Per fare una domanda, sollevare una richiesta o esercitare i diritti dell'interessato, non esitate a contattarci all'indirizzo privacy@mychery.com. Questo vale se lei è nello Spazio Economico Europeo e nel Regno Unito.

Prendiamo molto seriamente la vostra privacy e ci impegniamo a rispondervi entro un mese o entro i termini previsti dalla legge locale sulla protezione della privacy, dopo aver confermato la vostra identità.

Se ritenete che non abbiamo affrontato adeguatamente i vostri reclami o preoccupazioni, avete il diritto di presentare un reclamo a un'autorità garante per la protezione dei dati competente.

A

Accensione del veicolo	164
Accensione e spegnimento del veicolo.....	164
Accesso senza chiave	102
Aggiornamento FOTA	140
Airbag	176
Alette Parasole e Specchietto di Cortesia.....	154
Allineamento delle ruote	305
Alzacristalli elettrici	109
Alzacristalli	109
Ancoraggio superiore	88
Apertura di emergenza del portellone posteriore.....	161
apertura/chiusura della copertura del vano anteriore	154
Armamento del veicolo	103
Attivazione e disattivazione dell'airbag del passeggero anteriore	93
Avvio remoto con chiave intelligente	106
Avviso di esito dell'aggiornamento.....	149
Avviso di sonnolenza e attenzione del conducente (DDAW).....	238
Avviso di uscita dalla corsia (LDW)	199
Azionamenti di parcheggio	14
Azionamento del processo di aggiornamento (- Appuntamento per l'aggiornamento)	146
Azionamento di Guida	165
Azionamento di raffreddamento dell'aria condizionata	132
Azionamento di riscaldamento dell'aria condizionata	132

B

Batteria di potenza	242, 303
Batteria	306
Blocco per bambini	108
Bocchette d'aria controllo del flusso d'aria.....	134

C

Cambio della marcia	165
Carta di informazioni di soccorso ..	44
Carta di servizio di consulenza "faccia a faccia" (concessionario) ..	7
Catalogo	2
Catene da neve per pneumatici ...	19
Celle batterie di potenza	303
Chiave intelligente	97
Cinture di sicurezza.....	78
Clacson	58
Collegamento telefonico	122
Come utilizzare questo manuale	2
Conoscenza di base dell'emergenza del veicolo.....	242
Conservazione del veicolo	273
Consigli per la guida invernale	18
Contattaci	309
Controllo degli pneumatici	276
Controllo del liquido lavavetri di parabrezza	281
Controllo della lama del tergicristallo.....	281
Controllo di sicurezza	13
Controllo di sicurezza	271
Contromisure per problemi anomali durante l'aggiornamento	150
Copertura del Vano Anteriore	154
Corretta postura di seduta.....	73

D

Dichiarazione speciale.....	4
Dimensioni del veicolo.....	300
Diritti dell'utente	309
Display a proiezione (AR HUD) (se equipaggiato)	207
.....	35
Divulgazione dei dati	185

E

Elettrico tetto apribile.....	114
Etichetta del prodotto del veicolo.....	299

F

Finestra del microonde	299
Fluidi	296
Freno a pedale	175
Funzione di chiamata di emergenza	242
Funzione di controllo della velocità (SCF)	197
Funzione di controllo remoto del finestrino	111
Funzione di controllo remoto del tetto apribile	115
Funzione di localizzazione intelligente del veicolo	71
Funzione di protezione contro il bloccaggio dei finestrini (se equipaggiato)	112
Funzione di protezione contro il bloccaggio del tetto apribile ...	115
Funzione di refrigerazione/ riscaldamento del bracciolo	134
Funzione di riconoscimento vocale	122
Funzione di riscaldamento del sedile (se equipaggiato)	76
Funzione di ventilazione dei sedili (se equipaggiato)	77
Funzione estesa	237
Fusibili	266

G

Gestione dell'emergenza del veicolo	245
Giubbotto riflettente	244
Guida su strada coperta di ghiaccio e neve	19
Guidare nell'acqua	17

I

Il sistema di illuminazione	66
Illuminazione esterna	66
Illuminazione interna	69
Impostazioni A/C	131
Impostazioni del Veicolo	118
Impostazioni locali	117
Impostazioni	138

Indicatore di funzionamento/ malfunzionamento	51
Indice	2
Indice Pittorico	2
Informazioni chiave	97
Installazione dei sistemi di ritenuta per bambini	90
Installazione dell'occhiello di traino	265
Interruttore del cambio a colonna	166
Interruttore di regolazione dell'altezza del fascio dei fari anteriori	70
Interruttore meccanico della portiera	107
Intervallo di misurazione delle dimensioni complessive del veicolo escludendo i seguenti componenti	307
Introduzione del manuale d'uso	11
Ispezione del veicolo nuovo	5
Istruzioni per l'appannamento della luce	72
Istruzioni per la ricarica	32

L

L'assistente abbaglianti intelligenti (IHC)	71
La funzione di illuminazione di cortesia	70
La stazione di servizio autorizzata è al tuo servizio	270
Le luci di emergenza	243
Letture delle informazioni sul codice di identificazione del veicolo	271
Localizzazione del veicolo con la chiave intelligente	105

M

Mantenimento della corsia di emergenza (ELK)	200
Manutenzione normale	272, 275
Manutenzione regolare	283, 285
Menu di scelta rapida	117

Metodo per Accedere all'Aggiornamento del Veicolo ..	142
Modalità di guida	168
Motore di trazione	302

N

Note all'utente	11
Numero del motore di trazione anteriore	299
Numero di Identificazione del Veicolo (VIN)	298
Nuova energia.....	42

O

Operazione del sistema tergicristalli.....	62
--	----

P

Panoramica del quadro strumenti.....	49
Parametri prestazionali del caricabatterie a bordo	304
Parcheggio in pendenza	15
Peso del veicolo	301
Poggiatesta	74
Porta USB anteriore	153
Porta USB posteriore	153
Porta USB	153
Portellone posteriore elettrico (se equipaggiato)	156
Portellone Posteriore Manuale... ..	155
Portellone posteriore	155
Portiere	106
Posizione del Cambio.....	165
Posizione dell'etichetta	298
Precauzioni d'uso per il veicolo elettrico	25
Precauzioni d'uso per la batteria di potenza.....	24
Precauzioni per la ricarica	32
Preparazione prima dell'aggiornamento.....	140
Presa di corrente anteriore	152
Presa di corrente	152
Prestazioni del veicolo.....	302

Pretensionatore della cintura di sicurezza	84
Prima di avviare il veicolo.....	13
Prima di avviare il veicolo.....	165
Privacy dei dati.....	238
Procedura Operativa per l'Aggiornamento (Aggiorna Ora)	143
Programma di ispezione	285
Pulsante audio	121

Q

Quadro strumenti.....	49
Quando la guida	14
Quando si guida su fondi stradali scivolosi.....	17

R

Raggio effettivo	100
Registratore di guida (se equipaggiato)	135
Registratore di guida	135
Regolazione del quadro strumenti.....	50
Regolazione del volante.....	58
Requisiti di recupero della batteria di potenza e informazioni sulla procedura	31
Ricarica AC (ricarica lenta).....	38
Ricarica DC (ricarica rapida).....	41
Ricarica Intelligente.....	44
Ricarica wireless	139 - 140
Rilevamento della presenza del bambino nel sedile posteriore (se equipaggiato)	94
Riparazione e manutenzione	270
Riscaldamento del volante (se equipaggiato)	58
Riscaldamento dell'ugello del lavavetri anteriore (se equipaggiato)	64
Rodaggio del veicolo nuovo.....	11
Rotazione degli pneumatici	280
Ruota e pneumatico	305

S

Sblocco/blocco della portiera.....	106
Scatola dei fusibili	266
Scheda di consegna di veicolo a nuova energia	5
Se hai uno pneumatico sgonfio (liquido di riparazione dei pneumatici) (se equipaggiato) ..	245
Se hai uno pneumatico sgonfio mentre si guida (pneumatico di scorta) (se equipaggiato)	249
Se la batteria è scarica	255
Sedile della seconda fila	76
Sedile	73
Sedili anteriori	74
Segnale acustico di avvertimento per pedoni a bassa velocità	170
Servizio e manutenzione della batteria di potenza	274
Servizio e manutenzione della batteria	274
Servizio proprietario	4
Simboli nel manuale	3
Sistema audio	116
Sistema Auto Hold (AUTO HOLD)	173
Sistema avanzato di assistenza alla guida (ADAS)...	239
Sistema del limite di velocità.....	191
Sistema del tergicristallo	62
Sistema dell'aria condizionata....	125
Sistema di assistente abbaglianti intelligenti (HMA) ...	215
Sistema di assistenza al limite di velocità (SLA)	190
Sistema di assistenza al mantenimento della corsia (LKA)	202
Sistema di assistenza al parcheggio	219
Sistema di assistenza al radar di parcheggio	219
Sistema di assistenza alla corsia	198
Sistema di assistenza alla sicurezza della guida	207
Sistema di Assistenza di Rilevamento degli Angoli Ciechi	203
Sistema di assistenza negli ingorghi stradali (TJA) / sistema di assistenza alla crociera integrato (ICA)	216
Sistema di avvertenza di apertura delle porte (DOW).....	205
Sistema di avvertenza di collisione posteriore (RCW)	206
Sistema di avviso di traffico trasversale posteriore (RCTA)..	206
Sistema di avviso di uscita (DAI)	209
Sistema di controllo della discesa in collina (HDC)	234
Sistema di controllo della forza frenante	231
Sistema di controllo della velocità di crociera adattivo (ACC).....	191
Sistema di controllo di stabilità elettronica	232
Sistema di evitazione intelligente (IES)	219
Sistema di frenata antibloccaggio (ABS)	235
Sistema di frenata automatica di emergenza (AEB) / Sistema avviso di collisione anteriore (FCW)	212
Sistema di frenata per il traffico trasversale posteriore (RCTB)..	207
Sistema di freno di stazionamento elettrico (EPB)..	171
Sistema di freno	171
Sistema di mitigazione delle collisioni secondarie (MCB)	235
Sistema di monitoraggio del conducente (DMS)	230
Sistema di monitoraggio del conducente	230
Sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici (TPMS).....	209
Sistema di monitoraggio della vista parcheggio (RVC) (se equipaggiato)	223

Sistema di monitoraggio panoramico (AVM) (se equipaggiato)	225	Specifiche del veicolo	300
Sistema di registrazione dati degli eventi (EDR)	184	Specifiche della lampadina	306
Sistema di riconoscimento dei segnali stradali (TSR)	189	Spegnimento del Veicolo	164
Sistema di riconoscimento dei segnali stradali	189	Strumenti di ricambio	245
Sistema di rilevamento degli angoli ciechi (BSD)	203	T	
Sistema di servosterzo elettrico (EPS)	170	Tappo della porta di ricarica	34
Sistema di sospensione	304	Tipo di veicolo	301
Sistema di sterzo	170	Traino del veicolo	264
Sistema elettrico a batteria	24	Traino	257
Sistema immobilizzatore	104	Triangolo di emergenza	244
Sistema integrato di controllo della forza frenante	231	V	
Sistema intelligente di controllo della velocità di crociera	216	Verifica del filtro dell'aria condizionata	281
Sistemi di ritenuta per bambini consigliati	87	Verifica del fusibile	267
Sistemi di ritenuta per bambini	85	Verifica del livello del liquido dei freni	276
Sostituzione del fusibile	267	Verifica del livello del liquido di raffreddamento	277
Sostituzione della lama del tergicristallo	65	Verifica dell'olio della marcia del motore di trazione	276
Spazio di archiviazione	150	Vista audio	116
Specchietto retrovisore esterno	60	Volante	58
Specchietto retrovisore interno	59		
Specchietto retrovisore	59		

Guida alla Risposta alle Emergenze

1-1. Informazioni Di Soccorso

Informazioni sul sistema del veicolo elettrico plug-in.....	2
Disconnessione della batteria da 12 V	6
Metodo di rilascio di potenza ad alta tensione	7
Sblocco/rilascio della pistola di ricarica	7

1-2. Informazioni sul programma di soccorso

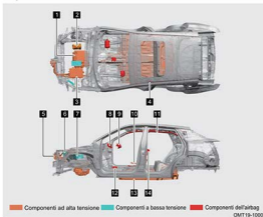
Dispositivo di protezione richiesto per il soccorritore.....	8
Azionamenti di parcheggio	9
Solleveramento del veicolo.....	10
Apertura di emergenza del portellone posteriore.....	10
Soccorso d'emergenza	10
Traino del veicolo.....	14

1. Informazioni Di Soccorso

1-1. Informazioni Di Soccorso

Informazioni sul sistema del veicolo elettrico plug-in

Componenti del sistema chiave EV



1 Assemblaggio motore elettrico

2 Assemblaggio compressore elettrico

3 Assemblaggio CDU di ricarica a bordo

4 Tendina sinistra

5 Assemblaggio interno del cablaggio della porta di ricarica

6 Assemblaggio controller del veicolo

7 Batteria

8 Assemblaggio airbag passeggero anteriore

9 Assemblaggio airbag conducente

10 Airbag laterale sedile anteriore destro

11 Tendina destra

12 Modulo airbag

13 Pacco batteria di trazione

14 Airbag laterale del sedile anteriore sinistro

 **PROTEZIONE DELL'AMBIENTE**

Tutte le parti dei componenti ad alta tensione nell'illustrazione devono essere smaltite o riciclate secondo le normative locali e le disposizioni in materia di protezione ambientale.

 **CAUTELA**

- Non trainare mai il veicolo ad alta velocità quando le ruote motrici sono a contatto con il suolo.
- È vietato manipolare il controller del motore su un banco ad alta velocità senza alimentazione e acqua. Non trascinare mai il motore in retromarcia ad alta velocità con un banco dinamometrico ad alta velocità né effettuare esperimenti simili come il traino ad alta velocità.
- I componenti del sistema ad alta tensione nel sistema di alimentazione includono principalmente il cablaggio ad alta tensione, la batteria di potenza, l'assemblaggio del caricabatterie a bordo, il riscaldatore ad alta tensione, la porta di ricarica, il compressore elettrico, il controller del motore anteriore e l'assemblaggio del controller del motore posteriore (se equipaggiato); I componenti del sistema ad alta tensione sono molto pericolosi. Non toccare i componenti, i cavi o i connettori del sistema ad alta tensione.

 **AVVERTENZA**

- Il personale senza qualifiche tecniche in alta tensione non è autorizzato a toccare, riparare o sostituire componenti ad alta tensione o cablaggio ad alta tensione nell'illustrazione.
- In caso di incidente stradale, non toccare alcun componente né il cablaggio ad alta tensione nell'illustrazione per evitare ulteriori lesioni personali.
- Per il traino di veicoli elettrici plug-in, consigliamo vivamente di chiedere aiuto a soccorritori professionisti o a una stazione di servizio autorizzata.
- Durante il taglio del veicolo per il soccorso, evitare i componenti nell'illustrazione e il soccorritore deve indossare dispositivi di protezione di base per il soccorso. Selezionare un dispositivo di protezione per il soccorso ad alta tensione o un dispositivo di protezione per il soccorso antincendio in base alla situazione del sito. La mancata osservanza delle istruzioni potrebbe causare lesioni personali o addirittura la morte.

1. Informazioni Di Soccorso





Informazioni di base sul veicolo



Dimensioni complessive	Lunghezza (mm)	4.424
	Larghezza (mm)	1.830
	Altezza (mm)	1.588
Passo (mm)		2.630
Produttore peso totale massimo (kg)		2.246
Capacità di posti a sedere (incluso il conducente) (persone)		5

Informazioni di base sul sistema del veicolo elettrico plug-in

	Tipo	Batteria agli ioni di litio
Celle della batteria	Capacità nominale del singolo elemento (Ah)	165
	Tensione nominale del singolo elemento (V)	3,19
Assemblaggio batteria di potenza	Capacità nominale del pacco batteria (Ah)	165
	Tensione nominale del pacco batteria (V)	3,19
	Peso del pacco batteria (kg)	428
	Numero di pacco batterie (pezzi)	1

Segnali di avvertimento del sistema del veicolo elettrico plug-in

Segnale di avvertimento alta tensione 1	di ad		Pericolo! Non toccare mai i componenti del sistema ad alta tensione.
Segnale di avvertimento alta tensione 2	di ad		Alta tensione. Pericolo! Non premere mai!
Segnale di avvertimento alta tensione 3	di ad		Componenti di sistema ad alta tensione. Pericolo! Non toccare mai i componenti ad alta tensione senza indossare dispositivi di protezione, attenzione alle scosse elettriche!
Segnale di avvertimento alta tensione 4	di ad		Componenti di sistema ad alta tensione. Pericolo! Non toccare mai i componenti ad alta tensione senza indossare dispositivi di protezione, attenzione alle scosse elettriche e alle ustioni ad alta temperatura!

<p>Segnale avvertimento alta tensione 5 di ad</p>		<p>Pericolo! Articolo infiammabile ed esplosivo. Non aprire o riparare il pacco batteria senza autorizzazione. Non cortocircuitare i terminali positivi e negativi della batteria con fili o altri oggetti metallici. Tenerlo lontano dalla fonte di fuoco e non usarlo ad alta temperatura. Non immergerlo mai in acqua o altri liquidi. Temperatura di stoccaggio ottimale: -10°C - 35°C!</p>
<p>Segnale di cablaggio ad alta tensione</p>		<p>I componenti del sistema ad alta tensione del veicolo sono collegati tramite cablaggio arancione ad alta tensione. Non toccare mai i componenti ad alta tensione senza indossare dispositivi di protezione!</p>

AVVERTENZA

- Dopo che il veicolo è avviato, il sistema di alimentazione sarà caldo. Fare attenzione all'alta tensione e alle alte temperature e seguire sempre le istruzioni sui segnali di avvertimento di sicurezza del veicolo.
- Non toccare, rimuovere o sostituire i componenti, i cavi arancioni e i connettori con segnali di avvertimento del sistema di alimentazione per evitare scosse elettriche ad alta tensione.

Disconnessione della batteria da 12 V



OMT 19-0091

Passo 1: Portare l'alimentazione del veicolo alla modalità OFF;

Passo 2: Aprire la copertura del vano anteriore;

Passo 3: Scollegare il cavo del terminale negativo della (-) batteria.

Metodo di rilascio di potenza ad alta tensione

OMT 19-5092

Spegnere il veicolo e attendere che il display si spenga, scollegare la batteria e spegnere l'interruttore di servizio.

Sblocco/rilascio della pistola di ricarica**Metodo 1**

OMT 19-1007

La pistola di ricarica ha una funzione antifurto. Dopo l'inserimento della pistola di ricarica e l'avvio della ricarica a piena potenza o quando le portiere sono bloccate, la pistola di ricarica si bloccherà automaticamente.

Quando le portiere sono sbloccate, la pistola di ricarica verrà sbloccata automaticamente. Se la pistola di ricarica non viene scollegata entro 2 minuti dopo lo sblocco della porta, la pistola di ricarica verrà bloccata nuovamente. In questo caso, la pistola di ricarica può essere sbloccata nuovamente fino a quando le porte sono bloccate e poi sbloccate.

Metodo 2

OMT 19-1018

Usare il cavo per rilasciare la pistola di ricarica se non può essere estratta dalla porta di ricarica.

Passo 1: Assicurarsi che il veicolo non sia attualmente in fase di ricarica in base alle informazioni di ricarica visualizzate sul quadro strumenti;

Passo 2: Tirare la leva di sgancio del cofano due volte, il cofano si sollevierà leggermente;

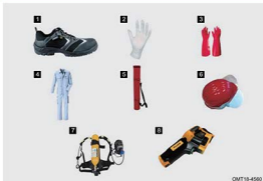
1. Informazioni Di Soccorso

Passo 3: Sollevare il cofano verso l'alto, sollevarlo e sostenerlo sotto l'azione della molla ad aria;

Passo 4: Tirare il cavo di rilascio della pistola di ricarica per sbloccare manualmente la pistola di ricarica.

1-2. Informazioni sul programma di soccorso

Dispositivo di protezione richiesto per il soccorritore



Dispositivo di protezione di soccorso di base:

- 1** Scarpe di sicurezza **2** Guanti di cotone **3** Guanti protettivi ad alta resistenza

Dispositivo di protezione di soccorso ad alta tensione:

- 4** Abbigliamento protettivo specializzato per alta tensione **5** Foglio di gomma **6** Casco di sicurezza con occhiali protettivi

Dispositivo di protezione per il soccorso antincendio:

- 7** Maschera per respirare aria compressa **8** Telecamera termica

⚠ AVVERTENZA

Il soccorritore deve indossare i dispositivi di protezione di base per il soccorso. Selezionare un dispositivo di protezione per il soccorso ad alta tensione o un dispositivo di protezione per il soccorso antincendio in base alla situazione del sito. La mancata osservanza delle istruzioni potrebbe causare lesioni personali o addirittura la morte.

Azionamenti di parcheggio

Passo 1: Premere il pedale del freno e parcheggiare il veicolo senza intoppi. Quando il veicolo è fermo, premere il pulsante P per cambiare la posizione della marcia P e attivare la funzione del freno di parcheggio;

Passo 2: Le seguenti operazioni spegneranno il veicolo operazione:

- Dopo lo sblocco del veicolo, il veicolo è parcheggiato e tutte le porte, la copertura del vano anteriore e il bagagliaio sono chiusi, il veicolo si spegne automaticamente dopo 30 minuti senza ulteriori azioni.
- Se il sedile del conducente non è occupato e tutte le porte (incluso la copertura del vano anteriore e il bagagliaio) sono chiuse, bloccare il veicolo con la chiave intelligente.



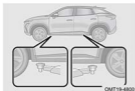
- Quando il sedile del conducente è occupato o con le portiere aperte, premere a lungo l'interruttore di alimentazione per 5 secondi per spegnere direttamente.

Rilascio d'emergenza del freno di stazionamento elettrico (durante l'arresto del veicolo)

Quando EPB è in funzione, premere il pulsante del freno di stazionamento elettrico e premere il pedale del freno, e l'alimentazione del veicolo è commutata in modalità OFF, il freno di stazionamento elettrico si rilascia in caso di emergenza. Si consiglia di utilizzarlo solo su rimorchi di soccorso o in situazioni rare.

1. Informazioni Di Soccorso

Sollevamento del veicolo



Assicurarsi che il veicolo sia posizionato correttamente sul punto di sollevamento per evitare danni ai cavi ad alta/bassa tensione o alla batteria di potenza durante il sollevamento del veicolo.

Apertura di emergenza del portellone posteriore



Il portellone posteriore non può essere aperto quando la batteria è esaurita o in condizioni simili. In tal caso, aprire il portellone posteriore utilizzando l'interruttore di emergenza del portellone (arrestare il veicolo il più possibile in modo sicuro, se le condizioni lo permettono).

Passo 1: Ripiegare lo schienale del sedile posteriore;

Passo 2: Entrare nella parte posteriore del veicolo e aprire il coperchio del dispositivo di emergenza;

Passo 3: Spostare l'interruttore del dispositivo di emergenza verso destra con la mano, e poi rilasciarlo, quindi spingere il portellone posteriore per aprirlo.

Soccorso d'emergenza

AVVERTENZA

Quando il veicolo ha bisogno di un soccorso d'emergenza, assicurarsi di informare il soccorritore che il veicolo è dotato di batteria di potenza, e si prega di trasferire il manuale di informazioni di soccorso al soccorritore.

Come evitare l'intrusione dell'acqua nei componenti ad alta tensione

1. Quando un veicolo è allagato, prima tirare il veicolo fuori dall'acqua e quindi tagliare l'alimentazione ad alta tensione per evitare un maggiore rischio di scosse elettriche a causa all' immersione del veicolo.
2. Quando si lava il veicolo, evitare di lavare la zona dell'interruttore della copertura della presa di ricarica con una pistola ad acqua ad alta pressione, altrimenti potrebbe far aprire la copertura della presa di ricarica e far entrare l'acqua nell'estremità della porta di ricarica.
3. Non ricaricare quando ci sono evidenti macchie d'acqua nella presa di ricarica per evitare danni al veicolo o al dispositivo di ricarica; Quando si ricarica il veicolo, non lavare la zona della porta di ricarica per evitare danni al veicolo o al dispositivo di ricarica.
4. Non pulire il pannello protettivo della porta con tessuto umido, panno umido, detergente ecc. Prestare attenzione alla protezione durante l'uso del veicolo (come nei giorni di pioggia, lavare il veicolo) e cercare di evitare l'intrusione d'acqua nel pannello protettivo della portiera, altrimenti potrebbe causare guasti dei componenti elettrici interni ecc.
5. Provare a scegliere un luogo con un rifugio per la ricarica nel tempo convettivo forte; Se il veicolo è immerso in acqua o il livello di guado è al di sopra della posizione del davanzale, potrebbe causare l'acqua di entrare nei componenti ad alta tensione. È necessario contattare la stazione di servizio autorizzata per un adeguato test e trattamento in tempo; Non guidare mai su una strada quando l'acqua supera la metà degli pneumatici.
6. Provare di non guidare su strade con profondità sconosciuta per evitare incidenti di perdita o danni ai componenti elettrici ad alta tensione; Se è necessario il guado, analizzare le condizioni stradali e confermare la profondità dell'acqua prima di guidare, e la profondità dell'acqua non deve essere superiore al fondo della carrozzeria; Si consiglia di non rimanere in acque profonde per lungo tempo durante il guado, altrimenti i componenti ad alta tensione del veicolo potrebbero essere danneggiati.

Guida in guado**■ Quando il veicolo guida in guado:**

1. Se non riesci a guidare il veicolo lontano dalla zona allagata, si prega ad interrompere immediatamente l'alimentazione.
2. Quando si guida in guado, non fermare il veicolo e continuare a guidare a bassa velocità (la velocità del veicolo non può superare i 10 km/h).
3. Guidare il veicolo lontano dalla zona bagnata e parcheggiarlo in una zona sicura. Controllare se c'è acqua nel veicolo, e pulirla se c'è.

■ Dopo che il veicolo guida in guado:

1. Se il veicolo è gravemente allagato, tutte le persone che si trovano nel veicolo devono evacuare immediatamente in una zona sicura.

1. Informazioni Di Soccorso

2. Dopo che il veicolo guida in guado, premere leggermente il pedale del freno più volte per rimuovere qualsiasi acqua residua dal disco del freno e assicurarsi che il sistema di freno possa funzionare correttamente.
3. Recarsi al stazione di servizio autorizzata per l'ispezione di routine il più presto possibile, in quanto l'acqua potrebbe entrare nei componenti del sistema del treno di trasmissione e diluire il grasso, causando un malfunzionamento del sistema quando il veicolo guida in guado.

Prevenzione degli incendi

■ Per prevenire efficacemente gli incendi dei veicoli, prestare attenzione alle seguenti precauzioni durante l'uso:

1. Non lasciare materiali infiammabili ed esplosivi nel veicolo.

In estate calda, la temperatura interna del veicolo parcheggiato al sole può raggiungere più di 70 °C. Se accendini, detergente, profumi e altri materiali infiammabili ed esplosivi sono lasciati nel veicolo, è molto facile causare incendi o persino esplosioni.

2. Dopo aver fumato, assicurarsi che il mozzicone sia completamente spento. Fumare non è solo dannoso per la salute, ma potrebbe anche causare incendi. Se il mozzicone di sigaretta non è completamente spento, potrebbe causare un incendio.

3. Si consiglia di recarsi regolarmente alla stazione di servizio autorizzata per l'ispezione.

Controllare regolarmente il vano motore per che non vi siano perdite d'olio e pulire tempestivamente eventuali macchie o tracce d'olio sul motore.

Controllare regolarmente se i circuiti del veicolo, gli apparecchi elettrici e i connettori dell'imbraccio del filo, l'isolamento e la posizione di fissaggio sono normali. Se si trova qualsiasi problema, gestirlo in tempo.

4. Non modificare i circuiti del veicolo o aggiungere componenti elettrici.
 - a. È severamente vietato utilizzare fusibili o altri fili metallici che superano le specifiche nominali degli apparecchi elettrici per sostituire fusibili.
 - b. Installazione degli altri apparecchi elettrici (come audio e luce ad alta potenza) può causare un carico eccessivo sui circuiti, e l'imbraccio del filo è soggetto al riscaldamento, causando incendi. La modifica impropria degli apparecchi e circuiti elettrici può creare resistenza al contatto e riscaldamento anormale, causando incendi.

5. Precauzioni alla guida.

Quando si parcheggia il veicolo, soprattutto in estate, è importante controllare sotto sostanze infiammabili, come fieno, rami e foglie morte o paglia di grano. Se ci sono sostanze infiammabili sotto il veicolo, è molto probabile che si verifichino incendi. Durante la guida, il veicolo deve anche evitare il più possibile strade coperte di materiali infiammabili come foglie secche, paglia di

grano e erbacce, o fermare il veicolo in tempo per controllare sotto per materiali infiammabili dopo aver attraversato tali strade. Quando si parcheggia, provare di evitare le zone esposte alla luce solare per quanto possibile.

6. Lasciare sempre estintori portatili nel veicolo e padroneggiare i metodi di utilizzo.

Per garantire la sicurezza del veicolo, gli estintori devono essere equipaggiati nel veicolo e essere regolarmente ispezionati e sostituiti; Allo stesso tempo, è importante conoscere l'uso degli estintori ed essere preparati ad evitare di essere impotenti in caso di incidenti.

7. Durante la riparazione o la manutenzione di un veicolo, è necessario disconnettere l'alimentazione della potenza da 12 V dopo che l'alimentazione ad alta tensione del veicolo è stata interrotta.

Trattamento antincendio

■ Se il veicolo è in fiamme, prendere misure efficaci in modo tempestivo e calmo per ridurre al minimo le perdite:

1. Dopo l'incidente, contattare la compagnia assicurativa per il post-trattamento in tempo.
2. Dopo che i vigili del fuoco spegnono l'incendio, chiedere un certificato di polizia e una dichiarazione della causa dell'incendio.
3. Chiamare e segnalare alla polizia in tempo, contemporaneamente, e chiamare il numero di segnalazione della compagnia assicurativa assicurata e richiedere alla stessa il trattamento in loco.
4. Generalmente, un incendio ha segnali di avviso precoce (come rumore anormale o odore dalla carrozzeria). Una volta scoperto le condizioni anormali, fermare il veicolo e spegnerlo in tempo, e effettuare un soccorso attivo in base alla situazione reale.
5. Se si trova fumo nel vano anteriore, non aprire immediatamente la copertura del vano anteriore (In questo modo si intensifica la combustione e la diffusione dell'incendio a causa della grande quantità di aria. Poiché il materiale di combustione nel vano anteriore è limitato, la chiusura del coperchio della copertura del vano anteriore può controllare la lenta combustione dell'incendio, il che è utile per estinguerlo).
6. In caso di incendio, lasciare immediatamente l'area pericolosa e chiamare il telefono antincendio dei vigili del fuoco. Assicurati di informare i soccorritori che si tratta di un veicolo ibrido e consegnare loro il manuale informativo di soccorso a bordo.

AVVERTENZA

Quando si verifica un incendio, non toccare mai alcuna parte del veicolo direttamente. Allontanarsi dal veicolo e attendere l'intervento di soccorritori professionisti che indossano dispositivi di protezione adeguati per operare.

1. Informazioni Di Soccorso

Perdita della batteria di potenza

Se la batteria di potenza perde, lasciare immediatamente l'area pericolosa e chiamare il telefono antincendio dei vigili del fuoco. Assicurati di informare i soccorritori che si tratta di un veicolo ibrido e consegnare loro il manuale informativo di soccorso a bordo.

AVVERTENZA

La perdita di liquido della batteria ad alta tensione causata da una collisione può essere gestita solo da soccorritori professionisti che indossano maschere protettive e guanti isolanti. Non toccare direttamente il liquido.

Area di taglio del veicolo

I montanti del veicolo sono realizzati in lega di alluminio fuso per proteggere la sicurezza personale. Se è necessario tagliare durante il soccorso, gli strumenti adeguati devono essere utilizzati. È vietato tagliare le zone ad alta temperatura e alta tensione del veicolo.

AVVERTENZA

Quando si taglia il veicolo, i soccorritori professionisti devono utilizzare strumenti adeguati, come il taglierino idraulico, e indossare dispositivi di protezione personale appropriati per evitare gravi lesioni personali.

Traino del veicolo

Se il veicolo necessita di essere trainato, si consiglia di contattare la stazione di servizio autorizzata o il reparto di servizio di traino professionale, oppure di richiedere assistenza all'organizzazione che fornisce servizi di assistenza stradale a cui si appartiene.

AVVERTENZA

- I danni causati dal trasporto non sono coperti dalla garanzia.
- Per trasportare il veicolo, seguire rigorosamente le istruzioni qui riportate.
- Non permettere ad altri veicoli di trainare il tuo veicolo solo con una corda o una catena di ferro.

Utilizzo di un rimorchio pianale



Si prega di utilizzare **1** un veicolo di soccorso con pianale per caricare il veicolo.

Le precauzioni per il traino del veicolo sono le seguenti:

- Utilizzare la modalità di traino con tutte e quattro le ruote sollevate da terra, non utilizzare le modalità di traino **2**, **3**, **4** e **5** illustrate.
- Porta la posizione del cambio in posizione N, accendi le luci di emergenza e chiudi la portiera prima di trainare.
- Non viaggiare mai nel veicolo incidentato durante il traino.

⚠ CAUTELA

Non trasportare mai il veicolo con un carrello elevatore dopo un guasto.

⚠ AVVERTENZA

- Nessuna persona o oggetto è ammesso dietro il rimorchio quando il veicolo viene caricato sul veicolo di soccorso a pianale, in caso contrario, potrebbero verificarsi lesioni personali o addirittura la morte.
- Il veicolo può essere trainato dal sito solo se non ci sono rischi per la sicurezza. Se il pacco batteria di potenza presenta deformazioni, perdite, fumo, ecc., risolvere prima il rischio di sicurezza.

